

## Immatriculations de véhicules industriels >= 16 t en Europe par pays et par énergie- Année 2023

Pays	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE <sup>1</sup>			HYBRIDE NON RECHARGEABLE <sup>2</sup>			ESSENCE			DIESEL			AUTRES <sup>3</sup>			TOTAL		
	T3 2023	T3 2022	Var.% 23/22	T3 2023	T3 2022	Var.% 23/22	T3 2023	T3 2022	Var.% 23/22	T3 2023	T3 2022	Var.% 23/22	T3 2023	T3 2022	Var.% 23/22	T3 2023	T3 2022	Var.% 23/22
	<b>ALLEMAGNE</b>	609	171	+256,1	2	1	+100,0	1 276	1 471	-13,3	8	17	-52,9	67 087	53 429	+25,6	68 982	55 089
<b>AUTRICHE</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BELGIQUE</b>	102	23	+343,5	0	0	—	85	143	-40,6	4	0	+0,0	8 627	7 421	+16,3	8 818	7 587	+16,2
<b>BULGARIE</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHYPRE</b>	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	—	76	32	+137,5	76	32	+137,5
<b>CROATIE</b>	1	0	—	0	0	—	0	1	-100,0	0	0	—	1 750	1 301	+34,5	1 751	1 302	+34,5
<b>DANEMARK</b>	212	47	+351,1	0	0	—	60	21	+185,7	1	0	—	4 171	4 327	-3,6	4 444	4 395	+1,1
<b>ESPAGNE</b>	178	78	+128,2	5	0	—	791	735	+7,6	0	0	—	23 276	19 550	+19,1	24 250	20 363	+19,1
<b>ESTONIE</b>	1	1	+0,0	0	0	—	2	6	-66,7	0	1	-100,0	836	869	-3,8	839	877	-4,3
<b>FINLANDE</b>	37	14	+164,3	0	0	—	92	91	+1,1	0	1	-100,0	2 757	2 313	+19,2	2 886	2 419	+19,3
<b>FRANCE</b>	551	118	+366,9	0	1	-100,0	2 733	2 323	+17,6	0	0	—	40 329	37 252	+8,3	43 613	39 694	+9,9
<b>GRECE</b>	2	0	—	0	0	—	3	1	+200,0	0	0	—	420	458	-8,3	425	459	-7,4
<b>HONGRIE</b>	11	3	+266,7	0	2	-100,0	12	4	+200,0	0	0	—	5 818	5 328	+9,2	5 841	5 337	+9,4
<b>IRLANDE</b>	15	6	+150,0	0	12	-100,0	18	20	-10,0	0	0	—	2 243	1 838	+22,0	2 276	1 876	+21,3
<b>ITALIE</b>	27	14	+92,9	138	1	+13700,0	396	753	-47,4	0	0	—	23 459	20 660	+13,5	24 020	21 428	+12,1
<b>LETTONIE</b>	1	0	—	0	0	—	9	33	-72,7	0	0	—	1 788	1 592	+12,3	1 798	1 625	+10,6
<b>LITUANIE</b>	7	0	—	0	0	—	17	34	-50,0	0	0	—	10 544	9 806	+7,5	10 568	9 840	+7,4
<b>LUXEMBOURG</b>	11	2	+450,0	0	0	—	1	7	-85,7	2	4	-50,0	1 703	1 309	+30,1	1 717	1 322	+29,9
<b>MALTE</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>PAYS-BAS</b>	382	88	+334,1	62	27	+129,6	32	225	-85,8	0	0	—	13 622	11 783	+15,6	14 098	12 123	+16,3
<b>POLOGNE</b>	41	6	+583,3	2	0	—	317	580	-45,3	1	0	—	31 417	31 579	-0,5	31 778	32 165	-1,2
<b>PORTUGAL</b>	1	1	—	0	0	—	24	33	-27,3	0	0	—	6 142	4 053	+51,5	6 167	4 087	+50,9
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ROUMANIE</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>SLOVAQUIE</b>	6	2	+200,0	0	0	—	13	35	-62,9	0	0	—	3 509	2 858	+22,8	3 528	2 895	+21,9
<b>SLOVENIE</b>	2	1	+100,0	0	0	—	0	1	-100,0	0	0	—	2 380	2 191	+8,6	2 382	2 193	+8,6
<b>SUEDE</b>	289	157	+84,1	3	6	-50,0	785	507	+54,8	0	0	—	5 545	4 822	+15,0	6 622	5 492	+20,6
<b>UNION EUROPEENNE (27)</b>	<b>2 486</b>	<b>732</b>	<b>+239,6</b>	<b>212</b>	<b>50</b>	<b>+324,0</b>	<b>6 666</b>	<b>7 024</b>	<b>-4,7</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>-30,4</b>	<b>257 499</b>	<b>224 771</b>	<b>+14,6</b>	<b>266 879</b>	<b>232 600</b>	<b>+14,7</b>
<b>ISLANDE</b>	17	1	+1600,0	0	0	—	13	3	+333,3	0	0	—	267	179	+49,2	297	183	+62,3
<b>NORVEGE</b>	195	150	+30,0	0	0	—	405	233	+73,8	4	1	+300,0	4 227	3 717	+13,7	4 831	4 101	+17,8
<b>SUISSE</b>	188	104	+80,8	0	0	—	33	26	+26,9	0	0	—	3 390	2 902	+16,8	3 611	3 032	+19,1
<b>AELE</b>	<b>400</b>	<b>255</b>	<b>+56,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>—</b>	<b>451</b>	<b>262</b>	<b>+72,1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>+300,0</b>	<b>7 884</b>	<b>6 798</b>	<b>+16,0</b>	<b>8 739</b>	<b>7 316</b>	<b>+19,5</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>	286	138	+107,2	0	0	—	986	659	+49,6	2	2	+0,0	40 259	35 103	+14,7	41 533	35 902	+15,7
<b>TOTAL UE27+AELE+RU</b>	<b>2 886</b>	<b>987</b>	<b>+192,4</b>	<b>212</b>	<b>50</b>	<b>+324,0</b>	<b>7 117</b>	<b>7 286</b>	<b>-2,3</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>-16,7</b>	<b>265 383</b>	<b>231 569</b>	<b>+14,6</b>	<b>275 618</b>	<b>239 916</b>	<b>+14,9</b>

<sup>1</sup> Inclut Electrique et PHEV

<sup>2</sup> Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

<sup>3</sup> Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange