

## Immatriculations de V.P. en Europe (UE27) par groupe - Juillet 2023

	JUILLET					JANVIER A JUILLET				
	Pen.% en 23	Pen.% en 22	Unités 23	Unités 22	Var.% 23/22	Pen.% en 23	Pen.% en 22	Unités 23	Unités 22	Var.% 23/22
<b>TOUTES MARQUES<sup>1</sup></b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>851 156</b>	<b>739 135</b>	<b>15,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>6 290 849</b>	<b>5 351 011</b>	<b>17,6%</b>
<b>Stellantis</b>	<b>16,9%</b>	<b>20,8%</b>	<b>144 227</b>	<b>153 670</b>	<b>-6,1%</b>	<b>18,5%</b>	<b>20,8%</b>	<b>1 164 655</b>	<b>1 113 384</b>	<b>4,6%</b>
Peugeot	4,9%	6,1%	42 064	44 933	-6,4%	5,8%	6,4%	364 718	340 270	7,2%
Fiat <sup>2</sup>	3,6%	4,2%	30 250	31 275	-3,3%	3,5%	4,2%	218 536	225 794	-3,2%
Citroën	2,8%	4,0%	23 858	29 554	-19,3%	3,2%	3,9%	202 347	208 943	-3,2%
Opel/Vauxhall	3,1%	4,1%	26 574	30 293	-12,3%	3,4%	3,9%	216 255	207 428	4,3%
Jeep	1,2%	1,0%	10 105	7 511	34,5%	1,1%	1,2%	71 206	62 430	14,1%
Lancia/Chrysler	0,4%	0,4%	3 352	3 102	8,1%	0,4%	0,5%	27 255	24 633	10,6%
DS	0,4%	0,5%	3 607	3 674	-1,8%	0,5%	0,5%	29 822	26 654	11,9%
Alfa Romeo	0,4%	0,4%	3 764	2 689	40,0%	0,5%	0,3%	29 513	14 594	102,2%
Autres <sup>3</sup>	0,1%	0,1%	653	639	2,2%	0,1%	0,0%	5 003	2 638	89,7%
<b>Groupe Renault</b>	<b>10,6%</b>	<b>10,5%</b>	<b>90 310</b>	<b>77 286</b>	<b>16,9%</b>	<b>11,1%</b>	<b>10,6%</b>	<b>695 836</b>	<b>565 382</b>	<b>23,1%</b>
Renault	5,8%	5,1%	49 144	37 561	30,8%	6,0%	5,8%	378 413	312 976	20,9%
Dacia	4,8%	5,3%	40 748	39 462	3,3%	5,0%	4,7%	315 487	250 777	25,8%
Alpine	0,0%	0,0%	418	263	58,9%	0,0%	0,0%	1 936	1 629	18,8%
<b>Groupe Volkswagen</b>	<b>27,4%</b>	<b>26,8%</b>	<b>233 184</b>	<b>197 833</b>	<b>17,9%</b>	<b>26,3%</b>	<b>25,1%</b>	<b>1 653 880</b>	<b>1 340 580</b>	<b>23,4%</b>
Volkswagen	11,3%	12,2%	95 797	90 397	6,0%	11,0%	10,9%	693 992	583 468	18,9%
Skoda	5,7%	5,4%	48 636	39 898	21,9%	5,4%	4,9%	341 808	264 200	29,4%
Audi	5,6%	5,0%	47 529	37 019	28,4%	5,4%	5,0%	342 730	267 899	27,9%
Seat	2,2%	1,9%	19 020	14 380	32,3%	2,1%	2,2%	134 223	119 237	12,6%
Cupra	1,9%	1,4%	16 095	10 331	60,5%	1,5%	1,2%	93 143	65 766	41,6%
Porsche	0,7%	0,7%	5 543	5 500	0,8%	0,7%	0,7%	43 689	36 246	20,5%
Autres <sup>4</sup>	0,1%	0,1%	565	608	-7,1%	0,1%	0,1%	4 296	3 764	14,1%
<b>Groupe BMW</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>57 861</b>	<b>47 247</b>	<b>22,5%</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,7%</b>	<b>412 855</b>	<b>359 732</b>	<b>14,8%</b>
BMW	5,4%	5,1%	46 248	37 837	22,2%	5,3%	5,5%	334 777	291 642	14,8%
Mini	1,4%	1,3%	11 613	9 410	23,4%	1,2%	1,3%	78 078	68 090	14,7%
<b>Groupe Hyundai</b>	<b>9,2%</b>	<b>10,3%</b>	<b>78 609</b>	<b>76 172</b>	<b>3,2%</b>	<b>8,5%</b>	<b>9,7%</b>	<b>535 321</b>	<b>518 298</b>	<b>0,5%</b>
Kia	4,5%	5,0%	38 723	37 314	3,8%	4,4%	5,0%	278 146	266 369	-0,9%
Hyundai	4,7%	5,3%	39 886	38 858	2,6%	4,1%	4,7%	257 175	251 929	2,2%
<b>Groupe Toyota</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,5%</b>	<b>57 589</b>	<b>55 112</b>	<b>4,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,2%</b>	<b>427 666</b>	<b>386 192</b>	<b>10,7%</b>
Toyota	6,4%	7,2%	54 231	53 478	1,4%	6,4%	7,0%	403 754	371 957	8,5%
Lexus	0,4%	0,2%	3 358	1 634	105,5%	0,4%	0,3%	23 912	14 235	68,0%
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,1%</b>	<b>5,5%</b>	<b>43 590</b>	<b>40 975</b>	<b>6,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,8%</b>	<b>341 216</b>	<b>308 811</b>	<b>10,5%</b>
Mercedes	4,9%	5,5%	41 421	40 337	2,7%	5,2%	5,5%	327 157	296 447	10,4%
Smart	0,3%	0,1%	2 169	638	240,0%	0,2%	0,2%	14 059	12 364	13,7%
<b>FORD</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,5%</b>	<b>29 621</b>	<b>25 648</b>	<b>15,5%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,9%</b>	<b>226 754</b>	<b>210 529</b>	<b>7,7%</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>15 889</b>	<b>13 140</b>	<b>20,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>126 768</b>	<b>105 723</b>	<b>19,9%</b>
<b>NISSAN</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>15 609</b>	<b>11 121</b>	<b>40,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>115 581</b>	<b>94 148</b>	<b>22,8%</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>10 608</b>	<b>5 620</b>	<b>88,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,1%</b>	<b>85 043</b>	<b>56 236</b>	<b>51,2%</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>12 563</b>	<b>8 197</b>	<b>53,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,1%</b>	<b>87 479</b>	<b>60 915</b>	<b>43,6%</b>
<b>TESLA</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>13 953</b>	<b>1 855</b>	<b>652,2%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>152 270</b>	<b>53 500</b>	<b>184,6%</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>6 158</b>	<b>5 813</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>40 623</b>	<b>34 947</b>	<b>16,2%</b>
Land Rover	0,6%	0,6%	5 299	4 734	11,9%	0,5%	0,5%	34 413	27 378	25,7%
Jaguar	0,1%	0,1%	859	1 079	-20,4%	0,1%	0,1%	6 210	7 569	-18,0%
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2 782</b>	<b>3 755</b>	<b>-25,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>21 777</b>	<b>32 193</b>	<b>-32,4%</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2 755</b>	<b>2 432</b>	<b>13,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>16 107</b>	<b>24 991</b>	<b>-35,5%</b>

<sup>1</sup> yc marques non citées

<sup>3</sup> Dodge, Maserati et RAM

Source : ACEA

<sup>2</sup> Inclut Abarth

<sup>4</sup> Bentley et Lamborghini

[Voir aussi www.acea.auto](http://www.acea.auto)