



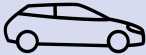



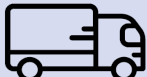


Le marché automobile français

septembre 2023

Marché français Janvier à septembre 2023

septembre 2023		9 mois 2023	
 + 	+10,1%	 + 	+14,2%
	+10,7%		+15,9%
	+7,3%		+6,9%
	-35,7%		+15,3%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

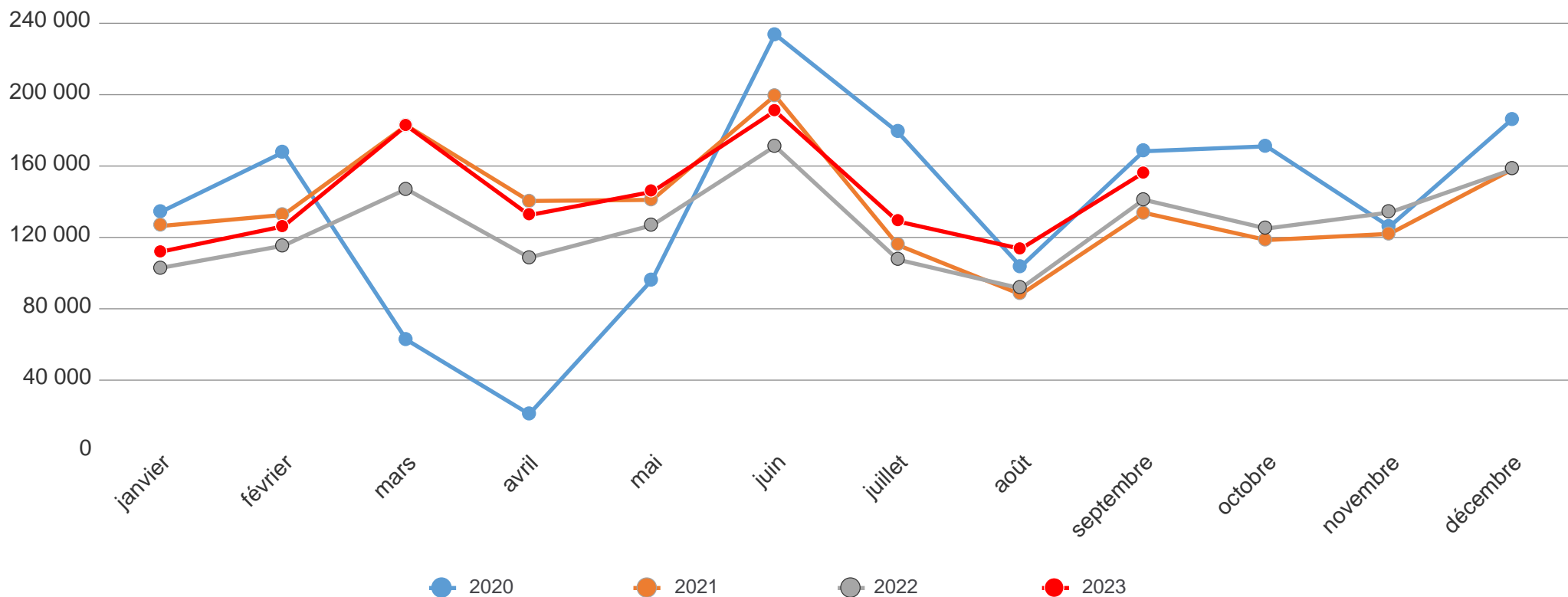
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 9 mois 2023
1 288 624 unités (+15,9%)

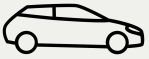



■ **Septembre 2023 : +10,7%**



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français septembre 2023

Marché français septembre 2023

Immatriculations	septembre 2022 (22 j.o)	septembre 2023 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	171 830	189 242	+10,1	(+15,4)
	141 137	156 303	+10,7	(+16,0)
	30 693	32 939	+7,3	(+12,4)
	3 668	2 358	-35,7	(-32,7)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

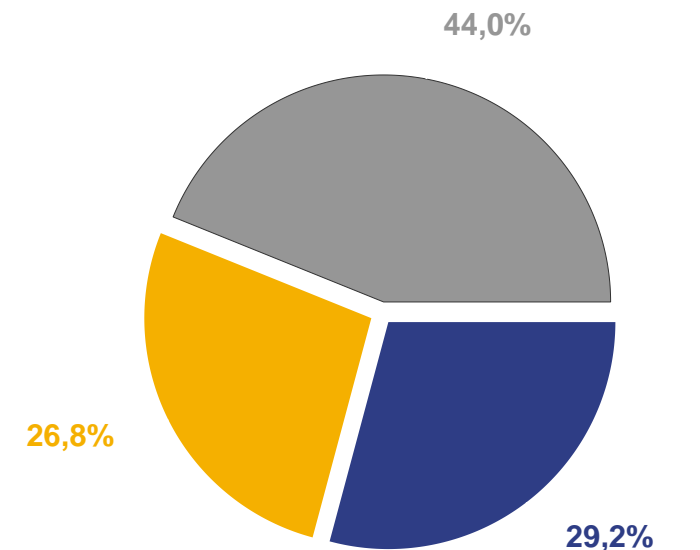
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe septembre 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	septembre 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	55 247	-0,9	29,2%
ABARTH	150		
ALFA ROMEO	406	+14,0	0,2%
CITROEN	16 792	+1,6	8,9%
DS	2 087	+9,3	1,1%
FIAT	5 222	+22,5	2,8%
JEEP	909	++	0,5%
MASERATI	10	-41,2	
OPEL	4 766	+22,1	2,5%
PEUGEOT	24 903	-12,3	13,2%
GROUPE RENAULT	50 789	+11,8	26,8%
ALPINE	156	+24,8	
DACIA	14 534	+17,0	7,7%
RENAULT	36 099	+9,8	19,1%
GROUPE TOYOTA	9 536	-7,5	5,0%
LEXUS	507	++	0,3%
TOYOTA	9 029	-10,5	4,8%
AUTRES	73 670	+22,1	38,9%
TOTAL	189 242	+10,1	100,0%

Pénétration septembre 2023



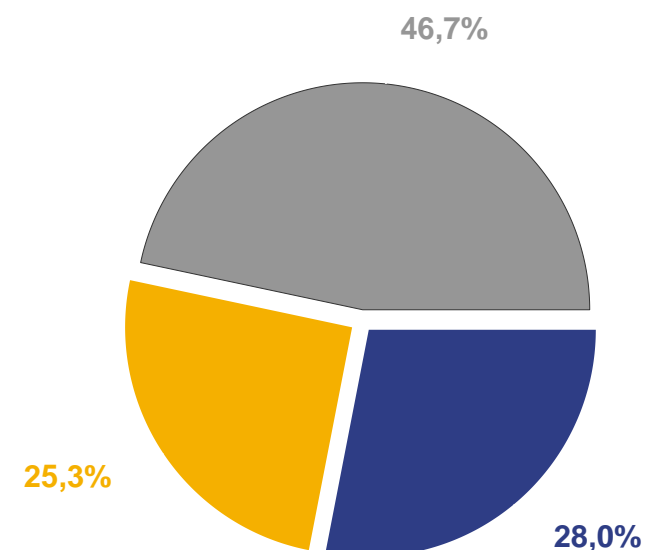
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,2%
GROUPE RENAULT : 26,8%

Marché français (VP) par groupe septembre 2023

Voitures Particulières (VP) dont	septembre 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	43 710	-2,2	28,0%
ABARTH	149		
ALFA ROMEO	405	+13,8	0,3%
CITROEN	12 644	+1,0	8,1%
DS	2 079	+9,4	1,3%
FIAT	3 731	+33,9	2,4%
JEEP	895	++	0,6%
MASERATI	10	-41,2	
OPEL	4 087	+26,3	2,6%
PEUGEOT	19 710	-16,2	12,6%
GROUPE RENAULT	39 555	+14,4	25,3%
ALPINE	156	+24,8	
DACIA	14 350	+17,5	9,2%
RENAULT	25 049	+12,6	16,0%
GROUPE TOYOTA	8 622	-12,1	5,5%
LEXUS	507	++	0,3%
TOYOTA	8 115	-15,4	5,2%
AUTRES	64 416	+23,7	41,2%
TOTAL	156 303	+10,7	100,0%

Pénétration septembre 2023

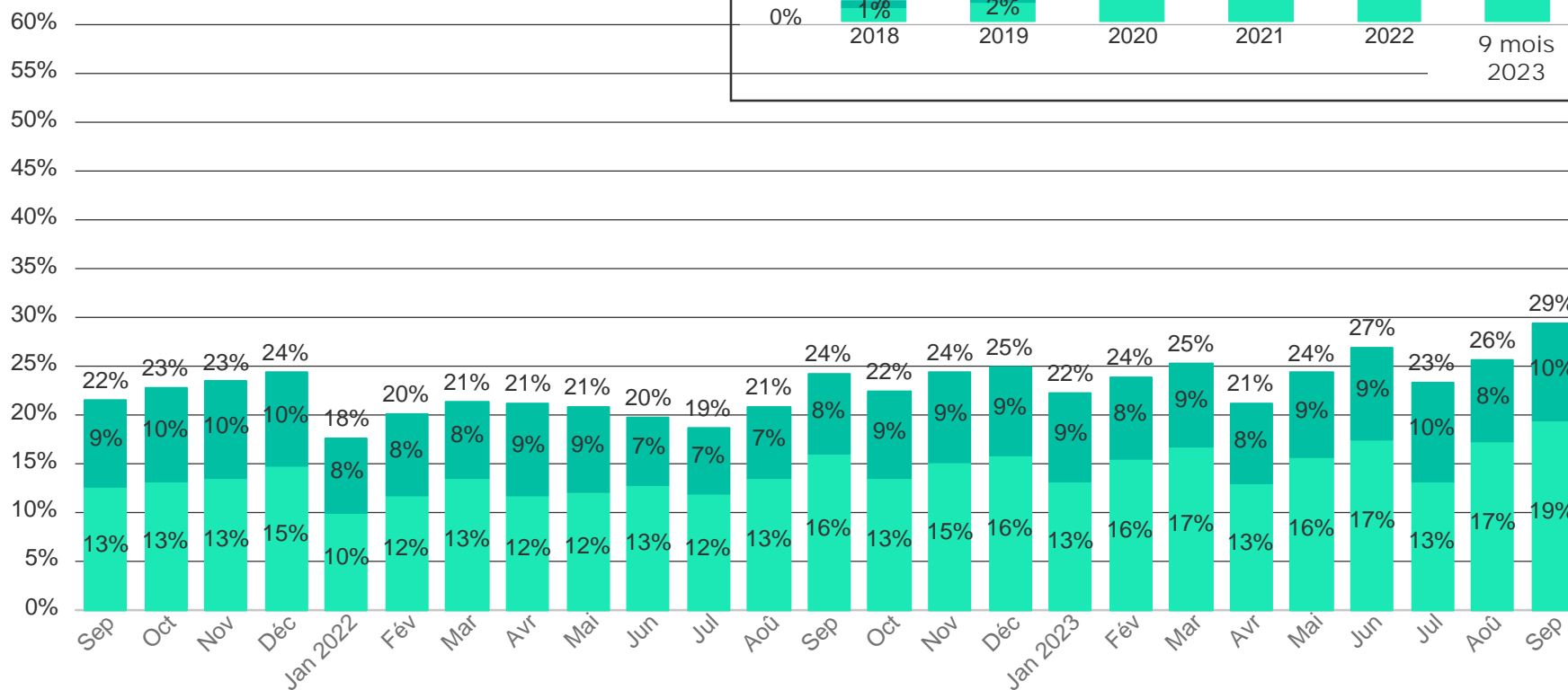


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,0%
GROUPE RENAULT : 25,3%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

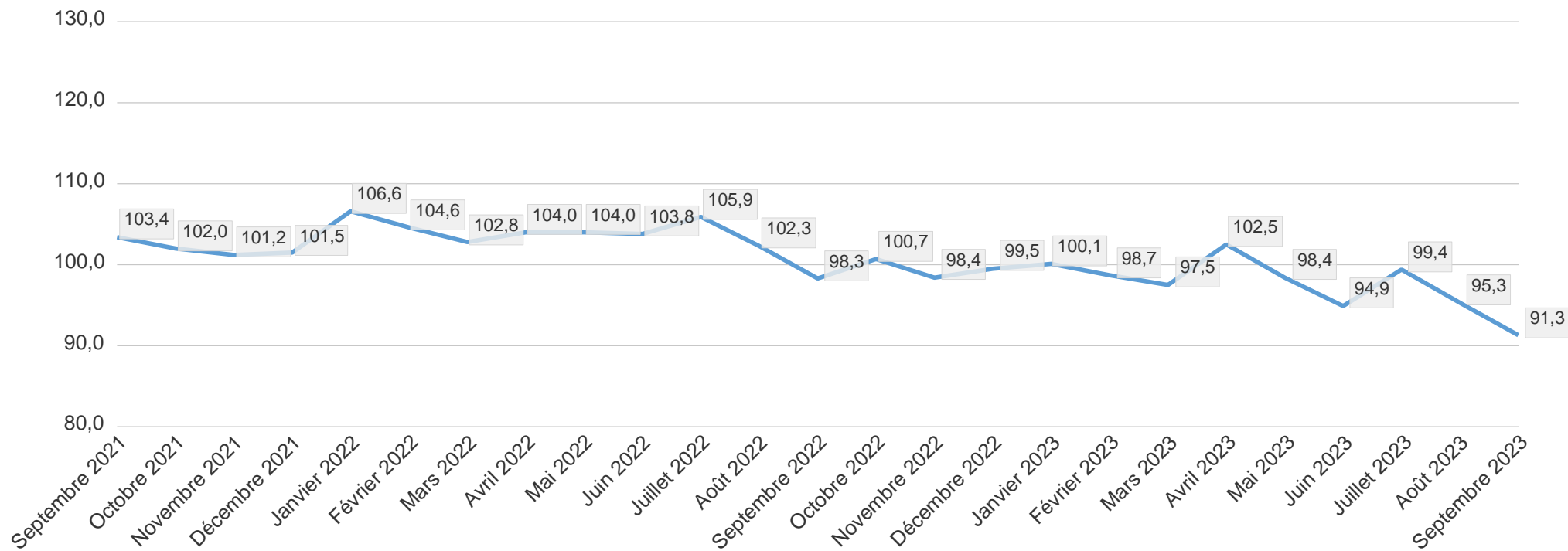
évolution mensuelle 2021-2023 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

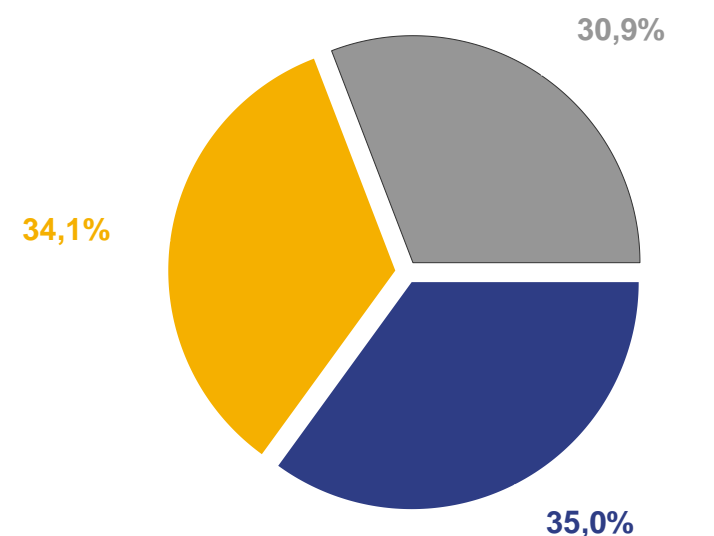
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe septembre 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	septembre 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	11 537	+4,5	35,0%
ABARTH	1		
ALFA ROMEO	1		
CITROEN	4 148	+3,5	12,6%
DS	8		
FIAT	1 491	+1,0	4,5%
JEEP	14	-54,8	
OPEL	679	+1,8	2,1%
PEUGEOT	5 193	+7,0	15,8%
GROUPE RENAULT	11 234	+3,5	34,1%
DACIA	184	-11,5	0,6%
RENAULT	11 050	+3,8	33,5%
GROUPE TOYOTA	914	+85,0	2,8%
TOYOTA	914	+85,0	2,8%
AUTRES	9 254	+11,5	28,1%
TOTAL	32 939	+7,3	100,0%

Pénétration septembre 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

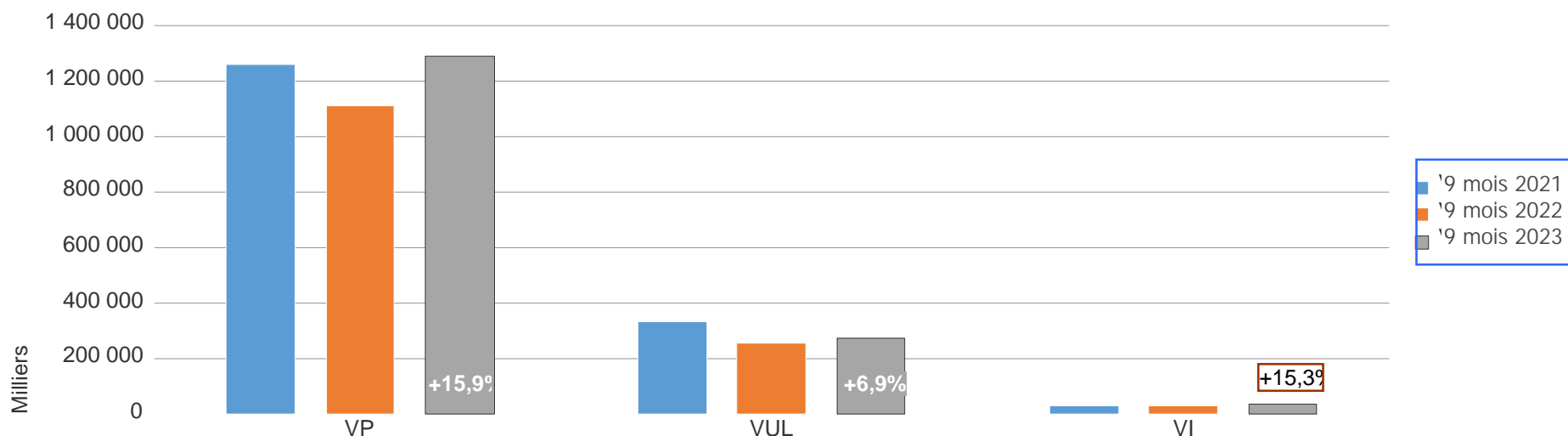
STELLANTIS : 35,0%
GROUPE RENAULT : 34,1%

Le marché automobile français

Janvier à septembre 2023

Marché français janvier à septembre 2023

Immatriculations	9 mois 2022	9 mois 2023
 +	1 369 607	1 563 853
	1 112 067	1 288 624
	257 540	275 229
	32 705	37 712

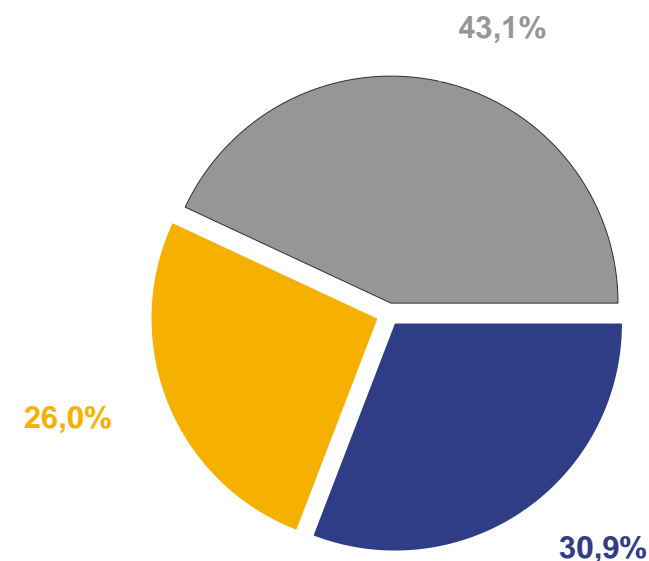


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à septembre 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	9 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	482 927	+2,3	30,9%
ABARTH	345		
ALFA ROMEO	2 854	+68,7	0,2%
CITROEN	138 322	-2,6	8,8%
DS	19 101	+20,2	1,2%
FIAT	44 414	+0,1	2,8%
JEEP	5 520	+14,4	0,4%
MASERATI	101	+20,2	
OPEL	39 415	+14,7	2,5%
PEUGEOT	232 852	+1,8	14,9%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	407 286	+18,1	26,0%
ALPINE	1 633	+16,2	0,1%
DACIA	118 495	+23,2	7,6%
RENAULT	287 153	+16,2	18,4%
MOBILIZE	5	-82,1	
GROUPE TOYOTA	87 578	+13,0	5,6%
LEXUS	3 602	+59,7	0,2%
TOYOTA	83 976	+11,6	5,4%
AUTRES	586 062	+23,3	37,5%
TOTAL	1 563 853	+14,2	100,0%

Pénétration 9 mois 2023



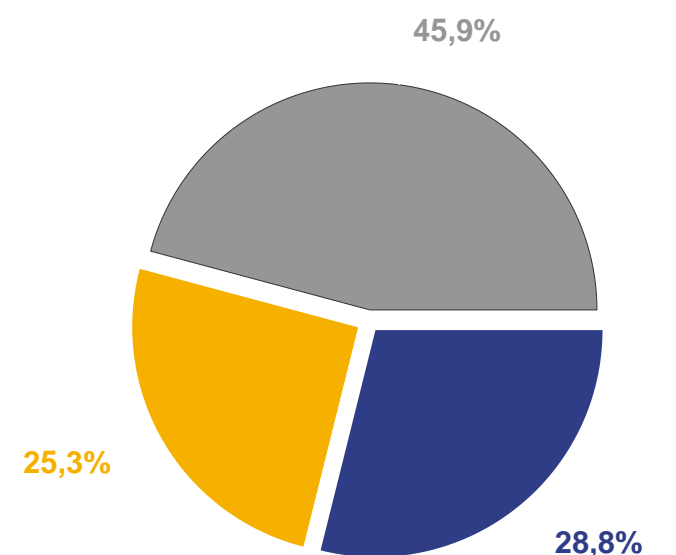
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,9%
GROUPE RENAULT : 26,0%

Marché français (VP) par groupe Janvier à septembre 2023

Voitures Particulières (VP) dont	9 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	371 418	+2,5	28,8%
ABARTH	344		
ALFA ROMEO	2 851	+69,2	0,2%
CITROEN	96 483	-2,7	7,5%
DS	19 038	+20,4	1,5%
FIAT	29 400	+2,7	2,3%
JEEP	5 434	+19,4	0,4%
MASERATI	97	+16,9	
OPEL	32 751	+13,1	2,5%
PEUGEOT	185 020	+0,8	14,4%
GROUPE RENAULT	325 566	+19,7	25,3%
ALPINE	1 633	+16,2	0,1%
DACIA	117 194	+23,1	9,1%
RENAULT	206 734	+17,9	16,0%
MOBILIZE	5	-82,1	
GROUPE TOYOTA	78 590	+11,4	6,1%
LEXUS	3 602	+59,7	0,3%
TOYOTA	74 988	+9,8	5,8%
AUTRES	513 050	+26,0	39,8%
TOTAL	1 288 624	+15,9	100,0%

Pénétration 9 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,8%
GROUPE RENAULT : 25,3%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à septembre 2023

	9 mois 2022		9 mois 2023	
	unités	%	unités	%
Essence	418 512	37,6	482 041	37,4
Diesel	182 307	16,4	129 870	10,1
Hybride*	326 519	29,4	420 033	32,6
dont full hybride	132 389	11,9	179 892	14,0
dont mild hybride***	105 575	9,5	123 718	9,6
dont hybride rechargeable**	88 555	8,0	116 423	9,0
Electrique	140 967	12,7	204 843	15,9
dont hydrogène	117	0,0	228	0,0
Superethanol	9 672	0,9	3 327	0,3
GNV	79	0,0	70	0,0
GPL	34 011	3,1	48 439	3,8

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

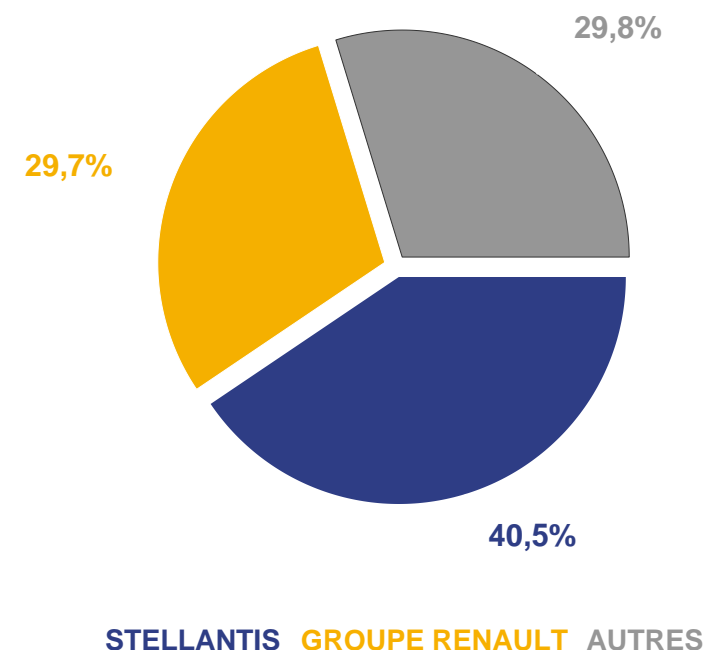
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à septembre 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	9 mois 2023	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	111 509	+1,7	40,5%
ABARTH	1		
ALFA ROMEO	3	-57,1	
CITROEN	41 839	-2,3	15,2%
DS	63	-26,7	
FIAT	15 014	-4,7	5,5%
JEEP	86	-68,5	
MASERATI	4	++	
OPEL	6 664	+23,2	2,4%
PEUGEOT	47 832	+5,7	17,4%
VAUXHALL	0	-100,0	
GROUPE RENAULT	81 720	+12,2	29,7%
DACIA	1 301	+34,3	0,5%
RENAULT	80 419	+11,9	29,2%
GROUPE TOYOTA	8 988	+28,8	3,3%
TOYOTA	8 988	+28,8	3,3%
AUTRES	73 012	+7,2	26,5%
TOTAL	275 229	+6,9	100,0%

Pénétration 9 mois 2023



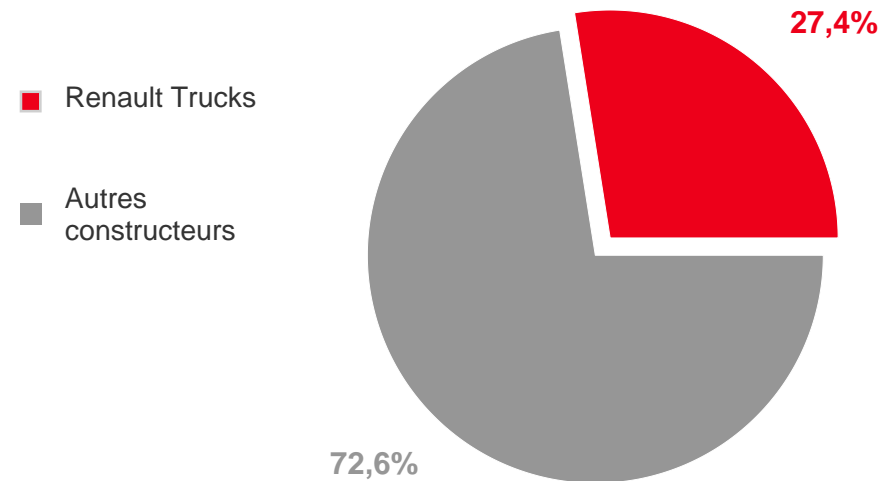
STELLANTIS : 40,5%
GROUPE RENAULT : 29,7%

Marché français (VI) par groupe Janvier à septembre 2023

Pénétration 9 mois 2023

Véhicules Industriels (VI)	9 mois 2023	variation en %
Renault Trucks	10 341	+5,6%
Autres constructeurs	27 371	+19,5%
Total	37 712	+15,3%

Source : PFA/AAA DATA



Top 100 VP France Janvier à septembre 2023

		%		%		%		%							
1	RENAULT CLIO V	72 280	5,6%	26	RENAULT MEGANE-E	12 649	1,0%	51	VOLKSWAGEN TAIGO	6 863	0,5%	76	M.G. ZS	3 931	0,3%
2	PEUGEOT 208 II	69 203	5,4%	27	NISSAN QASHQAI 3	12 624	1,0%	52	CUPRA FORMENTOR	6 380	0,5%	77	CITROEN C5 X	3 876	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	51 652	4,0%	28	MINI MINI III	12 531	1,0%	53	KIA NIRO	6 330	0,5%	78	B.M.W. AC.TOURER	3 860	0,3%
4	CITROEN C3 III	45 054	3,5%	29	TESLA MODEL 3	12 315	1,0%	54	PEUGEOT 408	6 252	0,5%	79	RENAULT TRAFIC	3 856	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	37 592	2,9%	30	M.G. MG4	12 199	0,9%	55	AUDI A1 SPORTB	5 908	0,5%	80	FORD FOCUS IV	3 842	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	36 548	2,8%	31	RENAULT TWINGOIII	12 154	0,9%	56	SKODA FABIA IV	5 869	0,5%	81	KIA STONIC	3 830	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	32 469	2,5%	32	VOLKSWAGEN TIGUAN II	11 496	0,9%	57	AUDI A3	5 739	0,4%	82	OPEL GRANDLAND	3 711	0,3%
8	TESLA MODEL Y	27 458	2,1%	33	VOLKSWAGEN GOLF VIII	10 192	0,8%	58	MINI COUNTRY2	5 678	0,4%	83	SEAT ARONA	3 631	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	25 350	2,0%	34	CITROEN C4 III	10 173	0,8%	59	MERCEDES CLASSE A	5 522	0,4%	84	VOLKSWAGEN ID.3	3 574	0,3%
10	FIAT 500	24 264	1,9%	35	TOYOTA C-HR	9 934	0,8%	60	MERCEDES GLC	5 283	0,4%	85	B.M.W. X3	3 527	0,3%
11	RENAULT AUSTRAL	22 700	1,8%	36	FORD KUGA	9 602	0,7%	61	VOLVO XC40	5 074	0,4%	86	SEAT ATECA	3 433	0,3%
12	PEUGEOT 3008 II	22 610	1,8%	37	KIA SPORTAGE5	9 447	0,7%	62	KIA PICANTO 3	4 918	0,4%	87	NISSAN X-TRAIL 4	3 327	0,3%
13	TOYOTA YARIS CRO	22 215	1,7%	38	RENAULT MEGANE IV	9 427	0,7%	63	HYUNDAI I20	4 917	0,4%	88	AUDI Q3	3 273	0,3%
14	RENAULT ARKANA	21 919	1,7%	39	TOYOTA COROLLA	8 592	0,7%	64	SKODA KAMIQ	4 908	0,4%	89	SKODA KAROQ	3 265	0,3%
15	DACIA SPRING	21 103	1,6%	40	B.M.W. X1	8 362	0,6%	65	RENAULT ZOE	4 752	0,4%	90	B.M.W. SERIE 3	3 231	0,3%
16	TOYOTA YARIS	19 450	1,5%	41	TOYOTA AYGO X	8 284	0,6%	66	SEAT IBIZA V	4 531	0,4%	91	SUZUKI IGNIS	3 108	0,2%
17	VOLKSWAGEN POLO VI	19 121	1,5%	42	VOLKSWAGEN T-CROSS	7 669	0,6%	67	RENAULT KANGOOIII	4 449	0,3%	92	SUZUKI VITARAI	2 939	0,2%
18	DACIA JOGGER	19 079	1,5%	43	NISSAN JUKE II	7 449	0,6%	68	SKODA OCTAV.IV	4 383	0,3%	93	VOLVO XC60 II	2 850	0,2%
19	FORD PUMA	17 184	1,3%	44	MERCEDES GLA II	7 382	0,6%	69	DS DS3 CBACK	4 345	0,3%	94	RENAULT GDSCEN.IV	2 840	0,2%
20	VOLKSWAGEN T-ROC	15 748	1,2%	45	OPEL MOKKA	7 326	0,6%	70	AUDI Q3 SPORTB	4 270	0,3%	95	LYNK CO 01	2 788	0,2%
21	CITROEN C3 AIRCR.	15 562	1,2%	46	HYUNDAI KONA	7 283	0,6%	71	AUDI Q2	4 237	0,3%	96	CITROEN E-C4	2 701	0,2%
22	CITROEN C5 AIRCR.	15 405	1,2%	47	DS DS4 II	7 267	0,6%	72	TOYOTA RAV4	4 100	0,3%	97	SKODA KODIAQ	2 684	0,2%
23	OPEL CORSA	14 929	1,2%	48	DS DS7	7 147	0,6%	73	KIA RIO IV	4 002	0,3%	98	SKODA ENYAQ	2 654	0,2%
24	HYUNDAI TUCSONIII	14 023	1,1%	49	B.M.W. SERIE 1	7 093	0,6%	74	OPEL CROSSLAND	3 975	0,3%	99	HYUNDAI BAYON	2 615	0,2%
25	PEUGEOT 5008 II	12 959	1,0%	50	SUZUKI SWIFT	7 052	0,5%	75	FORD FIESTAVII	3 947	0,3%	100	VOLKSWAGEN ID.4	2 546	0,2%

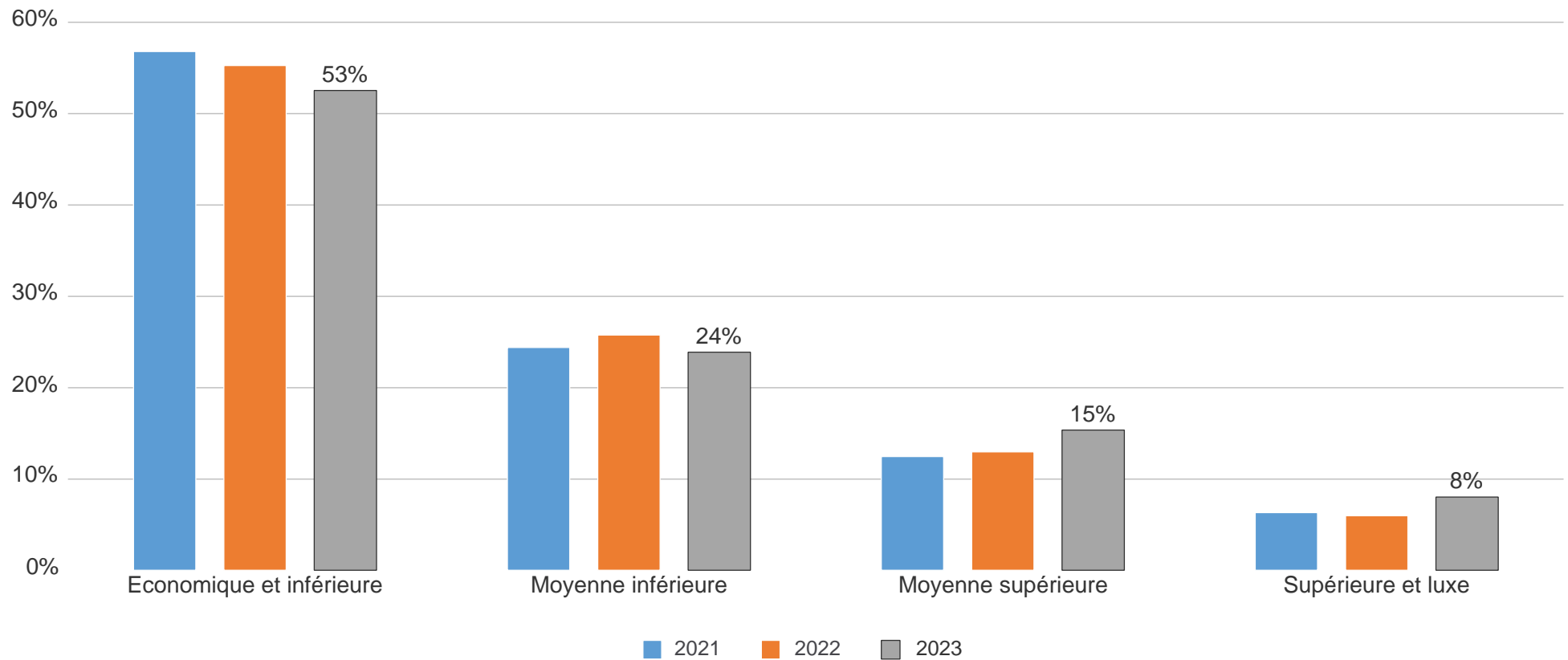
Top 100 VUL France

Janvier à septembre 2023

			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	21 029	7,6%	26	FIAT SCUDO	2 771	1,0%	51	IVECO 35S16	951	0,3%	76	PIAGGIO PORTER	292	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	18 443	6,7%	27	FORD T.CONNECT	2 350	0,9%	52	FUSO CANTER	829	0,3%	77	IVECO 35S14N	290	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	16 763	6,1%	28	FIAT DOBLO II	1 985	0,7%	53	FORD T.COURIER	803	0,3%	78	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	269	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	13 631	5,0%	29	SUZUKI JIMNY	1 940	0,7%	54	VOLKSWAGEN GOLF VIII	767	0,3%	79	CITROEN C3 AIRCR.	235	0,1%
5	RENAULT CLIO V	11 704	4,3%	30	PEUGEOT E-PARTNER	1 929	0,7%	55	ISUZU D-MAX	756	0,3%	80	FIAT FIORINO	229	0,1%
6	PEUGEOT EXPERT	11 463	4,2%	31	CITROEN E-BERLING	1 867	0,7%	56	GOUPIL G4	741	0,3%	81	DACIA SANDERO 3	204	0,1%
7	RENAULT KANGOOIII	11 334	4,1%	32	M.A.N. TGE	1 802	0,7%	57	NISSAN TOWNSTAR	646	0,2%	82	FORD FIESTAVII	202	0,1%
8	CITROEN JUMPY	9 855	3,6%	33	IVECO 35C14	1 745	0,6%	58	IVECO 35S18	583	0,2%	83	SKODA OCTAV.IV	192	0,1%
9	FIAT DUCATO	9 736	3,5%	34	TOYOTA PRO.CITY	1 606	0,6%	59	ISUZU N	563	0,2%	84	HYUNDAI I20	192	0,1%
10	CITROEN JUMPER	8 494	3,1%	35	TOYOTA PROACE	1 599	0,6%	60	RENAULT CAPTUR II	560	0,2%	85	FORD FOCUS IV	190	0,1%
11	PEUGEOT 208 II	8 151	3,0%	36	OPEL COMBO	1 585	0,6%	61	VOLKSWAGEN POLO VI	543	0,2%	86	FIAT E-DOBLO	187	0,1%
12	RENAULT EXPRESS	7 963	2,9%	37	NISSAN INTERSTAR	1 558	0,6%	62	SKODA FABIA IV	539	0,2%	87	RENAULT MEGANE-E	169	0,1%
13	FORD T.CUSTOM	7 564	2,7%	38	MERCEDES CITAN	1 533	0,6%	63	PEUGEOT 2008 II	533	0,2%	88	SKODA SCALA	161	0,1%
14	FORD TRANSIT2T	7 270	2,6%	39	RENAULT MEGANE IV	1 465	0,5%	64	PEUGEOT 208	512	0,2%	89	PEUGEOT 3008 II	161	0,1%
15	PEUGEOT BOXER	7 060	2,6%	40	NISSAN PRIMASTAR	1 428	0,5%	65	OPEL CORSA	458	0,2%	90	VOLKSWAGEN T-ROC	132	0,0%
16	CITROEN C3 III	6 467	2,3%	41	TOYOTA YARIS	1 389	0,5%	66	LAND ROVER DEFENDER	440	0,2%	91	IVECO 35C21	131	0,0%
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	6 391	2,3%	42	VOLKSWAGEN CADDY	1 325	0,5%	67	TOYOTA L.CRUISER	377	0,1%	92	IVECO 40C14N	130	0,0%
18	MERCEDES SPRINTER	6 009	2,2%	43	OPEL MOVANO	1 292	0,5%	68	MERCEDES EVITO	352	0,1%	93	RENAULT TWINGOIII	129	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	5 226	1,9%	44	IVECO 35C18	1 289	0,5%	69	NISSAN TOWNST-EV	345	0,1%	94	OPEL ZAFIRA	123	0,0%
20	IVECO 35C16	4 237	1,5%	45	RENAULT ZOE	1 233	0,4%	70	FORD PUMA	344	0,1%	95	GOUPIL G6	116	0,0%
21	TOYOTA HILUX	3 746	1,4%	46	CITROEN C4 III	1 198	0,4%	71	MERCEDES CLASSE V	336	0,1%	96	PEUGEOT RIFTER	115	0,0%
22	MERCEDES VITO	3 723	1,4%	47	IVECO 35S14	1 083	0,4%	72	KARSAN DIVERS	326	0,1%	97	DACIA SPRING	114	0,0%
23	FORD RANGER	3 131	1,1%	48	PEUGEOT 308 III	1 066	0,4%	73	MERCEDES ESPRINTER	323	0,1%	98	TOYOTA YARIS CRO	111	0,0%
24	OPEL VIVARO	2 830	1,0%	49	RENAULT TRAFIC RT	1 023	0,4%	74	NISSAN NV400	306	0,1%	99	SEAT IBIZA V	110	0,0%
25	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 796	1,0%	50	DACIA DUSTER 2	974	0,4%	75	OPEL COMBO-E	292	0,1%	100	MERCEDES ECITAN	103	0,0%

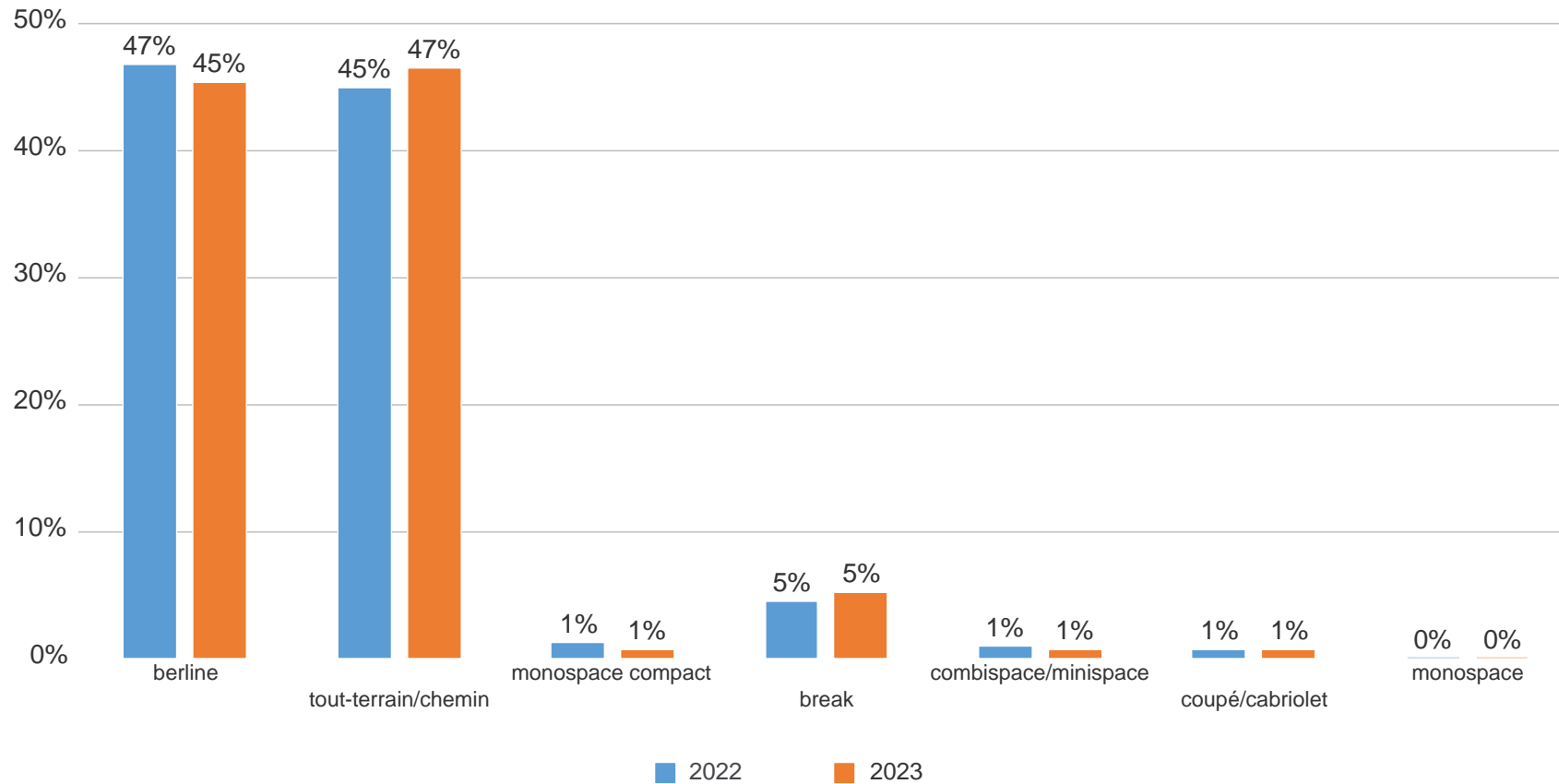
Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par gamme (France) Janvier à septembre 2023



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à septembre 2023



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58