

**Marché automobile français (VP):**  
**Novembre 2023/2022: +14,00%**  
**(Données brutes)**

30/11/2023

## Novembre 2023

**(VP) Voitures particulières :** en Novembre 2023, avec 152 710 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 14,00% en données brutes par rapport à Novembre 2022 (21 jours en Novembre 2023 et 20 jours en Novembre 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 33 824 immatriculations au mois de Novembre 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 15,80%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 186 534 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Novembre 2023, soit une hausse de 14,32%.

## 11 MOIS 2023 (Janvier à Novembre)

**(VP) Voitures particulières :** sur les onze premiers mois de 2023, avec 1 593 717 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 16,24% en données brutes (231 jours de Janvier à Novembre 2023 et 231 jours de Janvier à Novembre 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 342 966 immatriculations de Janvier à Novembre 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 8,89%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 936 683 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des onze premiers mois de 2023, soit une hausse de 14,87%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires**
**Publication du 30 Novembre 2023**
*Novembre 2022  
20j.*
*Novembre 2023  
21j.*
*Janv. à Nov. 2022  
231j.*
*Janv. à Nov. 2023  
231j.*

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>133 960</b>	<b>100,00</b>	<b>152 710</b>	<b>100,00</b>	<b>+14,00</b>	<b>1 371 008</b>	<b>100,00</b>	<b>1 593 717</b>	<b>100,00</b>	<b>+16,24</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>38 657</b>	<b>28,86</b>	<b>37 174</b>	<b>24,31</b>	<b>-3,84</b>	<b>440 183</b>	<b>32,11</b>	<b>451 893</b>	<b>28,34</b>	<b>+2,66</b>
ABARTH	0	0,00	179	0,12		0	0,00	668	0,04	
ALFA ROMEO	343	0,26	338	0,22	-1,46	2 391	0,17	3 489	0,22	+45,92
CITROEN	10 397	7,76	9 957	6,51	-4,23	119 873	8,74	118 682	7,44	-0,99
DS	1 550	1,16	1 353	0,88	-12,71	18 819	1,37	21 984	1,38	+16,82
FIAT	2 511	1,87	3 449	2,26	+37,36	33 927	2,47	36 268	2,27	+6,90
JEEP	267	0,20	540	0,35	+102,25	5 192	0,38	6 731	0,42	+29,64
MASERATI	23	0,02	14	0,01	-39,13	139	0,01	129	0,01	-7,19
OPEL	2 056	1,53	3 387	2,22	+64,74	33 657	2,45	39 638	2,49	+17,77
PEUGEOT	21 510	16,06	17 957	11,75	-16,52	226 185	16,50	224 304	14,07	-0,83
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>29 468</b>	<b>22,00</b>	<b>33 919</b>	<b>22,19</b>	<b>+15,10</b>	<b>330 058</b>	<b>24,07</b>	<b>396 955</b>	<b>24,90</b>	<b>+20,27</b>
ALPINE	187	0,14	255	0,17	+36,36	1 762	0,13	2 093	0,13	+18,79
DACIA	10 493	7,83	12 182	7,97	+16,10	115 837	8,45	142 909	8,96	+23,37
RENAULT	18 788	14,03	21 482	14,05	+14,34	212 431	15,49	251 948	15,80	+18,60
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		28	0,00	5	0,00	-82,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>17 528</b>	<b>13,08</b>	<b>21 692</b>	<b>14,19</b>	<b>+23,76</b>	<b>171 400</b>	<b>12,50</b>	<b>216 001</b>	<b>13,55</b>	<b>+26,02</b>
AUDI	4 024	3,00	4 394	2,87	+9,19	38 427	2,80	44 190	2,77	+15,00
BENTLEY	3	0,00	4	0,00	+33,33	80	0,01	52	0,00	-35,00
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
CUPRA	468	0,35	1 463	0,96	+212,61	6 770	0,49	13 289	0,83	+96,29
LAMBORGHINI	10	0,01	14	0,01	+40,00	93	0,01	94	0,01	+1,08
PORSCHE	420	0,31	216	0,14	-48,57	2 860	0,21	3 097	0,19	+8,29
SEAT	917	0,68	1 602	1,05	+74,70	12 312	0,90	15 818	0,99	+28,48
SKODA	2 331	1,74	3 882	2,54	+66,54	25 897	1,89	33 878	2,12	+30,82
VOLKSWAGEN	9 355	6,98	10 117	6,62	+8,15	84 959	6,20	105 582	6,62	+24,27
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 077</b>	<b>5,28</b>	<b>8 832</b>	<b>5,78</b>	<b>+24,80</b>	<b>61 249</b>	<b>4,47</b>	<b>75 237</b>	<b>4,72</b>	<b>+22,84</b>
B.M.W.	4 333	3,23	5 963	3,90	+37,62	39 186	2,86	50 561	3,17	+29,03
MINI	2 744	2,05	2 868	1,88	+4,52	22 058	1,61	24 671	1,55	+11,85
ROLLS ROYCE	0	0,00	1	0,00		5	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 404</b>	<b>7,77</b>	<b>11 432</b>	<b>7,48</b>	<b>+9,88</b>	<b>91 486</b>	<b>6,67</b>	<b>100 782</b>	<b>6,32</b>	<b>+10,16</b>
LEXUS	363	0,27	609	0,40	+67,77	2 869	0,21	4 783	0,30	+66,71
TOYOTA	10 041	7,50	10 823	7,08	+7,79	88 617	6,46	95 999	6,02	+8,33
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 223</b>	<b>3,15</b>	<b>4 346</b>	<b>2,84</b>	<b>+2,91</b>	<b>42 853</b>	<b>3,13</b>	<b>46 562</b>	<b>2,92</b>	<b>+8,66</b>
FORD	4 223	3,15	4 346	2,84	+2,91	42 853	3,13	46 562	2,92	+8,66
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>1 992</b>	<b>1,49</b>	<b>3 206</b>	<b>2,10</b>	<b>+60,94</b>	<b>23 931</b>	<b>1,75</b>	<b>32 664</b>	<b>2,05</b>	<b>+36,49</b>
NISSAN	1 992	1,49	3 206	2,10	+60,94	23 931	1,75	32 664	2,05	+36,49
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 218</b>	<b>3,15</b>	<b>5 462</b>	<b>3,57</b>	<b>+29,49</b>	<b>43 675</b>	<b>3,19</b>	<b>45 298</b>	<b>2,84</b>	<b>+3,72</b>
MERCEDES	4 076	3,04	5 214	3,41	+27,92	42 472	3,10	43 524	2,73	+2,48
SMART	142	0,11	248	0,16	+74,65	1 203	0,09	1 774	0,11	+47,46
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 885</b>	<b>5,89</b>	<b>8 363</b>	<b>5,47</b>	<b>+6,06</b>	<b>84 734</b>	<b>6,18</b>	<b>89 562</b>	<b>5,62</b>	<b>+5,70</b>
HYUNDAI	3 777	2,82	3 963	2,59	+4,92	42 950	3,13	44 824	2,81	+4,36
KIA	4 108	3,07	4 400	2,88	+7,11	41 784	3,05	44 738	2,81	+7,07
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 737</b>	<b>1,30</b>	<b>1 585</b>	<b>1,04</b>	<b>-8,75</b>	<b>14 447</b>	<b>1,05</b>	<b>16 384</b>	<b>1,03</b>	<b>+13,41</b>
VOLVO	1 413	1,05	1 373	0,90	-2,83	11 811	0,86	13 006	0,82	+10,12
LOTUS	0	0,00	31	0,02		11	0,00	130	0,01	+1 081,82
LYNK CO	324	0,24	181	0,12	-44,14	2 625	0,19	3 248	0,20	+23,73
<b>GROUPE TATA</b>	<b>426</b>	<b>0,32</b>	<b>654</b>	<b>0,43</b>	<b>+53,52</b>	<b>4 804</b>	<b>0,35</b>	<b>7 014</b>	<b>0,44</b>	<b>+46,00</b>
JAGUAR	64	0,05	70	0,05	+9,38	1 026	0,07	903	0,06	-11,99
LAND ROVER	362	0,27	584	0,38	+61,33	3 778	0,28	6 111	0,38	+61,75
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>887</b>	<b>0,66</b>	<b>1 922</b>	<b>1,26</b>	<b>+116,69</b>	<b>13 742</b>	<b>1,00</b>	<b>19 420</b>	<b>1,22</b>	<b>+41,32</b>
SUZUKI	887	0,66	1 922	1,26	+116,69	13 742	1,00	19 420	1,22	+41,32
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>248</b>	<b>0,19</b>	<b>272</b>	<b>0,18</b>	<b>+9,68</b>	<b>2 247</b>	<b>0,16</b>	<b>2 474</b>	<b>0,16</b>	<b>+10,10</b>
MITSUBISHI	248	0,19	272	0,18	+9,68	2 247	0,16	2 474	0,16	+10,10
TESLA	5 753	4,29	9 389	6,14	+63,20	23 783	1,73	53 469	3,35	+124,82
AUTRES	3 457	2,58	4 641	3,04	+34,25	22 418	1,64	40 671	2,55	+81,42

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 30 Novembre 2023**
*Novembre 2022*  
 20j.

*Novembre 2023*  
 21j.

*Janv. à Nov. 2022*  
 231j.

*Janv. à Nov. 2023*  
 231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>29 208</b>	<b>100,00</b>	<b>33 824</b>	<b>100,00</b>	<b>+15,80</b>	<b>314 967</b>	<b>100,00</b>	<b>342 966</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,89</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>10 976</b>	<b>37,58</b>	<b>11 923</b>	<b>35,25</b>	<b>+8,63</b>	<b>131 433</b>	<b>41,73</b>	<b>135 361</b>	<b>39,47</b>	<b>+2,99</b>
ABARTH	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
ALFA ROMEO	0	0,00	0	0,00		7	0,00	4	0,00	-42,86
CITROEN	3 998	13,69	4 822	14,26	+20,61	50 791	16,13	50 444	14,71	-0,68
DODGE	4	0,01	0	0,00	-100,00	21	0,01	3	0,00	-85,71
DS	5	0,02	6	0,02	+20,00	100	0,03	76	0,02	-24,00
FIAT	1 515	5,19	1 498	4,43	-1,12	18 648	5,92	18 018	5,25	-3,38
JEEP	45	0,15	18	0,05	-60,00	343	0,11	116	0,03	-66,18
MASERATI	0	0,00	1	0,00		1	0,00	5	0,00	+400,00
OPEL	489	1,67	568	1,68	+16,16	6 444	2,05	7 922	2,31	+22,94
PEUGEOT	4 920	16,84	5 010	14,81	+1,83	55 076	17,49	58 772	17,14	+6,71
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 842</b>	<b>30,27</b>	<b>10 728</b>	<b>31,72</b>	<b>+21,33</b>	<b>90 140</b>	<b>28,62</b>	<b>103 550</b>	<b>30,19</b>	<b>+14,88</b>
DACIA	98	0,34	141	0,42	+43,88	1 182	0,38	1 653	0,48	+39,85
RENAULT	8 744	29,94	10 587	31,30	+21,08	88 958	28,24	101 897	29,71	+14,55
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 594</b>	<b>5,46</b>	<b>1 458</b>	<b>4,31</b>	<b>-8,53</b>	<b>13 799</b>	<b>4,38</b>	<b>17 383</b>	<b>5,07</b>	<b>+25,97</b>
AUDI	26	0,09	26	0,08		328	0,10	272	0,08	-17,07
CUPRA	3	0,01	8	0,02	+166,67	70	0,02	116	0,03	+65,71
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
SEAT	19	0,07	20	0,06	+5,26	245	0,08	258	0,08	+5,31
SKODA	42	0,14	218	0,64	+419,05	500	0,16	1 479	0,43	+195,80
VOLKSWAGEN	1 504	5,15	1 186	3,51	-21,14	12 653	4,02	15 258	4,45	+20,59
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>31</b>	<b>0,11</b>	<b>30</b>	<b>0,09</b>	<b>-3,23</b>	<b>235</b>	<b>0,07</b>	<b>285</b>	<b>0,08</b>	<b>+21,28</b>
B.M.W.	25	0,09	20	0,06	-20,00	176	0,06	208	0,06	+18,18
MINI	6	0,02	10	0,03	+66,67	59	0,02	77	0,02	+30,51
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>858</b>	<b>2,94</b>	<b>1 152</b>	<b>3,41</b>	<b>+34,27</b>	<b>8 537</b>	<b>2,71</b>	<b>11 290</b>	<b>3,29</b>	<b>+32,25</b>
TOYOTA	858	2,94	1 152	3,41	+34,27	8 537	2,71	11 290	3,29	+32,25
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 289</b>	<b>7,84</b>	<b>3 641</b>	<b>10,76</b>	<b>+59,07</b>	<b>24 786</b>	<b>7,87</b>	<b>29 127</b>	<b>8,49</b>	<b>+17,51</b>
FORD	2 289	7,84	3 641	10,76	+59,07	24 786	7,87	29 127	8,49	+17,51
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 419</b>	<b>4,86</b>	<b>1 308</b>	<b>3,87</b>	<b>-7,82</b>	<b>13 942</b>	<b>4,43</b>	<b>13 153</b>	<b>3,84</b>	<b>-5,66</b>
IVECO	1 419	4,86	1 308	3,87	-7,82	13 942	4,43	13 153	3,84	-5,66
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>572</b>	<b>1,96</b>	<b>485</b>	<b>1,43</b>	<b>-15,21</b>	<b>5 073</b>	<b>1,61</b>	<b>5 533</b>	<b>1,61</b>	<b>+9,07</b>
NISSAN	572	1,96	485	1,43	-15,21	5 073	1,61	5 533	1,61	+9,07
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 574</b>	<b>5,39</b>	<b>2 028</b>	<b>6,00</b>	<b>+28,84</b>	<b>18 005</b>	<b>5,72</b>	<b>17 011</b>	<b>4,96</b>	<b>-5,52</b>
FUSO	130	0,45	91	0,27	-30,00	1 096	0,35	1 031	0,30	-5,93
MERCEDES	1 444	4,94	1 937	5,73	+34,14	16 908	5,37	15 980	4,66	-5,49
SMART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>74</b>	<b>0,25</b>	<b>82</b>	<b>0,24</b>	<b>+10,81</b>	<b>539</b>	<b>0,17</b>	<b>737</b>	<b>0,21</b>	<b>+36,73</b>
HYUNDAI	53	0,18	49	0,14	-7,55	341	0,11	541	0,16	+58,65
KIA	21	0,07	33	0,10	+57,14	198	0,06	196	0,06	-1,01
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>4</b>	<b>0,01</b>	<b>+33,33</b>	<b>48</b>	<b>0,02</b>	<b>33</b>	<b>0,01</b>	<b>-31,25</b>
VOLVO	3	0,01	4	0,01	+33,33	48	0,02	32	0,01	-33,33
LEVC	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>49</b>	<b>0,17</b>	<b>65</b>	<b>0,19</b>	<b>+32,65</b>	<b>428</b>	<b>0,14</b>	<b>614</b>	<b>0,18</b>	<b>+43,46</b>
JAGUAR	0	0,00	1	0,00		10	0,00	4	0,00	-60,00
LAND ROVER	49	0,17	64	0,19	+30,61	418	0,13	610	0,18	+45,93
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>255</b>	<b>0,87</b>	<b>284</b>	<b>0,84</b>	<b>+11,37</b>	<b>1 995</b>	<b>0,63</b>	<b>2 305</b>	<b>0,67</b>	<b>+15,54</b>
M.A.N.	255	0,87	284	0,84	+11,37	1 995	0,63	2 305	0,67	+15,54
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>165</b>	<b>0,56</b>	<b>254</b>	<b>0,75</b>	<b>+53,94</b>	<b>1 749</b>	<b>0,56</b>	<b>2 555</b>	<b>0,74</b>	<b>+46,08</b>
SUZUKI	165	0,56	254	0,75	+53,94	1 749	0,56	2 555	0,74	+46,08
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>19</b>	<b>0,07</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>-84,21</b>	<b>633</b>	<b>0,20</b>	<b>32</b>	<b>0,01</b>	<b>-94,94</b>
MITSUBISHI	19	0,07	3	0,01	-84,21	633	0,20	32	0,01	-94,94
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>2</b>	<b>0,00</b>	
TESLA	0	0,00	2	0,01		0	0,00	2	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>488</b>	<b>1,67</b>	<b>377</b>	<b>1,11</b>	<b>-22,75</b>	<b>3 625</b>	<b>1,15</b>	<b>3 996</b>	<b>1,17</b>	<b>+10,23</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisaires**
**Publication du 30 Novembre 2023**

 Novembre 2022  
 20j.

 Novembre 2023  
 21j.

 Janv. à Nov. 2022  
 231j.

 Janv. à Nov. 2023  
 231j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>163 168</b>	<b>100,00</b>	<b>186 534</b>	<b>100,00</b>	<b>+14,32</b>	<b>1 685 975</b>	<b>100,00</b>	<b>1 936 683</b>	<b>100,00</b>	<b>+14,87</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>49 633</b>	<b>30,42</b>	<b>49 097</b>	<b>26,30</b>	<b>-1,08</b>	<b>571 616</b>	<b>33,90</b>	<b>587 254</b>	<b>30,31</b>	<b>+2,74</b>
ABARTH	0	0,00	179	0,10		0	0,00	669	0,03	
ALFA ROMEO	343	0,21	338	0,18	-1,46	2 398	0,14	3 493	0,18	+45,66
CITROEN	14 395	8,82	14 779	7,92	+2,67	170 664	10,12	169 126	8,73	-0,90
DODGE	4	0,00	0	0,00	-100,00	21	0,00	3	0,00	-85,71
DS	1 555	0,95	1 359	0,73	-12,60	18 919	1,12	22 060	1,14	+16,60
FIAT	4 026	2,47	4 947	2,65	+22,88	52 575	3,12	54 286	2,80	+3,25
JEEP	312	0,19	558	0,30	+78,85	5 535	0,33	6 847	0,35	+23,70
MASERATI	23	0,01	15	0,01	-34,78	140	0,01	134	0,01	-4,29
OPEL	2 545	1,56	3 955	2,12	+55,40	40 101	2,38	47 560	2,45	+18,60
PEUGEOT	26 430	16,20	22 967	12,30	-13,10	281 261	16,68	283 076	14,61	+0,65
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>38 310</b>	<b>23,48</b>	<b>44 647</b>	<b>23,91</b>	<b>+16,54</b>	<b>420 198</b>	<b>24,92</b>	<b>500 505</b>	<b>25,83</b>	<b>+19,11</b>
ALPINE	187	0,11	255	0,14	+36,36	1 762	0,10	2 093	0,11	+18,79
DACIA	10 591	6,49	12 323	6,60	+16,35	117 019	6,94	144 562	7,46	+23,54
RENAULT	27 532	16,87	32 069	17,18	+16,48	301 389	17,88	353 845	18,26	+17,40
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		28	0,00	5	0,00	-82,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>19 122</b>	<b>11,72</b>	<b>23 150</b>	<b>12,40</b>	<b>+21,06</b>	<b>185 199</b>	<b>10,98</b>	<b>233 384</b>	<b>12,05</b>	<b>+26,02</b>
AUDI	4 050	2,48	4 420	2,37	+9,14	38 755	2,30	44 462	2,29	+14,73
BENTLEY	3	0,00	4	0,00	+33,33	80	0,00	52	0,00	-35,00
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
CUPRA	471	0,29	1 471	0,79	+212,31	6 840	0,41	13 405	0,69	+95,98
LAMBORGHINI	10	0,01	14	0,01	+40,00	93	0,01	94	0,00	+1,08
PORSCHE	420	0,26	216	0,12	-48,57	2 863	0,17	3 097	0,16	+8,17
SEAT	936	0,57	1 622	0,87	+73,29	12 557	0,74	16 076	0,83	+28,02
SKODA	2 373	1,45	4 100	2,20	+72,78	26 397	1,57	35 357	1,83	+33,94
VOLKSWAGEN	10 859	6,66	11 303	6,05	+4,09	97 612	5,79	120 840	6,24	+23,80
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 108</b>	<b>4,36</b>	<b>8 862</b>	<b>4,75</b>	<b>+24,68</b>	<b>61 484</b>	<b>3,65</b>	<b>75 522</b>	<b>3,90</b>	<b>+22,83</b>
B.M.W.	4 358	2,67	5 983	3,20	+37,29	39 362	2,33	50 769	2,62	+28,98
MINI	2 750	1,69	2 878	1,54	+4,65	22 117	1,31	24 748	1,28	+11,90
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		5	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 262</b>	<b>6,90</b>	<b>12 584</b>	<b>6,74</b>	<b>+11,74</b>	<b>100 023</b>	<b>5,93</b>	<b>112 072</b>	<b>5,78</b>	<b>+12,05</b>
LEXUS	363	0,22	609	0,33	+67,77	2 869	0,17	4 783	0,25	+66,71
TOYOTA	10 899	6,68	11 975	6,41	+9,87	97 154	5,76	107 289	5,54	+10,43
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 512</b>	<b>3,99</b>	<b>7 987</b>	<b>4,28</b>	<b>+22,65</b>	<b>67 639</b>	<b>4,01</b>	<b>75 689</b>	<b>3,91</b>	<b>+11,90</b>
FORD	6 512	3,99	7 987	4,28	+22,65	67 639	4,01	75 689	3,91	+11,90
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 419</b>	<b>0,87</b>	<b>1 308</b>	<b>0,70</b>	<b>-7,82</b>	<b>13 942</b>	<b>0,83</b>	<b>13 153</b>	<b>0,68</b>	<b>-5,66</b>
IVECO	1 419	0,87	1 308	0,70	-7,82	13 942	0,83	13 153	0,68	-5,66
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 564</b>	<b>1,57</b>	<b>3 691</b>	<b>1,98</b>	<b>+43,95</b>	<b>29 004</b>	<b>1,72</b>	<b>38 197</b>	<b>1,97</b>	<b>+31,70</b>
NISSAN	2 564	1,57	3 691	1,98	+43,95	29 004	1,72	38 197	1,97	+31,70
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 792</b>	<b>3,55</b>	<b>7 490</b>	<b>4,01</b>	<b>+29,32</b>	<b>61 680</b>	<b>3,66</b>	<b>62 309</b>	<b>3,22</b>	<b>+1,02</b>
FUSO	130	0,08	91	0,05	-30,00	1 096	0,07	1 031	0,05	-5,93
MERCEDES	5 520	3,38	7 151	3,83	+29,55	59 380	3,52	59 504	3,07	+0,21
SMART	142	0,09	248	0,13	+74,65	1 204	0,07	1 774	0,09	+47,34
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 959</b>	<b>4,88</b>	<b>8 445</b>	<b>4,52</b>	<b>+6,11</b>	<b>85 273</b>	<b>5,06</b>	<b>90 299</b>	<b>4,66</b>	<b>+5,89</b>
HYUNDAI	3 830	2,35	4 012	2,15	+4,75	43 291	2,57	45 365	2,34	+4,79
KIA	4 129	2,53	4 433	2,37	+7,36	41 982	2,49	44 934	2,32	+7,03
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 740</b>	<b>1,07</b>	<b>1 589</b>	<b>0,85</b>	<b>-8,68</b>	<b>14 495</b>	<b>0,86</b>	<b>16 417</b>	<b>0,85</b>	<b>+13,26</b>
VOLVO	1 416	0,87	1 377	0,74	-2,75	11 859	0,70	13 038	0,67	+9,94
LOTUS	0	0,00	31	0,02		11	0,00	130	0,01	+1 081,82
LYNK CO	324	0,20	181	0,10	-44,14	2 625	0,16	3 248	0,17	+23,73
LEVC	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>475</b>	<b>0,29</b>	<b>719</b>	<b>0,39</b>	<b>+51,37</b>	<b>5 232</b>	<b>0,31</b>	<b>7 628</b>	<b>0,39</b>	<b>+45,80</b>
JAGUAR	64	0,04	71	0,04	+10,94	1 036	0,06	907	0,05	-12,45
LAND ROVER	411	0,25	648	0,35	+57,66	4 196	0,25	6 721	0,35	+60,18
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>255</b>	<b>0,16</b>	<b>284</b>	<b>0,15</b>	<b>+11,37</b>	<b>1 995</b>	<b>0,12</b>	<b>2 305</b>	<b>0,12</b>	<b>+15,54</b>
M.A.N.	255	0,16	284	0,15	+11,37	1 995	0,12	2 305	0,12	+15,54
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 052</b>	<b>0,64</b>	<b>2 176</b>	<b>1,17</b>	<b>+106,84</b>	<b>15 491</b>	<b>0,92</b>	<b>21 975</b>	<b>1,13</b>	<b>+41,86</b>
SUZUKI	1 052	0,64	2 176	1,17	+106,84	15 491	0,92	21 975	1,13	+41,86
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>267</b>	<b>0,16</b>	<b>275</b>	<b>0,15</b>	<b>+3,00</b>	<b>2 880</b>	<b>0,17</b>	<b>2 506</b>	<b>0,13</b>	<b>-12,99</b>
MITSUBISHI	267	0,16	275	0,15	+3,00	2 880	0,17	2 506	0,13	-12,99
TESLA	5 753	3,53	9 391	5,03	+63,24	23 783	1,41	53 471	2,76	+124,83
AUTRES	3 945	2,42	5 018	2,69	+27,20	26 043	1,54	44 667	2,31	+71,51