

## Immatriculations de V.P. en Europe (UE27) par groupe - Février 2024

	FEVRIER					JANVIER A FEVRIER				
	Pen.% en 24	Pen.% en 23	Unités 24	Unités 23	Var.% 24/23	Pen.% en 24	Pen.% en 23	Unités 24	Unités 23	Var.% 24/23
<b>TOUTES MARQUES<sup>1</sup></b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>883 608</b>	<b>802 435</b>	<b>10,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 736 679</b>	<b>1 562 216</b>	<b>11,2%</b>
<b>Stellantis</b>	<b>19,5%</b>	<b>19,2%</b>	<b>172 268</b>	<b>153 862</b>	<b>12,0%</b>	<b>19,3%</b>	<b>18,9%</b>	<b>334 882</b>	<b>294 760</b>	<b>13,6%</b>
Peugeot	6,1%	6,3%	54 149	50 196	7,9%	6,0%	5,9%	104 984	92 453	13,6%
Fiat <sup>2</sup>	3,7%	3,7%	32 584	29 519	10,4%	3,5%	3,8%	60 669	59 443	2,1%
Citroën	3,9%	3,3%	34 267	26 851	27,6%	3,7%	3,3%	64 286	51 412	25,0%
Opel/Vauxhall	3,3%	3,5%	29 153	27 911	4,4%	3,4%	3,3%	59 637	51 253	16,4%
Jeep	1,2%	1,1%	10 715	9 217	16,3%	1,3%	1,2%	22 162	18 722	18,4%
Lancia/Chrysler	0,5%	0,3%	4 157	2 465	68,6%	0,5%	0,4%	8 083	6 054	33,5%
DS	0,4%	0,5%	3 428	3 851	-11,0%	0,4%	0,5%	7 008	7 489	-6,4%
Alfa Romeo	0,4%	0,4%	3 442	3 289	4,7%	0,4%	0,4%	7 241	6 607	9,6%
Autres <sup>3</sup>	0,0%	0,1%	373	563	-33,7%	0,0%	0,1%	812	1 327	-38,8%
<b>Groupe Renault</b>	<b>10,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>91 722</b>	<b>86 725</b>	<b>5,8%</b>	<b>10,2%</b>	<b>11,2%</b>	<b>177 765</b>	<b>175 372</b>	<b>1,4%</b>
Renault	5,3%	5,5%	46 734	44 259	5,6%	4,8%	5,6%	83 542	87 284	-4,3%
Dacia	5,1%	5,3%	44 709	42 372	5,5%	5,4%	5,6%	87 780	87 848	6,8%
Alpine	0,0%	0,0%	279	94	196,8%	0,0%	0,0%	443	240	84,6%
<b>Groupe Volkswagen</b>	<b>25,9%</b>	<b>26,0%</b>	<b>228 886</b>	<b>208 503</b>	<b>9,8%</b>	<b>26,1%</b>	<b>26,0%</b>	<b>452 574</b>	<b>405 827</b>	<b>11,5%</b>
Volkswagen	9,8%	10,8%	86 449	86 820	-0,4%	9,8%	11,0%	169 503	172 009	-1,5%
Skoda	6,0%	5,6%	52 639	44 993	17,0%	6,2%	5,7%	107 133	88 813	20,6%
Audi	4,5%	5,4%	39 990	43 004	-7,0%	4,7%	5,2%	82 234	80 654	2,0%
Seat	2,9%	2,3%	25 814	18 537	39,3%	2,8%	2,2%	48 187	34 986	37,7%
Cupra	1,7%	1,2%	15 350	9 276	65,5%	1,7%	1,1%	29 137	16 412	77,5%
Porsche	0,9%	0,7%	8 201	5 570	47,2%	0,9%	0,8%	15 456	12 324	25,4%
Autres <sup>4</sup>	0,1%	0,0%	444	303	46,4%	0,1%	0,0%	925	629	47,1%
<b>Groupe Toyota</b>	<b>7,8%</b>	<b>7,3%</b>	<b>68 833</b>	<b>58 947</b>	<b>16,8%</b>	<b>8,4%</b>	<b>8,0%</b>	<b>145 578</b>	<b>124 209</b>	<b>17,2%</b>
Toyota	7,3%	7,0%	64 709	56 408	14,7%	7,9%	7,6%	136 977	118 624	15,5%
Lexus	0,5%	0,3%	4 124	2 539	62,4%	0,5%	0,4%	8 601	5 585	54,0%
<b>Groupe Hyundai</b>	<b>7,8%</b>	<b>8,4%</b>	<b>69 314</b>	<b>67 738</b>	<b>2,3%</b>	<b>7,9%</b>	<b>8,7%</b>	<b>138 014</b>	<b>136 098</b>	<b>0,5%</b>
Kia	3,9%	4,4%	34 082	34 919	-2,4%	3,9%	4,5%	68 000	70 880	-0,9%
Hyundai	4,0%	4,1%	35 232	32 819	7,4%	4,0%	4,2%	70 014	65 218	2,2%
<b>Groupe BMW</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>51 367</b>	<b>49 709</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>102 951</b>	<b>92 943</b>	<b>10,8%</b>
BMW	4,9%	5,0%	43 203	39 841	8,4%	5,0%	4,8%	87 688	74 855	17,1%
Mini	0,9%	1,2%	8 164	9 868	-17,3%	0,9%	1,2%	15 263	18 088	-15,6%
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>44 259</b>	<b>46 122</b>	<b>-4,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>80 236</b>	<b>85 001</b>	<b>-5,6%</b>
Mercedes	4,8%	5,6%	42 092	44 690	-5,8%	4,4%	5,2%	76 724	81 859	-6,3%
Smart	0,2%	0,2%	2 167	1 432	51,3%	0,2%	0,2%	3 512	3 142	11,8%
<b>FORD</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>26 178</b>	<b>31 504</b>	<b>-16,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>51 554</b>	<b>59 750</b>	<b>-13,7%</b>
<b>TESLA</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>22 214</b>	<b>19 284</b>	<b>15,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>37 217</b>	<b>27 954</b>	<b>33,1%</b>
<b>VOLVO</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>23 511</b>	<b>16 749</b>	<b>40,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>44 608</b>	<b>32 440</b>	<b>37,5%</b>
<b>NISSAN</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>19 103</b>	<b>15 841</b>	<b>20,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>37 141</b>	<b>29 462</b>	<b>26,1%</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>16 716</b>	<b>10 720</b>	<b>55,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>30 618</b>	<b>21 638</b>	<b>41,5%</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>10 978</b>	<b>10 976</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,5%</b>	<b>21 286</b>	<b>22 941</b>	<b>-7,2%</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>5 202</b>	<b>4 948</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>10 660</b>	<b>9 885</b>	<b>7,8%</b>
Land Rover	0,5%	0,5%	4 656	4 198	10,9%	0,6%	0,5%	9 601	8 489	13,1%
Jaguar	0,1%	0,1%	546	750	-27,2%	0,1%	0,1%	1 059	1 396	-24,1%
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>5 552</b>	<b>2 303</b>	<b>141,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>10 269</b>	<b>4 705</b>	<b>118,3%</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>2 554</b>	<b>1 772</b>	<b>44,1%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>5 061</b>	<b>3 648</b>	<b>38,7%</b>
<b>SAIC Motor</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>12 262</b>	<b>6 520</b>	<b>88,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>22 157</b>	<b>12 309</b>	<b>80,0%</b>

<sup>1</sup> yc marques non citées

<sup>2</sup> Inclut Abarth

<sup>3</sup> Dodge, Maserati et RAM

<sup>4</sup> Bentley, Bugatti, Lamborghini et MAN

[Voir aussi www.acea.auto](http://www.acea.auto)

Source : ACEA