

ÉDITION 2000

ANALYSE ET STATISTIQUES

L'INDUSTRIE AUTOMOBILE FRANÇAISE



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles



La confiance retrouvée à la faveur d'une conjoncture économique meilleure, le lancement régulier de nouveaux modèles, la baisse des prix, le taux du crédit ramené à un niveau supportable pour les ménages constituent autant de facteurs favorables à un marché qui a retrouvé des conditions saines et solides. 1999 a été une très bonne année et 2000 pourrait s'inscrire comme la meilleure de la décennie qui s'achève.

Dans l'Europe de l'Ouest, le marché avec quinze millions de voitures neuves vendues se porte également bien et les constructeurs français y progressent plus vite que les autres marques.

Sur un plan mondial, la production des constructeurs français a atteint un niveau record de plus de 4 800 000 véhicules.

Cette confiance, qui sous-tend la bonne tenue du marché, est également fondamentale dans les rapports particuliers qui existent entre le client et son réseau. L'automobile, qui allie plaisir et satisfaction d'un besoin de mobilité, n'est pas un produit banalisé. À ce titre, le maintien d'une distribution sélective et exclusive pour garantir à la fois les intérêts du consommateur, du réseau et de la marque, assure l'équilibre et la cohérence entre les acteurs tout en permettant de faire évoluer les pratiques et les structures commerciales avec les comportements et les outils de demain.

Le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles a développé sa politique de communication en y englobant les thèmes touchant aux rapports entre l'Automobile et la Société : environnement, mobilité, sécurité.

Par l'édition de brochures thématiques à objectif pédagogique, l'organisation de forums informatifs destinés à mieux faire comprendre les données et les enjeux des questions de fond liées à l'usage des véhicules, l'ambition du CCFA est de mieux informer et faire comprendre les rapports unissant l'automobile avec la société et la cité.

Dans le cadre de cette politique globale, la traditionnelle brochure "analyse et statistiques" sur l'industrie automobile française a également évolué. Privilégiant les chiffres et les faits, elle est le complément du site internet (www.ccfa.fr) qui lui aussi a connu une profonde extension.

Yves de Belabre

S O M M A I R E

ANALYSE ET FAITS

MONDE

Message du Président	1
Sommaire	2/3
Les données marquantes en 1999	4/5
La production mondiale de véhicules	6/7
Les exportations des grands pays constructeurs	8
Les marchés mondiaux	9
L'évolution de la production et des échanges des trois pôles automobiles mondiaux	10
Les échanges mondiaux de produits automobiles	11

EUROPE

Les immatriculations de voitures particulières neuves par pays et par groupe	12/13
Le classement par gamme	14
La ventilation et le classement des modèles	15
Les caractéristiques techniques des voitures neuves	16
Le marché et la production des poids lourds en Europe	17
L'industrie automobile dans l'Union européenne	18

FRANCE

La production mondiale des constructeurs	19
Les débouchés des véhicules neufs de marque française	20
Les voitures particulières diesel	21
Les immatriculations de voitures neuves par modèle et par gamme	22
Les constructeurs français en 1999	23
Les sociétés automobiles françaises	24
Les accords des constructeurs français	25
Les ratios économiques du secteur automobile	26
L'implantation européenne des constructeurs français d'automobiles	27
Les exportations de véhicules automobiles	28
Le commerce extérieur automobile	29/30
La production de la branche automobile et son impact économique	31
Le prix des voitures neuves	32
Le financement automobile	33
Les voitures particulières d'occasion	34
La consommation automobile des ménages	35
La motorisation des ménages	36
Le parc automobile des ménages	37
La circulation routière	38
Le commerce et la réparation d'automobiles et de motos	39
L'emploi	40

M O N D E

Production mondiale de voitures particulières par pays 1980-1999	42
Production mondiale de véhicules utilitaires par pays 1980-1999	42
Production mondiale des constructeurs par zone en 1999	43
Exportations de voitures particulières par pays et part dans les exportations mondiales 1980-1999	44
Exportations de véhicules utilitaires par pays et part dans les exportations mondiales 1980-1999	44
Immatriculations de voitures particulières neuves par pays 1980-1999	45
Immatriculations de véhicules utilitaires neufs par pays 1980-1999	45

E U R O P E

Production de voitures particulières par énergie, par tranche de cylindrée et par pays 1990-1999	46
Production de voitures particulières diesel par marque et par pays 1980-1999	46
Production de véhicules utilitaires et industriels par poids, par constructeur, par groupe et par pays en 1999	47
Immatriculations de voitures particulières neuves par groupe, en Europe 1980-1999	48
Immatriculations de voitures particulières neuves par pays et par groupe en 1999	49
Immatriculations de voitures particulières neuves diesel par pays 1980-1999	50
Immatriculations de véhicules légers neufs (VP + VUL) par pays 1980-1999	50
Immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs (jusqu'à 5 t) par pays 1980-1999	51
Immatriculations de véhicules industriels neufs (plus de 5 t) par pays 1980-1999	51
Immatriculations d'autocars et d'autobus neufs (plus de 5 t) par pays 1980-1999	51

F R A N C E

Production mondiale des constructeurs français 1980-1999	52 à 55
Production de véhicules utilitaires légers par type 1980-1999	56
Production de véhicules utilitaires par poids et par source d'énergie 1980-1999	56
Exportations de voitures particulières et de véhicules utilitaires neufs par marque 1980-1999	57
Exportations de voitures particulières et de véhicules utilitaires neufs par destination 1980-1999	58
Immatriculations de voitures particulières neuves par marque 1980-1999	59
Immatriculations de véhicules légers d'occasion 1980-1999	59
Immatriculations de voitures particulières neuves diesel par marque 1980-1999	60
Immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs par marque 1980-1999	60
Immatriculations de véhicules légers neufs (VP + VUL) par marque 1980-1999	61
Immatriculations de véhicules industriels neufs par marque 1980-1999	61
Immatriculations d'autocars et d'autobus neufs par marque 1980-1999	61
Immatriculations de véhicules neufs par région et par département en 1998 et 1999	62/63
Données physiques et financières de la construction automobile 1980-1999	64
Données physiques et financières des équipementiers automobiles 1980-1999	65
Motorisation : parc, densité automobile, motorisation	66
Consommation et prix des carburants	67
Produits des taxes spécifiques sur l'automobile	67
Émissions gazeuses des véhicules en France métropolitaine	67
Commerce extérieur automobile en valeur	68
Le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles	69
Adresses utiles	70

1 9 9 9

UNE BONNE ANNÉE POUR LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE FRANÇAISE

En 1999, la production mondiale des constructeurs français a progressé de 6,4 %. Malgré une concurrence accrue, les constructeurs français ont gagné des parts de marché pour la deuxième année consécutive.

> LA PRODUCTION MONDIALE

En milliers	1998	1999	Variation en %
PRODUCTION MONDIALE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS	4 553	4 844	+ 6,4
Voitures particulières	3 887	4 157	+ 6,9
Véhicules utilitaires légers	584	602	+ 3,1
Total véhicules légers	4 471	4 759	+ 6,4
Véhicules industriels, cars et bus	82	85	+ 4,1
PRODUCTION DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS EN FRANCE	2 875	3 036	+ 5,6
Voitures particulières	2 558	2 676	+ 4,6
Véhicules utilitaires légers	277	321	+ 15,7
Total véhicules légers	2 835	2 997	+ 5,7
Véhicules industriels, cars et bus	40	39	- 1,1
EXPORTATIONS AUTOMOBILES FRANÇAISES	3 123	3 256	+ 4,3
Voitures particulières	2 762	2 890	+ 4,7
Véhicules utilitaires légers	336	342	+ 1,7
Total véhicules légers	3 097	3 232	+ 4,3
Véhicules industriels, cars et bus	26	24	- 7,2
EXPORTATIONS DE VÉHICULES HORS DE L'EUROPE (17 PAYS)	731	685	- 6,3
Voitures particulières	626	594	- 5,3
Véhicules utilitaires légers	95	84	- 11,8
Total véhicules légers	721	677	- 6,1
Véhicules industriels, cars et bus	10	8	- 19,5
IMMATRICULATIONS EN FRANCE	2 342	2 582	+ 10,2
Voitures particulières	1 944	2 148	+ 10,5
Véhicules utilitaires légers	347	375	+ 8,2
Total véhicules légers	2 291	2 524	+ 10,2
Véhicules industriels, cars et bus	51	58	+ 12,9
IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES EN EUROPE 17 PAYS	3 712	4 087	+ 10,1
Voitures particulières	3 176	3 478	+ 9,5
Véhicules utilitaires légers	501	571	+ 14,0
Total véhicules légers	3 678	4 049	+ 10,1
Véhicules industriels, cars et bus	35	38	+ 9,6

> PÉNÉTRATION DES MARQUES FRANÇAISES (VÉHICULES LÉGERS NEUFS)

	1998	1999	Variation
En France	59,4 %	59,2 %	- 0,2 point
En Europe hors France	16,9 %	18,2 %	+ 1,3 point
En Europe	23,0 %	24,4 %	+ 1,4 point

> POIDS DE LA PRODUCTION FRANÇAISE DANS LA PRODUCTION MONDIALE

	1998	1999	Variation
Voitures particulières	10,1 %	10,5 %	+ 0,4 point
Véhicules utilitaires	4,2 %	4,2 %	+ 0,0 point
TOTAL	8,4 %	8,7 %	+ 0,3 point

> COMMERCE EXTÉRIEUR AUTOMOBILE DE LA FRANCE

	1998	1999	Variation en %
Exportations (en milliards de francs)	236,6	253,1	+ 7,0 %
Importations (en milliards de francs)	175,2	195,5	+ 11,6 %
SOLDE (en milliards de francs)	61,4	57,6	- 6,1 %

En 1999, l'évolution de l'économie a été très contrastée suivant les régions du monde. En Europe occidentale, la croissance s'est maintenue à un niveau élevé ; l'Espagne et les Pays-Bas ont continué d'afficher de fortes croissances tandis que l'Allemagne et l'Italie restaient en retrait.

Aux États-Unis, l'activité est restée très soutenue. En revanche au Japon, la faiblesse de la consommation des ménages et de l'investissement ont limité la reprise. Dans les pays émergents (pays d'Asie, Europe centrale et orientale, Amérique latine), la demande intérieure s'est redressée et la croissance a dépassé 3 %.

Dans un tel environnement, les constructeurs français ont profité de leur forte implantation en Europe occidentale. Sur cette zone qui représente plus de 85 % des débouchés des constructeurs français, ces derniers ont poursuivi leurs

> DONNÉES DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS (PSA PEUGEOT CITROËN + RENAULT)

	1998	1999	Variation
Chiffre d'affaires (en milliards de francs)	456	495	+ 8,5 %
Investissements (en milliards de francs)	25,4	29,2	+ 14,8 %
Effectifs (en milliers de personnes)	316	325	+ 2,9 %

> POIDS DE L'AUTOMOBILE DANS LE COMMERCE EXTÉRIEUR DES BIENS

	1998	1999	Variation
Exportations	13,0 %	13,7 %	+ 0,7 point
Importations	10,2 %	10,9 %	+ 0,7 point

> LES EFFECTIFS DU SECTEUR AUTOMOBILE

	1998	1999	Variation en %
Industrie automobile (en milliers de personnes)	773	781	+ 1,0 %
Emplois induits par l'automobile (y compris l'industrie automobile) (en milliers de personnes)	2 461	2 514	+ 2,2 %

efforts et ont gagné comme en 1998, plus d'un point de part de marché.

En France, la pénétration française a peu varié ; en revanche, en Europe hors-France, elle a fortement progressé. Les autres débouchés des constructeurs français ont diminué.

En Asie et en Amérique latine, les effets de la crise ne sont pas effacés mais les constructeurs français ont continué d'investir et de développer leur présence.

Globalement, la production mondiale des constructeurs français a progressé de 6,4 % ; elle représente 8,7 % de la production mondiale de véhicules contre 7,4 % en 1998. Les programmes de réduction des coûts, la politique de renouvellement continu de l'offre, une stratégie d'innovation, la maîtrise de la qualité et le développement international ont contribué à ce succès.

LA PRODUCTION MONDIALE DE VÉHICULES

En 1999,

la production mondiale s'est élevée à **56 millions de véhicules**, en hausse de 3 millions, soit **5,7 %**.

> LA PRODUCTION MONDIALE

	Voitures particulières				Véhicules utilitaires				Total		Variation
	1998		1999		1998		1999		1998	1999	1999/1998
	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	Milliers	%
EUROPE	16 932	44,6	17 282	43,8	2 520	16,7	2 454	14,8	19 452	19 736	+ 1,5
dont :											
Europe occidentale	14 522	38,3	14 962	37,9	2 091	13,9	2 077	12,5	16 613	17 039	+ 2,6
Allemagne	5 348	14,1	5 309	13,5	379	2,5	378	2,3	5 727	5 687	- 0,7
Belgique	951	2,5	918	2,3	114	0,8	99	0,6	1 065	1 017	- 4,5
Espagne	2 217	5,8	2 209	5,6	609	4,0	644	3,9	2 826	2 853	+ 0,9
France	2 603	6,9	2 784	7,1	351	2,3	396	2,4	2 954	3 180	+ 7,7
Italie	1 402	3,7	1 410	3,6	290	1,9	291	1,8	1 692	1 701	+ 0,5
Royaume-Uni	1 748	4,6	1 787	4,5	233	1,5	190	1,1	1 981	1 977	- 0,2
Suède	368	1,0	385	1,0	114	0,8	109	0,7	482	494	+ 2,5
Europe centrale et orientale	2 170	5,7	2 098	5,3	325	2,2	340	2,0	2 495	2 438	- 2,3
Turquie	240	0,6	222	0,6	104	0,7	76	0,5	344	298	- 13,4
AMÉRIQUE	9 520	25,1	9 633	24,4	8 380	55,6	9 726	58,6	17 900	19 359	+ 8,2
dont :											
ALÉNA*	8 027	21,2	8 323	21,1	7 981	53,0	9 324	56,9	16 008	17 757	+ 10,9
Amérique du Sud	1 493	3,9	1 310	3,3	399	2,6	292	1,8	1 892	1 602	- 15,3
ASIE-OCÉANIE	11 271	29,7	12 273	31,1	4 037	26,8	4 287	25,8	15 308	16 560	+ 8,2
dont :											
Japon	8 056	21,2	8 098	20,5	1 994	13,2	1 795	10,8	10 050	9 893	- 1,6
Corée du Sud	1 625	4,3	2 362	6,0	329	2,2	481	2,9	1 954	2 843	+ 45,5
AFRIQUE	202	0,5	247	0,6	125	0,8	120	0,7	327	367	+ 12,2
TOTAL	37 925	100,0	39 435	100,0	15 062	100,0	16 587	100,0	52 987	56 022	+ 5,7
Variation 1999/1998				+ 4,0 %				+ 10,1 %			+ 5,7 %

Dans la production par zone géographique, les doubles comptes ont été éliminés.

*ALÉNA : Canada, États-Unis et Mexique.

Source : CCFA.

La production de voitures particulières qui avait légèrement diminué en 1998, a progressé de 4 % en 1999. Les fluctuations de la production de véhicules utilitaires sont plus amples : en 1998, cette production avait reculé de 6 % et en 1999, elle a augmenté de 10 %.

La croissance a été particulièrement forte en Amérique du Nord où la production a atteint 17,8 millions d'unités.

En Europe occidentale, la production a dépassé 17 millions de véhicules grâce aux bons résultats des voitures particulières.

En Asie, la production a augmenté de 8 % à 16,6 millions ; la crise de l'industrie automobile coréenne a été forte (- 31 % en 1998) mais courte, et en 1999, la production s'est accrue de 46 %.



LA PRODUCTION MONDIALE

PSA Peugeot Citroën et Renault, qui se sont appuyés sur leur croissance interne en 1999, ont accru leur production.

> PRODUCTION MONDIALE CONSOLIDÉE, EN NOMBRE DE VÉHICULES, EN 1999

Constructeurs	Rang	Tous véhicules	Voitures particulières	Véhicules utilitaires légers	Véhicules industriels	Autocars et autobus
		Milliers	Milliers	Milliers	Milliers	Milliers
GENERAL MOTORS	1	8 321	5 312	2 942	63	4
FORD	2	6 778	3 616	3 078	83	0
TOYOTA-DAIHATSU-HINO	3	5 496	4 328	1 068	89	11
DAIMLERCHRYSLER	4	4 823	2 009	2 495	292	28
VOLKSWAGEN	5	4 786	4 521	254	11	0
FIAT	6	2 624	2 226	283	107	8
PSA PEUGEOT CITROËN	7	2 515	2 182	333	0	0
NISSAN	8	2 457	1 911	443	97	7
HONDA	9	2 425	2 249	176	0	0
RENAULT	10	2 345	1 973	288	81	4
MITSUBISHI	11	1 555	1 108	401	44	2
SUZUKI-MARUTI	12	1 521	1 214	307	0	0
HYUNDAI	13	1 307	1 018	278	3	8
BMW ROVER	14	1 147	1 121	27	0	0
DAEWOO-SSANGYONG	15	1 029	964	52	9	4
MAZDA	15	967	816	148	3	0
KIA-ASIA	17	803	657	129	12	5
AVTOVAZ	18	678	678	0	0	0
FUJI (SUBARU)	19	577	491	87	0	0
ISUZU	20	520	40	341	137	2
VOLVO	21	504	407	0	89	9
PROTON	22	275	275	0	0	0
GAZ	23	233	125	108	0	0
CHINA FIRST ACG	24	193	0	193	0	0
TATA	25	182	71	111	0	0
DACIA		86	70	16	0	0
SAMSUNG		16	6	0	10	0
AUTRES		1 860	50	1 281	467	63
TOTAL 1999		56 022	39 435	14 838	1 595	153
TOTAL 1998		52 987	37 925	12 938	1 893	230
% 1999/1998		+ 5,7 %	+ 4,0 %	+ 14,7 %	- 15,7 %	- 33,3 %

Source : OICA, CCFA.

Le classement des grands groupes automobiles mondiaux est toujours dominé par les constructeurs américains, General Motors et Ford, qui ont bénéficié de la forte progression de leur marché national.

Les constructeurs asiatiques, comme Toyota, Nissan ou Honda, ont compensé la faiblesse de leurs résultats en Asie par la vigueur de leurs activités en Amérique du Nord.

Les constructeurs généralistes européens ont bénéficié de la bonne conjoncture européenne mais, présents également en Amérique du Sud, ils ont subi le retournement de ce marché.

LES EXPORTATIONS DES GRANDS CONSTRUCTEURS

Les échanges d'automobiles neuves se sont **intensifiés en 1999**. Le Japon et l'Allemagne sont restés les deux premiers pays exportateurs de véhicules automobiles.

> LES EXPORTATIONS

	Voitures particulières				Véhicules utilitaires				Total		Variation
	1998		1999		1998		1999		1998	1999	99/98
	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	Milliers	%
Allemagne	3 269	18	3 438	18	242	7	238	7	3 511	3 676	+ 4,7
Espagne	1 739	9	1 799	9	494	13	515	15	2 233	2 314	+ 3,6
France	2 762	15	2 890	15	361	10	365	11	3 123	3 256	+ 4,3
Italie	609	3	596	3	203	5	203	6	812	799	- 1,7
Royaume-Uni	1 021	6	1 139	6	103	3	77	2	1 124	1 216	+ 8,2
Suède	315	2	318	2	111	3	104	3	426	423	- 0,8
Union européenne extracommunautaire	2 440	13	2 432	13	341	9	262	8	2 781	2 694	- 3,1
États-Unis - Canada	899	5	900	5	349	9	354	10	1 248	1 255	+ 0,5
Corée du Sud	1 228	7	1 390	7	134	4	120	3	1 362	1 510	+ 10,8
Japon	3 684	20	3 757	20	844	23	651	19	4 529	4 409	- 2,6
Autres pays	3 021	16	3 039	16	870	23	828	24	3 891	3 867	- 0,6
EXPORTATIONS TOTALES	18 577	100	19 267	100	3 712	100	3 456	100	22 259	22 723	+ 2,1
VARIATION 1999/1998	+ 3,9 %				- 6,9 %				+ 2,1 %		

Source : CCFA, OICA.

En 1999, les exportations de véhicules ont progressé de 2 %. Le dynamisme des échanges de voitures particulières (+ 4 %) a plus que compensé le recul des exportations de véhicules utilitaires (- 7 %).

Dans l'Union européenne, les exportations intracommunautaires européennes ont continué d'augmenter ; quant aux exportations extracommunautaires, elles ont pâti des effets

de la crise en Amérique du Sud et elles ont reculé de 3 %. Les exportations japonaises ont de nouveau diminué à 4,4 millions de véhicules ; en 1985, elles s'élevaient à 6,7 millions d'unités.

La croissance des exportations coréennes est restée forte et ces dernières ont dépassé 1,5 million contre moins de 350 000 au début des années 1990.

Les exportations des États-Unis et du Canada se sont maintenues à 1,25 million d'unités.



LES MARCHÉS MONDIAUX 55 millions de véhicules neufs ont été immatriculés dans le monde en 1999, soit 5 % de plus qu'en 1998 ; ce bon résultat repose sur la très bonne tenue des marchés européens et nord-américains.

> LES MARCHÉS MONDIAUX

	Voitures particulières				Véhicules utilitaires				Total		Variation
	1998		1999		1998		1999		1998	1999	99/98
	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	%	Milliers	Milliers	%
EUROPE	16 529	46,5	17 496	46,8	2 517	14,9	2 652	15,1	19 046	20 148	+ 5,8
dont :											
Europe occidentale	14 348	40,3	15 044	40,2	2 011	11,9	2 194	12,5	16 359	17 238	+ 5,4
Europe centrale et orientale	1 817	5,1	2 063	5,5	328	1,9	350	2,0	2 145	2 413	+ 12,5
AMÉRIQUE	11 286	31,7	11 591	31,0	9 460	56,1	10 350	58,9	20 746	21 941	+ 5,8
dont :											
ALENA*	9 319	26,2	10 023	26,8	8 759	51,9	9 785	55,7	18 078	19 808	+ 9,6
dont : États-Unis	8 142	22,9	8 750	23,4	7 840	46,5	8 800	50,1	15 982	17 550	+ 9,8
Amérique du Sud	1 967	5,5	1 567	4,2	701	4,2	565	3,2	2 668	2 132	- 20,1
ASIE-OCÉANIE	7 387	20,8	7 959	21,3	4 675	27,7	4 388	25,0	12 062	12 347	+ 2,4
dont :											
Corée du Sud	568	1,6	910	2,4	212	1,3	362	2,1	780	1 272	+ 63,1
Japon	4 091	11,5	4 154	11,1	2 238	13,3	1 707	9,7	6 329	5 861	- 7,4
AFRIQUE	375	1,1	331	0,9	212	1,3	187	1,1	587	518	- 11,8
TOTAL	35 577	100,0	37 377	100,0	16 864	100,0	17 577	100,0	52 441	54 954	+ 4,8
VARIATION 1999/1998	+ 5,1 %				+ 4,2 %				+ 4,8 %		

*ALENA : Canada, États-Unis et Mexique.

Source : CCFA.

En 1999, les immatriculations totales de véhicules neufs ont globalement progressé de près de 5 %. La situation est restée cependant très contrastée.

En Europe occidentale et en Amérique du Nord, la demande a continué de progresser et les volumes de ventes, respectivement 17,2 et 19,8 millions d'unités, ont atteint des sommets. En Amérique du Sud et au Japon, la crise s'est poursuivie : en deux ans, la contraction de ces deux marchés représente près de 2 millions de véhicules.

L'ÉVOLUTION DE LA PRODUCTION ET DES ÉCHANGES DES TROIS PÔLES AUTOMOBILES MONDIAUX

En 1999, la production et les échanges automobiles ont été beaucoup plus dynamiques en Europe, aux États-Unis et au Canada qu'au Japon.

> VOITURES PARTICULIÈRES

	Union européenne*		États-Unis et Canada ***		Japon	
	en milliers	indice (100=1990)	en milliers	indice (100=1990)	en milliers	indice (100=1990)
PRODUCTION						
1970	9 876	78	7 474	105	3 179	33
1975	9 025	71	7 744	108	4 568	47
1980	10 166	80	7 196	101	7 038	72
1985	10 639	84	9 263	130	7 647	78
1990	12 726	100	7 150	100	9 753	100
1995	12 613	99	7 690	108	7 611	78
1999	14 962	118	7 021	98	8 098	83
	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production
IMPORTATIONS **						
1970	148	1 %	1 464	20 %	19	1 %
1975	528	6 %	1 494	19 %	46	1 %
1980	800	8 %	2 713	38 %	46	1 %
1985	1 190	11 %	3 595	39 %	52	1 %
1990	1 495	12 %	3 029	42 %	186	2 %
1995	1 422	11 %	2 553	33 %	402	5 %
1999	2 490	17 %	1 533	22 %	276	3 %
	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production
EXPORTATIONS **						
1970	2 397	24 %	49	1 %	726	23 %
1975	2 254	25 %	99	1 %	1 827	40 %
1980	1 973	19 %	107	1 %	3 947	56 %
1985	2 280	21 %	26	0 %	4 427	58 %
1990	1 732	14 %	288	4 %	4 482	46 %
1995	2 248	18 %	497	6 %	2 896	38 %
1999	2 432	16 %	900	13 %	3 757	46 %

> VÉHICULES UTILITAIRES

	Union européenne*		États-Unis et Canada ***		Japon	
	en milliers	indice (100=1990)	en milliers	indice (100=1990)	en milliers	indice (100=1990)
PRODUCTION						
1970	1 180	74	1 734	38	2 110	60
1975	1 065	67	2 270	50	2 374	67
1980	1 600	100	2 138	47	4 005	113
1985	1 351	85	4 323	95	4 624	131
1990	1 598	100	4 553	100	3 539	100
1995	1 698	106	6 640	146	2 585	73
1999	2 077	130	8 765	192	1 795	51
	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production
IMPORTATIONS **						
1970			47	3 %	0	0 %
1975			20	1 %	0	0 %
1980	101	6 %	125	6 %	1	0 %
1985	107	8 %	879	20 %	0	0 %
1990	258	16 %	399	9 %	1	0 %
1995	120	7 %	234	4 %	2	0 %
1999	215	10 %	712	8 %	7	0 %
	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production	en milliers	part de la production
EXPORTATIONS **						
1970			64	4 %	361	17 %
1975			90	4 %	850	36 %
1980	362	23 %	114	5 %	2 020	50 %
1985	239	18 %	16	0 %	2 304	50 %
1990	179	11 %	32	1 %	1 349	38 %
1995	140	8 %	71	1 %	895	35 %
1999	262	13 %	354	4 %	651	36 %

* Les pays pris en compte dans l'ensemble " Union européenne " sont les pays membres de la communauté durant l'année.

** Les échanges intracommunautaires ne sont pas pris en compte.

*** Source : Wards's en 1999.

Source : Eurostat. CCFA en 1991-1999.

En Europe, la production de véhicules a fortement progressé pour répondre à la demande intérieure ; les importations et les exportations ont atteint des niveaux " records " montrant ainsi l'ouverture du marché de l'Union européenne.

Aux États-Unis et au Canada, la croissance de la production et des échanges de véhicules utilitaires légers (pick-up, tout-terrain, monospaces) s'est poursuivie et ce segment est devenu plus important que celui des voitures particulières. La spécificité du marché américain, l'engouement pour les véhicules utilitaires légers et la production élevée des transplants se sont traduits par une baisse des importations de véhicules en volume.

Au Japon, la morosité du marché intérieur, surtout dans le secteur des véhicules utilitaires, et la vigueur du yen ont limité les résultats du secteur automobile. La production et les échanges ont tout juste progressé en 1999 par rapport à 1998 et ils se situent en deçà des niveaux observés en 1990.

LES ÉCHANGES MONDIAUX DE PRODUITS AUTOMOBILES

En 1998, le commerce mondial des produits de l'industrie automobile a atteint 525 milliards de dollars, **en hausse de 6 %** ; ce montant représente **10 % des exportations mondiales de marchandises** et près de **13 % des exportations mondiales de produits manufacturés**.

> LES ÉCHANGES MONDIAUX DE PRODUITS AUTOMOBILES

ZONES	Exportations (FAB) - Importations (CAF) vers les/des grands pôles														
	Monde			États-Unis - Canada			Union européenne*			Japon			Autres pays		
PAYS	EXP.	IMP.	Solde	EXP.	IMP.	Solde	EXP.	IMP.	Solde	EXP.	IMP.	Solde	EXP.	IMP.	Solde
ÉTATS-UNIS															
1980	16,7	26,9	-10,2	9,5	7,9	1,7	1,2	6,2	-5,0	0,2	11,9	-11,7	5,8	1,0	4,8
1990	32,6	78,5	-46,0	19,5	27,7	-8,2	2,9	11,5	-8,6	1,5	30,1	-28,6	8,6	9,2	-0,5
1998	61,1	129,8	-68,7	34,5	48,4	-13,9	6,8	23,1	-16,3	2,6	34,6	-32,0	17,1	23,8	-6,7
CANADA															
1980	9,2	11,5	-2,4	8,2	10,2	-2,0	0,1	0,5	-0,4	0,0	0,7	-0,6	0,9	0,2	0,7
1990	28,4	24,6	3,8	27,8	18,9	8,9	0,1	1,0	-0,9	0,1	3,5	-3,4	0,5	1,3	-0,8
1998	49,9	40,0	9,9	48,9	33,8	15,1	0,3	1,5	-1,2	0,1	2,7	-2,6	0,7	2,1	-1,4
UNION EUROPÉENNE*															
1980	65,1	44,7	20,4	6,7	0,9	5,8	37,6	36,5	1,1	0,4	3,9	-3,5	20,5	3,4	17,0
1990	159,5	138,1	21,4	12,4	2,3	10,1	109,4	103,7	5,7	5,2	12,6	-7,4	32,5	19,5	13,0
1998	267,7	232,1	35,6	24,3	6,4	17,9	189,3	189,3	0,0	5,1	17,2	-12,1	49,0	19,2	29,8
ALLEMAGNE															
1980	27,7	8,2	19,5	4,7	0,2	4,5	13,4	6,3	7,1	0,3	1,0	-0,7	9,3	0,7	8,7
1990	68,8	30,3	38,6	8,9	0,9	8,0	39,6	20,2	19,4	4,2	5,2	-1,0	16,1	4,0	12,1
1998	99,6	48,3	51,3	14,9	2,3	12,6	57,9	32,8	25,1	3,4	5,0	-1,6	23,4	8,3	15,1
FRANCE															
1980	13,1	7,2	5,9	0,6	0,2	0,4	8,4	6,3	2,1	0,0	0,3	-0,3	4,1	0,5	3,6
1990	26,2	21,6	4,6	1,1	0,4	0,7	19,3	18,5	0,8	0,2	0,9	-0,7	5,6	1,8	3,7
1998	38,7	28,5	10,2	1,0	0,4	0,6	31,1	24,9	6,2	0,1	1,2	-1,1	6,4	2,1	4,3
ROYAUME-UNI															
1980	7,6	7,6	0,0	0,8	0,2	0,6	3,3	5,9	-2,6	0,1	0,9	-0,8	3,5	0,7	2,8
1990	14,1	22,8	-8,7	1,6	0,4	1,2	9,6	18,4	-8,8	0,4	2,5	-2,1	2,5	1,5	1,1
1998	26,2	38,3	-12,1	3,0	0,9	2,1	18,5	32,0	-13,5	0,5	3,5	-3,0	4,2	1,9	2,3
ITALIE															
1980	5,9	7,4	-1,5	0,5	0,1	0,4	3,2	6,8	-3,6	0,0	0,0	0,0	2,1	0,5	1,7
1990	13,0	18,1	-5,1	0,9	0,1	0,8	9,4	16,8	-7,4	0,2	0,1	0,1	2,6	1,1	1,5
1998	18,8	25,0	-6,2	0,1	0,2	-0,1	13,4	21,0	-7,6	0,2	1,1	-0,9	5,2	2,8	2,4
ESPAGNE															
1990	11,7	10,1	1,6												
1998	27,1	22,5	4,6												
SUÈDE															
1990	7,7	4,6	3,1												
1998	10,4	6,6	3,8												
JAPON															
1980	26,1	0,7	25,5	11,8	0,2	11,7	3,2	0,4	2,8				11,1	0,1	11,0
1990	66,2	7,3	58,9	34,0	0,9	33,1	11,0	5,8	5,2				21,2	0,6	20,7
1998	77,6	7,8	69,8	36,6	2,1	34,5	14,8	5,0	9,8				26,2	0,7	25,5
CORÉE DU SUD															
1990	2,3	0,9	1,4	1,6	0,2	1,4	0,2	0,2	0,0	0,1	0,5	-0,4	0,5	0,1	0,4
1998	11,4	0,9	10,5	2,3	0,2	2,1	3,1	0,2	2,9	0,1	0,4	-0,3	5,9	0,2	5,7

*Pour les comparaisons, nous comptons quinze pays dans l'ensemble Union européenne, à partir de 1993. Le total "autres pays" regroupe les pays non comptés dans les trois grands pôles.

L'Allemagne a été le premier exportateur de produits de l'industrie automobile. Ses exportations se sont élevées à 100 milliards de dollars.

Le Japon est arrivé au deuxième rang mondial pour les exportations. Comme ses importations ont toujours été peu développées, il a dégagé un excédent de 70 milliards de dollars.

Les États-Unis ont importé pour 130 milliards de dollars de

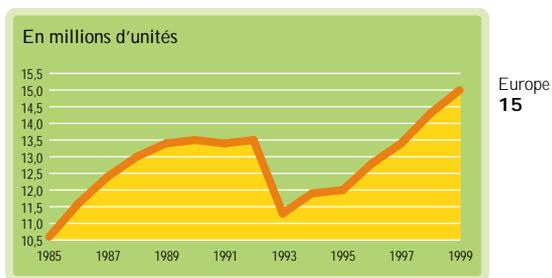
produits automobiles. Ils ont été déficitaires de 69 milliards de dollars ; avec le Japon, leur déficit automobile a atteint 32 milliards de dollars.

Les exportations de l'Union européenne se sont élevées à 268 milliards de dollars. Les échanges intracommunautaires ont représenté 189 milliards de dollars, soit 71 % des exportations de l'Union européenne.

LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR PAYS ET PAR GROUPE

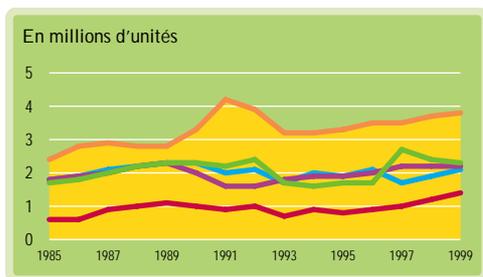
En 1999, la croissance des immatriculations des voitures particulières neuves s'est élevée à 4,8 % et le marché a atteint 15 millions d'unités.

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES EN EUROPE

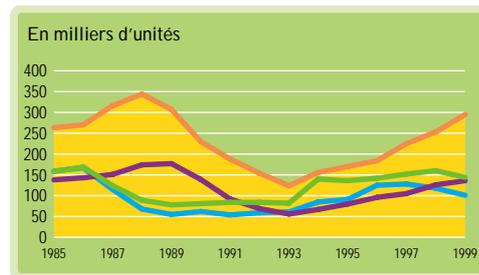


Le marché européen rassemble les marchés de dix-sept pays (les quinze pays membres de l'Union européenne, auxquels s'ajoutent la Suisse et la Norvège). Ces pays connaissent un environnement proche et obéissent à des règles économiques comparables. Depuis 1990, l'Allemagne réunifiée est prise en compte.

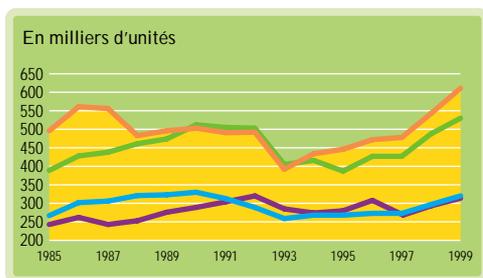
Ce marché a connu des années de croissance, 1986-1989, consécutives à la baisse du prix du pétrole et à l'élargissement de la Communauté européenne. Puis a succédé une période de stabilité à un niveau élevé. En 1993, une grave crise a entraîné une chute de 16 % des immatriculations. Depuis, ce marché a constamment progressé.



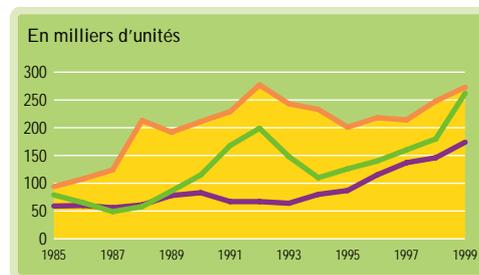
— Allemagne 3,8 — Italie 2,3 — France 2,1
— Royaume-Uni 2,2 — Espagne 1,4



— Suède 295 — Danemark 144
— Finlande 136 — Norvège 101



— Pays-Bas 611 — Belgique-Luxembourg 530
— Suisse 317 — Autriche 314



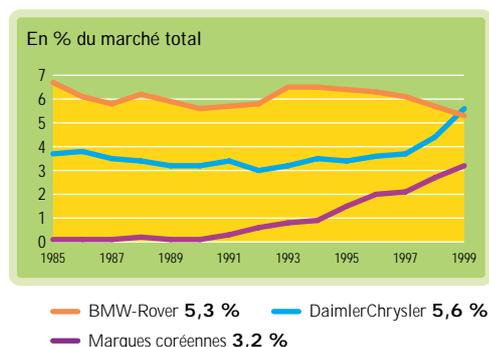
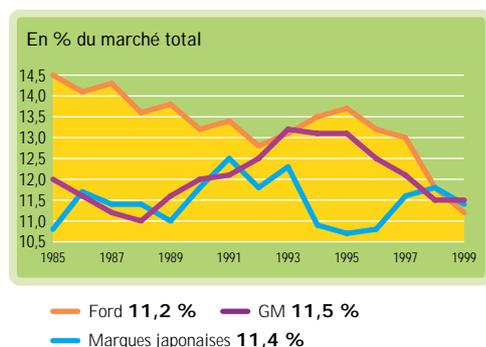
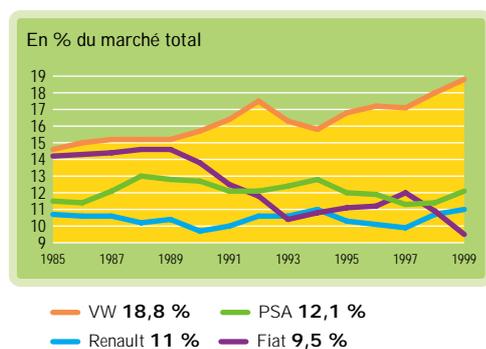
— Portugal 273 — Grèce 262
— Irlande 174

LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Malgré une

concurrence accrue, les constructeurs français ont occupé **23,1 % du marché européen** des voitures particulières neuves en 1999, **soit deux points de plus que deux ans auparavant.**

> PÉNÉTRATION DES GROUPES EN EUROPE



Six grands groupes "généralistes", produisant une gamme complète de véhicules, détiennent des positions importantes sur le marché européen.

Le groupe Volkswagen s'est détaché avec ses quatre marques ; sa pénétration a atteint 18,8 %.

La pénétration des groupes français, 23,1 % à eux deux, a progressé d'un point pour la deuxième année consécutive.

Les pénétrations du groupe Fiat (9,5 %) et de Ford (y compris Volvo) (11,2 %) ont de nouveau diminué ; celle d'Opel s'est maintenue à 11,5 %, mais loin des résultats observés les années antérieures (13,1 % en 1995).

La part de marché des marques japonaises qui regroupe les voitures importées du Japon et les produits des "transplants" européens a fléchi ; en revanche, la progression rapide des marques coréennes s'est poursuivie : ces dernières ont occupé 3,2 % du marché.



LE CLASSEMENT PAR GAMME

> LES PRINCIPAUX MODÈLES DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES
IMMATRICULÉES EN EUROPE EN 1999

Groupes et marques	Gamme économique et inférieure	Gamme moyenne inférieure	Gamme moyenne supérieure	Gamme supérieure et luxe	Gamme tout-terrain, divers dérivés VUL
PSA Peugeot Citroën					
CITROËN	Saxo	Xsara	Xantia	Évasion, XM	Berlingo, Jumper, Jumpy,
PEUGEOT	206, 106	306	406	806, 605	Partner, Boxer, Expert
RENAULT					
	Clio, Twingo	Mégane	Laguna, Spider	Espace, Safrane	Kangoo, Trafic, Master
BMW-ROVER					
BMW				Série 3, Série 5, Série 7, Z3	
LAND ROVER					Freelander, Discovery, Range Rover
ROVER	Mini	200, 400		600, 75	
DAEWOO					
DAEWOO	Matiz	Nexia, Lanos	Leganza, Nubira		
SSANGYONG					Korando, Musso
DAIHATSU					
	Sirion, Gran move				Rocky
DAIMLERCHRYSLER					
CHRYSLER				Grand Voyager, Voyager, 300M, Stratus, Viper	Grand Cherokee, XJ
MERCEDES		Classe A		Classe E, C, S, SLK, CLK	Classe ML, Vito, Sprinter
SMART	Smart				
FIAT					
ALFA ROMEO		145, 146	156	166, Spider, GTV	
FIAT	Punto, Seicento Panda, Palio	Bravo, Brava, Barchetta, Multipla	Marea, Coupe	Ulysse	Scudo, Ducato, Fiorino
LANCIA	Y	Delta	Lybra	Kappa, Zeta	
FORD EUR					
FORD	Fiesta, Ka	Focus, Escort, Puma	Mondeo, Cougar	Galaxy	Transit, Courier
JAGUAR				Type S	
VOLVO			S40, V40	S70, V70, S80	
GM EUR					
OPEL	Corsa	Astra, Tigra, Zafira	Vectra	Omega, Sintra	Frontera
SAAB				900, 9-3, 9-5	
HONDA					
	Logo	Civic	Accord, Prelude, Integra	Shuttle	CR-V, HR-V
HYUNDAI					
HYUNDAI	Atos	Lantra, Pony, Coupe,	Sonata	H-1	Galloper
KIA	Pride	Sephia	Clarus	Carnival	Sportage
LADA					
		110			Niva
MAZDA					
	121, Demio	323, MX5	626, Premacy	Xedos, MPV	
MITSUBISHI					
		Spacestar	Carisma, Space Runner, Space Wagon		Pajero
NISSAN					
	Micra	Almera	Primera, Serena	Maxima-QX	Patrol, Terrano
PORSCHE					
				911	
SSANGYONG					
					Musso, Korando
SUBARU					
	Justy		Impreza, Legacy	SVX	Forester
SUZUKI					
	Swift, Alto, Wagon-R	Baleno			Jimny, SJ, Vitara, Samurai
TOYOTA					
	Yaris, Starlet	Corolla	Avensis, Picnic, Celica	Lexus, Camry	Land Cruiser, Hi-ace, RAV4
VOLKSWAGEN Groupe					
AUDI		A3	A4, TT, S4	A6, A8, Alhambra	
SEAT	Arosa, Ibiza	Cordoba	Toledo		Inca
SKODA		Felicia,	Octavia		
VW	Polo, Lupo	Golf, Vento, Bora, Newbeetle, Polo clas.	Passat, Corrado	Sharan	Transporter, Caddy

LA VENTILATION ET LE CLASSEMENT DES MODÈLES

En Europe, sur les vingt-cinq modèles les plus vendus en 1999, neuf sont de marque française.

> LES GAMMES ET LES CARROSSERIES EN 1999

En pourcentage des immatriculations de voitures neuves par pays	Gamme inférieure	Gamme moyenne inférieure	Gamme moyenne supérieure	Gamme supérieure	Autres (tout-terrain, minibus)	Berlines	Breaks	Coupés	Cabriolets	Mono-spaces	Autres
Allemagne	20	35	19	21	6	61	22	3	3	6	5
Autriche	18	39	22	14	6	59	16	1	1	9	13
Belgique	25	35	20	16	5	70	16	2	1	9	3
Danemark	24	37	30	6	4	69	26	0	0	3	2
Espagne	31	43	20	6	0	85	3	3	0	4	5
Finlande	14	42	30	10	3	54	2	0	0	2	42
France	39	31	17	8	5	77	9	2	1	9	3
Grèce	38	41	12	4	6	85	2	2	1	1	10
Irlande	32	41	20	6	2	90	4	1	0	2	2
Italie	50	27	11	8	5	72	16	2	1	6	4
Luxembourg	21	32	19	21	7	64	14	2	1	10	9
Pays-Bas	29	37	21	10	3	69	20	1	1	7	2
Portugal	49	35	11	5	1	81	15	1	1	3	0
Royaume-Uni	29	34	20	12	5	78	9	3	2	4	5
Suède	10	27	27	33	3	56	36	1	0	4	3
UNION EUROPÉENNE	31	34	18	13	5	72	14	2	1	6	5
Norvège	14	36	31	13	6	56	34	1	1	4	5
Suisse	19	31	22	19	9	52	24	3	2	10	8
ENSEMBLE 17 PAYS	31	34	18	13	5	71	15	2	1	6	5

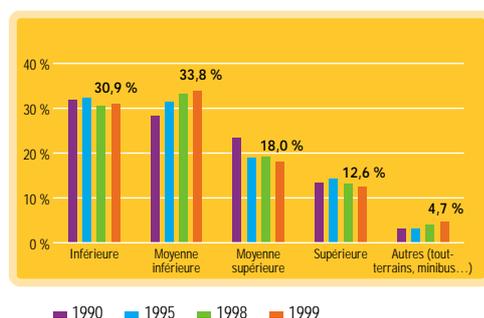
Source : CCFA.

En Europe, les deux tiers des voitures appartiennent à la gamme inférieure et à la gamme moyenne inférieure.

Depuis le début de la décennie quatre-vingt-dix, un transfert s'est fait de la gamme moyenne supérieure vers la gamme moyenne inférieure.

La part des berlines, toujours dominante, a continué de régresser au profit de celle des breaks, des monospaces et des cabriolets.

> VENTILATION DES IMMATICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR GAMME EN EUROPE (DIX-SEPT PAYS)



> CLASSEMENT DES VINGT-CINQ PREMIERS MODÈLES EN 1999

Modèle	Rang	Pénétration
Volkswagen Golf	1	4,6 %
Opel Astra	2	4,4 %
Renault Mégane	3	4,0 %
Renault Clio	4	3,3 %
Ford Focus	5	3,2 %
Opel Corsa	6	3,1 %
Peugeot 206	7	3,0 %
Fiat Punto	8	2,9 %
Volkswagen Passat	9	2,2 %
Volkswagen Polo	10	2,1 %
Ford Fiesta	11	2,0 %
BMW série 3	12	2,0 %
Opel Vectra	13	1,9 %
Peugeot 306	14	1,8 %
Citroën Xsara	15	1,8 %
Citroën Saxo	16	1,6 %
Peugeot 406	17	1,5 %
Ford Mondeo	18	1,5 %
Audi A4	19	1,3 %
Renault Laguna	20	1,3 %
Renault Twingo	21	1,3 %
Mercedes classe A	22	1,2 %
Fiat Seicento	23	1,2 %
Seat Ibiza	24	1,1 %
Ford Ka	25	1,1 %

Source : CCFA.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES VOITURES NEUVES

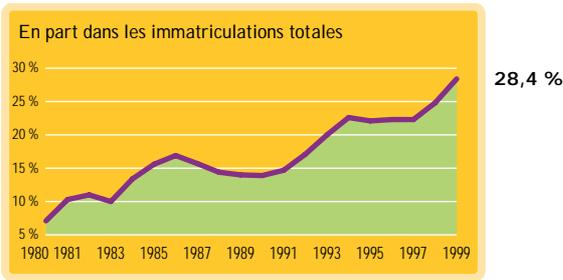
28 % des voitures neuves immatriculées en Europe sont équipées d'un moteur diesel. 30 % des voitures neuves diesel immatriculées en Europe sont de marque française.

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES EN EUROPE EN 1999

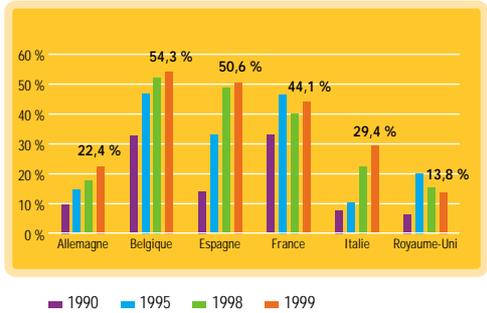
	Cylindrée moyenne	Puissance moyenne	4x4	Diesel
	cm3	kW	%	%
Allemagne	1 775	78	4,4	22,4
Autriche	1 826	71	6,5	57,4
Belgique	1 742	67	2,7	54,3
Danemark	1 648	73	0,7	9,4
Espagne	1 721	65	0,4	50,6
Finlande			2,5	15,7
France	1 678	65	2,9	44,1
Grèce			5,9	0,7
Irlande	1 455	63	2,0	10,9
Italie	1 513	62	4,7	29,4
Luxembourg	1 902	82	6,8	42,0
Pays-Bas	1 650	69	2,4	22,8
Portugal	1 405	59	0,3	20,9
Royaume-Uni	1 697	76	5,3	13,8
Suède	1 927	93	5,1	7,2
UNION EUROPÉENNE	1 685	71	3,8	29,0
Norvège	1 659	77	8,8	8,2
Suisse	1 957	95	16,6	6,8
ENSEMBLE 17 PAYS	1 691	71	4,1	28,4

Source : CCFA.

> MARCHÉ EUROPÉEN DES VOITURES DIESEL



> TAUX DE DIÉSÉLISATION PAR PAYS



En Europe, les cylindrées et les puissances moyennes des moteurs des voitures sont très différentes suivant les pays. Elles dépendent largement des conditions économiques, fiscales et géographiques de chaque marché national. En 1998, la cylindrée et la puissance ont poursuivi leur lent mouvement de hausse. La part des 4x4 a progressé partout et a dépassé 4 % sur l'ensemble des marchés européens. Suivant les pays, le taux d'équipement varie très largement en fonction de caractéristiques particulières. En Suisse, en Norvège et en Autriche,

cette part est très élevée pour répondre aux besoins du relief géographique montagneux. La part du diesel est largement influencée par les réglementations et par la fiscalité de chaque pays. En 1999, elle a progressé fortement dans presque tous les pays et globalement, elle augmente de 3,6 points à 28,4 % des immatriculations totales de voitures neuves. En Autriche, en Belgique et en Espagne, plus d'une voiture neuve sur deux est une voiture diesel. Sur les 4,23 millions de voitures immatriculées en Europe, 1,3 million étaient de marque française.

LE MARCHÉ ET LA PRODUCTION DES POIDS LOURDS EN EUROPE

En 1999, le marché européen a atteint un niveau record et la production s'est stabilisée à un haut niveau.

Le marché européen des poids lourds se distingue des autres marchés par la configuration des véhicules, cabines courtes et diésélisation totale, contrairement à ce qu'on trouve aux États-Unis, et par leur tonnage nettement plus élevé qu'au Japon. Le camion est un mode de transport de marchandises prépondérant en Europe alors que, pour des raisons géographiques, une bonne place est occupée par le chemin de fer

aux États-Unis – les distances à parcourir étant beaucoup plus longues – et par la navigation maritime au Japon, où le cabotage côtier est important. On ne sera donc pas étonné de constater que les principaux constructeurs mondiaux de poids lourds soient européens.

Sensible depuis la fin de 1997, la remontée du marché européen s'est poursuivie en 1999 ; le chiffre atteint, soit 336 606 unités, constitue un record. Une telle expansion a été favorisée par le renforcement de l'activité économique et la progression des investissements. Sept véhicules vendus sur dix se présentent maintenant soit comme des porteurs d'un poids total supérieur à 16 tonnes soit, surtout, comme des tracteurs routiers qui, avec leurs semi-remorques constituent des ensembles articulés. Ceux-ci, grâce à la flexibilité qu'ils procurent, offrent aux transporteurs la meilleure arme pour dégager des gains de productivité.

De son côté, la production européenne a très légèrement fléchi : – 1,1 % par rapport à l'année précédente. En fait, les très forts volumes enregistrés à la fin de 1998 ont été suivis d'un repli dans la première moitié de 1999 que la remontée du second semestre n'a pu totalement compenser.

> LE MARCHÉ ET LA PRODUCTION DE VÉHICULES INDUSTRIELS EN EUROPE

	1998	1999	Variation
Immatriculations de véhicules industriels neufs			
de 5,1 t à 15,9 t	94 633	100 648	6,4 %
16 t et plus	208 082	235 958	13,4 %
TOTAL	302 715	336 606	11,2 %
Production européenne de véhicules industriels			
de 5,1 t à 15,9 t	113 832	110 991	– 2,5 %
16 t et plus	268 202	266 776	– 0,5 %
TOTAL	382 034	377 767	– 1,1 %

Source : CCFA.



L'INDUSTRIE AUTOMOBILE DANS L'UNION EUROPÉENNE

En 1998, les constructeurs d'automobiles, les carrossiers et les équipementiers assuraient **l'emploi de 1,9 million de personnes dans l'Union européenne.**

> L'INDUSTRIE AUTOMOBILE EN 1998

	Unités	UE (15 pays)	Allemagne	France	Royaume-Uni	Italie	Espagne	Suède	Belgique
PERSONNEL OCCUPÉ	milliers	1 897	801	278	238	203	154	94	54
Part par pays	%	100	42,2	14,7	12,5	10,7	8,1	4,9	2,9
Part dans l'industrie manufacturière	%	8,4	12,4	8,5	6,9	7,3	6,1	14,5	8,2
CHIFFRE D'AFFAIRES	millions d'€	476 335	188 751	89 522	56 864	40 886	39 942	22 442	18 875
LA PRODUCTION (en valeur)	millions d'€	432 043	174 239	77 500	49 395	33 871	36 039	20 024	19 373
Part par pays	%	100	40,3	17,9	11,4	7,8	8,3	4,6	4,5
Production/Chiffre d'affaires	%	91	92	87	87	83	90	89	103
VALEUR AJOUTÉE (au coût des facteurs)	millions d'€	110 004	49 314	15 151	14 531	9 536	7 847	4 287	3 838
Part par pays	%	100	45	14	13	9	7	4	3
VA/Production	%	25,5	28,3	19,5	29,4	28,2	21,8	21,4	19,8
VA par personne occupée	milliers d'€	58,0	61,5	54,5	61,2	47,1	51,1	45,8	70,5
DÉPENSES DE PERSONNEL	millions d'€	76 523	39 397	9 787	7 936	5 835	4 024	3 483	2 235
Dépenses par personne occupée	milliers d'€	40,3	49,2	35,2	33,4	28,8	26,2	37,2	41,1
ACHAT DE BIENS ET SERVICES	millions d'€	379 716	146 050	73 132	42 127	32 533	33 186	18 617	15 085
Part des achats dans la production	%	88	84	94	85	96	92	93	78

Sources : Eurostat.
Présentation : CCFA.

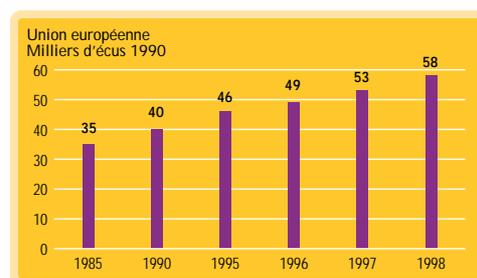
L'industrie automobile, un des secteurs essentiels de l'économie européenne, regroupe la construction proprement dite, la carrosserie automobile et les équipementiers fabriquant des pièces pour véhicules ou pour moteurs.

Les données rassemblées dans ce tableau proviennent des enquêtes d'entreprises nationales, harmonisées par Eurostat. La difficulté de la collecte statistiques ne permet pas de disposer de chiffres plus récents que ceux de 1998.

En 1998, le chiffre d'affaires du secteur automobile a été estimé à 476 milliards d'euros. Ses effectifs ont atteint 1,9 million de personnes occupées, soit 8,4 % des effectifs de l'industrie manufacturière de l'Union européenne.

La productivité du secteur, mesurée par la valeur ajoutée en volume par personne employée, croît régulièrement.

> PRODUCTIVITÉ MESURÉE PAR LA VALEUR AJOUTÉE EN VOLUME PAR PERSONNE



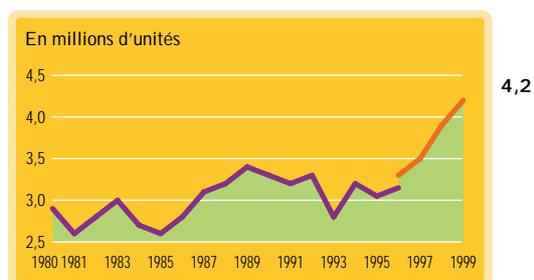
LA PRODUCTION MONDIALE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

En 1999, près de 4,8 millions de véhicules sont sortis des lignes de production des groupes automobiles français, soit une hausse de 6,4 %.

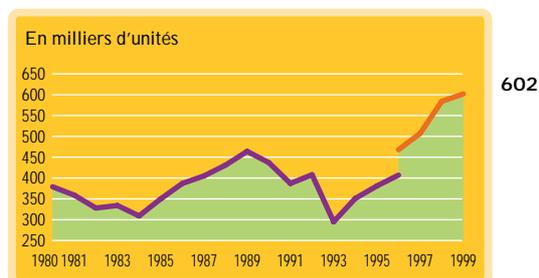
> LIEUX DE PRODUCTION OU D'ASSEMBLAGE EN 1999

Groupe Marque	Modèle	Date de lancement	Lieux de production ou d'assemblage en 1999
PSA Peugeot Citroën			
Peugeot	106	91	Aulnay
Peugeot	205	83	Madrid (E)
Peugeot	206	98	Mulhouse, Ryton (R-U)
Peugeot	306	93	Poissy, Ryton (R-U), Madrid (E), Argentine, Chili, Indonésie, Malaisie
Peugeot	405	87	Iran, Argentine, Chili, Égypte, Kenya, Maroc, Zimbabwe
Peugeot	406	95	Sochaux, Italie, Chili, Indonésie, Malaisie
Peugeot	504	68	Argentine, Kenya, Nigeria, Maroc
Peugeot	505	79	Égypte, Nigeria
Peugeot	605	89	Sochaux
Peugeot	806	94	Hordain
Peugeot	Partner	96	Vigo (E), Turquie
Peugeot	Expert	95	Hordain
Peugeot	J9	65	Turquie
Peugeot	Boxer	94	Val di Sangro (I)
Citroën	Saxo	96	Aulnay, Mangualde (P)
Citroën	Xsara	97	Rennes-la-Janais, Vigo (E), Uruguay
Citroën	ZX	91	Chine, Égypte, Malaisie
Citroën	Xantia	93	Rennes-la-Janais, Malaisie
Citroën	XM	89	Rennes-la-Janais
Citroën	Évasion	94	Hordain
Citroën	C15	84	Vigo (E), Pologne, Maroc
Citroën	Berlingo	96	Vigo (E), Mangualde (P), Pologne
Citroën	Jumpy	95	Hordain
Citroën	Jumper	94	Val di Sangro (I)
RENAULT			
Renault	Twingo	93	Flins, Valladolid (E), Colombie, Taiwan
Renault	Clio	90/98	Flins, Valladolid (E), Vilvorde (B), Setubal (P), Novo Mesto (SI), Argentine, Colombie
Renault	9	81	Colombie, Turquie
Renault	12	69	Turquie
Renault	19	88	Argentine, Turquie
Renault	Mégane	95	Douai, Palencia (E), Dieppe, Brésil
Renault	Laguna	94	Sandouville
Renault	Laguna Nevada	95	Sandouville
Renault	Safrane	92	Sandouville
Renault	Espace	91	Romorantin, Dieppe
Renault	Spider	96	Dieppe
Renault	Express	85	Maubeuge, Maroc, Taiwan, Uruguay
Renault	Kangoo	97	Maubeuge, Argentine
Renault	Trafic/Master/ Mascott	80/97/99	Batilly, Argentine, Maroc, Malaisie, Chine

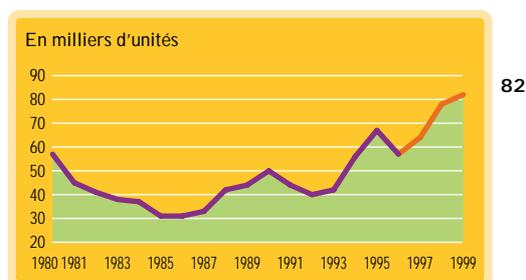
> VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES



> VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS (JUSQU'À 5 TONNES)



> VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS (PLUS DE 5 TONNES)



À partir de 1996, les constructeurs d'automobiles français ont modifié la présentation de leur production. Ils ont fourni le nombre des véhicules montés suivant la localisation de la tombée de ligne. Les notions de petites collections ont été supprimées.

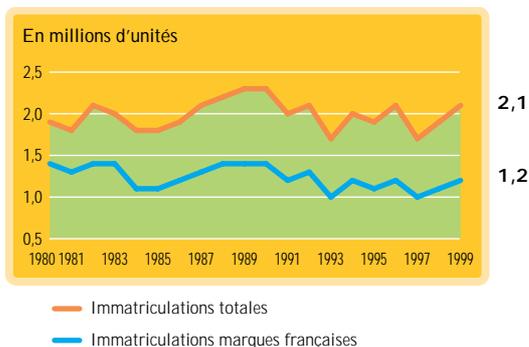
La production de voitures particulières, proche de 4,2 millions d'unités et celle de véhicules utilitaires approchant 700 000 unités ont largement dépassé les records atteints en 1989.

LES DÉBOUCHÉS DES VÉHICULES NEUFS DE MARQUE FRANÇAISE

Les immatriculations de véhicules neufs de marque française en France et les exportations des constructeurs français ont progressé. Les exportations ont **représenté plus des deux tiers des débouchés des constructeurs français.**

> LES IMMATICULATIONS DE VÉHICULES EN FRANCE

> VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

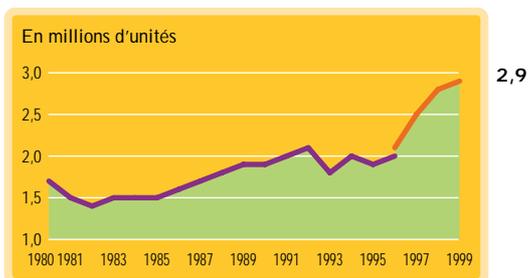


En 1999, la croissance des marchés, amorcée après la crise de 1997, s'est poursuivie et les niveaux atteints quel que soit le type de véhicule, se sont approchés ou ont dépassé les records observés à la fin des années quatre-vingts.

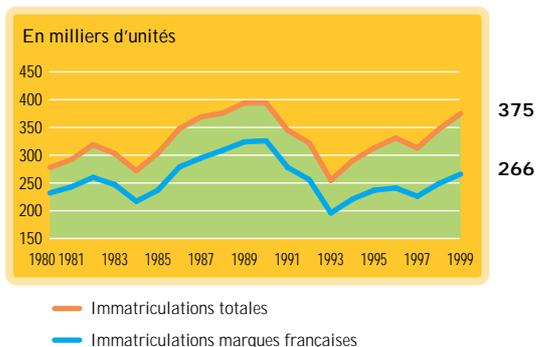
Les débouchés extérieurs sont toujours importants. Avec 4,5 % de progression, les exportations de voitures particulières ont dépassé 2,9 millions d'unités. Celles de véhicules utilitaires légers ont augmenté de 2 %. Les exportations de véhicules industriels ont légèrement diminué à 23 000 unités.

> LES EXPORTATIONS

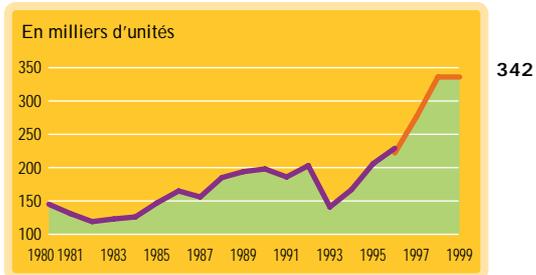
> VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES



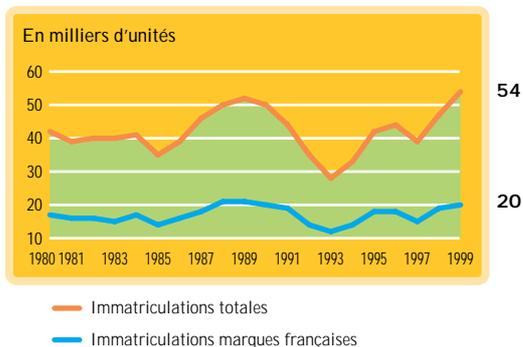
> VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS (JUSQU'À 5 TONNES)



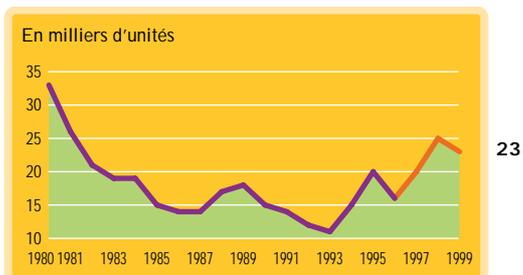
> VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS (JUSQU'À 5 TONNES)



> VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS (PLUS DE 5 TONNES)



> VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS (PLUS DE 5 TONNES)



LES VOITURES PARTICULIÈRES DIÉSEL 35 % de la production de voitures particulières des constructeurs français est équipée d'un **moteur diésel**. En France, une voiture particulière en circulation sur trois est équipée d'un moteur diésel.

> LES VOITURES PARTICULIÈRES DIÉSEL

	1990	1995	1996	1997	1998	1999	Variation 99/98
PRODUCTION							
en unités	804 007	1 036 796	961 592	966 292	1 252 557	1 441 954	+ 15,1 %
en % de la production totale	24,4 %	34,0 %	30,5 %	28,1 %	32,2 %	34,7 %	
EXPORTATIONS							
en unités	292 061	472 087	517 792	578 969	817 263	883 062	+ 8,1 %
en % des exportations totales	15,5 %	25,5 %	25,6 %	22,9 %	29,6 %	30,6 %	
IMMATRICULATIONS							
en unités	762 054	897 698	836 535	716 135	780 983	947 489	+ 21,3 %
en % des immatriculations totales	33,0 %	46,5 %	39,2 %	41,8 %	40,2 %	44,1 %	
PARC							
en unités	3 775 000	6 938 000	7 470 000	7 983 000	8 609 000	9 261 000	+ 7,6 %
en % du parc total	16,0 %	27,6 %	29,3 %	30,8 %	32,1 %	33,7 %	

Source : CCFA.

En 1999, les immatriculations de voitures particulières neuves équipées d'un moteur diésel ont atteint 947 000 unités. La France est encore restée le premier marché au monde pour ce type de motorisation.

Le parc de voitures diésel a poursuivi sa progression : il a atteint 33,7 % du parc total, soit 9,3 millions d'unités.

Les exportations françaises de voitures diésel ont été en hausse de près de 8,1 % pour atteindre 883 000 unités.

En France, la production de voitures diésel a atteint 1,442 million d'unités en hausse de 15 %. Elle a représenté 35 % de la production française. Elle a largement profité de la croissance de près de 20 % de la demande de voitures diésel en Europe.

CLASSEMENT DES PRINCIPAUX MODÈLES DE VOITURES NEUVES DIÉSEL EN 1999

Modèle diésel	Rang	Immatriculations	Pénétration marché diésel
		Unité	%
Renault Mégane	1	91 740	9,7
Peugeot 406	2	56 607	6,0
Renault Clio	3	54 763	5,8
Peugeot 206	4	54 032	5,7
Peugeot 306	5	50 702	5,4
Citroën Xsara	6	48 905	5,2
Renault Laguna	7	46 193	4,9
Citroën Xantia	8	34 872	3,7
Volkswagen Golf	9	31 664	3,3
Renault Espace	10	21 776	2,3

Source : CCFA.

LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR MODÈLE ET PAR GAMME

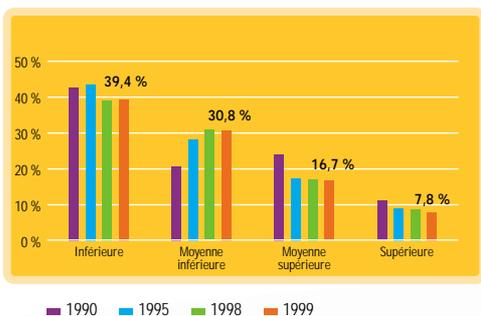
Quoique le marché français reste un marché dominé par les "petites voitures", les voitures de **gamme moyenne inférieure** ont **progressé** grâce à **l'attractivité de l'offre des marques nationales**.

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR MODÈLE ET PAR GAMME

Gammes	1990		1995		1996		1997		1998		1999	
	unité	%										
INFÉRIEURE	986 532	42,7	840 880	43,6	939 386	44,1	660 057	38,5	760 055	39,1	846 677	39,4
MOYENNE INFÉRIEURE	477 631	20,7	544 062	28,2	623 004	29,2	526 304	30,7	600 484	30,9	661 482	30,8
MOYENNE SUPÉRIEURE	555 053	24,0	334 457	17,3	353 039	16,6	310 338	18,1	330 880	17,0	358 059	16,7
SUPÉRIEURE	256 381	11,1	173 370	9,0	173 735	8,1	159 049	9,3	170 343	8,8	168 245	7,8
AUTRES	33 533	1,5	37 735	2,0	42 927	2,0	57 282	3,3	81 791	4,2	113 917	5,3
TOTAL	2 309 130	100	1 930 504	100	2 132 091	100	1 713 030	100	1 943 553	100	2 148 380	100

Source : CCFA.

> PÉNÉTRATION DES GAMMES SUR LE MARCHÉ TOTAL



CLASSEMENT DES PRINCIPAUX MODÈLES DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES EN 1999

	Rang	Immatriculations		Pénétration
		Unité	%	
Renault Mégane	1	186 328	8,7	
Renault Clio	2	180 302	8,4	
Peugeot 206	3	155 694	7,2	
Peugeot 406	4	89 582	4,2	
Citroën Xsara	5	88 785	4,1	
Renault Twingo	6	86 841	4,0	
Peugeot 306	7	85 648	4,0	
Renault Laguna	8	72 620	3,4	
Citroën Saxo	9	71 215	3,3	
Volkswagen Golf/Vento	10	57 641	2,7	
Opel Corsa	11	56 311	2,6	
Fiat Punto	12	53 902	2,5	
Ford Focus	13	49 395	2,3	
Citroën Xantia	14	48 834	2,3	
Volkswagen Polo	15	48 815	2,3	
Peugeot 106	16	41 655	1,9	
Ford Fiesta	17	39 411	1,8	
Opel Astra	18	36 851	1,7	
Renault Espace	19	29 991	1,4	
Ford Mondeo	20	25 996	1,2	
Volkswagen Passat	21	22 852	1,1	
BMW série 3	22	20 649	1,0	
Opel Vectra	23	20 327	0,9	
Seat Ibiza	24	19 074	0,9	
Opel Zafira	25	17 347	0,8	

Source : CCFA.



LES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS EN 1999

> RÉSULTATS ET IMPLANTATIONS

		PSA Peugeot Citroën					Renault		
Chiffres d'affaires	En millions de francs	247 998					246 589		
	En millions d'euros	37 807					37 592		
Investissements	En millions de francs	13 186					15 983		
	En millions d'euros	2 010					2 437		
Résultats nets	En millions de francs	4 782					3 506		
	En millions d'euros	729					534		
Effectifs (nombre de personnes au 31/12)		165 800					159 608		
		Activité automobile : Peugeot et Citroën	Équipement automobile : Faurecia	Transport : Gefco	Financement : PSA Finance	Autres	Branche automobile	Branche véhicules industriels	Branche financière
Chiffre d'affaires	En millions de francs	213 816	19 567	4 302	6 999	3 320	195 068	42 470	9 051
	En millions d'euros	32 596	2 983	656	1 066	506	29 738	6 475	1 380
Investissements	En millions de francs	11 151	1 252	349	258	176	13 617	1 385	981
	En millions d'euros	1 700	191	53	39	27	2 076	211	150
Effectifs (nombre de personnes au 31/12)		126 200	27 500	6 600	2 000	3 500	131 261	24 634	3 713
		Activité automobile Peugeot et Citroën					Branche automobile	Branche véhicules industriels	
USINES D'ASSEMBLAGE FINAL EN FRANCE		Aulnay		Mulhouse			Batilly	Blainville-sur-Orne	
		Poissy		Rennes			Dieppe	Bourg-en-Bresse	
		Sochaux		Hordain (SEVELNORD)			Douai		
							Flins		
							Maubeuge		
							Sandouville		
							Romorantin (Matra)		
AUTRES USINES EN FRANCE		Asnières		Caen			Choisy-le-Roi	Limoges	
		Cergy-Pontoise		Charleville			Cléon	Vénissieux/Saint-Priest	
		Dijon		Melun-Sénart			Gennevilliers		
		Metz-Borny (UMB)		Meudon			Grand-Couronne		
		Saint-Étienne		Saint-Ouen			Le Mans		
		Sept-Fons		Trémery (UMY)			Villeurbanne		
		Valenciennes (UMV)		Vesoul					
		Villers-la-Montagne (SFME)							
				Douvrin (FM)-Ruitz (STA)					
PRINCIPALES USINES EN EUROPE		Espagne		Royaume-Uni			Espagne	Espagne	
		Turquie		Pologne			Slovénie		
		Portugal		Italie (SEVELSUD)			Turquie		
PRINCIPALES USINES HORS D'EUROPE		Argentine		Bésil (en construction)			Argentine	Australie	
		Chili		Chine			Bésil	États-Unis (Mack)	
		Égypte		Indonésie			Chine	Maroc	
		Iran		Kenya			Colombie	Nouvelle-Zélande	
		Malaisie		Maroc			Maroc	Venezuela	
		Nigeria		Uruguay			Russie		
		Thaïlande		Zimbabwe			Roumanie (Dacia)		
							Taiwan		
							Uruguay		

Source : Rapports d'activité, PSA Peugeot Citroën, Renault.

LES SOCIÉTÉS AUTOMOBILES FRANÇAISES

PSA Peugeot Citroën

Deux marques, un groupe. Peugeot et Citroën constituent deux grandes marques généralistes, à forte personnalité, complémentaires et ayant chacune une ambition mondiale. Le groupe bénéficie d'une synergie industrielle, technique et financière, qui lui permet de se placer aujourd'hui au deuxième rang des constructeurs européens de véhicules légers.

- L'activité automobile comprend :
 - des sites de production en France et à l'étranger, notamment en Europe, en Asie et en Amérique du Sud. Le groupe travaille en coopération avec d'autres constructeurs comme Renault (Française de Mécanique, Société de Transmissions Automatiques), Fiat (Sevelnord et Sevelsud), ou Ford (moteurs diésel),
 - un réseau commercial développé.

- Le groupe PSA Peugeot Citroën mène également trois autres activités :

- les activités financières sont gérées par la Banque PSA Finance et ses filiales (Crédipar, Socia, Sofic, etc.), qui se consacrent aux financements commerciaux du groupe, en France et à l'étranger,

- les activités de transport s'organisent autour du groupe Gefco et de ses filiales (voies terrestre, maritime et aérienne),

- les activités mécaniques principalement regroupées autour de Faurecia, référence européenne dans ses principaux métiers (sièges et systèmes d'échappement).

Enfin le groupe comprend d'autres sociétés : Panhard et Levassor (spécialiste mondial du véhicule léger blindé), Process Conception Ingénierie (biens d'équipements industriels), Peugeot Citroën Moteurs et Peugeot Motocycles.

Renault

Le développement international du groupe Renault le place parmi les grands constructeurs mondiaux.

En mars 1999, Renault a conclu une alliance stratégique avec le constructeur japonais Nissan Motor dont il détient 36,8 % du capital. Le 29 septembre 1999, Renault a acquis 51 % du capital du constructeur roumain Dacia. Par ailleurs, l'entrée de Samsung Motors dans le périmètre du groupe donne à Renault, après l'acquisition de Dacia, une troisième marque et offre à l'alliance Renault-Nissan une forte opportunité de développement de ses ventes en Asie.

Les activités du groupe Renault sont organisées autour de :

- **La branche automobile** (79 % du chiffre d'affaires en 1999) a pour activité la conception, la fabrication et la commercialisation de voitures particulières et de véhicules

utilitaires légers et leurs activités connexes, ainsi que le machinisme agricole. Elle dispose de plus de trente sites industriels à travers le monde, principalement en Europe et en Amérique du Sud.

- **La branche financière** (4 % du chiffre d'affaires) est un outil d'accompagnement financier et commercial, regroupant les filiales de financement des ventes et de services ainsi que la gestion de trésorerie du groupe. Renault Crédit International (RCI) finance plus d'un tiers des ventes de Renault en Europe et accompagne le développement du groupe à l'international.

Dans le domaine **des véhicules industriels**, le 25 avril 2000, Renault et Volvo ont annoncé un projet de regroupement de leurs activités poids lourds qui s'articulera autour d'un échange de 100 % des titres du groupe Renault V.I./Mack contre 15 % des titres de AB Volvo. De plus Renault acquerra 5 % des titres de AB Volvo, portant ainsi sa participation à 20 % du capital.

Matra Automobile représente un partenaire pour les autres constructeurs européens. À tout moment, l'entreprise peut intervenir sur les points aussi différents que l'architecture, les essais, les homologations et la réalisation des véhicules. Matra Auto (filiale du groupe Lagardère) possède un Centre d'essais et de recherche automobile à Mortefontaine (Ceram) et deux sites de production situés à Romorantin pour l'assemblage et à Theillay pour la fabrication de la carrosserie composite.

Matra Automobile et Venture ont signé en juillet 2000 un accord de partenariat dans les activités composites de Matra pour donner naissance à une filiale nommée Matra Venture Composites.

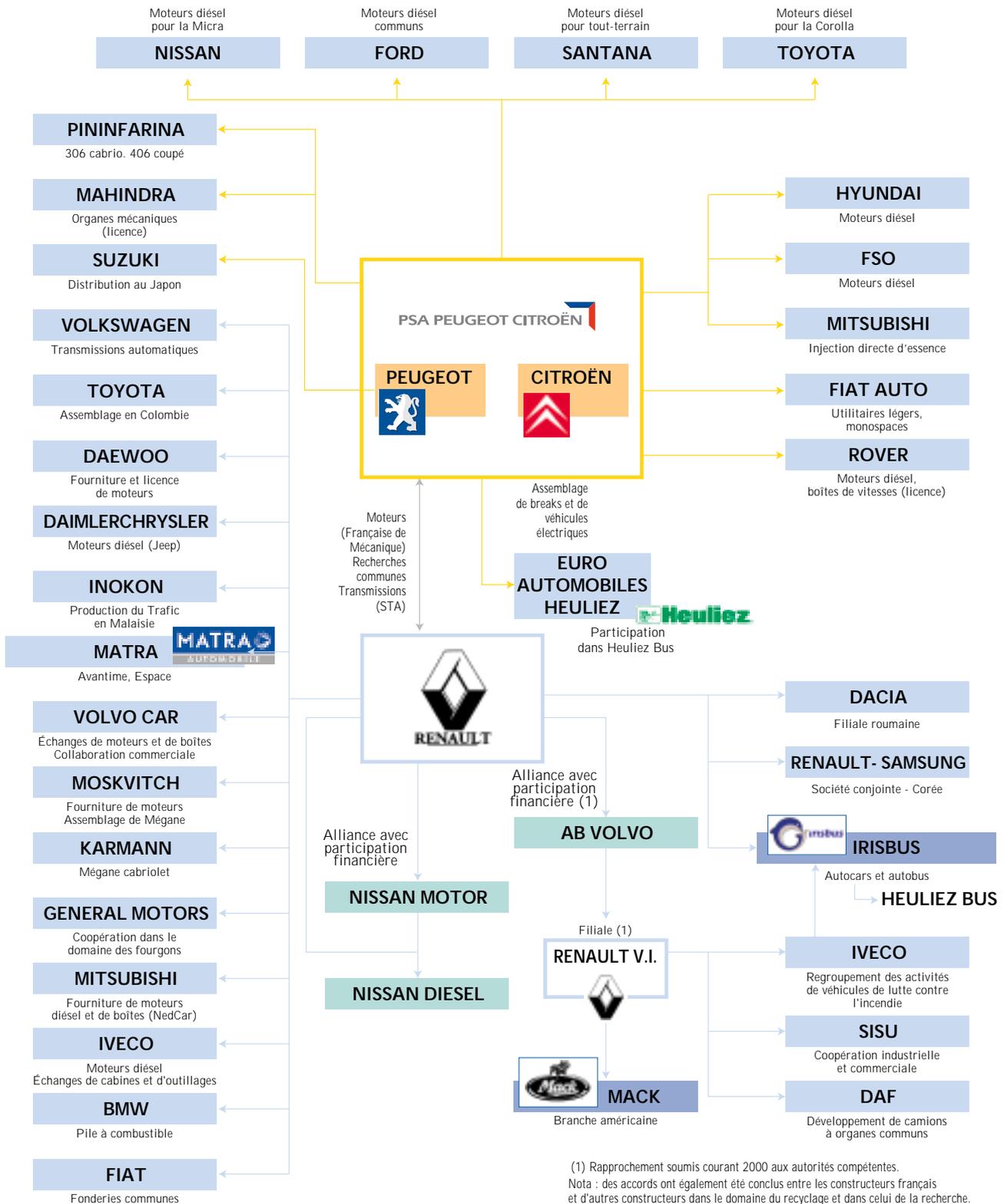
Le Groupe Henri Heuliez a pour vocation d'être un partenaire des constructeurs d'automobiles. Il peut participer à toutes les étapes de la création (style, architecture, études, prototypes, essais, homologations), à l'industrialisation et la production de pièces d'emboutissage, de sous-ensembles de carrosserie et de modules, ainsi qu'à l'assemblage de véhicules complets.

Le Groupe Henri Heuliez contrôle plusieurs sociétés dont Euro-Automobiles Heuliez (assemblage de véhicules), France Design (style, conception) et possède une filiale à Turin spécialisée dans le style.

LES ACCORDS DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

La croissance et l'internationalisation passent par la conclusion d'accords.

Les groupes français se sont ouverts à de nombreux partenaires.

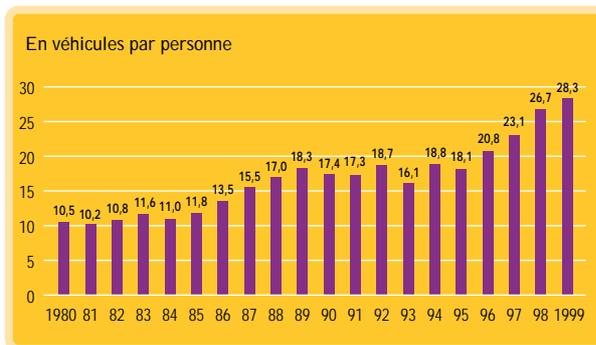


LES RATIOS ÉCONOMIQUES DU SECTEUR AUTOMOBILE

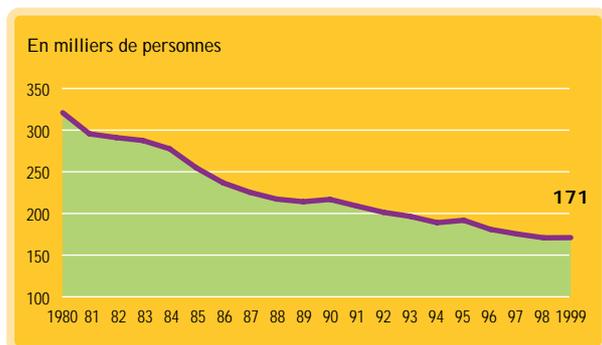
La croissance de la productivité du secteur automobile s'est poursuivie. La part du **chiffre d'affaires exporté a atteint 48,5 %** en 1999.

Source : les enquêtes annuelles d'entreprises-SESSI, Secrétariat d'État à l'Industrie.

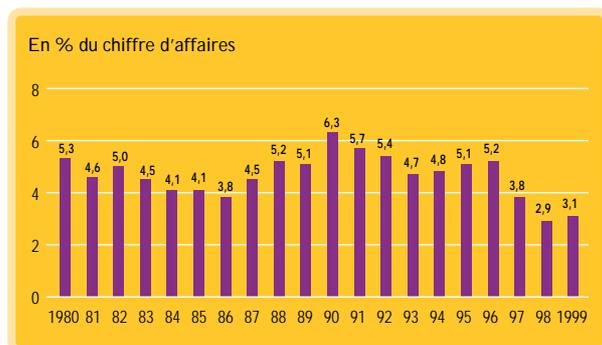
> PRODUCTION PAR PERSONNE



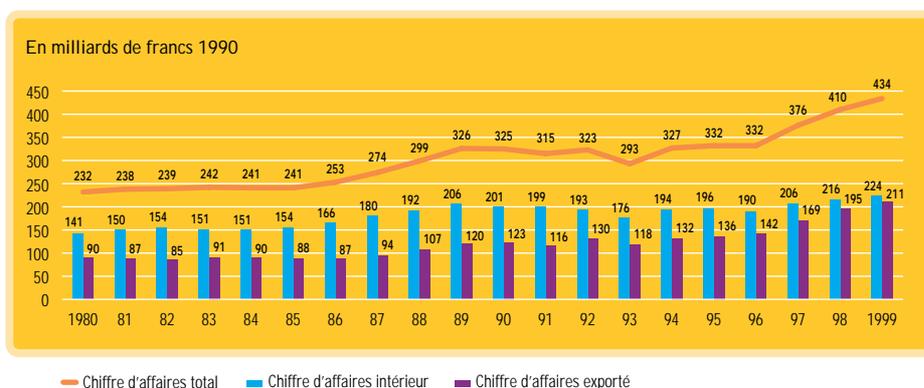
> EFFECTIFS DE LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE



> INVESTISSEMENTS



> CHIFFRE D'AFFAIRES INTÉRIEUR ET CHIFFRE D'AFFAIRES À L'EXPORTATION



L'IMPLANTATION EUROPÉENNE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

■ PSA Peugeot Citroën
 ■ Renault
 ■ Sevel
 ■ Matra
 ■ Euro auto
 ▲ Renault V.I.
 ▲ Irisbus



LES EXPORTATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

La progression des exportations de véhicules produits par les constructeurs français s'est élevée à 4 %, après 11 % en 1998 et 20 % en 1997.

LES EXPORTATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS EN 1999

	Voitures particulières				Véhicules utilitaires				Exportations totales		Variation
	1998		1999		1998		1999		1998	1999	1999/1998
	milliers	%	milliers	%	milliers	%	milliers	%	milliers	milliers	%
EUROPE	2 369	85,8	2 530	87,5	297	82,2	311	85,2	2 666	2 841	+ 7
dont :											
Union européenne	2 082	75,4	2 244	77,6	250	69,1	267	73,2	2 332	2 511	+ 8
Allemagne	366	13,2	393	13,6	32	9,0	42	11,5	398	435	+ 9
Belgique-Luxembourg	131	4,7	145	5,0	21	5,8	21	5,7	151	166	+ 10
Espagne	490	17,7	554	19,2	54	14,8	58	15,9	543	612	+ 13
Italie	328	11,9	357	12,4	25	6,9	29	7,9	353	386	+ 9
Pays-bas	116	4,2	123	4,3	23	6,5	20	5,5	139	143	+ 3
Portugal	67	2,4	83	2,9	25	6,9	26	7,1	91	109	+ 19
Royaume-Uni	414	15,0	395	13,7	45	12,6	50	13,7	460	445	- 3
AMÉRIQUE	167	6,0	151	5,2	37	10,4	29	7,9	204	180	- 12
dont :											
Argentine	126	4,6	85	2,9	20	5,6	20	5,5	147	105	- 28
Brésil	15	0,6	37	1,3	0	0,0	0	0,1	16	38	+ 142
AFRIQUE	32	1,1	46	1,6	17	4,6	14	3,8	48	60	+ 25
ASIE	128	4,6	95	3,3	6	1,7	7	1,9	134	102	- 24
dont :											
Chine	49	1,8	41	1,4	1	0,2	2	0,5	50	43	- 14
Iran	35	1,3	22	0,8	1	0,2	1	0,3	36	23	- 36
Israël	24	0,9	22	0,8	1	0,2	1	0,2	24	23	- 6
Japon	9	0,3	9	0,3	0	0,0	0	0,0	9	9	+ 0
OCÉANIE	8	0,3	8	0,3	1	0,4	1	0,4	10	10	+ 0
TOTAL	2 762	100,0	2 890	100,0	361	100,0	365	100,0	3 123	3 255	+ 4
Variation 1999/1998			+ 5 %				+ 1 %			+ 4 %	

Source : CCFA.

L'Europe, qui a bénéficié d'un climat économique favorable en 1999, est restée la destination principale des exportations françaises de véhicules en absorbant 88 % des voitures particulières et 85 % des véhicules utilitaires exportés.

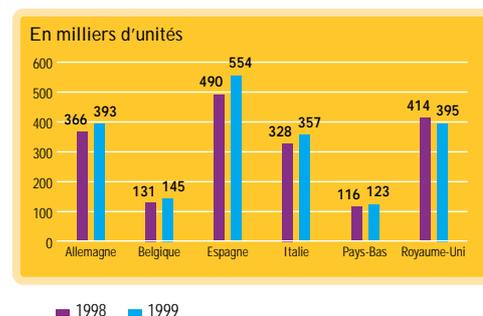
Les exportations vers la Turquie, l'Argentine et la Chine, pays où les constructeurs français se sont implantés industriellement, ont fléchi.

L'Espagne, le Royaume-Uni, l'Allemagne et l'Italie ont été les premiers pays destinataires des véhicules français.

Le modèle (voitures et véhicules utilitaires) le plus exporté de chaque constructeur a été :

- Renault Mégane : 529 798 véhicules ;
- Peugeot 206 : 385 402 véhicules ;
- Citroën Xsara : 207 615 véhicules.

> PRINCIPALES DESTINATIONS DES EXPORTATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES



LE COMMERCE EXTÉRIEUR AUTOMOBILE

En 1999, la

hausse de la demande automobile extérieure, surtout en Europe, s'est traduite par **une progression des exportations de 6 %**. En France, le redressement du marché a également tiré les importations **qui ont progressé de 10 %**.

En milliards de francs	Voitures neuves	Véhicules utilitaires légers	Véhicules industriels	Pièces et moteurs	Branche automobile industrielle	Véhicules d'occasion	Branche automobile	Ensemble des biens*	Part de l'automobile
EXPORTATIONS (FAB)									
1998	111,4	9,8	14,4	95,7	231,3	5,2	236,6	1 823,3	13,0 %
1999	115,8	10,7	11,4	107,3	245,3	7,9	253,1	1 851,1	13,7 %
variation 1999/1998 en %	+ 4,0	+ 8,6	- 20,8	+ 12,2	+ 6,0	+ 50,4	+ 7,0	+ 2,7	
IMPORTATIONS (CAF)									
1998	84,3	12,0	15,9	59,2	171,5	3,7	175,2	1 701,3	10,2 %
1999	97,5	12,0	14,0	65,1	188,7	6,9	195,5	1 789,5	10,9 %
variation 1999/1998 en %	+ 15,8	- 0,0	- 12,1	+ 9,9	+ 10,0	+ 85,2	+ 11,6	+ 4,7	
SOLDES									
1998	+ 27,1	- 2,2	- 1,5	+ 36,5	+ 59,9	+ 1,5	+ 61,4	+ 121,9	
1999	+ 18,3	- 1,3	- 2,6	+ 42,3	+ 56,6	+ 1,0	+ 57,6	+ 61,6	
TAUX DE COUVERTURE **									
1998	132	82	90	162	135	141	135	105	
1999	119	89	81	165	130	114	129	103	

* Y compris le matériel militaire.

** Exportations/importations x 100.

Sources : les données des douanes, traitées par le CCFA.
Les comptes de la nation, base 1995.

FAB : franco à bord ; valeur transactionnelle de la marchandise, y compris les coûts de transport et de l'assurance jusqu'à la frontière du pays exportateur.

CAF : coût, assurance, fret ; valeur transactionnelle de la marchandise majorée des coûts de transport et de l'assurance jusqu'à la frontière du pays importateur.

La meilleure tenue du marché intérieur stimulant fortement les importations depuis deux ans a modérément affecté le solde qui diminue légèrement à 56,6 milliards contre un excédent record de 64,1 milliards de francs en 1997.

Les exportations de pièces et de moteurs ainsi que de véhicules utilitaires légers ont progressé respectivement de 12 % et de 8,6 %.

Le taux de couverture des pièces et des moteurs a continué de croître et a atteint 165 %. Celui des voitures particulières neuves s'est élevé à 119 %.



LE COMMERCE EXTÉRIEUR AUTOMOBILE Les échanges automobiles industriels (hors véhicules d'occasion) ont dégagé **un excédent de 57 milliards de francs**. Il s'est réparti en 37 milliards de francs d'excédent intracommunautaire et 19 milliards de francs d'excédent extracommunautaire.

> SOLDES AUTOMOBILES INDUSTRIELS

	1985	1990	1995	1996	Nouveau périmètre*		
					1996	1998	1999
ENSEMBLE	+ 29,9	+ 27,1	+ 29,9	+ 32,3	+ 27,2	+ 59,9	+ 56,6
INTRA CEE (12 PAYS)	+ 1,9	+ 2,9	-	-	-	-	-
INTRA UE (15 PAYS)	-	-	+ 8,4	+ 10,0	+ 9,2	+ 37,3	+ 37,4
dont :							
Allemagne	- 10,6	- 14,4	- 5,5	- 5,7	- 6,1	- 11,1	- 15,1
Autriche	-	-	+ 2,3	+ 2,7	+ 2,7	+ 2,3	+ 2,0
Belgique-Luxembourg	+ 1,7	+ 4,4	+ 0,4	- 0,6	- 0,6	+ 3,2	+ 3,0
Danemark	-	+ 0,8	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,4	+ 1,7	+ 1,7
Espagne	- 3,6	- 0,9	- 7,6	- 6,8	- 6,9	+ 1,4	+ 5,2
Finlande	-	-	+ 0,5	+ 0,6	+ 0,6	+ 1,1	+ 1,0
Italie	+ 3,9	+ 0,9	+ 0,6	- 1,4	- 1,6	+ 4,7	+ 4,0
Pays-Bas	+ 2,2	+ 3,7	+ 3,8	+ 4,3	+ 4,3	+ 5,3	+ 8,8
Portugal	+ 0,8	- 0,8	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,4	+ 2,5	+ 3,1
Royaume-Uni	+ 6,4	+ 8,0	+ 11,3	+ 13,5	+ 13,4	+ 24,1	+ 21,3
Suède	-	-	- 0,9	- 1,0	- 1,0	- 0,6	- 0,8
EXTRA CEE (12 PAYS)	+ 28,0	+ 24,2	-	-	-	-	-
EXTRA UE (15 PAYS)	-	-	+ 21,5	+ 22,3	+ 18,1	+ 22,6	+ 19,2
dont :							
Autriche	+ 1,0	+ 1,5	-	-	-	-	-
Finlande	-	+ 0,7	-	-	-	-	-
Norvège	-	+ 0,4	+ 0,6	+ 0,9	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,7
Pologne	-	+ 0,0	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 2,2	+ 2,1
République tchèque	-	-	+ 0,3	+ 0,6	+ 0,6	- 0,1	+ 0,4
Slovénie	-	-	- 0,6	- 0,2	- 0,2	+ 0,1	+ 1,3
Suède	+ 0,1	+ 0,4	-	-	-	-	-
Suisse	+ 1,8	+ 3,3	+ 3,5	+ 3,7	+ 3,7	+ 3,7	+ 3,9
Turquie	-	+ 1,1	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,7	+ 1,8	+ 1,2
Yougoslavie	+ 0,2	+ 0,5	-	-	-	-	-
Canada	+ 0,8	+ 1,0	+ 0,1	+ 0,0	+ 0,0	+ 0,0	+ 0,2
États-Unis	+ 5,3	+ 2,7	+ 2,7	+ 2,4	+ 2,4	+ 3,5	+ 3,9
Mexique	-	+ 0,0	- 0,1	+ 0,0	+ 0,0	+ 0,2	+ 0,1
Argentine	-	+ 0,4	+ 1,6	+ 2,7	+ 2,7	+ 3,2	+ 2,8
Bésil	-	+ 0,4	+ 0,9	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,4	+ 0,9
Algérie	+ 3,7	+ 3,1	+ 1,7	+ 1,3	+ 1,3	+ 1,7	+ 1,6
Maroc	-	+ 1,2	+ 0,5	+ 0,5	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,7
Nigeria	-	+ 0,9	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,8
Tunisie	-	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,0
Arabie saoudite	-	+ 0,4	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,3
Chine	-	+ 0,4	+ 1,1	+ 0,6	+ 0,6	+ 1,0	+ 1,0
Corée du Sud	-	+ 0,1	- 0,6	- 0,5	- 0,7	- 0,9	- 1,2
Iran	-	+ 0,6	+ 0,1	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,9	+ 0,3
Japon	- 2,8	- 4,1	- 3,5	- 3,4	- 3,8	- 6,0	- 7,3
Taiwan	+ 0,2	+ 0,9	+ 0,2	+ 0,2	+ 0,2	+ 0,1	+ 0,0

* À partir de 1997, les DOM sont compris dans le périmètre douanier de la France.

Sources : douanes, CCFA.

L'excédent avec le Royaume-Uni a de nouveau dépassé 20 milliards de francs.

Les échanges avec l'Espagne se sont redressés et le déficit de plus de 6 milliards de francs durant la période 1994-1996 fait place à un excédent de 5 milliards de francs. La bonne orientation de la conjoncture automobile aux Pays-

Bas et les gains de part de marché se sont traduits par une forte hausse de l'excédent à près de 9 milliards de francs.

En revanche, la relance du marché a profité aux véhicules fabriqués en Allemagne et le déficit s'est creusé à 15 milliards de francs. Les échanges avec le Japon sont restés déficitaires.

LA PRODUCTION DE LA BRANCHE AUTOMOBILE ET SON IMPACT ÉCONOMIQUE

En 1998, la production de la branche construction automobile s'est élevée à 360 milliards de francs ; sa valeur ajoutée a atteint 73 milliards de francs, soit 20 % de la production de la branche.

> ANALYSE DE LA PRODUCTION DE LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE

	1992		1995		1997		1998	
	Montant	Part des achats totaux						
	millions de francs	%						
ACHATS AUX AUTRES BRANCHES	114 631	52,8	120 283	51,5	128 058	50,5	138 902	48,3
dont :								
Autres services	4 654	2,1	4 974	2,1	5 740	2,3	6 470	2,3
Biens d'équipement et machines outils	6 156	2,8	5 947	2,5	6 375	2,5	6 937	2,4
Chimie et parachimie	3 751	1,7	3 884	1,7	4 186	1,7	4 387	1,5
Électricité, gaz et eau	1 966	0,9	2 013	0,9	2 129	0,8	2 099	0,7
Fonderie et travail des métaux	28 159	13,0	31 255	13,4	32 928	13,0	35 454	12,3
Fourniture de personnel	2 110	1,0	2 827	1,2	2 719	1,1	3 379	1,2
Informatique	1 702	0,8	1 731	0,7	2 044	0,8	2 546	0,9
Matériel électrique et électronique	12 307	5,7	12 846	5,5	13 590	5,4	14 733	5,1
Matières plastiques	5 545	2,6	6 177	2,6	6 633	2,6	7 091	2,5
Meubles	1 626	0,7	1 497	0,6	1 555	0,6	1 815	0,6
Pneumatiques et produits en caoutchouc	9 313	4,3	8 613	3,7	9 476	3,7	9 961	3,5
Produits pétroliers	1 630	0,8	1 776	0,8	1 304	0,5	1 344	0,5
Publicité	8 734	4,0	8 840	3,8	9 265	3,7	9 822	3,4
Recherche	10 521	4,8	10 734	4,6	10 736	4,2	11 338	3,9
Sécurité, nettoyage	4 113	1,9	4 274	1,8	4 616	1,8	5 062	1,8
Service de professionnel	2 219	1,0	2 542	1,1	2 866	1,1	3 160	1,1
Services des organismes financiers	1 856	0,9	2 261	1,0	3 327	1,3	3 791	1,3
Textile, cuir et peaux	3 727	1,7	3 601	1,5	3 905	1,5	4 344	1,5
Transports	713	0,3	676	0,3	719	0,3	797	0,3
Verre	2 763	1,3	2 803	1,2	2 925	1,2	3 221	1,1
Divers	1 066	0,5	1 012	0,4	1 020	0,4	1 151	0,4
ACHATS À LA BRANCHE	102 335	47,2	113 417	48,5	125 544	49,5	148 486	51,7
ACHATS TOTAUX	216 966	100,0	233 700	100,0	253 602	100,0	287 388	100,0
	79 %		81 %		80 %		80 %	
VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE	56 217		54 807		61 925		72 526	
	21 %		19 %		20 %		20 %	
PRODUCTION DE LA BRANCHE AUX PRIX DE BASE	273 183		288 507		315 527		359 914	
	100 %		100 %		100 %		100 %	

Source : INSEE-Les comptes de la Nation (base 1995).

La nouvelle base 1995 a été mise en place dans les comptes de la Nation. La nouvelle nomenclature a permis d'isoler la construction automobile.

Les achats à la branche, 148 milliards, ont représenté 52 % des achats totaux de la branche, soit 5 points de plus qu'en 1992. La branche " construction automobile " a acheté pour

139 milliards de biens et de services aux autres branches ; ces achats sont constitués principalement par les produits de fonderie et de travail des métaux (12,3 % des achats totaux), les matériels électriques et électroniques (5,1 %), les services de recherche (3,9 %) et les pneumatiques et produits en caoutchouc (3,5 %).

LE PRIX DES VOITURES NEUVES

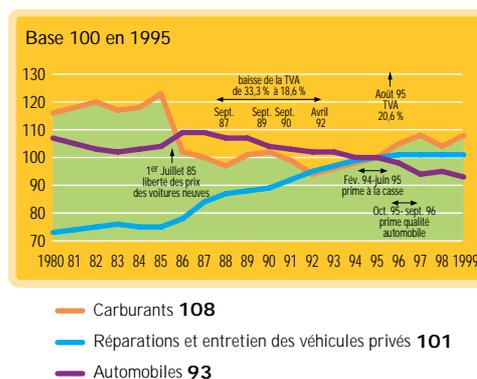
Les prix des automobiles neuves ont diminué de 1,6 % en 1999. Depuis 1995, la baisse des prix réels des voitures de marque française a été plus importante que celle des prix des voitures de marques étrangères.

> VARIATIONS ANNUELLES DES INDICES DE PRIX DE L'AUTOMOBILE

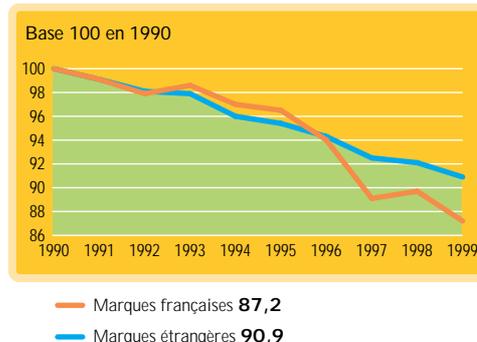
	Prix à la consommation	Prix des automobiles neuves	Prix des pièces détachées, accessoires et de l'entretien et réparation de véhicules personnels	Prix des carburants
1985	+ 5,8 %	+ 6,7 %	+ 6,6 %	+ 10,2 %
1986	+ 2,6 %	+ 7,4 %	+ 6,1 %	- 15,0 %
1987	+ 3,1 %	+ 3,3 %	+ 11,7 %	+ 1,4 %
1988	+ 2,7 %	+ 1,1 %	+ 6,1 %	- 0,1 %
1989	+ 3,6 %	+ 3,3 %	+ 4,6 %	+ 7,7 %
1990	+ 3,4 %	+ 0,6 %	+ 5,1 %	+ 3,8 %
1991	+ 3,2 %	+ 2,3 %	+ 5,8 %	+ 0,3 %
1992	+ 2,4 %	+ 1,3 %	+ 5,6 %	- 2,0 %
1993	+ 2,1 %	+ 2,3 %	+ 4,7 %	+ 3,7 %
1994	+ 1,7 %	- 0,1 %	+ 3,3 %	+ 3,6 %
1995	+ 1,7 %	+ 1,2 %	+ 3,2 %	+ 4,1 %
1996	+ 2,0 %	- 0,1 %	+ 3,4 %	+ 7,3 %
1997	+ 1,2 %	- 2,6 %	+ 0,9 %	+ 3,8 %
1998	+ 0,7 %	+ 1,0 %	+ 0,5 %	- 3,1 %
1999	+ 0,5 %	- 1,6 %	+ 0,8 %	+ 4,4 %

Source : INSEE, calcul CCFA

> INDICES DES PRIX RÉELS DES AUTOMOBILES NEUVES, DES CARBURANTS, DES PIÈCES DÉTACHÉES, ACCESSOIRES, ET DE L'ENTRETIEN ET RÉPARATION DE VÉHICULES



> INDICE DES PRIX RÉELS DES AUTOMOBILES NEUVES SELON LA MARQUE DEPUIS 1990



Le tableau donne des variations annuelles des indices :

- des prix à la consommation ;
- du prix des automobiles neuves ;
- du prix des pièces détachées, accessoires et de l'entretien et réparation des véhicules personnels ;
- du prix des carburants.

L'indice de prix des automobiles neuves compare les prix des voitures de caractéristiques techniques semblables, afin de ne pas tenir compte des augmentations de prix consécutives à des améliorations de la qualité ou de l'équipement. Il tient compte des rabais offerts périodiquement.

Pour retrouver l'évolution des prix réels des principaux postes liés à l'automobile, ces indices ont été corrigés par l'indice général des prix à la consommation dans le graphique.

Après la libération du prix des voitures neuves, intervenue en 1985, une hausse de leur prix réel avait été constatée. Par

la suite, les baisses successives du taux de TVA, passant de 33,3 % à 18,6 % entre 1987 et 1992, ont entraîné la baisse du prix réel des voitures. Depuis, le prix réel des voitures neuves a continué à baisser régulièrement sous l'effet de la concurrence et des primes à la casse entre 1994 et 1996. La hausse de deux points de TVA en avril 1995, a ralenti temporairement cette tendance de fond.

Les prix réels des réparations et de l'entretien ont progressé régulièrement depuis 1985, en liaison avec le développement des investissements techniques indispensables et avec l'augmentation de la qualification de la main-d'œuvre. Depuis 1996, ces prix se sont stabilisés. Les baisses des prix des pièces ont compensé les hausses des prix de la main-d'œuvre.

En 1999, la forte hausse du cours du pétrole a été répercutée dans les prix des carburants à la pompe.

LE FINANCEMENT AUTOMOBILE

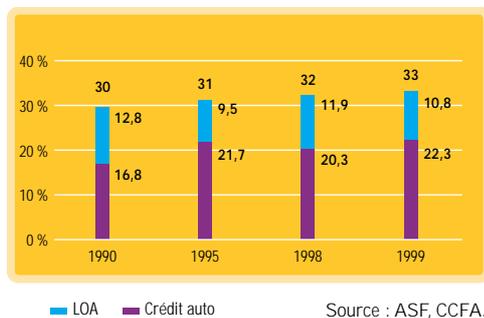
En 1999, 59 % des acheteurs de voitures neuves ont fait appel à un crédit, contre 56 % un an auparavant.

Les acheteurs de voitures, neuves ou d'occasion, ont recours à un financement s'ils ne peuvent ou ne veulent pas acheter comptant.

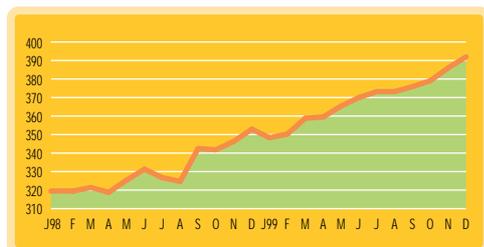
Trois possibilités de financement s'offrent à eux :

- le crédit automobile affecté ou crédit classique ; il est accordé par des sociétés financières, filiales des construc-

> PART DES FINANCEMENTS AFFECTÉS DANS LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES



> CRÉDITS DE TRÉSORERIE DES BANQUES AUX MÉNAGES



teurs et des importateurs, ou par des sociétés financières indépendantes des constructeurs, mais filiales de groupes financiers ou bancaires ;

- la location avec option d'achat (LOA) ou leasing ; le bénéficiaire de cette formule dispose d'une voiture et paie un loyer pendant la période du bail qui peut aller jusqu'à 60 mois, soit 5 ans ; il peut lever l'option d'achat en cours de bail ou à son terme ;
- les prêts personnels ou bancaires, en rapide développement au cours des années récentes.

Le retour de la confiance des ménages, leur situation financière assainie et les bas taux d'intérêt se sont traduits par une forte hausse des crédits de trésorerie.

À partir de résultats qui proviennent de sources diverses (associations professionnelles, statistiques d'immatriculations, enquêtes), on peut estimer qu'en 1999, 59 % des acheteurs de voitures neuves ont fait appel au crédit pour financer l'achat de leur voiture contre 56 % en 1998.

La part des ventes assorties d'un crédit auto classique a progressé de deux points à 22 % et celle des LOA a diminué d'un point à 11 %.

La part des prêts bancaires et prêts personnels s'est accrue et a représenté 26 % des achats de voitures neuves.

> COÛTS DU CRÉDIT DE TRÉSORERIE



LES VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION En France, chaque année, de 4 à 5 millions de voitures d'occasion sont immatriculées. En moyenne, un ménage conserve sa voiture durant quatre années et demie.

> LES VOITURES D'OCCASION

	Unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
IMMATRICULATIONS									
Voitures neuves	milliers	1 873	1 766	2 309	1 931	2 132	1 713	1 944	2 148
Voitures d'occasion	milliers	4 441	4 803	4 759	4 129	4 030	4 238	4 686	4 896
Rapport O/N		2,4	2,7	2,1	2,1	1,9	2,5	2,4	2,3
Voitures de moins de 5 ans	% VO			52	43	38	42	40	40
dont :									
- voitures de moins d'un an	% VO			12	12	12	11	11	12
- voitures de moins d'un an	% VN			25	25	22	27	28	28
Voitures de plus de 5 ans	% VO			48	57	62	58	60	60

La voiture particulière est un bien durable que le ménage achète, utilise, entretient et revend éventuellement sur le marché de l'occasion.

Les transactions d'occasion se font, soit par l'intermédiaire d'un professionnel de l'automobile, soit par des échanges directs entre particuliers. Les professionnels assurent en général les transactions des voitures d'occasion "jeunes", c'est-à-dire de moins de 5 ans.

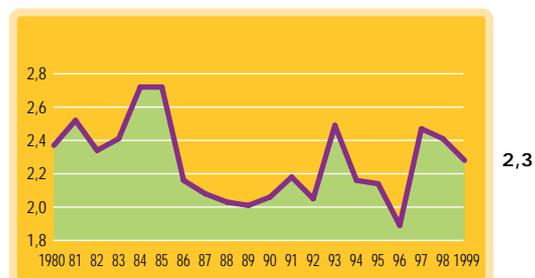
Les fluctuations du marché de l'occasion sont moins amples que celles du marché du neuf. En 1999, les acheteurs de voitures ont continué d'être davantage attirés par les voitures neuves que par les voitures d'occasion et le rapport occasion/neuf a de nouveau diminué.

Les transactions de voitures de moins de 5 ans ont représenté seulement 40 % des transactions d'occasion. Avec le vieillissement du parc observé au cours des dernières années, les transactions des voitures d'occasion "jeunes" ont diminué régulièrement.

Les voitures d'occasion de moins d'un an peuvent être rapprochées du marché du neuf. En effet, il s'agit souvent de voitures immatriculées d'abord par un professionnel de l'automobile (voiture de démonstra-

tion ou voiture de location), vendues ensuite aux particuliers. Elles ont représenté 595 000 immatriculations, soit 28 % du marché du neuf.

> LE RAPPORT OCCASION/NEUF



LA CONSOMMATION AUTOMOBILE DES MÉNAGES

Les dépenses de consommation des ménages en automobiles neuves ont **progressé de plus de 10 %** pour la deuxième année consécutive et se sont élevées à **143 milliards de francs, soit 3 % de la consommation totale.**

LA CONSOMMATION DE TRANSPORT DES MÉNAGES⁽¹⁾

En montant et en parts de la consommation totale des ménages	Unités	1990	1995	1998*	1999*	Variation 1999/1998
ACHATS DE VÉHICULES	milliards de francs	184,4 5,1 %	172,6 4,1 %	181,5 3,9 %	200,6 4,2 %	+ 10,5 %
- Automobiles neuves et d'occasion		172,4 4,7 %	159,4 3,7 %	166,2 3,6 %	184,1 3,9 %	+ 10,8 %
dont automobiles neuves		146,2 4,0 %	128,8 3,0 %	128,7 2,8 %	143,3 3,0 %	+ 11,4 %
- Caravanes, motocycles, cycles		12,0 0,3 %	13,2 0,3 %	15,3 0,3 %	16,5 0,3 %	+ 7,8 %
DÉPENSES D'UTILISATION DES VÉHICULES	milliards de francs	304,1 8,4 %	370,5 8,7 %	400,2 8,6 %	417,5 8,8 %	+ 4,3 %
- Pièces détachées et accessoires		83,8 2,3 %	109,9 2,6 %	119,9 2,6 %	122,7 2,6 %	+ 2,3 %
- Carburants et lubrifiants		123,0 3,4 %	139,7 3,3 %	153,0 3,3 %	160,3 3,4 %	+ 4,8 %
- Entretien et réparation de véhicules automobiles		72,9 2,0 %	87,6 2,1 %	88,3 1,9 %	93,0 1,9 %	+ 5,4 %
- Péages, stationnement, location, auto-écoles		24,3 0,7 %	33,2 0,8 %	39,0 0,8 %	41,5 0,9 %	+ 6,2 %
ASSURANCES AUTOMOBILES	milliards de francs	21,4 0,6 %	19,6 0,5 %	20,1 0,4 %	17,7 0,4 %	- 12,1 %
TOTAL DES CONSOMMATIONS LIÉES À L'AUTOMOBILE ET À LA MOTO	milliards de francs	509,8 14,0 %	562,6 13,2 %	601,8 13,0 %	635,8 13,3 %	+ 5,7 %
Services de transports collectifs		80,6 2,2 %	97,1 2,3 %	104,6 2,3 %	109,1 2,3 %	+ 4,3 %
CONSOMMATION TOTALE	milliards de francs	3 633 100 %	4 257 100 %	4 645 100 %	4 771 100 %	+ 2,7 %
NOMBRE DE MÉNAGES	milliers	21 520	22 739	23 495	23 699	+ 0,9 %
Consommation automobile par ménage	francs	23 691	24 744	25 614	26 830	+ 4,7 %
Consommation automobile par ménage motorisé	francs	30 969	31 561	32 505	33 454	+ 2,9 %

* Ces données sont provisoires et peuvent être réajustées pendant trois ans.

Source : INSEE-La consommation des ménages 1999-nouvelle base 1995.

En 1999, les ménages ont dépensé 636 milliards de francs pour leurs transports individuels qu'ils effectuent le plus souvent en voiture.

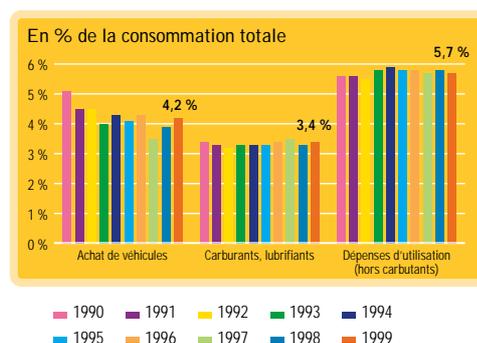
La part de la consommation automobile dans la consommation totale est appelée "coefficient budgétaire automobile". Ce coefficient, depuis le début de la décennie quatre-vingt-dix, oscille entre 12,8 % et 14 %.

C'est le poste "achat de véhicules" qui a connu les fluctuations les plus amples. Deux crises graves dans le marché automobile, en 1993 et en 1997, ont provoqué des reculs importants des achats de véhicules neufs.

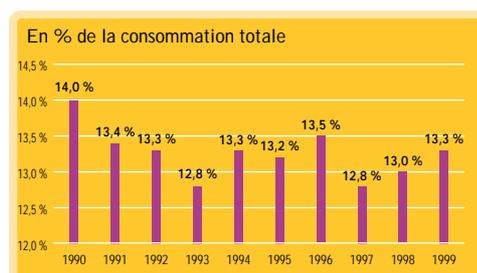
Les dépenses de carburant ont progressé, en 1999, à la suite de la reprise du cours du pétrole brut.

Le budget nécessaire à l'entretien et à la réparation automobile a augmenté au cours des dernières années et il a représenté près de 6 % de la consommation totale en 1999.

> LES COEFFICIENTS BUDGÉTAIRES AUTOMOBILES DE 1990 À 1999



> LES DÉPENSES AUTOMOBILES TOTALES



LA MOTORISATION DES MÉNAGES

En 1999, **80,2 %** des ménages disposaient d'une voiture au moins et **29,6 %** de deux voitures ou plus.

> TAUX DE MOTORISATION (PART DES MÉNAGES DISPOSANT D'UNE VOITURE AU MOINS)

En pourcentage	1975	1980	1985	1990	1995	1999
SELON LA CATÉGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE						
Exploitants agricoles	82,0	87,3	92,4	95,9	98,9	91,4
Salariés agricoles	64,1	72,6	72,4	74,7	-	-
Commerçants, artisans, chefs d'entreprise	85,1	91,1	94,3	92,5	89,4	89,9
Professions libérales, cadres supérieurs	91,9	93,6	95,0	94,4	85,5	84,3
Professions intermédiaires, contremaîtres	87,2	90,2	92,4	93,3	88,7	91,5
Employés	71,4	75,4	75,7	78,3	75,9	76,2
Ouvriers	73,6	80,4	85,1	87,2	89,7	87,3
Personnels de service	42,6	57,9	51,5	59,3	-	-
Autres actifs	89,2	91,2	84,8	90,2	-	-
Inactifs	33,2	39,6	48,9	54,6	65,8	71,6
dont retraités	-	-	-	59,4	70,9	76,4
SELON LA CATÉGORIE DE COMMUNE						
Communes rurales	65,9	71,7	77,8	82,1	88,6	90,7
Villes de moins de 20 000 habitants	65,7	69,6	75,0	76,6	84,7	86,8
Villes de 20 000 à 100 000 habitants	67,6	72,3	73,9	77,3	80,0	82,4
Villes de plus de 100 000 habitants	64,2	69,5	73,5	74,2	75,1	76,9
Agglomération parisienne	66,8	69,3	71,7	77,0	60,8	60,1
Ville de Paris	42,1	48,8	48,5	47,3	-	-
SELON LA CATÉGORIE D'HABITAT						
Ville-centre	-	-	-	-	67,6	69,5
Banlieue	-	-	-	-	79,3	80,2
Périurbain	-	-	-	-	88,5	89,8
Rural	-	-	-	-	85,3	89,6
SELON L'ÂGE DU CHEF DE MÉNAGE						
Moins de 25 ans	-	-	-	-	51,2	50,8
25 à 34 ans	-	-	-	-	85,1	82,1
35 à 44 ans	-	-	-	-	86,7	87,3
45 à 54 ans	-	-	-	-	87,5	86,5
55 à 64 ans	-	-	-	-	84,9	87,5
Plus de 65 ans	-	-	-	-	61,9	68,6
ENSEMBLE	64,1	69,3	73,4	76,5	78,4	80,2

Source : INSEE jusqu'en 1993, SOfRES à partir 1994.

Le taux de motorisation se mesure par le pourcentage des ménages disposant d'une voiture au moins.

Le taux de motorisation est largement lié au revenu, à l'âge du chef de ménage, à la catégorie socio-professionnelle, aux zones d'habitation et aux nombres de personnes par ménage.

- Les ménages habitant les zones rurales ou les zones périurbaines (zones rurales proches des villes) sont très équipés.
- Les ménages âgés qui étaient moins motorisés sont de plus en plus équipés.

LE PARC AUTOMOBILE DES MÉNAGES 78 % des véhicules du parc sont utilisés tous les jours et 55 % servent pour les trajets domicile-travail. Près de la moitié des véhicules du parc roulent à l'essence sans plomb et plus du tiers au gazole.

> PARC DÉTENU OU MIS À LA DISPOSITION DES MÉNAGES

En pourcentage	Unités	1980	1985	1990	1995	1999
PARC TOTAL	millions	16,7	19,8	23,0	25,1	27,0
ÂGE MOYEN DU PARC	ans	5,8	6,0	5,8	6,6	7,1
RÉPARTITION DU PARC PAR GROUPE AUTOMOBILE						
Renault	%	36,2	37,4	33,3	33,3	33,4
PSA Peugeot Citroën (y compris Talbot)	%	47,1	41,9	38,3	36,2	34,7
Les marques étrangères	%	16,7	20,7	28,4	30,5	31,8
RÉPARTITION DU PARC PAR PUISSANCE FISCALE						
2 et 3 CV	%	12,3	8,3	3,4	1,6	0,8
4 et 5 CV	%	23,2	31,2	38,4	38,9	39,8
6 et 7 CV	%	47,0	45,8	47,1	48,6	50,4
8 CV et plus	%	17,5	14,8	12,8	10,9	9,0
RÉPARTITION DU PARC PAR GAMME						
Inférieure	%	-	37,6	39,4	43,4	45,1
Moyenne inférieure	%	-	20,1	20,8	24,3	26,7
Moyenne supérieure	%	-	24,1	26,0	22,2	20,6
Supérieure	%	-	9,8	8,7	7,0	7,3
Divers	%	-	8,5	5,1	3,2	0,4
PART DE VOITURES ACHETÉES NEUVES	%	55,7	50,9	50,4	45,2	44,4
RÉPARTITION DU PARC PAR CARBURANT UTILISÉ						
Super sans plomb	%	-	-	15,5	38,4	48,7
Super plombé	%	-	81,4	62,9	28,8	15,7
Essence ordinaire	%	-	10,8	4,1	1,3	-
GPL	%	-	0,1	0,1	0	0,6
Gazole	%	-	7,7	17,4	30,9	35,0
KM AU COMPTEUR	km	-	65 300	69 500	84 080	92 140
PART DES VÉHICULES UTILISÉS TOUS LES JOURS OU PRESQUE TOUS LES JOURS	%	-	70,9	75,1	77,4	78,1
PART DES VÉHICULES UTILISÉS POUR LE TRAJET DOMICILE-TRAVAIL	%	-	53,0	55,4	54,3	54,9

Source : Enquête Sofres traitée par le CCFA et l'INRETS.

Une enquête menée par la SOFRES tous les ans fournit une description détaillée du parc automobile, possédé ou mis à la disposition des ménages.

Ce parc comprend principalement des voitures particulières, mais aussi des véhicules utilitaires légers, environ 5 % de l'ensemble. Il vieillit et continue de croître.

Les puissances fiscales les plus courantes sont comprises

entre 4 et 7 CV. Les voitures de gamme inférieure et moyenne inférieure sont appréciées depuis quelques années et leur part dans le parc augmente au détriment de celle de gammes supérieures : elles représentent en 1999 respectivement 45 % et 27 % du parc.

Enfin, le parc est composé pour un peu plus des deux tiers de véhicules de marque française.

LA CIRCULATION ROUTIÈRE

La circulation routière a progressé de 3,1 % en 1999. Le kilométrage moyen d'une voiture particulière s'est élevé à 14 100 kilomètres en hausse de 0,5 %.

> BILAN DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

	Unités						Variation en %	Variation annuelle moyenne en %	
		1980	1985	1990	1995	1999		1999/1980	1999/1998
PARCS (moyennes annuelles)	milliers de véhicules	21 791	24 675	28 109	30 168	32 701	+50	+2,2	+ 2,5
Voitures		18 603	20 683	23 280	25 000	27 145	+ 46	+ 2,0	+ 2,6
dont : essence		17 793	18 917	19 760	18 378	18 210	+ 2	+ 0,1	+ 0,4
diésel		810	1 766	3 520	6 622	8 935	+ 1 003	+ 13,5	+ 7,4
Véhicules utilitaires légers (VUL)		2 650	3 360	4 223	4 555	4 934	+ 86	+ 3,3	+ 2,3
dont : essence		1 994	2 305	2 279	1 560	1 356	- 32	- 2,0	- 3,4
diésel		656	1 055	1 944	2 995	3 578	+ 445	+ 9,3	+ 4,7
Poids lourds (> 5 t)		481	570	538	534	541	+ 12	+ 0,6	+ 1,1
Bus et cars		57	62	69	79	81	+ 42	+ 1,9	- 1,2
KILOMÉTRAGES ANNUELS MOYENS	milliers de km								
Voitures		12,8	12,8	13,6	14,0	14,1	+ 10	+ 0,5	+ 0,5
dont : essence		12,2	11,9	12,1	11,6	11,4	- 7	- 0,4	- 0,7
diésel		25,8	22,4	22,2	20,6	19,7	- 24	- 1,4	+ 0,0
Véhicules utilitaires légers (VUL)		14,5	14,5	15,9	15,8	16,0	+ 10	+ 0,5	+ 0,5
dont : essence		12,4	12,2	11,6	8,9	8,5	- 31	- 1,9	- 1,0
diésel		20,1	19,5	20,6	19,4	18,8	- 7	- 0,4	- 0,5
Poids lourds (> 5 t)		35,6	31,9	36,2	46,4	48,8	+ 37	+ 1,7	+ 2,7
Bus et cars		31,6	31,9	31,0	29,1	27,9	- 12	- 0,7	- 1,8
CONSOMMATIONS UNITAIRES	litres aux 100 km								
Voitures : en essence		9,40	9,15	8,70	8,49	8,25	- 12	- 0,7	- 0,4
Voitures : en gazole		8,60	7,71	6,90	6,67	6,65	- 23	- 1,3	- 1,0
VUL : en essence		10,00	9,70	9,20	9,56	9,61	- 4	- 0,2	+ 0,0
VUL : en gazole		12,40	11,30	10,50	9,77	9,72	- 22	- 1,3	- 0,5
Poids lourds : en gazole		34,90	34,70	34,40	36,71	37,69	+ 8	+ 0,4	+ 0,4
Bus		40,00	39,00	42,70	33,00	33,26	- 17	- 1,0	- 1,0
CONSOMMATIONS DE CARBURANTS (Transports routiers)	millions de litres								
Essence		24 696	25 057	25 292	20 930	19 856	- 20	- 1,1	- 0,6
Gazole		11 532	13 138	19 438	26 658	31 565	+ 174	+ 5,4	+ 4,6
CIRCULATION TOTALE	milliards de véhicules/km	320	355	436	476	523	+ 63	+ 2,6	+ 3,2
dont :									
Voitures et véhicules utilitaires légers		290	328	403	422	462	+ 59	+ 2,5	+ 3,1
TRAFICS ROUTIERS									
Voyageurs en véhicules	milliards de voyageurs/km	452,5	489,6	585,6	640,1	699,6	+ 55	+ 2,0	+ 3,1
Voyageurs en autobus ou autocars	milliards de voyageurs/km	36,0	37,0	41,3	41,6	40,7	+ 13	+ 0,8	- 4,6
Marchandises	milliards de tonnes/km	116,8	125,5	190,5	232,8	260,3	+ 123	+ 3,8	+ 6,1

Source : Les comptes des transports INSEE DAEI/SES.

La circulation routière est estimée en recoupant les informations provenant des comptages de véhicules sur les différents réseaux routiers (national, départemental, local et urbain) avec les kilométrages annuels moyens parcourus par les véhicules du parc et les données de la consommation de carburants.

En 1999, la croissance du parc s'est poursuivie. Les automobilistes ont de nouveau acheté des voitures neuves tout en conservant leurs voitures anciennes afin d'accroître légèrement leur taux de motorisation.

La consommation d'essence a de nouveau reculé du fait de la diésélisation du parc et de la baisse des kilométrages des véhicules légers à moteur à essence.

LE COMMERCE ET LA RÉPARATION D'AUTOMOBILES ET DE MOTOS

La distribution de véhicules légers

en France : **20 600 points de vente.**

> CHIFFRE D'AFFAIRES DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE EN MILLIARDS DE FRANCS TTC

Activités	1997	1998	Taux de croissance (en %)
Commerce de véhicules automobiles	438,1	501,5	14,4
Entretien et réparation de véhicules automobiles	86,4	90,2	4,3
Commerce et réparation de motocycles	26,8	25,5	- 4,8
Commerce de détail de carburants	37,3	38,1	2,1
TOTAL	588,6	655,3	11,3

Source : INSEE-Comptes du commerce-résultats définitifs.

Ce secteur rassemble des entreprises chargées de la distribution, de l'entretien, de la réparation et des services liés à l'automobile.

- Le commerce de véhicules automobiles : ses entreprises forment les réseaux commerciaux primaires des constructeurs et des importateurs composés de concessions, de filiales ou de succursales.

> LES RÉSEAUX DE VENTES DE VÉHICULES LÉGERS EN FRANCE EN 1999

Marque	Concessions et filiales/succursales	Agents et relais
Renault	462	6 100
Peugeot	220	3 353
Citroën	308	3 412
MARQUES FRANÇAISES	990	12 865
Ford	253	703
Opel	254	348
Fiat	205	778
Volkswagen	233	423
Rover	134	84
BMW	131	71
Mercedes-Benz	126	82
Marques japonaises	1 019	304
Marques coréennes	272	113
Autres marques	700	435
TOTAL	4 317	16 206

Source : CNPA.

- L'entretien et la réparation automobiles : les mécaniciens-réparateurs appartiennent au réseau secondaire des constructeurs quand ils ont un contrat d'agence avec une entreprise du réseau primaire. Ils peuvent être aussi totalement indépendants.

- Le commerce et la réparation de motos.
- Les stations-service.

L'automobile demande un service très particulier : pendant sa longue durée de vie, elle nécessite d'être suivie à tout moment et à tout endroit pour être entretenue ou même réparée dans les meilleures conditions possibles pour maintenir à la fois ses qualités initiales et sa valeur économique. La coopération entre les constructeurs et les distributeurs agréés reste donc très étroite pour assurer, en plus de l'entretien et de la réparation, le service de garantie, la sécurité des utilisateurs, la préservation de l'environnement, la disponibilité des pièces de rechanges et de l'information sur les évolutions techniques.

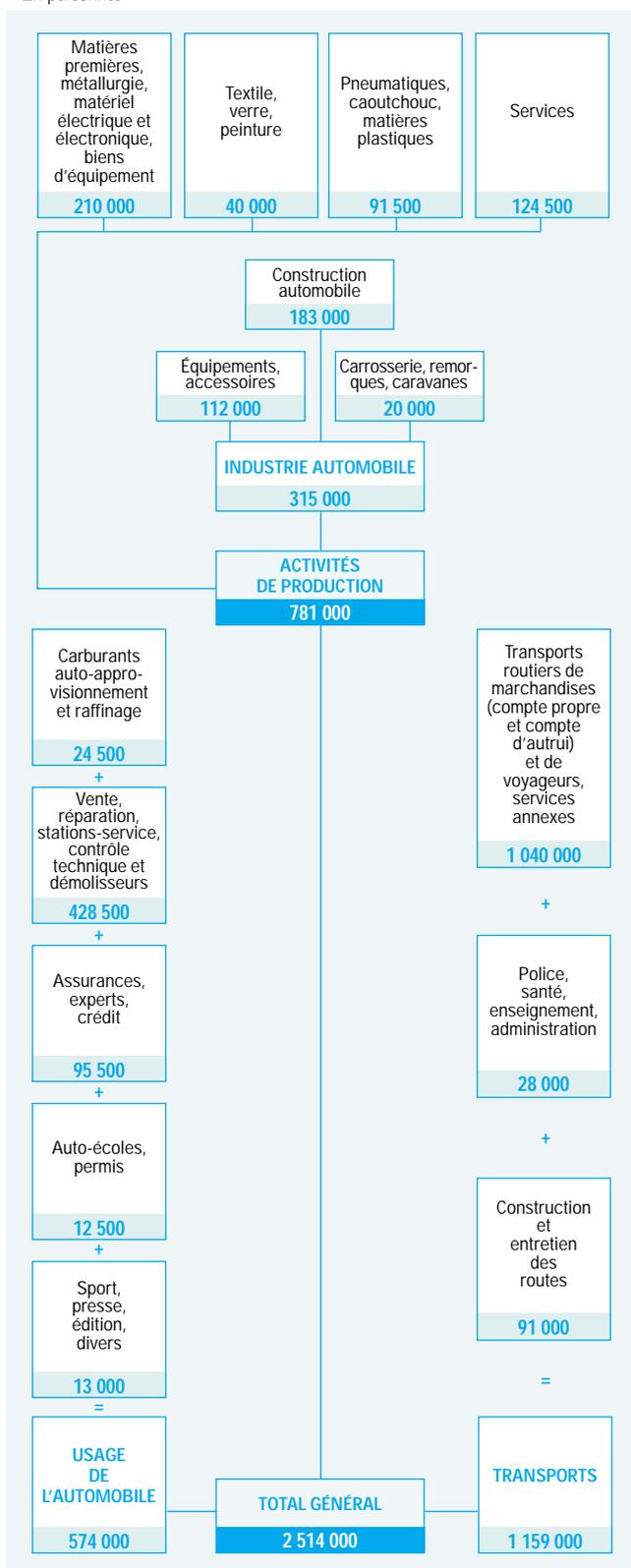
Pour organiser le lien entre vente et après-vente, les réseaux de distribution automobile se sont organisés autour de l'exclusivité de marque et de territoire et de la sélection en nombre limité de distributeurs, capables d'appliquer les exigences de la marque et du produit.

Les contraintes économiques croissantes poussent les réseaux à réduire leurs coûts de distribution et les soumettent à des transformations profondes puisqu'ils doivent, tout à la fois, diversifier les services offerts aux consommateurs, s'ouvrir aux nouvelles formes de commerce, comme le commerce électronique, et concentrer leurs forces tout en maintenant un maillage territorial dense.

L'EMPLOI Au sens large, l'automobile a assuré l'emploi de plus de 2,5 millions de personnes, soit près de 11 % de la population active.

> EMPLOIS INDUITS PAR L'AUTOMOBILE EN 1999 (ESTIMATION DU CCFA)

En personnes



En 1999, la croissance de l'emploi en France a été exceptionnelle. L'ensemble des secteurs en particulier l'industrie automobile, les services liés à l'automobile ou les transports, ont bénéficié de la vigueur de l'activité. L'industrie automobile, directement ou par les achats qu'elle effectue auprès des autres branches, a généré environ 781 000 emplois.

L'usage de l'automobile a concerné 574 000 emplois qui se rattachent aux secteurs des carburants et des services liés aux véhicules (vente, réparation...).

Enfin les transports routiers (voyageurs et marchandises) et leur infrastructure ont employé 1,159 million de personnes ; ces emplois touchent les activités de transports pour compte d'autrui et pour compte propre.

Fortement concentrés aux alentours de la capitale dans le passé, les effectifs de l'industrie automobile (construction et équipements) de l'Ile-de-France ont diminué mais représentent toujours près du cinquième des effectifs totaux de la branche.

Les principales autres régions automobiles sont la Franche-Comté (11 %), le Nord-Pas-de-Calais (10 %), Rhône-Alpes (8 %), Alsace (7 %), la Haute-Normandie (6 %) et la Lorraine (6 %).

2000

STATISTIQUES



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

LA PRODUCTION

La production de chaque pays correspond aux déclarations nationales.
Les doubles comptes sont éliminés dans les totaux des zones géographiques.

> VOITURES PARTICULIÈRES

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
EUROPE	11 983 548	13 445 101	15 231 409	14 366 729	14 998 348	15 780 000	16 932 000	17 282 000
Europe occidentale	10 401 320	11 039 748	13 061 853	12 636 067	13 061 348	13 451 000	14 522 000	14 962 000
Allemagne	3 520 934	4 166 686	4 660 657	4 360 235	4 539 583	4 678 022	5 348 115	5 309 242
Belgique	882 001	986 182	1 160 412	1 168 354	1 153 200	1 004 970	951 196	917 514
Espagne	1 028 813	1 230 071	1 679 301	1 958 789	1 941 716	2 010 266	2 216 571	2 208 685
France*	2 938 581	2 632 366	3 294 815	3 050 929	2 087 505	2 258 782	2 603 021	2 784 469
Italie	1 445 221	1 389 156	1 874 672	1 422 359	1 317 995	1 562 865	1 402 382	1 410 317
Pays-Bas	80 779	108 083	121 300	100 434	145 206	197 225	242 989	262 242
Portugal	61 000	60 975	60 221	73 185	152 646	189 131	181 388	186 996
Royaume-Uni	923 744	1 047 973	1 295 611	1 532 084	1 686 134	1 698 015	1 748 277	1 786 624
Suède	235 320	400 748	335 853	387 659	367 799	375 705	368 305	385 044
Eur. centrale et orientale	1 582 228	2 345 000	2 002 000	1 497 000	1 729 000	2 086 000	2 170 000	2 320 000
Turquie	31 529	60 353	167 556	233 412	207 157	242 780	239 937	222 041
AMÉRIQUE	8 663 060	10 396 055	8 450 862	9 765 602	9 651 650	10 012 000	9 520 000	9 633 000
ALENA	7 526 658	9 552 866	7 747 823	8 387 292	8 114 354	8 122 000	8 027 000	8 323 000
dont : Canada	846 777	1 070 981	1 072 281	1 336 275	1 279 312	945 457	1 122 287	1 382 676
États-Unis	6 376 825	8 184 821	6 077 449	6 351 255	6 037 360	5 927 281	5 554 390	5 637 806
Mexique	303 056	297 064	598 093	699 312	797 682	853 197	952 909	993 772
AMÉRIQUE DU SUD	1 136 402	843 189	703 039	1 378 310	1 537 296	1 890 000	1 493 000	1 310 000
dont : Argentine	218 516	113 788	81 107	226 656	269 439	366 466	353 068	224 733
Brésil	977 697	759 467	663 097	1 297 500	1 466 876	1 679 566	1 244 463	1 103 460
ASIE-OcéANIE	8 796 971	8 555 894	11 910 333	11 266 726	11 586 000	12 421 000	11 271 000	12 273 000
dont : Corée du Sud	55 000	264 458	986 751	1 985 578	2 223 836	2 308 476	1 625 125	2 361 735
Inde	30 538	102 447	176 015	329 879	396 376	409 895	384 139	559 857
Japon	7 038 108	7 646 816	9 947 972	7 610 533	7 863 763	8 492 080	8 055 763	8 098 472
AFRIQUE	277 058	204 322	209 603	236 584	249 884	240 000	202 000	247 000
dont : Afrique du Sud	277 058	204 322	209 603	236 584	249 884	239 762	177 212	214 694
TOTAL	29 720 637	32 601 372	35 802 207	35 635 641	36 485 000	38 453 000	37 925 000	39 435 000

> VÉHICULES UTILITAIRES

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
EUROPE	2 563 596	2 596 049	2 688 509	2 022 116	2 120 000	2 350 000	2 520 000	2 454 000
Europe occidentale	1 663 080	1 411 324	1 671 915	1 698 088	1 760 000	1 952 000	2 091 000	2 077 000
Allemagne	357 619	279 234	315 895	307 129	303 326	344 906	378 673	378 348
Belgique	47 029	48 682	91 784	102 959	89 877	96 334	113 958	98 918
Espagne	152 846	187 533	374 049	374 998	470 593	551 213	609 492	643 681
France*	439 852	383 740	474 178	423 776	303 000	322 360	351 139	395 724
Italie	166 635	183 751	246 178	244 911	227 370	253 645	290 355	290 797
Pays-Bas	32 102	20 891	29 832	32 036	31 745	34 383	27 692	25 073
Portugal	58 000	27 000	77 466	86 230	80 486	81 441	89 642	65 294
Royaume-Uni	389 170	264 895	270 133	374 961	238 263	237 703	232 793	189 639
Suède	63 080	60 324	74 415	98 684	95 362	104 034	114 456	108 632
Eur. centrale et orientale	900 516	1 147 000	975 000	275 000	291 634	297 000	325 000	340 000
Turquie	19 352	37 725	41 594	49 028	68 540	100 924	103 947	75 821
AMÉRIQUE	2 599 948	4 718 149	5 032 605	7 298 383	7 499 000	8 332 000	8 380 000	9 726 000
ALENA	2 349 318	4 486 629	4 775 818	6 955 074	7 329 000	7 896 000	7 981 000	9 434 000
dont : Canada	527 522	859 513	850 566	1 004 717	1 118 000	1 222 633	1 050 375	1 352 581
États-Unis	1 634 846	3 465 500	3 702 787	5 713 469	5 715 678	6 152 817	6 451 689	7 412 043
Mexique	186 950	161 616	222 465	237 888	421 515	508 833	499 938	556 153
AMÉRIQUE DU SUD	250 630	231 520	256 787	342 309	377 000	436 000	399 000	292 000
dont : Argentine	63 153	23 887	5 337	58 768	43 711	79 729	104 851	80 076
Brésil	187 477	207 633	251 450	331 500	345 767	387 886	328 666	242 055
ASIE-OcéANIE	4 344 363	5 204 275	4 492 406	5 336 899	5 493 858	5 155 000	4 037 000	4 287 000
dont : Corée du Sud	65 012	113 704	334 879	540 822	588 878	509 799	329 369	481 379
Inde	83 379	127 864	186 640	215 110	293 095	259 991	129 280	168 513
Japon	4 004 776	4 624 267	3 538 824	2 585 003	2 481 365	2 483 647	1 994 029	1 794 866
AFRIQUE	127 698	101 005	125 174	140 200	143 142	143 000	125 000	120 000
dont : Afrique du Sud	127 698	101 005	125 174	140 200	143 142	127 113	109 155	114 393
TOTAL	9 675 970	12 661 000	12 399 000	14 797 589	15 462 000	15 981 000	15 062 000	16 587 000

*À partir de 1996, la production de véhicules montés en France par les constructeurs français.

LA PRODUCTION

> PRODUCTION MONDIALE DE VÉHICULES PAR CONSTRUCTEUR ET PAR ZONE EN 1999

En milliers Zones/Constructeurs	Amérique du Nord ALENA	Amérique du Sud	Union européenne	Autres pays européens et la Turquie	Japon	Corée du Sud	Autres pays d'Asie, d'Océanie et d'Afrique	TOTAL
CONSTRUCTEURS EUROPÉENS	3 921	1 081	12 218	1 088	0	0	547	18 355
% de la production des constructeurs	21%	6%	67%	6%	0%	0%	3%	100%
% de la production de la zone	22%	67%	72%	40%	0%	0%	13%	33%
BMW ROVER	49		1 072	2			24	1 147
FIAT		454	1 690	397			82	2 624
MAN			60	0				60
DAIMLERCHRYSLER	3 385	43	1 389	4			2	4 823
PSA PEUGEOT CITROEN		33	2 384	16			82	2 515
RENAULT	39	99	1 953	244			9	2 345
SCANIA	0	8	42	1				50
VOLKSWAGEN	411	440	3 164	424			348	4 786
VOLVO	37	4	463					504
CONSTRUCTEURS AMÉRICAINS	10 615	462	3 879	72	0	0	272	15 300
% de la production des constructeurs	69%	3%	25%	0%	0%	0%	2%	100%
% de la production de la zone	60%	29%	23%	3%	0%	0%	7%	27%
FORD	4 611	106	1 871	30			160	6 778
GM	5 837	356	1 975	42			112	8 321
NAVISTAR	98							98
PACCAR	70		33					103
CONSTRUCTEURS JAPONAIS	3 103	43	820	85	9 912	0	1 554	15 518
% de la production des constructeurs	20%	0%	5%	1%	64%	0%	10%	100%
% de la production de la zone	17%	3%	5%	3%	100%	0%	37%	28%
DAIHATSU					661		12	673
FUJI (SUBARU)	93				481		3	577
HINO					40			40
HONDA	971	18	114		1 221		101	2 425
ISUZU	104			7	263		146	520
MAZDA	87				781		98	967
MITSUBISHI	160		121		1 010		265	1 555
NISSAN	540		366		1 428		123	2 457
SUZUKI - MARUTI	86		34	69	909		422	1 521
TOYOTA	1 062	25	185	9	3 118		384	4 783
CONSTRUCTEURS CORÉENS	0	0	0	189	0	2 844	121	3 154
% de la production des constructeurs	0%	0%	0%	6%	0%	90%	4%	100%
% de la production de la zone	0%	0%	0%	7%	0%	100%	3%	6%
ASIA						21		21
DAEWOO				171		759		930
HYUNDAI				17		1 270	19	1 307
KIA						680	102	782
SAMSUNG						16		16
SSANGYONG						98		98
AUTRES CONSTRUCTEURS	118	16	82	1 303	0	0	1 677	3 196
% de la production des constructeurs	4%	1%	3%	41%	0%	0%	52%	100%
% de la production de la zone	1%	1%	0%	48%	0%	0%	40%	6%
CHANGAN							171	171
CHINA FIRST ACG							193	193
DONGFENG MC							168	168
YUEJIN							71	71
TATA							182	182
AUTOVAZ				678				678
GAZ				233				233
PROTON							275	275
Autres marques	118	16	82	500		0	616	1 332
TOTAL	17 757	1 602	17 000	2 736	9 912	2 844	4 171	56 022
% de la production des constructeurs	32%	3%	30%	5%	18%	5%	7%	100%
% de la production de la zone	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Guide de lecture :

67 % de la production des constructeurs européens est localisée en Europe,

72 % de la production de l'Union européenne est faite par les constructeurs européens.

Source : OICA, CCFR.

LES EXPORTATIONS

> EXPORTATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	1 873 494	2 568 053	2 597 722	2 465 232	2 650 396	2 816 688	3 269 367	3 438 019
Espagne	470 170	761 887	1 066 009	1 537 182	1 537 023	1 640 397	1 742 234	1 799 214
FRANCE*	1 529 652	1 538 851	1 881 998	1 852 053	2 117 924	2 526 137	2 761 502	2 890 368
Italie	511 239	449 803	742 597	641 710	635 906	563 881	609 012	595 547
Royaume-Uni	358 705	207 671	405 769	744 611	908 212	961 911	1 020 727	1 138 477
Suède	188 685	306 891	276 255	325 809	315 464	318 532	315 209	320 000
République tchèque	84 824	65 000	64 066	122 209	158 644	211 713	286 502	288 708
Brésil	115 482	160 626	120 377	189 721	211 565	305 647	279 388	200 404
États-Unis et Canada **	107 229	25 641	147 852	324 150	316 903	244 247	898 636	900 134
Mexique	13 633	49 902	249 921	598 803	635 908	591 485	590 648	673 682
Corée du Sud	14 655	119 210	339 672	955 698	1 056 400	1 155 893	1 228 144	1 390 072
Japon	3 947 160	4 426 762	4 482 274	2 896 217	2 860 080	3 579 131	3 684 150	3 757 450
MONDE	10 150 000	11 750 000	13 699 769	14 480 237	15 202 038	16 729 518	18 546 925	19 267 497

> PART DES EXPORTATIONS DANS LES EXPORTATIONS MONDIALES

	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	18 %	22 %	19 %	17 %	17 %	17 %	18 %	18 %
Espagne	5 %	6 %	8 %	11 %	10 %	10 %	9 %	9 %
FRANCE*	15 %	13 %	14 %	13 %	14 %	15 %	15 %	15 %
Italie	5 %	4 %	5 %	4 %	4 %	3 %	3 %	3 %
Royaume-Uni	4 %	2 %	3 %	5 %	6 %	6 %	6 %	6 %
Suède	2 %	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %
République tchèque	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %	1 %	2 %	1 %
Brésil	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %	2 %	1 %
États-Unis et Canada **	1 %	0 %	1 %	2 %	2 %	1 %	5 %	5 %
Mexique	0 %	0 %	2 %	4 %	4 %	4 %	3 %	3 %
Corée du Sud	0 %	1 %	2 %	7 %	7 %	7 %	7 %	7 %
Japon	39 %	38 %	33 %	20 %	19 %	21 %	20 %	20 %
Monde	100 %							

> EXPORTATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES

	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	210 760	177 817	167 923	174 283	191 408	218 876	241 538	237 737
Espagne	45 515	77 193	186 611	284 245	389 983	453 339	494 270	514 897
FRANCE*	178 126	161 016	213 502	226 070	239 218	296 334	361 289	364 924
Italie	80 387	115 930	158 282	164 787	159 657	175 427	203 378	202 240
Royaume-Uni	156 270	65 756	95 553	92 377	112 487	103 402	102 841	75 004
Suède	53 052	55 310	67 253	96 242	90 637	98 093	110 733	104 000
République tchèque	27 302	27 000	17 958	18 522	20 306	29 777	29 394	23 699
Brésil	41 603	47 014	66 934	73 323	84 708	111 225	105 285	67 965
États-Unis et Canada	110 744	16 852	80 552	163 842	210 060	323 253	349 178	354 490
Mexique	4 612	22 527	26 016	183 873	342 239	396 651	386 325	403 739
Corée du Sud	10 775	3 900	7 428	122 320	153 757	160 998	134 020	119 588
Japon	2 019 801	2 303 695	1 349 281	894 291	851 374	974 071	844 725	651 493
Monde	3 000 000	3 150 000	2 488 453	2 823 292	3 084 213	3 640 643	3 711 863	3 455 617

> PART DES EXPORTATIONS DANS LES EXPORTATIONS MONDIALES

	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	7 %	6 %	7 %	6 %	6 %	6 %	7 %	7 %
Espagne	2 %	2 %	7 %	10 %	13 %	12 %	13 %	15 %
FRANCE*	6 %	5 %	9 %	8 %	8 %	8 %	10 %	11 %
Italie	3 %	4 %	6 %	6 %	5 %	5 %	5 %	6 %
Royaume-Uni	5 %	2 %	4 %	3 %	4 %	3 %	3 %	2 %
Suède	2 %	2 %	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %
République tchèque	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Brésil	1 %	1 %	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %	2 %
États-Unis et Canada **	4 %	1 %	3 %	6 %	7 %	9 %	9 %	10 %
Mexique	0 %	1 %	1 %	7 %	11 %	11 %	10 %	12 %
Corée du Sud	0 %	0 %	0 %	4 %	5 %	4 %	4 %	3 %
Japon	67 %	73 %	54 %	32 %	28 %	27 %	23 %	19 %
Monde	100 %							

* À partir de 1996, la définition des exportations de la France a évolué (voir note p. 57).

** Avant 1997, les exportations ne comprennent pas celles du Canada.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR PAYS

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	2 426 187	2 379 261	3 349 788	3 314 057	3 496 320	3 528 179	3 735 987	3 802 176
Autriche	227 548	242 670	288 618	279 610	307 645	275 001	295 865	314 182
Belgique	399 240	359 831	473 506	358 868	397 359	396 240	452 129	489 621
Danemark	73 774	157 558	80 654	135 773	142 430	152 084	162 495	143 706
Espagne	504 051	575 051	988 270	834 369	910 688	1 014 077	1 192 843	1 406 246
Finlande	103 167	138 352	139 095	79 890	95 830	104 507	125 751	136 324
FRANCE	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 132 091	1 713 030	1 943 553	2 148 423
Grèce	35 700	78 534	115 480	125 709	139 821	159 867	180 145	261 711
Irlande	93 563	59 365	82 584	86 961	115 199	136 663	145 702	174 242
Italie	1 717 432	1 745 555	2 307 055	1 719 997	1 731 804	2 403 744	2 378 516	2 332 208
Luxembourg	21 500	28 929	38 422	28 209	29 980	31 418	35 928	40 476
Norvège	95 550	159 072	61 901	90 502	124 994	127 737	117 977	101 278
Pays-Bas	450 076	495 774	502 732	446 392	471 989	478 318	543 067	611 498
Portugal	58 357	93 809	210 924	201 471	217 910	213 633	248 398	272 871
Royaume-Uni	1 513 761	1 832 405	2 008 934	1 945 366	2 025 450	2 170 725	2 247 403	2 197 615
Suède	192 588	263 033	229 941	169 756	183 820	225 263	253 430	295 249
Suisse	279 764	267 298	329 899	267 992	272 895	272 815	296 945	316 876
Union Eur. (15 pays)	9 690 146	10 216 455	13 125 133	11 656 932	12 398 336	13 002 749	13 941 212	14 626 548
Europe (17 pays)	10 065 460	10 642 825	13 516 933	12 015 426	12 796 225	13 403 301	14 356 134	15 044 702
Europe centrale et orientale	1 900 000	2 100 000	1 600 474	1 480 697	1 615 424	1 822 557	1 823 740	2 063 414
Turquie	31 000	68 000	215 000	198 937	216 471	295 949	268 236	289 358
EUROPE	11 996 460	12 810 825	15 381 478	13 788 061	14 718 654	15 606 622	16 533 691	17 496 923
Canada	948 967	1 146 251	886 217	671 019	660 522	739 202	745 543	810 561
États-Unis	8 760 937	10 888 608	9 300 678	8 634 964	8 526 753	8 272 074	8 142 147	8 750 000
Mexique	286 000	242 000	353 000	114 658	200 102	304 566	431 727	463 419
Argentine	215 177	121 203	77 306	279 751	299 186	321 447	321 962	274 038
Brésil	793 028	602 069	532 791	1 418 177	1 421 762	1 574 838	1 222 162	1 021 597
Corée du Sud	45 972	136 159	626 126	1 149 409	1 227 439	1 131 382	568 063	910 725
Japon	2 854 185	3 104 074	5 102 659	4 423 920	4 668 740	4 492 006	4 091 589	4 154 106
MONDE	28 500 000	32 000 000	34 825 967	34 223 252	35 455 606	36 256 357	35 568 492	37 379 009

> IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR PAYS

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	175 687	133 834	203 389	260 512	249 215	263 923	296 847	323 680
Autriche	21 821	21 330	29 211	27 889	28 598	30 368	33 340	34 171
Belgique	34 478	31 946	46 670	42 799	45 106	55 182	61 210	70 393
Danemark	19 469	38 458	23 031	30 838	32 364	35 419	35 568	38 704
Espagne	105 934	131 941	249 185	185 447	203 066	242 424	284 208	344 620
Finlande	17 699	18 566	32 154	10 571	13 070	16 466	19 498	19 920
FRANCE	323 291	342 164	446 983	357 776	378 036	355 192	398 583	433 505
Grèce	53 500	18 965	30 075	17 818	13 714	19 094	17 947	23 855
Irlande	11 905	15 898	28 087	16 342	19 310	23 140	31 406	38 646
Italie	122 293	113 643	159 322	160 844	169 328	173 548	198 573	225 522
Luxembourg	1 300	3 875	2 961	2 915	2 691	2 920	3 636	4 379
Norvège	15 135	42 530	23 035	37 996	36 828	37 065	36 273	32 995
Pays-Bas	47 926	63 107	68 791	65 254	83 994	96 352	114 757	116 370
Portugal	46 967	23 146	71 904	70 230	88 824	108 796	126 078	134 432
Royaume-Uni	274 143	286 797	293 473	252 672	260 257	277 391	298 372	292 015
Suède	19 684	22 933	33 133	14 818	21 199	25 797	31 584	35 297
Suisse	22 418	20 486	28 165	19 544	20 644	21 915	23 873	25 851
Union Eur. (15 pays)	1 276 097	1 266 603	1 718 369	1 516 725	1 608 772	1 726 012	1 951 607	2 135 509
Europe (17 pays)	1 313 650	1 329 619	1 769 569	1 574 265	1 666 244	1 784 992	2 011 753	2 194 355
Europe centrale et orientale	850 000	1 050 000	874 072	358 760	351 232	317 930	347 487	350 640
Turquie	19 000	25 000	43 015	40 199	90 736	151 154	157 927	85 035
EUROPE	2 182 650	2 404 619	2 786 794	1 999 214	2 142 580	2 273 579	2 539 312	2 652 393
Canada	335 827	393 396	416 041	494 568	541 632	684 295	686 160	740 000
États-Unis	2 476 777	4 677 812	4 845 360	6 481 361	6 929 744	7 225 811	7 770 119	8 800 000
Mexique	166 000	143 000	198 000	72 823	142 590	184 883	239 465	245 376
Argentine	59 881	24 321	17 481	48 231	76 923	82 000	133 397	106 616
Brésil	187 233	161 111	180 000	309 897	308 540	351 224	312 907	235 718
Corée du Sud	58 502	106 854	328 151	406 493	443 953	381 553	203 469	362 304
Japon	2 161 305	2 452 722	2 674 834	2 423 029	2 412 460	2 233 020	1 793 705	1 707 072
MONDE	9 150 000	12 450 000	13 410 615	15 422 532	16 212 329	16 692 143	16 311 129	17 578 283

LA PRODUCTION

> PRODUCTION DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR ÉNERGIE, PAR TRANCHE DE CYLINDRÉE ET PAR PAYS

En unités	Essence et divers sauf diésel et électrique							Diésel				Électrique		
	TOTAL	1 000 et -	1 001 à 1 500	1 501 à 2 000	2 001 à 2 500	2 501 et +	non déterminé	TOTAL	1 500 et -	1 501 à 2 000	2 001 à 2 500	2 501 et +	non déterminé	
Allemagne														
1990	3 998 650	3 747	779 288	2 521 197	338 965	355 453	-	662 007	11 986	504 025	117 413	28 583	-	-
1998	4 017 743	55 433	827 369	2 197 387	368 034	569 520	-	1 330 372	7 392	995 823	264 009	62 167	381	-
1999	3 698 729	50 101	604 369	2 065 120	375 571	603 568	-	1 610 795	14 476	1 200 606	296 694	98 736	283	-
Belgique														
1990	1 003 028	-	207 398	727 812	65 542	2 276	-	157 384	2 764	126 394	28 226	-	-	-
1998	706 187	-	85 987	477 977	142 223	-	-	245 009	-	223 782	21 227	-	-	-
1999	635 644	-	86 985	400 293	148 366	-	-	281 870	-	264 410	17 460	-	-	-
Espagne														
1990	1 529 080	25 908	329 437	12 739	-	-	1 160 996	150 221	18 753	42 155	-	-	89 313	-
1998	1 739 313	94 344	528 424	342 377	-	-	774 168	477 073	393 495	-	-	-	83 578	-
1999	1 743 678	27 500	559 526	265 806	7 398	69 159	814 289	537 939	-	423 928	-	-	114 011	-
France														
1990	2 490 808	259 104	1 315 307	853 195	21 266	41 936	-	804 007	50 851	547 002	206 154	-	-	-
1998	2 634 187	123 171	1 302 227	1 177 521	4 736	26 533	-1	1 252 557	-	1 088 538	164 019	-	-	662
1999	2 713 863	80 457	1 471 988	1 132 641	3 201	21 735	3 841	1 441 954	1	1 350 962	90 987	-	4	756
Italie														
1990	1 756 118	685 385	644 895	402 929	38	20 614	2 257	118 427	25 299	75 891	17 169	-	68	127
1998	1 182 388	108 018	767 307	276 178	11 523	19 362	-	219 913	-	194 021	25 892	-	-	81
1999	1 100 633	118 040	692 277	260 550	11 243	18 523	-	300 002	-	262 153	37 849	-	-	138
Royaume-Uni														
1990	1 173 660	56 860	489 355	449 008	-	68 744	109 693	121 951	-	93 644	8 610	-	19 697	-
1998	1 412 157	112 044	490 021	673 923	19 061	93 906	23 202	337 395	-	288 259	49 136	-	49 331	-
1999	1 398 254	113 204	474 882	642 110	28 503	132 166	7 389	388 370	-	330 906	57 464	-	-	-

Source CCFA.

> PRODUCTION DE VOITURES PARTICULIÈRES À MOTEUR DIÉSEL PAR MARQUE ET PAR PAYS

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
France								
Citroën	33 996	132 298	213 010	287 746	262 778	288 065	326 311	374 762
Peugeot	133 332	180 382	334 469	403 164	408 368	399 705	423 930	499 748
PSA Peugeot Citroën*	167 328	317 503	547 479	690 910	671 146	687 770	750 241	874 510
Renault	69 335	146 056	256 528	337 280	273 533	297 851	502 316	567 444
Fiat + Lancia				8 606	16 913			
TOTAL**	236 663	463 559	804 007	1 036 796	961 592	985 621	1 252 557	1 441 954
Total essence + diésel	2 938 581	2 632 366	3 294 815	3 050 929	3 147 622	3 471 219	3 886 744	4 155 817
Part du diésel	8,1 %	17,6 %	24,4 %	34,0 %	30,5 %	28,4 %	32,2 %	34,7 %
Allemagne								
Mercedes	216 053	187 589	141 547	130 744	155 828	156 311	185 803	239 201
Opel	32 742	128 099	76 441	161 019	165 486	165 892	173 797	227 648
Volkswagen/Audi/Seat	211 199	413 337	325 767	442 744	565 146	548 521	791 132	875 475
Ford	5 344	76 878	90 117	97 157	98 119	104 442	79 863	122 835
BMW	33 520	33 520	28 135	79 470	86 775	85 388	99 777	145 636
TOTAL	465 788	839 423	662 007	911 134	1 071 354	1 060 554	1 330 372	1 610 795
Total essence + diésel	3 520 934	4 166 686	4 660 657	4 360 235	4 539 583	4 677 999	5 348 115	5 309 524
Part du diésel	13,2 %	20,1 %	14,2 %	20,9 %	23,6 %	22,7 %	24,9 %	30,3 %
Italie								
Alfa Romeo	3 851	16 651	11 176	19 218	19 521	16 396	42 780	67 160
Fiat	76 513	232 318	87 985	105 053	130 275	190 161	162 500	205 407
Innocenti		2 453	297					
Lancia		33 916	17 679	26 237	16 519	13 768	14 633	27 435
TOTAL**	80 364	285 338	118 427	150 508	166 315	220 325	219 913	300 002
Total essence + diésel	1 445 221	1 389 156	1 874 672	1 422 359	1 317 995	1 562 857	1 402 301	1 400 635
Part du diésel	5,6 %	20,5 %	6,3 %	10,6 %	12,6 %	14,1 %	15,7 %	21,4 %

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

** Y compris divers.

LA PRODUCTION

> PRODUCTION DE VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS PAR POIDS, PAR CONSTRUCTEUR, PAR GROUPE ET PAR PAYS, EN 1999

En unités Groupe, constructeur et pays	PTMA* de 3,5 t inclus à 5 t inclus	PTMA plus de 5 t à 16 t exclus	PTMA 16 t et plus et tracteurs routiers tous tonnages	PTMA 3,5 t et plus	PTMA plus de 5 t
Renault V.I.	5 045	11 287	25 142	41 474	36 429
Scania	-	-	9 967	9 967	9 967
Etalmobil	64	2	-	66	2
TOTAL FRANCE	5 109	11 289	35 109	51 507	46 398
DaimlerChrysler	83 095	39 399	55 449	177 943	94 848
MAN	-	8 891	28 987	37 878	37 878
Iveco Magirus	-	-	13 495	13 495	13 495
Volkswagen	27 776	-	-	27 776	-
Multicar	1 532	-	-	1 532	-
TOTAL ALLEMAGNE	112 403	48 290	97 931	258 624	146 221
MAN - ÖAF - Steyr	-	7 727	7 673	15 400	15 400
TOTAL AUTRICHE	-	7 727	7 673	15 400	15 400
Volvo	-	3 526	21 824	25 350	25 350
TOTAL BELGIQUE	-	3 526	21 824	25 350	25 350
Iveco	46 531	32 332	5 081	83 944	37 413
TOTAL ITALIE	46 531	32 332	5 081	83 944	37 413
Leyland Trucks (Paccar)	-	7 302	761	8 063	8 063
ERF (MAN)	-	10	2 857	2 867	2 867
Foden (Paccar)	-	-	1 123	1 123	1 123
Seddon - Atkinson (Iveco)	-	-	800	800	800
Dennis DSV	-	76	362	438	438
TOTAL ROYAUME-UNI	-	7 388	5 903	13 291	13 291
Volvo	-	64	20 443	20 507	20 507
Scania	-	-	9 283	9 283	9 283
TOTAL SUÈDE	-	64	29 726	29 790	29 790
Daf (Paccar)	-	-	23 314	23 314	23 314
Scania	-	-	20 560	20 560	20 560
TOTAL PAYS-BAS	-	-	43 874	43 874	43 874
Iveco	23 034	166	14 087	37 287	14 253
Nissan Vehiculos Industriales	14 739	2 037	-	16 776	2 037
Renault V.I.	-	-	5 753	5 753	5 753
TOTAL ESPAGNE	37 773	2 203	19 840	59 816	22 043
DaimlerChrysler	83 095	39 399	55 449	177 943	94 848
Iveco	69 565	32 498	33 463	135 526	65 961
MAN	-	16 628	39 517	56 145	56 145
Volvo	-	3 590	42 267	45 857	45 857
Renault V.I.	5 045	11 287	30 895	47 227	42 182
Scania	-	-	39 810	39 810	39 810
Paccar	-	7 302	25 198	32 500	32 500
Autres	44 111	2 115	362	46 588	2 477
TOTAL GÉNÉRAL	201 816	112 819	266 961	581 596	379 780

*PTMA : poids total maximum autorisé.

Source : CCFA.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR GROUPE EN EUROPE

<i>En milliers d'unités et en part dans les immatriculations totales</i>	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
PSA Peugeot Citroën	1 296	1 225	1 719	1 440	1 528	1 514	1 634	1 823
	14,8 %	11,5 %	12,7 %	12,0 %	11,9 %	11,3 %	11,4 %	12,1 %
Renault	1 233	1 135	1 315	1 241	1 290	1 325	1 542	1 655
	14,0 %	10,7 %	9,7 %	10,3 %	10,1 %	9,9 %	10,7 %	11,0 %
Fiat	1 385	1 506	1 868	1 335	1 431	1 602	1 557	1 432
	15,8 %	14,2 %	13,8 %	11,1 %	11,2 %	11,9 %	10,8 %	9,5 %
Ford	1 096	1 533	1 790	1 644	1 688	1 739	1 697	1 681
	12,5 %	14,5 %	13,2 %	13,7 %	13,2 %	13,0 %	11,8 %	11,2 %
GM	824	1 272	1 623	1 573	1 600	1 624	1 647	1 736
	9,4 %	12,0 %	12,0 %	13,1 %	12,5 %	12,1 %	11,5 %	11,5 %
Groupe Volkswagen	1 157	1 552	2 119	2 014	2 196	2 294	2 584	2 834
	13,2 %	14,6 %	15,7 %	16,8 %	17,2 %	17,1 %	18,0 %	18,8 %
BMW-Rover	562	710	753	764	806	822	820	794
	6,4 %	6,7 %	5,6 %	6,4 %	6,3 %	6,1 %	5,7 %	5,3 %
DaimlerChrysler	321	394	438	404	463	492	635	845
	3,7 %	3,7 %	3,2 %	3,4 %	3,6 %	3,7 %	4,4 %	5,6 %
Marques japonaises	811	1 143	1 590	1 283	1 380	1 553	1 704	1 721
	9,2 %	10,8 %	11,8 %	10,7 %	10,8 %	11,6 %	11,9 %	11,4 %
Marques coréennes	3	7	18	180	250	286	387	477
	0,0 %	0,1 %	0,1 %	1,5 %	2,0 %	2,1 %	2,7 %	3,2 %
Autres marques	92	134	283	140	161	157	147	48
	1,0 %	1,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,2 %	1,0 %	0,3 %
Total Europe (17 pays)	8 778	10 611	13 517	12 019	12 793	13 408	14 355	15 045
	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Variation annuelle		+ 4,4 %	+ 0,9 %	+ 0,7 %	+ 6,4 %	+ 4,8 %	+ 7,1 %	+ 4,8 %

Note : depuis 1991, l'Allemagne réunifiée est prise en compte.

Regroupement des constructeurs utilisé :

PSA Peugeot Citroën = Peugeot + Citroën + Talbot.

Fiat = Alfa Romeo + Fiat + Lancia + Ferrari + divers.

Ford = Ford Europe + Ford États-Unis + Jaguar + Volvo + divers Ford.

GM = Opel + Vauxhall + Saab + Chevrolet + Pontiac + divers.

Groupe Volkswagen = Volkswagen + Audi + Seat + Skoda.

DaimlerChrysler = Mercedes-Benz + Chrysler + Jeep + Smart.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR PAYS ET PAR GROUPE EN 1999

En milliers d'unités et en parts dans les immatriculations totales	TOTAL	PSA Peugeot Citroën	Citroën	Peugeot	Renault	Groupe Fiat	Groupe Volkswagen	Ford	General Motors	BMW- Rover	Daimler Chrysler	Marques japonaises	Marques coréennes
Allemagne	3 802	150	47	103	258	150	1 128	362	534	278	456	407	62
	100 %	4,0 %	1,2 %	2,7 %	6,8 %	3,9 %	29,7 %	9,5 %	14,0 %	7,3 %	12,0 %	10,7 %	1,6 %
Autriche	314	20	6	14	23	13	102	28	34	14	18	57	6
	100 %	6,4 %	2,0 %	4,3 %	7,2 %	4,1 %	32,4 %	9,0 %	10,7 %	4,5 %	5,6 %	18,0 %	1,9 %
Belgique	490	81	34	47	52	25	98	52	54	23	24	68	12
	100 %	16,6 %	7,0 %	9,6 %	10,6 %	5,0 %	20,0 %	10,6 %	11,1 %	4,8 %	4,9 %	13,9 %	2,4 %
Danemark	144	26	9	16	6	9	27	15	13	3	2	36	6
	100 %	17,8 %	6,6 %	11,2 %	4,3 %	6,6 %	18,6 %	10,5 %	9,0 %	2,0 %	1,7 %	25,0 %	4,4 %
Espagne	1 406	299	156	143	200	57	311	146	153	45	32	84	79
	100 %	21,3 %	11,1 %	10,1 %	14,2 %	4,0 %	22,1 %	10,4 %	10,9 %	3,2 %	2,3 %	6,0 %	5,6 %
Finlande	136	13	5	8	8	7	22	23	20	2	6	35	0
	100 %	9,4 %	3,8 %	5,6 %	5,7 %	5,4 %	16,0 %	16,7 %	14,5 %	1,7 %	4,2 %	25,6 %	0,0 %
France	2 148	625	235	390	603	121	245	159	145	56	52	112	23
	100 %	29,1 %	11,0 %	18,2 %	28,0 %	5,6 %	11,4 %	7,4 %	6,8 %	2,6 %	2,4 %	5,2 %	1,1 %
Grèce	262	34	19	14	13	27	37	7	24	7	5	69	39
	100 %	12,8 %	7,4 %	5,4 %	5,0 %	10,3 %	14,1 %	2,8 %	9,1 %	2,5 %	2,1 %	26,2 %	14,7 %
Irlande	174	12	4	8	9	14	25	21	19	7	4	54	9
	100 %	6,8 %	2,1 %	4,7 %	5,3 %	8,3 %	14,4 %	12,1 %	10,8 %	4,2 %	2,2 %	30,9 %	4,9 %
Italie	2 332	162	65	97	182	829	284	203	207	81	96	174	113
	100 %	6,9 %	2,8 %	4,2 %	7,8 %	35,5 %	12,2 %	8,7 %	8,9 %	3,5 %	4,1 %	7,5 %	4,8 %
Luxembourg	40	6	2	3	5	2	9	5	3	2	3	5	1
	100 %	13,7 %	5,2 %	8,5 %	13,2 %	4,6 %	23,2 %	11,2 %	7,1 %	6,1 %	7,4 %	11,4 %	1,8 %
Pays-Bas	611	62	19	43	56	38	108	70	87	20	23	118	29
	100 %	10,1 %	3,0 %	7,0 %	9,2 %	6,2 %	17,6 %	11,5 %	14,2 %	3,2 %	3,8 %	19,3 %	4,8 %
Portugal	273	42	16	26	34	30	50	24	36	11	5	31	11
	100 %	15,4 %	6,0 %	9,4 %	12,6 %	10,9 %	18,2 %	8,7 %	13,1 %	4,1 %	1,7 %	11,3 %	4,0 %
Royaume-Uni	2 198	253	72	181	165	88	234	443	309	214	76	333	67
	100 %	11,5 %	3,3 %	8,2 %	7,5 %	4,0 %	10,7 %	20,2 %	14,1 %	9,8 %	3,5 %	15,1 %	3,1 %
Suède	295	9	3	6	16	3	68	84	44	9	10	45	8
	100 %	3,1 %	1,1 %	2,0 %	5,5 %	1,0 %	22,9 %	28,3 %	14,8 %	3,0 %	3,5 %	15,2 %	2,7 %
Union européenne (15 pays)	14 627	1 793	695	1 098	1 631	1 412	2 747	1 642	1 681	774	812	1 625	464
	100 %	12,3 %	4,8 %	7,5 %	11,1 %	9,7 %	18,8 %	11,2 %	11,5 %	5,3 %	5,6 %	11,1 %	3,2 %
Norvège	101	7	2	5	3	1	23	10	14	4	4	30	4
	100 %	7,4 %	2,4 %	5,0 %	3,2 %	0,8 %	22,7 %	10,2 %	13,6 %	4,0 %	4,4 %	29,7 %	3,9 %
Suisse	317	23	7	15	21	19	64	28	41	16	29	66	9
	100 %	7,2 %	2,3 %	4,9 %	6,5 %	6,1 %	20,3 %	8,9 %	13,0 %	5,0 %	9,0 %	20,7 %	2,9 %
Europe (17 pays)	15 045	1 823	705	1 118	1 655	1 432	2 834	1 681	1 736	794	845	1 721	477
	100 %	12,1 %	4,7 %	7,4 %	11,0 %	9,5 %	18,8 %	11,2 %	11,5 %	5,3 %	5,6 %	11,4 %	3,2 %

Note : depuis 1991, l'Allemagne réunifiée est prise en compte.

Regroupement des constructeurs utilisé :

PSA Peugeot Citroën = Peugeot + Citroën + Talbot.

Fiat = Alfa Romeo + Fiat + Lancia + Ferrari + divers.

Ford = Ford Europe + Ford USA + Jaguar + Volvo + divers Ford.

GM = Opel + Vauxhall + Saab + Chevrolet + Pontiac + divers.

Groupe Volkswagen = Volkswagen + Audi + Seat + Skoda.

DaimlerChrysler = Mercedes-Benz + Chrysler + Jeep + Smart.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DIÉSEL PAR PAYS

<i>En unités et en parts dans les immatriculations totales</i>	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	193 841	525 569	327 046	483 227	523 965	524 759	656 662	851 732
	8,0 %	22,1 %	9,8 %	14,6 %	15,0 %	14,9 %	17,6 %	22,4 %
Autriche	7 425	33 237	74 197	119 191	151 871	146 503	161 301	180 329
	3,3 %	13,7 %	25,7 %	42,6 %	49,4 %	53,3 %	54,5 %	57,4 %
Belgique	54 897	95 008	154 804	168 000	181 424	197 325	235 945	265 751
	13,8 %	26,4 %	32,7 %	46,8 %	45,7 %	49,8 %	52,2 %	54,3 %
Danemark	2 352	10 544	3 305	3 989	4 190	4 562	7 431	13 438
	3,2 %	6,7 %	4,1 %	2,9 %	2,9 %	3,0 %	4,7 %	9,4 %
Espagne	–	117 569	140 740	275 663	342 112	427 644	570 193	712 465
		21,7 %	14,2 %	33,0 %	37,5 %	42,2 %	47,8 %	50,6 %
Finlande	–	2 648	7 215	5 504	12 950	15 262	19 278	21 397
		1,9 %	5,2 %	6,9 %	13,5 %	14,6 %	15,3 %	15,7 %
FRANCE	186 050	264 757	762 054	897 698	836 535	716 135	780 983	947 489
	9,9 %	15,0 %	33,0 %	46,5 %	39,2 %	41,8 %	40,2 %	44,1 %
Grèce	–	0	60	32	20	85	2 026	1 767
		0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,1 %	0,7 %
Irlande	–	8 567	12 413	13 859	15 273	15 505	18 595	18 925
		14,2 %	15,0 %	15,9 %	13,3 %	11,3 %	12,8 %	10,9 %
Italie	138 562	438 755	179 779	176 415	286 136	420 942	533 061	687 932
	8,1 %	25,1 %	7,8 %	10,3 %	16,5 %	17,5 %	22,5 %	29,4 %
Luxembourg	–	4 325	8 206	8 016	9 725	11 049	13 937	17 006
		15,0 %	21,4 %	28,4 %	32,4 %	35,2 %	38,8 %	42,0 %
Norvège	–	1 693	1 581	5 525	8 970	7 909	7 963	8 300
		1,1 %	2,6 %	6,1 %	7,2 %	6,2 %	6,7 %	8,2 %
Pays-Bas	30 450	71 315	54 738	61 819	72 777	81 578	110 302	139 442
	6,8 %	14,4 %	10,9 %	13,8 %	15,4 %	17,1 %	20,3 %	22,8 %
Portugal	–	2 263	10 426	21 326	27 391	36 187	46 674	57 036
		2,4 %	4,9 %	10,6 %	12,6 %	16,9 %	18,8 %	20,9 %
Royaume-Uni	5 850	66 182	128 160	393 468	360 930	350 487	343 746	303 991
	0,4 %	3,6 %	6,4 %	20,2 %	17,8 %	16,1 %	15,3 %	13,8 %
Suède	–	5 680	1 335	4 676	9 636	17 074	27 787	21 354
		2,2 %	0,6 %	2,8 %	5,2 %	7,6 %	11,0 %	7,2 %
Suisse	–	9 308	9 998	11 451	12 796	13 787	17 589	21 425
		3,5 %	3,0 %	4,3 %	4,7 %	5,1 %	5,9 %	6,8 %
Europe (17 pays)	619 427	1 657 420	1 866 021	2 649 859	2 856 701	2 985 874	3 554 943	4 268 305
Part du diesel en Europe	7,1 %	15,6 %	13,9 %	22,1 %	22,3 %	22,3 %	24,8 %	28,4 %
Variation annuelle		+ 33,9 %	+ 0,7 %	– 1,8 %	+ 7,8 %	+ 4,5 %	+ 19,1 %	+ 20,1 %

> IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES LÉGERS NEUFS (VOITURES PARTICULIÈRES ET VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS) PAR PAYS

<i>En unités</i>	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	2 527 580	2 460 755	3 475 172	3 492 754	3 668 491	3 714 011	3 939 777	4 020 314
Autriche	243 021	259 128	310 157	301 037	330 028	298 586	320 821	339 385
Belgique	429 849	393 337	525 996	391 935	433 369	441 551	502 446	547 834
Danemark	89 485	189 920	100 303	161 238	169 428	182 277	191 573	175 861
Espagne	592 093	689 336	1 218 091	1 000 451	1 094 914	1 232 258	1 447 891	1 715 283
Finlande	115 741	152 976	166 602	87 415	105 879	117 901	141 583	152 707
FRANCE	2 151 089	2 070 369	2 702 925	2 243 345	2 463 388	2 025 823	2 290 672	2 523 842
Grèce	80 824	97 041	144 960	141 840	152 810	177 889	196 957	283 351
Irlande	102 203	73 220	106 720	100 693	131 391	156 497	173 051	208 073
Italie	1 826 702	1 846 210	2 464 050	1 859 080	1 874 358	2 540 546	2 546 698	2 510 771
Luxembourg	22 514	29 808	40 285	30 426	32 047	33 633	38 520	43 597
Norvège	106 945	197 162	82 483	124 291	157 484	160 253	149 514	130 124
Pays-Bas	483 574	545 819	555 812	498 227	540 333	560 319	639 757	710 983
Portugal	96 954	113 874	275 160	267 724	302 609	316 924	368 272	403 190
Royaume-Uni	1 725 803	2 064 666	2 256 662	2 143 589	2 233 779	2 400 763	2 490 788	2 435 386
Suède	204 626	279 261	256 303	180 612	198 974	246 002	279 823	323 684
Suisse	297 855	284 483	352 652	284 152	289 922	291 043	316 771	338 607
Union européenne*	10 480 210	11 084 060	14 523 790	12 900 366	13 731 798	14 444 980	15 568 629	16 394 261
Europe (17 pays)	11 096 858	11 747 365	15 034 333	13 308 809	14 179 204	14 896 276	16 034 914	16 862 992

* Union européenne : 9 pays en 1980, 10 pays en 1985, 12 pays de 1990 à 1994, 15 pays à partir de 1995.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS PAR PAYS

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	101 393	81 494	125 384	178 697	172 171	185 832	203 790	218 138
Autriche	15 473	16 458	21 539	21 427	22 383	23 585	24 956	25 203
Belgique	30 609	33 506	52 490	33 067	36 010	45 311	50 317	58 213
Danemark	15 711	32 362	19 649	25 465	26 998	30 193	29 078	32 155
Espagne	88 042	114 285	229 821	166 082	184 226	218 181	255 048	309 037
Finlande	12 574	14 624	27 507	7 525	10 049	13 394	15 832	16 383
FRANCE	277 887	304 041	393 795	312 841	331 297	312 793	347 119	375 419
Grèce	45 124	18 507	29 480	16 131	12 989	18 022	16 812	21 640
Irlande	8 640	13 855	24 136	13 732	16 192	19 834	27 349	33 831
Italie	109 270	100 655	156 995	139 083	142 554	136 802	168 182	178 563
Luxembourg	1 014	879	1 863	2 217	2 067	2 215	2 592	3 121
Norvège	11 395	38 090	20 582	33 789	32 490	32 516	31 537	28 846
Pays-Bas	33 498	50 045	53 080	51 835	68 344	82 001	96 690	99 485
Portugal	38 597	20 065	64 236	66 253	84 699	103 291	119 874	130 319
Royaume-Uni	212 042	232 261	247 728	198 223	208 329	230 038	243 385	237 771
Suède	12 038	16 228	26 362	10 856	15 154	20 739	26 393	28 435
Suisse	18 091	17 185	22 753	16 160	17 027	18 228	19 826	21 731
Union européenne*	790 064	867 605	1 398 657	1 243 434	1 333 462	1 442 231	1 627 417	1 767 713
Europe (17 pays)	1 031 398	1 104 540	1 517 400	1 293 383	1 382 979	1 492 975	1 678 780	1 818 290

> IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS (PLUS DE 5 TONNES) PAR PAYS, HORS AUTOCARS ET AUTOBUS

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	59 061	48 611	73 770	76 811	71 627	73 071	87 833	99 900
Autriche	5 642	4 470	7 222	5 954	5 773	6 363	7 891	8 407
Belgique	8 604	7 176	10 690	9 201	8 317	9 302	10 025	11 403
Danemark	3 179	5 714	3 539	5 006	4 863	4 892	5 389	5 229
Espagne	23 208	11 722	30 432	17 208	23 489	21 592	26 188	31 930
Finlande	4 497	3 555	4 218	2 776	2 651	2 772	3 329	3 156
FRANCE	41 846	34 671	50 028	41 733	43 579	39 275	47 379	53 651
Grèce	1 178	458	497	1 216	607	957	962	1 696
Irlande	3 511	2 292	2 748	2 581	2 997	3 224	3 869	4 601
Italie	–	–	31 973	25 097	24 899	19 543	22 513	33 538
Luxembourg	690	455	1 136	597	550	607	946	1 141
Norvège	3 056	3 801	2 106	3 776	3 941	4 183	4 218	3 379
Pays-Bas	13 346	11 850	14 804	12 917	15 063	13 987	17 562	16 384
Portugal	8 370	3 081	7 186	3 611	3 808	5 054	5 620	6 977
Royaume-Uni	57 489	53 843	45 794	49 765	49 765	43 056	50 416	49 502
Suède	6 703	5 860	5 998	3 210	5 177	4 094	4 378	5 842
Suisse	3 955	3 160	4 832	3 054	3 346	3 382	3 757	3 778
Union européenne*	187 726	165 070	272 597	257 683	263 165	247 789	294 300	333 357
Europe (17 pays)	244 335	200 719	296 973	264 513	270 452	255 354	302 275	340 514

> IMMATRICULATIONS D'AUTOCARS ET D'AUTOBUS NEUFS (PLUS DE 5 T.) PAR PAYS

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Allemagne	6 058	3 729	4 235	5 004	5 417	5 020	5 219	5 691
Autriche	676	555	450	508	442	420	493	698
Belgique	585	280	580	531	779	569	864	785
Danemark	579	444	311	367	503	334	611	464
Espagne	1 511	1 921	2 376	2 157	2 369	2 651	2 972	3 090
Finlande	625	454	429	270	370	300	337	381
FRANCE	3 558	3 452	3 160	3 202	3 160	3 124	4 085	4 435
Grèce	–	–	625	471	118	115	173	519
Irlande	–	19	24	31	121	82	111	147
Italie	–	–	3 825	1 899	2 367	2 686	3 430	4 063
Luxembourg	53	34	57	101	74	98	98	117
Norvège	684	639	380	431	397	366	518	428
Pays-Bas	1 082	729	1 069	568	587	364	508	643
Portugal	–	–	482	366	318	451	581	480
Royaume-Uni	5 792	2 498	3 324	4 684	4 948	4 297	4 571	4 747
Suède	943	845	863	752	868	964	814	1 019
Suisse	371	274	580	330	271	305	289	341
Union européenne*	17 707	11 185	20 068	20 911	22 441	21 475	24 867	27 279
Europe (17 pays)	22 517	15 873	22 770	21 672	23 109	22 146	25 674	28 048

* Union européenne : 9 pays en 1980, 10 pays en 1985, 12 pays de 1990 à 1994, 15 pays à partir de 1995.

LA PRODUCTION MONDIALE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés, suivant la localisation de la tombée de ligne. Les notions de collection sont supprimées.

Les données globales de 1996 et les données détaillées de 1997 ont été calculées avec la nouvelle présentation.

> PRODUCTION DE TOUS VÉHICULES PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Citroën	536 415	553 119	783 224	718 972	811 960	832 538	958 966	999 162
Peugeot	734 461	895 812	1 369 359	1 071 320	1 094 512	1 146 470	1 310 686	1 496 872
PSA PEUGEOT CITROËN*	1 647 221	1 478 958	2 152 583	1 790 292	1 906 472	1 979 008	2 269 652	2 496 034
Renault	1 659 099	1 499 979	1 571 264	1 610 216	1 602 632	1 740 890	2 197 395	2 257 441
Renault V.I.**	54 086	36 924	60 263	75 937	62 676	69 843	85 700	87 436
GROUPE RENAULT	1 713 185	1 536 903	1 631 527	1 686 153	1 665 308	1 810 733	2 283 095	2 344 877
C.B.M.	105	57	-	-	-	-	-	-
Etalmobil	113	89	75	29	46	46	43	66
Unic	17 809	99	-	-	-	-	-	-
Heuliez	-	0	231	361	441	441	281	345
Irisbus-Renault	-	-	-	-	-	-	-	2 355
Total	3 378 433	3 016 106	3 784 416	3 476 835	3 572 267	3 790 228	4 553 071	4 843 677
Petites collections	616 466	259 913	287 512	248 740	221 933			

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

** À partir de 1990, Mack est intégré dans Renault V.I. Depuis le 1/1/1999, Renault V.I. a cédé son activité Autocars/Autobus à Irisbus, filiale commune avec Iveco, détenue à parité.

> PRODUCTION DE VÉHICULES UTILITAIRES (TOUS TONNAGES, AUTOCARS-AUTOBUS ET TRACTEURS ROUTIERS COMPRIS) PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Citroën	49 034	73 734	93 259	81 685	103 812	128 077	161 580	153 242
Peugeot	127 428	91 633	81 439	51 642	73 006	118 163	163 398	168 150
PSA PEUGEOT CITROËN*	200 979	169 479	174 698	133 327	176 818	246 240	324 978	321 392
Renault	166 760	177 092	254 334	236 099	208 743	217 506	254 663	275 510
Renault V.I.**	54 086	36 924	60 263	75 937	62 676	69 843	85 700	87 436
GROUPE RENAULT	220 846	214 016	314 597	312 036	271 419	287 349	340 363	362 946
C.B.M.	105	57	-	-	-	-	-	-
Etalmobil	113	89	75	29	46	46	43	66
Unic	17 809	99	-	-	-	-	-	-
Heuliez	-	-	231	361	441	441	281	345
Irisbus-Renault	-	-	-	-	-	-	-	2 355
Total	439 852	383 740	489 601	445 753	448 724	534 076	665 665	687 104
Petites collections	68 587	74 923	79 271	89 379	79 549			

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

** À partir de 1990, Mack est intégré dans Renault V.I. Depuis le 1/1/1999, Renault V.I. a cédé son activité Autocars/Autobus à Irisbus, filiale commune avec Iveco, détenue à parité.

LA PRODUCTION MONDIALE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

> PRODUCTION DE VOITURES PARTICULIÈRES (VÉHICULES COMPLETS) PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Citroën	536 366	479 385	689 965	637 287	708 148	704 461	797 386	845 920
Peugeot	607 033	804 179	1 287 920	1 019 678	1 021 506	1 028 307	1 147 288	1 328 722
PSA PEUGEOT CITROËN*	1 446 242	1 309 479	1 977 885	1 656 965	1 729 654	1 732 768	1 944 674	2 174 642
Renault	1 492 339	1 322 887	1 316 930	1 374 117	1 393 889	1 523 384	1 942 732	1 981 931
Total	2 938 581	2 632 366	3 294 815	3 031 082	3 123 543	3 256 152	3 887 406	4 156 573
Petites collections	467 879	184 990	208 241	159 361	142 384			

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

> PRODUCTION DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR MODÈLE EN 1999

En unités	Marques et modèles	Production mondiale	Production en France	Production hors France
PSA PEUGEOT CITROËN		2 174 642	1 511 799	662 843
Citroën		845 920	542 193	303 727
	BERLINGO	80 474		80 474
	C15	13 161		13 161
	EVASION	18 728	18 728	
	SAXO	266 602	237 575	29 027
	XANTIA	121 149	121 149	
	XM	6 992	6 992	
	XSARA	298 200	157 749	140 451
	ZX	40 614		40 614
Peugeot		1 328 722	969 606	359 116
	106	130 502	130 502	
	205	2 378		2 378
	206	553 606	386 855	166 751
	306	307 696	194 562	113 134
	405	14 150		14 150
	406	251 234	232 523	18 711
	504	7 117		7 117
	505	456		456
	605	2 320	2 320	
	607	556	556	
	806	22 288	22 288	
	PARTNER	36 419		36 419
RENAULT		1 981 931	1 164 093	817 838
	9	12 920		12 920
	12	19 461		19 461
	19	33 798		33 798
	CLIO	571 878	191 806	380 072
	ESPACE	70 191	70 191	
	KANGOO	119 485	108 734	10 751
	LAGUNA	205 301	205 301	
	MEGANE	722 495	366 426	356 069
	SAFRANE	21 892	21 892	
	SPIDER	61	61	
	TWINGO	204 449	199 682	4 767
TOTAL		4 156 573	2 675 892	1 480 681

LA PRODUCTION MONDIALE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

> PRODUCTION DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS (JUSQU'À 5 TONNES) PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Citroën	49 034	73 734	93 259	81 685	103 812	128 077	161 580	153 242
Peugeot	127 428	91 633	81 439	51 642	73 006	118 163	163 398	168 150
PSA PEUGEOT CITROËN*	200 979	169 479	174 698	133 327	176 818	246 240	324 978	321 392
Renault	166 760	177 092	254 334	236 099	208 743	217 506	254 663	275 510
Renault V.I.	11 632	3 604	7 464	6 201	3 941	3 941	4 215	5 045
GROUPE RENAULT	178 392	180 696	261 798	242 300	212 684	221 447	258 878	280 555
Divers	86	62	71	25	46	46	43	64
Total	379 457	350 237	436 567	375 652	389 548	467 733	583 899	602 011
Petites collections	68 587	74 923	79 271	89 379	79 549			

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

> PRODUCTION DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS PAR MODÈLE EN 1999

En unités	Marques et modèles	Production mondiale	Production en France	Production hors France
PSA PEUGEOT CITROËN		321 392	102 985	218 407
Citroën		153 242	44 482	108 760
	BERLINGO	50 965		50 965
	C15	24 565		24 565
	JUMPER	29 442		29 442
	JUMPY	24 250	24 250	
	SAXO	16 749	16 749	
	XANTIA	294	294	
	XSARA	6 977	3 189	3 788
Peugeot		168 150	58 503	109 647
	106	5 695	5 695	
	205	9		9
	206	17 174	16 807	367
	306	8 486	8 486	
	504 F	1 687		1 687
	BOXER	42 496		42 496
	EXPERT	27 515	27 515	
	J9	7 200		7 200
	PARTNER	57 888		57 888
RENAULT		280 555	217 659	62 896
Renault		275 510	212 614	62 896
	CLIO	46 493	5 586	40 607
	EXPRESS	24 239	18 369	5 870
	KANGOO	107 267	100 993	6 274
	LAGUNA	7	7	
	MASTER	68 944	68 944	
	MEGANE	9 085	4 040	5 045
	TRAFIC	17 316	12 216	5 100
	TWINGO	2 459	2 459	
Renault V.I.		5 045	5 045	
	MASCOTT	3 384	3 384	
	MESSENGER	1 661	1 661	
Autres		64	64	
	ETALMOBIL	64	64	
TOTAL		602 011	320 708	281 303

LA PRODUCTION MONDIALE DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

> PRODUCTION DE VÉHICULES INDUSTRIELS (PLUS DE 5 TONNES) PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Renault V.I.*	39 475	30 489	50 493	67 461	56 566	56 566	77 767	82 391
Divers**	17 836	27	4	4	-	-	-	2
Total	57 311	30 516	50 497	67 465	56 566	56 566	77 767	82 393

* À partir de 1990, Mack est intégré dans Renault V.I.

** Y compris Unic jusqu'en 1984.

> PRODUCTION D'AUTOCARS ET AUTOBUS (PLUS DE 5 TONNES) PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Renault V.I.*	2 979	2 831	2 306	2 275	2 169	2 336	2 575	-
C.B.M.	105	57	-	-	-	-	-	-
Unic	-	99	-	-	-	-	-	-
Heuliez	-	-	231	361	441	441	281	345
Irisbus-Renault	-	-	-	-	-	-	-	2 355
Total	3 084	2 987	2 537	2 636	2 610	2 777	2 856	2 700

* De 1986 à 1990, les soubassements d'autobus fournis par Renault V.I. sont comptés dans la production d'Heuliez.

> PRODUCTION DE VÉHICULES INDUSTRIELS EN 1999

En unités	Marques et modèles	Production mondiale	Production en France	Production hors France
Porteurs	Messenger (de 5 t à 6 t)	692	668	24
	Mascott (de 5, t à 6 t)	1 132	1 132	-
	Midliner (de 7 t à 16 t)	10 083	9 487	596
	Manager (de 16 t à 19 t)	12	-	12
	Premium (de 16 t à 32 t)	7 648	7 648	-
	Magnum (de 16 t à 32 t)	428	428	-
	Gamme C (de 16 t à 32 t)	193	153	40
	Kerax (de 16 t à 32 t)	3 712	-	3 712
Militaires (de 23 t à 38 t)	36	36	-	
Total Porteurs Renault V.I.		23 936	19 552	4 384
Tracteurs routiers	Midliner	70	70	-
	Premium	10 972	9 802	1 170
	Magnum	6 770	6 770	-
	Gamme C	355	235	120
	Kerax	1 260	-	1 260
Total Tracteurs routiers Renault V.I.		19 427	16 877	2 550
Total Véhicules industriels Mack		39 028		39 028
Autocars - Autobus	Irisbus-Renault	2 355	2 355	-
	Heuliez	345	345	-
Total Autocars - Autobus		2 700	2 700	

LA PRODUCTION

> PRODUCTION DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS (JUSQU'À 5 TONNES) PAR TYPE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997*	1998	1999
Dérivés de voitures								
Citroën	26 904	19 909	22 942	16 292	18 664	19 803	24 553	24 020
Peugeot	69 411	55 974	55 208	37 892	33 302	39 338	30 963	33 051
PSA Peugeot Citroën**	103 229	76 742	78 150	54 184	51 966	59 141	55 516	57 071
Renault	30 420	40 209	56 245	56 718	57 300	60 818	52 429	57 744
Total	133 649	116 951	134 395	110 902	109 266	119 959	107 945	114 815
Camionnettes								
Citroën	45 573	61 203	67 257	62 130	71 120	73 304	89 067	75 530
Peugeot	27 002	21 178	18 537	23 412	31 788	46 184	60 460	57 888
PSA Peugeot Citroën**	90 178	85 634	85 794	85 542	102 908	119 488	149 527	133 418
Renault	126 779	74 556	129 335	122 446	105 895	104 084	125 146	131 506
Total	216 957	160 190	215 129	207 988	208 803	223 572	274 673	264 924
Fourgons								
Citroën	23 813	19 511	32 209	30 794	38 569	45 008	47 960	53 692
Peugeot	33 031	37 908	47 623	44 689	54 161	66 953	71 975	77 211
PSA Peugeot Citroën**	56 844	57 418	79 832	75 483	92 730	111 961	119 935	130 903
Renault	40 508	88 979	84 681	70 633	58 252	60 798	81 303	87 921
Fiat	0	0	0	5 703	17 855	-	-	-
Sovam-Étalmobil	86	62	71	25	46	44	43	66
Total	97 438	146 459	164 584	151 844	168 883	172 803	201 281	218 890
4 x 4								
Peugeot	0	1 560	1 730	0	0	0	0	0

*Production mondiale des constructeurs français à partir de 1997.

**Dont Talbot jusqu'en 1985.

Source : CCFA.

> PRODUCTION DE VÉHICULES UTILITAIRES (Y COMPRIS AUTOCARS-AUTOBUS) PAR POIDS ET PAR SOURCE D'ÉNERGIE

E : Essence
D : Diésel
EL : Électrique

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997*	1998	1999
Moins de 3,5 t								
E	281 031	191 022	128 422	66 981	53 733	67 747	58 018	42 555
D	37 602	123 830	274 572	292 810	338 586	358 238	411 383	418 635
EL	0	0	0	581	796	490	1 370	840
De 3,5 t à moins de 5,1 t								
E	14 675	7 336	1 961	501	405	3 250	2 832	1 742
D	46 149	28 894	31 612	20 478	13 883	77 743	110 296	138 239
EL	0	0	0	4	0	0	0	0
De 5,1 t à 12 t								
D	25 538	5 696	6 377	5 234	4 545	5 341	5 833	5 428
De 12 t à 16 t								
D	12 541	10 198	8 251	7 975	6 239	7 343	7 806	6 481
De 16 t à 20 t								
D	6 909	5 384	5 518	3 823	4 470	5 343	6 614	6 788
+ de 20 t								
D	3 054	1 359	3 650	5 770	3 418	3 687	5 197	5 241
Tracteurs routiers								
D	9 269	7 879	11 278	16 983	14 280	13 958	19 464	19 427
Autocars et autobus								
D	3 084	2 987	2 548	2 636	2 610	2 518	2 856	2 700
TOTAL ESSENCE	295 706	198 358	130 383	67 482	54 138	70 997	60 850	44 297
TOTAL DIÉSEL	144 146	186 227	343 806	355 709	388 031	474 171	569 449	602 939
TOTAL ÉLECTRIQUE	0	0	0	585	796	490	1 370	840
TOTAL GÉNÉRAL	439 852	384 585	474 189	423 776	442 965	545 658	631 669	648 076

*Production mondiale des constructeurs français à partir de 1997.

Source : CCFA.

LES EXPORTATIONS (1)

> EXPORTATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Citroën	269 223	274 544	429 937	388 064	455 210	450 305	576 975	593 127
Peugeot	298 589	417 548	764 606	654 244	680 194	681 108	825 669	928 438
PSA Peugeot Citroën*	750 090	708 523	1 194 543	1 042 308	1 135 404	1 131 413	1 402 644	1 521 565
Renault	779 562	830 328	687 455	790 202	866 721	986 511	1 358 858	1 368 799
Fiat	-	-	-	15 621	20 711	-	-	-
Lancia	-	-	-	3 922	3 172	-	-	-
Groupe Fiat	-	-	-	19 543	23 883	-	-	-
Total	1 529 652	1 538 851	1 881 998	1 852 053	2 026 008	2 117 924	2 761 502	2 890 364

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

> EXPORTATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS (JUSQU'À 5 TONNES) DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Citroën	16 521	29 800	41 209	50 957	63 443	61 301	92 112	84 371
Peugeot	74 050	61 786	58 034	38 787	50 546	58 445	99 334	100 458
PSA Peugeot Citroën*	103 921	92 898	99 243	89 744	113 989	119 746	191 446	184 829
Renault V.I.	4 126	1 586	2 137	1 563	1 228	-	-	-
Renault	36 535	50 821	96 657	109 875	95 219	-	-	-
Groupe Renault	40 661	52 407	98 794	111 438	96 447	102 623	144 258	156 682
Etalmobil	2	1	12	3	7	7	2	2
Sevel Fiat	-	-	-	4 886	18 513	-	-	-
Total	144 584	145 306	198 049	206 071	228 956	222 376	335 706	341 513

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

> EXPORTATIONS DE VÉHICULES LÉGERS NEUFS (VOITURES PARTICULIÈRES ET VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS) DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Citroën	285 744	304 344	471 146	439 021	518 653	511 606	669 087	677 498
Peugeot	372 639	479 334	822 640	693 031	730 740	739 553	925 003	1 028 896
PSA Peugeot Citroën*	854 011	801 421	1 293 786	1 132 052	1 249 393	1 251 159	1 594 090	1 706 394
Renault V.I.	4 126	1 586	2 137	1 563	1 228	-	-	-
Renault	816 097	881 149	784 112	900 077	961 940	986 511	1 358 858	1 525 481
Groupe Renault	820 223	882 735	786 249	901 640	963 168	986 511	1 358 858	1 525 481
Sevel Fiat	-	-	-	24 429	42 396	-	-	-
Etalmobil	2	1	12	3	7	7	2	2
Total	1 674 234	1 684 156	2 080 035	2 058 121	2 254 957	2 237 677	2 952 950	3 231 877

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

> EXPORTATIONS DE VÉHICULES INDUSTRIELS, D'AUTOCARS ET D'AUTOBUS NEUFS (PLUS DE 5 TONNES) DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
Renault V.I.	18 854	15 700	15 451	19 997	17 008	16 187	25 583	23 410
Irisbus-Renault	-	-	-	-	-	-	-	329
Unic	14 689	9	-	-	-	-	-	-
Divers	-	1	2	2	-	-	-	-
Total	33 543	15 710	15 453	19 999	17 008	16 187	25 583	23 739

(1) A partir de 1996, les exportations de véhicules automobiles des constructeurs français comprennent les véhicules montés et les collections d'éléments détachés. Les livraisons vers les DOM ne sont plus comptées dans les exportations.

LES EXPORTATIONS DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS (1)

> VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR DESTINATION

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
EUROPE	1 202 834	1 158 894	1 645 276	1 601 717	1 764 803	1 810 459	2 368 982	2 530 391
dont : Union européenne*	946 760	806 993	1 479 316	1 475 865	1 593 832	1 592 880	2 082 493	2 243 906
Allemagne	202 939	161 698	277 424	287 557	311 935	311 935	365 866	392 945
Autriche	35 775	23 065	36 175	39 370	41 568	41 568	39 129	41 615
Belgique-Luxembourg	105 966	106 204	144 896	97 408	107 505	107 505	130 573	144 947
Danemark	4 059	11 210	13 919	23 784	25 326	25 326	35 776	32 927
Espagne	100 640	191 286	297 846	299 393	334 751	357 682	489 826	553 610
Grèce	-	5 121	11 458	19 862	22 217	22 217	33 843	49 668
Italie	381 626	292 804	324 952	217 531	219 019	195 136	327 617	356 561
Pays-Bas	84 063	77 719	95 340	79 448	81 617	81 617	115 506	122 904
Portugal	14 729	38 027	59 459	42 525	50 948	50 948	66 634	82 547
Royaume-Uni	156 071	145 865	245 989	336 517	355 707	355 707	414 289	395 105
Suède	13 060	11 302	18 001	11 895	15 265	15 265	19 525	26 642
Suisse	51 821	36 639	43 832	41 191	38 319	38 319	40 134	42 500
Slovénie	-	-	-	19 998	21 285	21 285	27 768	26 265
Hongrie	-	-	2 040	6 245	7 421	7 421	12 160	16 936
Pologne	-	-	806	14 284	39 955	39 955	53 305	64 257
Turquie	-	15 161	13 069	19 925	25 175	71 783	107 755	82 482
AFRIQUE	133 213	104 562	45 675	39 683	37 348	25 228	31 651	45 988
dont : Nigeria	61 133	43 667	8 319	4 093	5 005	5 005	5 378	6 911
AMÉRIQUE	145 204	208 386	29 360	96 345	106 190	164 570	166 651	151 116
dont : Argentine	11 899	4 037	516	23 596	51 626	124 471	126 253	85 156
Brésil	-	-	0	17 774	3 910	3 910	15 467	37 291
Colombie	11 885	14 938	9 112	16 305	14 932	14 932	10 640	8 386
ASIE	26 178	45 304	96 645	70 122	79 229	79 229	127 593	94 819
dont : Japon	883	958	14 264	11 124	11 379	11 379	9 052	9 161
Chine	-	6 223	3 960	18 428	8 670	8 670	48 997	40 754
Taiwan	1 208	8 993	28 109	4 891	2 599	2 599	2 222	1 839
OCÉANIE	6 290	7 112	5 761	10 836	9 250	9 250	8 481	8 258
dont : Australie	2 398	4 192	820	5 459	4 454	4 454	3 674	2 766
Total général	1 529 652	1 538 851	1 881 998	1 852 053	2 026 008	2 117 924	2 761 502	2 890 364
Petites collections	471 744	166 628	208 241	159 361	142 384			

> VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR DESTINATION

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1996	1998	1999
EUROPE	88 235	105 583	174 998	189 533	202 872	188 535	297 046	311 477
dont : Union européenne*	74 382	74 064	156 268	172 082	176 742	159 229	249 666	266 885
Allemagne	17 490	11 697	23 581	27 192	22 126	22 126	32 482	42 414
Autriche	2 185	2 959	3 702	3 873	3 689	3 689	4 678	3 972
Belgique-Luxembourg	11 455	11 653	18 383	14 205	15 075	15 075	20 859	20 729
Espagne	71	14 786	44 110	50 962	42 164	42 164	53 565	58 027
Italie	26 207	12 557	19 923	24 800	36 369	17 856	24 936	28 608
Pays-Bas	8 234	6 376	7 995	6 796	10 070	10 070	23 452	19 826
Portugal	2 805	3 293	14 291	11 993	18 371	18 371	24 806	26 109
Royaume-Uni	8 390	26 543	21 127	25 972	21 291	21 291	45 428	45 919
Suisse	3 317	3 017	2 921	3 295	3 584	3 584	3 065	3 715
AFRIQUE	75 802	40 198	18 320	15 256	14 641	10 912	16 535	14 393
AMÉRIQUE	5 875	8 969	5 453	10 147	18 437	29 757	37 483	28 576
dont : États-Unis	1 999	5 261	2 000	2 290	1 114	1 114	1 426	1 632
ASIE	6 930	4 805	11 302	7 847	7 605	7 605	6 095	6 917
OCÉANIE	776	1 285	1 364	1 085	1 067	1 067	1 439	1 369
Total général	178 126	161 016	213 502	226 070	245 964	239 218	361 289	365 252
Petites collections	39 428	26 311	12 207	23 686	19 221			

* Union européenne : 9 pays en 1980, 10 pays en 1985, 12 pays de 1990 à 1994, 15 pays à partir de 1995.

(1) À partir de 1996, les exportations de véhicules automobiles des constructeurs français comprennent les véhicules montés et les collections d'éléments détachés. Les livraisons vers les DOM ne sont plus comptées dans les exportations.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Citroën	270 983	226 789	266 822	241 002	258 090	206 542	225 209	235 339
Peugeot	293 461	385 492	498 481	341 723	367 727	282 814	322 330	390 031
PSA Peugeot Citroën*	685 318	612 281	765 303	582 725	625 817	489 356	547 539	625 370
Renault	759 312	507 788	639 440	563 712	566 858	467 914	564 473	602 530
Divers France	56	33	146	497	315	267	136	64
TOTAL FRANCE**	1 444 686	1 120 102	1 404 889	1 146 934	1 192 990	957 537	1 112 148	1 227 964
Alfa Romeo	25 380	14 907	15 916	10 844	8 392	6 175	10 276	12 324
Audi	17 455	24 513	32 762	21 988	25 586	26 787	32 659	36 920
BMW	17 239	29 347	29 580	25 129	28 177	23 961	28 498	31 016
Chrysler	16	1	4 084	10 778	10 107	6 144	4 916	4 776
Daewoo	-	-	-	6 207	12 447	8 720	10 860	12 124
Daihatsu	-	-	-	509	402	373	491	631
Fiat	53 147	74 447	128 822	103 027	154 590	103 050	114 290	103 976
Ford	68 426	133 288	159 575	139 504	163 141	137 550	133 259	148 707
Honda	8 293	8 824	14 002	11 879	13 260	12 585	14 095	15 270
Hyundai	-	-	-	5 137	6 673	5 839	6 586	8 448
Jaguar	269	266	1 290	742	490	659	769	1 327
Jeep	-	131	3 824	1 861	1 956	1 882	1 736	2 700
Kia	-	-	-	1 338	924	598	1 745	1 611
Lada	13 069	20 094	15 758	4 607	4 389	944	586	1 730
Lancia	6 801	8 508	18 225	10 380	11 980	5 979	5 623	4 462
Land Rover	237	185	3 611	3 251	3 242	3 180	4 966	7 756
Mazda	13 021	13 836	18 563	6 711	7 078	6 490	7 572	8 240
Mercedes	14 430	20 939	28 560	24 887	27 911	26 276	36 307	40 918
Mitsubishi	2 788	3 341	4 298	3 389	3 616	3 740	5 043	6 815
Nissan	17 700	15 515	25 707	31 418	34 184	25 255	27 878	25 919
Opel	32 709	87 088	113 490	130 002	154 658	115 050	120 908	140 945
Porsche	1 060	1 432	1 297	441	410	619	595	678
Rover	20 690	31 759	41 147	38 332	31 089	24 710	22 520	17 203
Saab	179	1 565	2 459	1 976	2 471	2 595	3 913	3 629
Santana	-	109	1 746	1 713	3 053	3 196	3 386	4 298
Seat	306	22 010	48 052	35 847	38 747	27 572	31 543	38 249
Skoda	1 636	3 222	1 825	6 978	8 719	8 172	9 344	11 172
Smart	-	-	-	-	-	-	713	4 064
Ssangyong	-	-	-	798	908	985	808	469
Subaru	-	-	-	542	798	1 070	1 581	2 649
Suzuki	-	4	-	2 770	4 173	4 653	7 839	10 966
Toyota-Lexus	13 095	11 933	15 839	15 946	17 562	20 543	28 684	40 889
Volkswagen	75 727	86 221	155 971	113 906	144 225	130 131	139 433	158 347
Volvo	8 207	18 157	12 415	6 821	8 212	7 657	9 417	9 083
TOTAL ÉTRANGER**	428 516	646 226	904 241	783 570	939 101	755 493	831 405	920 459
Total général	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 132 091	1 713 030	1 943 553	2 148 423
Marques françaises	77,1 %	63,4 %	60,8 %	59,4 %	56,0 %	55,9 %	57,2 %	57,2 %
Marques étrangères	22,9 %	36,6 %	39,2 %	40,6 %	44,0 %	44,1 %	42,8 %	42,8 %

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

** Y compris divers.

> IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Total général	4 441 423	4 802 837	4 758 750	4 128 745	4 038 042	4 238 103	4 685 987	4 895 953
Rapport occasion/neuf	2,4	2,7	2,1	2,1	1,9	2,5	2,4	2,3

> IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS D'OCCASION

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Total général		591 223	644 925	613 199	603 461	615 652	631 796	643 605
Rapport occasion/neuf		1,9	1,6	2,0	1,8	2,0	1,8	1,7

LES IMMATRICULATIONS

> VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES À MOTEUR DIÉSEL PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Citroën	24 158	60 786	111 881	133 769	107 378	94 094	94 427	119 091
Peugeot	65 199	69 069	189 322	176 572	170 354	132 582	135 349	180 810
PSA Peugeot Citroën*	89 357	130 292	301 203	310 341	277 732	226 676	229 776	299 901
Renault	45 862	56 998	205 374	227 621	197 646	184 497	218 804	241 694
TOTAL FRANCE**	135 219	187 290	506 577	538 226	475 531	411 288	448 609	541 613
Alfa Romeo	–	170	2 524	5 891	3 181	2 227	3 564	6 256
Audi	19 591	4 141	13 495	13 828	18 622	19 525	25 010	27 414
BMW	–	3 084	8 271	15 369	14 614	12 123	14 667	18 001
Chrysler-Jeep	–	–	–	7 874	7 321	5 321	3 537	4 300
Fiat-Lancia	10 352	7 677	33 913	35 799	32 542	35 736	33 392	34 495
Ford	1 833	23 596	56 331	75 974	65 420	46 487	41 769	59 133
Mazda	–	2 343	5 200	1 275	1 915	1 523	1 744	3 518
Mercedes	10 635	8 765	15 676	16 537	20 212	17 544	18 485	24 633
Mitsubishi	–	955	1 623	2 391	3 004	3 110	3 611	3 589
Nissan	694	2 575	4 982	12 692	12 269	9 639	11 949	11 150
Opel	6 178	4 516	28 218	59 966	58 852	40 013	40 597	57 662
Rover et Land Rover	36	119	7 399	27 351	19 899	27 890	14 295	13 749
Seat	–	1 145	14 367	20 453	18 619	14 660	18 078	23 224
Toyota	–	837	3 594	8 537	9 507	9 520	13 480	15 054
Volkswagen	–	10 725	50 975	45 415	61 807	58 252	68 636	77 782
Volvo	1 198	6 445	4 097	3 483	4 516	3 754	4 715	5 530
TOTAL ÉTRANGER**	50 815	77 467	255 477	359 472	361 004	304 847	332 374	405 876
TOTAL général	186 034	264 757	762 054	897 698	836 535	716 135	780 983	947 489
Part des immatriculations diésel	9,9 %	15,0 %	33,0 %	48,7 %	39,2 %	41,8 %	40,2 %	44,1 %
Marques françaises (%)	72,7 %	70,7 %	66,5 %	60,0 %	56,8 %	57,4 %	57,4 %	57,2 %
Marques étrangères (%)	27,3 %	29,3 %	33,5 %	40,0 %	43,2 %	42,6 %	42,6 %	42,8 %

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

** Y compris divers.

> VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS PAR MARQUE (JUSQU'À 5 TONNES)

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Citroën	53 245	69 932	80 958	62 153	63 580	61 585	66 379	69 326
Peugeot	49 318	55 038	60 813	53 129	60 833	60 391	62 709	69 097
PSA Peugeot Citroën*	112 231	124 970	141 771	115 282	124 413	121 976	129 088	138 423
Renault	116 602	116 602	162 549	121 129	116 667	103 758	120 030	127 716
Divers France	256	200	415	285	181	106	54	50
TOTAL FRANCE**	229 089	241 772	304 735	236 696	241 261	225 840	249 172	266 189
Fiat	8 326	10 266	10 139	9 387	15 310	16 451	20 370	23 203
Ford	9 099	11 032	16 080	22 062	21 519	18 102	19 558	19 243
Hyundai	–	–	–	688	643	464	366	189
Iveco	2 941	5 789	11 543	9 285	9 970	9 082	10 280	11 174
Land Rover	645	2 131	2 718	1 324	1 515	1 337	1 491	1 765
Mazda	579	859	1 067	300	287	356	508	730
Mercedes	5 495	8 323	11 156	9 879	13 275	14 935	16 647	20 172
Mitsubishi	–	–	–	886	641	207	2 331	3 279
Nissan	861	2 456	5 063	3 767	3 639	2 898	3 768	4 525
Opel	664	2 914	2 408	6 318	6 946	5 887	5 162	6 622
Toyota	7 112	5 959	6 099	1 776	2 175	1 569	2 046	1 923
Volkswagen	8 091	10 183	9 673	5 956	8 056	10 227	11 530	12 205
TOTAL ÉTRANGER**	48 798	62 269	89 060	76 145	90 036	86 953	97 947	109 230
TOTAL GÉNÉRAL	277 887	304 041	393 795	312 841	331 297	312 793	347 119	375 419
Marques françaises (%)	82,4 %	79,5 %	77,4 %	75,7 %	72,8 %	72,2 %	71,8 %	70,9 %
Marques étrangères (%)	17,6 %	20,5 %	22,6 %	24,3 %	27,2 %	27,8 %	28,2 %	29,1 %

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

** Y compris divers.

LES IMMATRICULATIONS

> VÉHICULES LÉGERS NEUFS PAR MARQUE

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Citroën	324 228	296 721	347 780	303 155	321 670	268 127	291 588	304 665
Peugeot	342 779	440 530	559 294	394 852	428 560	343 205	385 039	459 128
PSA Peugeot Citroën*	797 549	737 251	907 074	698 007	750 230	611 332	676 627	763 793
Renault	875 914	624 390	801 989	684 841	683 525	571 672	684 503	730 246
TOTAL FRANCE**	1 673 775	1 361 874	1 709 624	1 383 630	1 434 251	1 183 377	1 361 320	1 494 153
Fiat	61 473	84 713	138 961	112 414	169 900	119 501	134 660	127 179
Ford	77 525	144 320	175 655	161 566	184 660	155 652	152 817	167 950
Mercedes	19 925	29 262	39 761	34 766	41 186	41 211	52 954	61 090
Nissan	18 561	17 971	30 770	35 185	37 823	28 153	31 646	30 444
Opel	33 373	90 002	115 898	136 320	161 604	120 937	126 070	147 567
Rover et Land Rover	21 694	34 075	47 476	42 907	35 846	29 227	28 977	26 815
Seat	306	22 219	51 999	36 640	40 556	27 572	31 543	39 905
Toyota	20 207	17 892	21 938	17 722	19 737	22 112	30 730	42 812
Volkswagen	83 818	96 404	165 644	119 862	152 281	140 358	150 963	170 552
TOTAL ÉTRANGER**	477 314	708 495	993 301	859 715	1 029 137	842 446	929 352	1 029 689
Total général	2 151 089	2 070 369	2 702 925	2 243 345	2 463 388	2 025 823	2 290 672	2 523 842
Marques françaises (%)	77,8 %	65,8 %	63,3 %	61,7 %	58,2 %	58,4 %	59,4 %	59,2 %
Marques étrangères (%)	22,2 %	34,2 %	36,7 %	38,3 %	41,8 %	41,6 %	40,6 %	40,8 %

> VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS PAR MARQUE (PLUS DE 5 TONNES)

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Renault	17 984	13 686	20 453	17 775	17 922	15 282	18 489	19 774
TOTAL FRANCE**	18 312	13 944	20 738	17 852	18 014	15 448	18 604	19 976
DAF	1 881	1 704	3 460	2 076	2 614	2 385	3 297	3 849
Iveco	6 578	5 174	7 204	4 989	5 601	5 251	5 275	5 896
MAN	327	514	1 433	1 830	2 122	2 061	2 510	3 104
Mercedes	8 014	7 444	9 500	6 706	6 517	6 399	7 812	9 593
Scania	1 389	1 714	2 711	3 144	3 276	2 854	3 635	4 676
Volvo	3 724	3 486	4 647	5 038	5 269	4 702	6 021	6 317
TOTAL ÉTRANGER**	23 534	20 727	29 290	23 881	25 565	23 827	28 775	33 675
Total général	41 846	34 671	50 028	41 733	43 579	39 275	47 379	53 651
Marques françaises (%)	43,8 %	40,2 %	41,5 %	42,8 %	41,3 %	39,3 %	39,3 %	37,2 %
Marques étrangères (%)	56,2 %	59,8 %	58,5 %	57,2 %	58,7 %	60,7 %	60,7 %	62,8 %

> AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS PAR MARQUE (PLUS DE 5 TONNES)

En unités	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Renault	2 126	1 948	1 692	1 623	1 505	1 510	1 786	1 661
Divers France	107	218	255	425	319	213	252	429
TOTAL FRANCE**	2 233	2 166	1 947	2 048	1 824	1 723	2 038	2 090
Kassbohrer-Setra	479	378	392	236	282	206	307	236
Mercedes	554	361	245	186	174	205	463	668
Van Hool	57	237	250	317	300	282	212	283
TOTAL ÉTRANGER**	1 325	1 286	1 213	1 154	1 336	1 401	2 047	2 345
Total général	3 558	3 452	3 160	3 202	3 160	3 124	4 085	4 435
Marques françaises (%)	62,8 %	62,7 %	61,6 %	64,0 %	57,7 %	55,2 %	49,9 %	47,1 %
Marques étrangères (%)	37,2 %	37,3 %	38,4 %	36,0 %	42,3 %	44,8 %	50,1 %	52,9 %

* Dont Talbot jusqu'en 1985.

** Y compris divers.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET PAR DÉPARTEMENT

En unités	Voitures particulières neuves		Véhicules utilitaires neufs jusqu'à 5 t		Véhicules industriels* neufs de plus de 5 t		Total véhicules utilitaires	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
01 Alsace	56 611	63 867	10 703	11 555	1 598	2 050	12 301	13 605
67 Bas-Rhin	31 048	34 373	6 941	7 137	909	1 129	7 850	8 266
68 Haut-Rhin	25 563	29 494	3 762	4 418	689	921	4 451	5 339
02 Aquitaine	83 641	93 461	16 656	17 619	2 224	3 049	18 880	20 668
24 Dordogne	9 586	10 436	1 991	2 028	408	588	2 399	2 616
33 Gironde	37 534	42 731	7 571	8 336	864	1 205	8 435	9 541
40 Landes	11 068	11 540	1 890	2 020	276	402	2 166	2 422
47 Lot-et-Garonne	7 862	8 942	1 779	1 746	240	362	2 019	2 108
64 Pyrénées-Atlantiques	17 591	19 812	3 425	3 489	436	492	3 861	3 981
03 Auvergne	35 701	38 605	6 588	6 972	1 291	1 425	7 879	8 397
03 Allier	9 796	10 104	1 763	1 715	273	240	2 036	1 955
15 Cantal	3 843	4 315	721	770	134	140	855	910
43 Haute-Loire	4 619	5 109	920	1 007	251	291	1 171	1 298
63 Puy-de-Dôme	17 443	19 077	3 184	3 480	633	754	3 817	4 234
04 Basse-Normandie	34 989	39 547	6 733	7 734	1 099	1 316	7 832	9 050
14 Calvados	18 141	20 354	3 476	3 941	565	716	4 041	4 657
50 Manche	10 261	11 858	1 858	2 275	325	326	2 183	2 601
61 Orne	6 587	7 335	1 399	1 518	209	274	1 608	1 792
05 Bourgogne	48 187	53 344	9 200	10 258	1 362	1 774	10 562	12 032
21 Côte-d'Or	16 236	18 032	3 387	3 935	417	593	3 804	4 528
58 Nièvre	7 209	7 509	1 188	1 186	153	210	1 341	1 396
71 Saône-et-Loire	15 344	17 236	2 728	3 158	538	675	3 266	3 833
89 Yonne	9 398	10 567	1 897	1 979	254	296	2 151	2 275
06 Bretagne	76 973	84 150	15 013	17 273	2 712	3 256	17 725	20 529
22 Côtes-d'Armor	14 527	15 255	2 625	2 847	461	530	3 086	3 377
29 Finistère	23 726	25 533	4 225	4 843	650	806	4 875	5 649
35 Ille-et-Vilaine	21 504	24 021	5 153	6 176	1 040	1 257	6 193	7 433
56 Morbihan	17 216	19 341	3 010	3 407	561	663	3 571	4 070
07 Centre	68 217	76 173	13 314	15 411	2 016	2 504	15 330	17 915
18 Cher	8 568	9 189	1 576	1 649	302	318	1 878	1 967
28 Eure-et-Loir	12 685	15 386	2 040	2 221	343	413	2 383	2 634
36 Indre	5 468	5 826	1 123	1 187	220	245	1 343	1 432
37 Indre-et-Loire	13 656	14 675	2 872	3 642	416	538	3 288	4 180
41 Loir-et-Cher	8 080	8 526	1 634	1 678	201	230	1 835	1 908
45 Loiret	19 760	22 571	4 069	5 034	534	760	4 603	5 794
08 Champagne-Ardenne	224 569	130 081	34 916	17 276	9 310	5 096	44 226	22 372
08 Ardennes	8 353	8 903	1 374	1 554	318	368	1 692	1 922
10 Aube	7 696	8 194	1 712	1 766	203	304	1 915	2 070
51 Marne	203 230	107 354	31 056	13 153	8 548	4 080	39 604	17 233
52 Haute-Marne	5 290	5 630	774	803	241	344	1 015	1 147
09 Corse	21 185	25 938	2 005	1 944	123	196	2 128	2 140
20 A Corse-du-sud	10 348	12 433	831	865	51	95	882	960
20 B Haute-Corse	10 837	13 505	1 174	1 079	72	101	1 246	1 180
10 Franche-Comté	38 502	45 699	5 336	5 970	1 048	1 187	6 384	7 157
25 Doubs	19 490	23 613	2 432	2 781	361	457	2 793	3 238
39 Jura	7 063	8 089	1 295	1 393	331	351	1 626	1 744
70 Haute-Saône	7 168	8 175	971	979	213	238	1 184	1 217
90 Territoire de Belfort	4 781	5 822	638	817	143	141	781	958
11 Haute-Normandie	51 787	56 388	8 688	9 795	1 322	1 688	10 010	11 483
27 Eure	16 343	18 452	2 390	2 750	379	444	2 769	3 194
76 Seine-Maritime	35 444	37 936	6 298	7 045	943	1 244	7 241	8 289
12 Ile-de-France	388 536	509 199	71 372	85 568	5 240	6 330	76 612	91 898
75 Paris	67 602	79 262	13 727	14 861	821	662	14 548	15 523
77 Seine-et-Marne	36 760	42 257	5 992	7 023	798	989	6 790	8 012
78 Yvelines	65 722	88 733	7 798	9 603	509	692	8 307	10 295
91 Essonne	35 631	42 568	5 363	7 160	909	916	6 272	8 076
92 Hauts-de-Seine	92 752	126 335	21 044	22 813	319	581	21 363	23 394
93 Seine-Saint-Denis	27 165	33 945	7 183	9 317	747	1 038	7 930	10 355
94 Val-de-Marne	30 490	55 972	5 468	8 361	419	599	5 887	8 960
95 Val-d'Oise	32 414	40 127	4 797	6 430	718	853	5 515	7 283
13 Languedoc-Roussillon	68 777	78 681	11 485	13 341	1 162	1 465	12 647	14 806
11 Aude	9 778	10 523	1 594	1 743	146	211	1 740	1 954

* Y compris autocars et autobus.

LES IMMATRICULATIONS

> IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET PAR DÉPARTEMENT

En unités	Voitures particulières neuves		Véhicules utilitaires neufs jusqu'à 5 t		Véhicules industriels* neufs de plus de 5 t		Total véhicules utilitaires	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
30 Gard	19 625	21 966	3 008	3 500	322	358	3 330	3 858
34 Hérault	25 577	29 769	4 621	5 293	455	540	5 076	5 833
48 Lozère	1 984	2 219	423	458	57	52	480	510
66 Pyrénées-Orientales	11 813	14 204	1 839	2 347	182	304	2 021	2 651
14 Limousin	21 794	23 314	4 059	4 079	640	793	4 699	4 872
19 Corrèze	7 026	7 772	1 247	1 335	358	453	1 605	1 788
23 Creuse	3 318	3 670	662	593	71	62	733	655
87 Haute-Vienne	11 450	11 872	2 150	2 151	211	278	2 361	2 429
15 Lorraine	68 265	76 145	10 948	12 376	2 001	2 711	12 949	15 087
54 Meurthe-et-Moselle	23 110	24 941	3 648	4 065	523	753	4 171	4 818
55 Meuse	5 204	5 856	986	1 067	86	143	1 072	1 210
57 Moselle	28 905	32 809	4 519	5 271	906	1 339	5 425	6 610
88 Vosges	11 046	12 539	1 795	1 973	486	476	2 281	2 449
16 Midi-Pyrénées	69 798	75 744	13 420	14 226	1 514	2 164	14 934	16 390
09 Ariège	4 405	4 606	687	642	87	91	774	733
12 Aveyron	6 151	6 584	1 363	1 437	241	270	1 604	1 707
31 Haute-Garonne	30 263	33 189	6 166	6 796	595	1 078	6 761	7 874
32 Gers	4 643	4 848	983	967	95	118	1 078	1 085
46 Lot	3 944	4 357	758	804	84	91	842	895
65 Hautes-Pyrénées	6 181	6 655	1 059	1 024	76	79	1 135	1 103
81 Tarn	9 409	10 097	1 435	1 561	206	261	1 641	1 822
82 Tarn-et-Garonne	4 802	5 408	969	995	130	176	1 099	1 171
17 Nord-Pas-de-Calais	109 943	124 585	15 272	18 468	2 595	3 413	17 867	21 881
59 Nord	70 332	79 867	10 298	12 853	1 474	2 013	11 772	14 866
62 Pas-de-Calais	39 611	44 718	4 974	5 615	1 121	1 400	6 095	7 015
18 Pays de la Loire	75 252	87 695	16 257	19 446	3 202	3 837	19 459	23 283
44 Loire-Atlantique	27 576	34 541	6 609	8 141	965	1 243	7 574	9 384
49 Maine-et-Loire	15 240	17 380	3 714	4 439	551	607	4 265	5 046
53 Mayenne	5 352	5 896	1 174	1 272	443	480	1 617	1 752
72 Sarthe	15 037	16 342	2 240	2 594	515	642	2 755	3 236
85 Vendée	12 047	13 536	2 520	3 000	728	865	3 248	3 865
19 Picardie	56 012	63 952	8 259	9 168	1 370	1 788	9 629	10 956
02 Aisne	17 319	20 872	2 222	2 598	507	634	2 729	3 232
60 Oise	23 468	26 076	3 392	3 920	436	659	3 828	4 579
80 Somme	15 225	17 004	2 645	2 650	427	495	3 072	3 145
20 Poitou-Charentes	42 714	47 417	8 021	8 785	1 492	1 843	9 513	10 628
16 Charente	9 320	9 974	1 698	1 818	277	329	1 975	2 147
17 Charente-Maritime	16 165	17 888	2 725	3 085	393	468	3 118	3 553
79 Deux-Sèvres	7 596	8 511	1 593	1 704	449	647	2 042	2 351
86 Vienne	9 633	11 044	2 005	2 178	373	399	2 378	2 577
21 Provence-Alpes-Côte d'Azur	134 628	160 500	24 482	27 413	3 219	3 316	27 701	30 729
04 Alpes-de-Haute-Provence	4 416	4 504	790	872	47	77	837	949
05 Hautes-Alpes	3 789	4 358	768	799	99	121	867	920
06 Alpes-Maritimes	29 460	39 839	4 813	5 803	478	547	5 291	6 350
13 Bouches-du-Rhône	53 331	60 090	10 228	11 074	1 088	1 291	11 316	12 365
83 Var	28 213	33 502	4 977	5 377	942	607	5 919	5 984
84 Vaucluse	15 419	18 207	2 906	3 488	565	673	3 471	4 161
22 Rhône-Alpes	167 472	193 938	34 392	40 742	4 924	6 885	39 316	47 627
01 Ain	14 708	18 181	2 775	3 116	520	650	3 295	3 766
07 Ardèche	7 501	8 302	1 110	1 238	174	254	1 284	1 492
26 Drôme	12 348	14 660	2 993	3 230	493	629	3 486	3 859
38 Isère	31 277	36 130	5 437	6 847	659	947	6 096	7 794
42 Loire	18 572	20 330	3 907	4 358	707	884	4 614	5 242
69 Rhône	48 738	56 300	11 582	14 439	1 348	2 031	12 930	16 470
73 Savoie	11 762	13 497	2 572	2 881	555	890	3 127	3 771
74 Haute-Savoie	22 566	26 538	4 016	4 633	468	600	4 484	5 233
France Métropolitaine	1 943 553	2 148 423	347 119	375 419	51 464	58 086	398 583	433 505
Guadeloupe	12 231	13 473					2 710	2 533
Guyane	3 385	4 633					969	1 338
Martinique	12 406	14 372					2 243	2 262
Réunion	21 595	23 350					5 102	5 276
Départements d'Outre-Mer	49 617	55 828					11 024	11 409

* Y compris autocars et autobus.

LES DONNÉES PHYSIQUES ET FINANCIÈRES DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

Les données physiques et financières proviennent des enquêtes annuelles d'entreprise (EAE) dans le secteur de la construction automobile uniquement.

Ces enquêtes sont une des principales sources de connaissance de l'industrie française. Elles sont exploitées par le Service statistique du Secrétariat d'État à l'industrie (Sessi).

Ces données ne reflètent que l'activité de construction automobile des entreprises installées en France. Les groupes automobiles français exercent aussi d'autres activités et leur activité principale s'étend hors de France.

> CONSTRUCTION AUTOMOBILE

	Unité	1980	1985	1990	1995	1997	1998	1999***
Données physiques								
Effectifs	unité	320 922	254 682	216 848	191 800	175 341	170 773	171 000
Production*	millier	3 378	3 016	3 769	3 475	4 047	4 553	4 844
Production par personne	véh./pers.	10,5	11,8	17,4	18,1	23,1	26,7	28,3
Exportations*	millier	1 707	1 699	2 096	2 078	2 822	3 123	3 256
Exportations / production	%	50,5	56,3	55,6	59,8	69,7	68,6	67,2
dont : Union européenne **	millier	1 021	881	1 636	1 648	2 106	2 332	2 511
part de l'Union européenne	%	59,8	51,8	78,1	79,3	74,6	74,7	77,1
Données financières								
Chiffre d'affaires hors taxes (CA)	million F	126 279	203 982	324 516	369 897	432 929	475 874	506 000
Chiffre d'affaires exporté	million F	49 269	73 976	123 433	151 288	195 209	225 795	245 410
Part du chiffre d'affaires exporté	%	39,0	36,3	38,0	40,9	45,1	47,4	48,5
Valeur ajoutée hors taxe (VA)	million F	38 588	46 978	69 861	64 891	70 075	80 279	
Valeur ajoutée / chiffre d'affaires	%	30,6	23,0	21,5	17,5	16,2	16,9	
Valeur ajoutée / par personne	millier F	120	184	322	338	400	470	
Charges sociales	million F	9 524	12 232	12 202	13 070	13 253	12 805	
Charges sociales par personne	millier F	29,7	48,0	56,3	68,1	75,6	75,0	
Rémunération	million F	21 347	27 281	28 018	30 002	29 740	28 511	
Rémunération par personne	millier F	66,5	107,1	129,2	156,4	169,6	167,0	
Frais de personnel	million F	30 871	39 513	40 221	43 071	42 993	41 316	
Frais de personnel par personne	millier F	96,2	155,1	185,5	224,6	245,2	241,9	
Frais de personnel / valeur ajoutée	%	80,0	84,1	57,6	66,4	61,4	51,5	
Excédent brut d'exploitation	million F	6 090	3 864	25 288	16 937	20 687	32 783	
Excédent brut d'exploitation / VA	%	15,8	10,1	36,2	26,1	29,5	40,8	
Charges financières	million F	3 173	13 878	7 673	7 524	9 121	9 234	
Charges financières / VA	%	8,2	29,5	11,0	11,6	13,0	11,5	
Produits financiers	million F	1 361	3 007	7 186	9 704	6 988	10 501	
Produits financiers / VA	%	3,5	6,4	10,3	15,0	10,0	13,1	
Résultat financier	million F	- 1 812	- 10 871	- 487	2 180	- 2 133	1 267	
Résultat financier / VA	%	- 4,7	- 23,1	- 0,7	3,4	- 3,0	1,6	
Capacité d'autofinancement	million F	4 185	- 6 346	19 142	15 898	17 916	26 871	
Capacité d'autofinancement / VA	%	10,8	- 13,5	27,4	24,5	25,6	33,5	
Résultat net comptable	million F	- 173	- 11 414	6 356	2 243	- 431	13 769	
Résultat net comptable / CA	%	- 0,1	- 5,6	2,0	0,6	- 0,1	2,9	
Investissements	million F	6 677	8 402	20 588	18 904	16 558	13 823	15 900
Investissements / CA	%	5,3	4,1	6,3	5,1	3,8	2,9	3,1
Investissements / VA	%	17,3	17,9	29,5	29,1	23,6	17,2	-

* À partir de 1996, la production mondiale des constructeurs français est prise en compte.

** Union européenne : 9 pays en 1980, 10 pays en 1989, 12 pays de 1990 à 1994, 15 pays depuis 1995.

*** Estimations du CCFR.

Source : EAE traitées par le Sessi.

LES DONNÉES PHYSIQUES ET FINANCIÈRES DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

Les données physiques et financières reprises dans le tableau ci-dessous proviennent des enquêtes annuelles d'entreprise (EAE), dans le secteur des équipementiers automobiles uniquement.

En 1993, l'adoption de la nouvelle nomenclature française d'activités et de produits (NAF), harmonisée dans l'Union européenne, entraîne une rupture statistique par le reclassement d'entreprises. Le secteur «fabrication d'équipements automobiles» perd des entreprises reclassées en travail des métaux, en équipement électrique ou en fabrication de meubles (sièges automobiles).

> FABRICATION D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES

	Unité	1980	1985	1990	1995	1997	1998	1999**
Données physiques								
Nombre d'entreprises (> 20 p.)	unité	320	294	320	241	240	223	210
Effectifs	unité	143 347	117 222	112 963	90 428	88 965	92 927	92 000
Données financières								
Chiffre d'affaires hors taxe (CA)	million F	36 974	63 150	94 797	101 137	92 117	99 133	105 000
Chiffre d'affaires exporté	million F	8 534	17 114	26 354	34 993	36 258	40 630	44 000
Part du chiffre d'affaires exporté	%	23,1	27,1	27,8	34,6	39,4	41,0	42
Valeur ajoutée hors taxe (VA)	million F	14 766	22 071	29 714	29 052	28 206	28 964	
Valeur ajoutée (HT) / Chiffre d'affaires (HT)	%	39,9	35,0	31,3	28,7	30,6	29,2	
Valeur ajoutée (HT) par personne	millier F	103	188	263	321	317	312	
Charges sociales	million F	3 302	4 822	5 686	5 466	5 247	5 403	
Charges sociales par personne	millier F	23,0	41,1	50,3	60,4	59,0	58,1	
Rémunération	million F	8 128	11 464	13 510	13 175	12 395	12 691	
Rémunération par personne	millier F	56,7	97,8	119,6	145,7	139,3	136,6	
Frais de personnel	million F	11 430	16 286	19 196	18 641	17 642	18 303	
Frais de personnel par personne	millier F	79,7	138,9	169,9	206,1	198,3	197,0	
Frais de personnel / valeur ajoutée	%	77,4	73,8	64,6	64,2	62,5	63,2	
Excédent brut d'exploitation	million F	2 740	4 670	8 771	9 072	8 841	8 763	
Excédent brut d'exploitation / VA	%	18,6	21,2	29,5	31,2	31,3	30,3	
Charges financières	million F	1 218	2 839	2 537	1 801	1 527	2 660	
Charges financières / VA	%	8,2	12,9	8,5	6,2	5,4	9,2	
Produits financiers	million F	233	1 272	1 398	1 668	1 898	2 282	
Produits financiers / VA	%	1,6	5,8	4,7	5,7	6,7	7,9	
Résultat financier	million F	- 985	- 1 567	- 1 139	- 134	+ 371	- 377	
Résultat financier / VA	%	- 6,7	- 7,1	- 3,8	- 0,5	+ 1,3	- 1,3	
Capacité d'autofinancement	million F	1 556	2 516	5 794	6 973	6 870	6 231	
Capacité d'autofinancement / VA	%	10,5	11,4	19,5	24,0	24,4	21,5	
Résultat net comptable	million F	356	152	2 622	2 950	2 693	2 839	
Résultat net comptable / CA	%	1,0	0,2	2,8	2,9	2,9	2,9	
Investissements	million F	2 153	2 835	5 895	4 576	6 101	5 223	
Investissements / CA	%	5,8	4,5	6,2	4,5	6,6	5,3	
Investissements / VA	%	14,6	12,8	19,8	15,8	21,6	18,0	

* À partir de 1993, la nomenclature NAF, harmonisée avec la nomenclature européenne NACE, est utilisée.

** Estimations de la FIEV.

Source : EAE traitée par le Sessi

LA MOTORISATION

> DENSITÉ AUTOMOBILE (COMPARAISON INTERNATIONALE)

Nombre de voitures et de véhicules
utilitaires pour 1 000 habitants au 1^{er} janvier

	1985	1990	1995	1999
Union européenne*	380	454	473	545
Allemagne	450	512	529	554
Belgique	363	419	463	498
Espagne	276	403	430	522
FRANCE	446	495	520	548
Italie	412	507	541	608
Royaume-Uni	379	454	474	516
Suède	400	455	445	475
Pologne	117	160	229	284
Turquie	27	37	65	90
Canada	559	617	562	578
États-Unis	708	752	759	762
Corée du Sud	25	71	177	235
Japon	375	456	527	564
Argentine	173	180	167	183
Brésil	86	87	89	117
Chine	3	5	8	11
Inde	3	5	6	8

* À partir de 1995, l'Union européenne comprend 15 pays. Source : CCFA.

> MOTORISATION

	Unité	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Ménages non motorisés	%	29,2	25,3	23,2	21,6	21,3	21,2	20,6	19,8
Ménages motorisés	%	70,8	74,7	76,8	78,4	78,7	78,8	79,4	80,2
Ménages monomotorisés	%	54,3	51,2	50,5	50,5	50,5	50,7	50,9	51,1
Ménages bimotorisés	%	14,8	21,3	23,0	24,4	24,5	24,3	24,6	25,0
Ménages trimotorisés et plus	%	1,7	2,5	3,3	3,5	3,7	3,8	3,9	4,1
Âge moyen du véhicule	année		6,02	5,90	6,57	6,63	6,92	6,90	7,09
Durée de détention moyenne	année		3,82	3,66	4,06	4,14	4,32	4,30	4,38
Voitures particulières d'occasion	%		49,1	50,0	54,7	54,0	55,3	54,8	55,6
Kilométrage moyen total	km	12 200	12 330	13 041	14 005	14 030	13 985	14 037	14 103
Kilométrage moyen essence	km	11 600	11 530	11 651	11 619	11 505	11 583	11 440	11 359
Kilométrage moyen diésel	km	26 200	23 200	20 950	20 627	20 373	19 578	19 696	19 696
TRAFIC INTÉRIEUR DE VOYAGEURS									
En voitures particulières	milliards voy.km	452,5	489,6	585,6	640,1	649,1	659,5	678,6	699,3
En autocars-autobus	milliards voy.km	36,0	37,0	41,3	41,0	41,6	42,0	42,7	40,7
Trafic total	milliards voy.km	586,9	605,2	712,2	758,9	774,5	786,7	810,0	832,7
Part du "trafic routier" dans le trafic total	%	83,2	87,0	88,0	89,7	89,2	89,2	89,0	88,9
Variation annuelle du trafic									
En voitures particulières	%		+ 1,2	+ 2,6	+ 2,7	+ 1,4	+ 1,6	+ 2,9	+ 3,1
En autocars-autobus	%		- 0,8	+ 2,7	- 0,4	+ 1,5	+ 1,0	+ 1,7	- 0,5

Sources : Sofres, calcul Inrets-Ademe, Insee et SES.

> PARC AUTOMOBILE AU 1^{ER} JANVIER

En milliers	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Voitures particulières									
Jusqu'à 5 CV	5 090	6 645	8 312	9 367	9 446	9 587	9 764	10 118	10 571
De 6 à 10 CV	11 460	12 525	13 385	14 298	14 451	14 742	15 150	15 508	15 723
Plus de 10 CV	1 890	1 630	1 313	1 235	1 203	1 170	1 176	1 184	1 186
TOTAL VP	18 440	20 800	23 010	24 900	25 100	25 500	26 090	26 810	27 480
dont : diésel	730	1 660	3 265	6 306	6 938	7 470	8 029	8 609	9 261
Véhicules utilitaires									
Jusqu'à 3,5 t	1 980	2 754	4 125	4 513	4 564	4 617	4 750	4 868	4 974
De 3,5 t à 5 t	40	17	20	17	16	13	13	12	12
De 5 t à 20 t	318	307	334	308	303	302	293	289	287
20 t et plus	26	33	41	43	43	44	44	45	46
Tracteurs routiers	129	137	160	181	190	197	198	204	210
TOTAL VU	2 493	3 248	4 680	5 062	5 116	5 173	5 298	5 418	5 529
dont : diésel	976	1 298	2 342	3 467	3 591	3 710	3 873	4 035	4 202
AUTOCARS-AUTOBUS	57	62	68	78	79	82	82	82	80
TOTAL TOUS VÉHICULES	20 990	24 110	27 758	30 040	30 295	30 755	31 470	32 310	33 090
dont : diésel	1 763	3 020	5 675	9 851	10 608	11 262	11 984	12 726	13 543

Source : estimations CCFA.

> PARC AUTOMOBILE (AU 1^{ER} JANVIER 2000)

En milliers	Toutes énergies	Diésel
Voitures particulières (VP)		
5 CV et moins	10 571	3 210
6 CV à 10 CV	15 723	5 921
11 CV et plus	1 186	130
TOTAL VOITURES PARTICULIÈRES (VP)	27 480	9 261
Véhicules utilitaires légers (VUL)		
Moins de 2,5 t	3 614	2 358
De 2,5 t à 3,5 t	1 360	1 290
de 3,6 t à 5 t	12	11
TOTAL VUL JUSQU'À 5 T	4 987	3 659
TOTAL VÉHICULES LÉGERS (VP + VUL)	32 467	12 920
Véhicules industriels de plus de 5 t		
Porteurs		
De 5 t à moins de 12 t (tous diésel)	109	109
De 12 t à moins de 16 t (tous diésel)	62	62
De 16 t à moins de 20 t (tous diésel)	116	116
20 t et plus (tous diésel)	46	46
TOTAL PORTEURS (TOUS DIÉSEL)	333	333
Tracteurs routiers (tous diésel)	210	210
Autocars et autobus (tous diésel)	80	80
TOTAL VÉHICULES INDUSTRIELS PLUS DE 5 T (TOUS DIÉSEL)	623	623
TOTAL VÉHICULES UTILITAIRES TOUS TONNAGES	5 610	4 282
TOTAL TOUS VÉHICULES	33 090	13 543

Source : estimations CCFA.

LA MOTORISATION

> CONSOMMATIONS, PRIX ET TAXES SUR LES CARBURANTS ROUTIERS

	Unité	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Consommation de carburants									
Essence ordinaire	millions de litres	4 216	3 155	959	-	-	-	-	-
Super plombé	millions de litres	20 007	21 047	19 911	10 320	8 753	7 585	6 651	5 617
Super sans plomb	millions de litres	-	-	3 406	10 409	11 112	11 796	12 620	13 530
TOTAL ESSENCES	millions de litres	24 223	24 202	24 276	20 729	19 865	19 382	19 271	19 147
GAZOLE	millions de litres	11 415	12 977	20 664	27 065	27 798	29 072	30 376	31 559
TOTAL CARBURANTS ROUTIERS	millions de litres	35 638	37 179	44 940	47 794	47 663	48 454	49 647	50 705

Source : CPDP.

	Unité	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Prix des carburants à la pompe (moyenne annuelle)									
Essence ordinaire TTC	francs/litre	3,21	5,46	5,22	-	-	-	-	-
Taxes	%	57	61	73	-	-	-	-	-
Super plombé	francs/litre	3,42	5,64	5,34	5,84	6,21	6,42	6,29	6,57
Taxes	%	57	62	74	82	81	80	83	81
Super sans plomb 98	francs/litre	-	-	5,16	5,66	6,01	6,25	6,09	6,32
Taxes	%	-	-	71	80	79	78	81	78
Essences	francs/litre	3,38	5,62	5,31	5,75	6,10	6,32	6,15	6,37
Taxes	%	57	62	74	81	80	79	81	79
Gazole	francs/litre	2,40	4,29	3,55	3,85	4,28	4,43	4,22	4,52
Taxes	%	46	46	61	72	71	70	75	72

Sources : DHYCA-SES.

> PRODUITS DES TAXES SPÉCIFIQUES ET REDEVANCES SUR L'AUTOMOBILE

En millions de francs	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Taxes sur les produits pétroliers à usage routier (y compris la TVA)	59 550	117 012	139 947	166 333	175 009	185 735	185 326	192 442
Taxes sur les assurances automobiles	3 135	9 602	18 238	20 881	21 226	21 556	21 494	21 287
Taxes sur les certificats d'immatriculations (cartes grises)	1 030	2 964	5 552	7 430	8 097	7 676	8 279	9 157
Taxes à la circulation (vignettes)	5 683	9 679	12 472	15 079	15 717	13 016	13 187	13 385
Taxes sur les voitures de société	1 304	1 858	2 265	2 728	2 885	2 888	3 371	3 635
Taxes à l'essieu	386	419	493	455	465	464	467	834
Amendes forfaitaires de la police et de la circulation et condamnations pécuniaires	1 008	1 670	2 080	3 970	3 980	4 330	4 510	4 640
Taxes sur les permis de conduire	576	212	561	294	369	380	250	0
Péages sur les autoroutes	4 000	8 480	17 000	24 900	26 500	28 300	30 600	33 900
Dont : fonds de transports terrestres				900	2 000	2 200	2 300	2 500
TOTAL	76 672	151 896	198 608	242 070	254 248	264 345	267 484	279 280

Sources : Direction générale des impôts - CCFA.

> ÉMISSIONS GAZEUSES DES VÉHICULES EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

En milliers de tonnes	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Polluants réglementés									
SO ₂	142	147	152	154	151	116	99	46	47
CO	6 637	6 513	6 251	5 899	5 332	4 574	4 124	3 668	3 478
NOx	1 044	1 053	1 058	1 029	1 005	921	858	805	763
COV	1 200	1 183	1 163	1 109	1 037	898	815	747	699
Autres émissions									
CO ₂	112 181	114 736	117 732	118 227	121 331	119 700	119 500	121 800	125 200

Source : CITEPA/CORALIE/UNECE - mise à jour de mars 2000.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR

Les départements d'outre-mer sont inclus dans le périmètre douanier, depuis 1997.

> COMMERCE EXTÉRIEUR AUTOMOBILE EN VALEUR

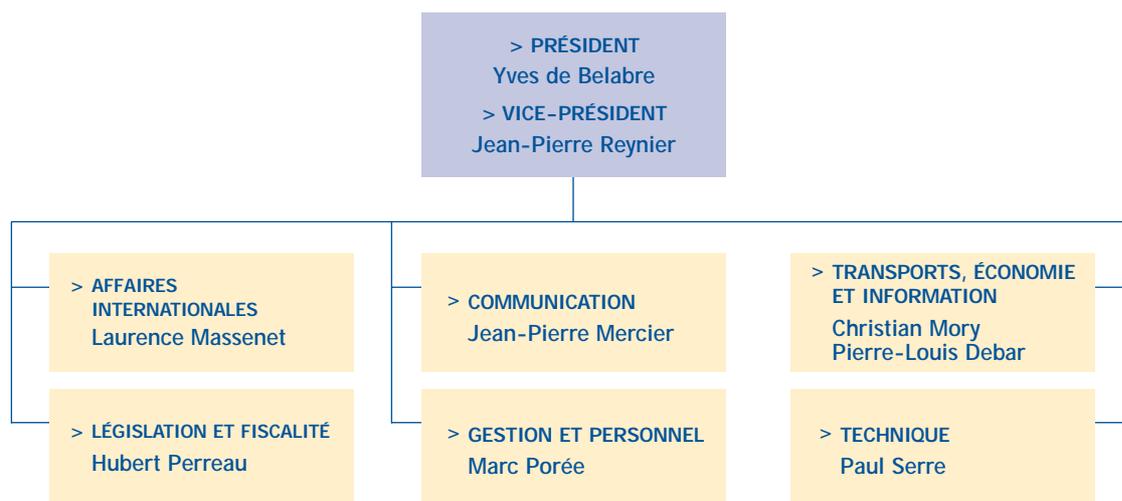
En millions de francs et en variation annuelle en %	Voitures neuves	Véhicules utilitaires légers	Véhicules industriels	Pièces et moteurs	Branche automobile industrielle	Véhicules d'occasion	Branche automobile
Exportations (FAB)							
1987	50 468 +6	3 596 -22	4 336 0	49 538 +15	107 938 +8	892 +5	108 830 +8
1988	57 719 +14	4 819 +34	5 006 +15	54 023 +9	121 566 +13	1 022 +15	122 588 +13
1989	67 000 +16	5 875 +22	6 043 +21	59 262 +10	138 179 +14	1 926 +89	140 105 +14
1990	70 962 +6	5 551 -6	6 479 +7	65 063 +10	148 053 +7	3 213 +67	151 266 +8
1991	72 602 +2	5 895 +6	7 587 +17	67 080 +3	153 163 +3	4 332 +35	157 495 +4
1992	74 387 +2	5 049 -14	7 112 -6	72 973 +9	159 520 +4	4 015 -7	163 536 +4
1993	68 486 -8	3 866 -23	5 074 -29	63 463 -13	140 888 -12	2 154 -46	143 043 -13
1994	75 381 +10	4 641 +20	8 824 +74	73 301 +16	162 147 +15	2 191 +2	164 338 +15
1995	74 408 -1	5 041 +9	17 116 +94	74 496 +2	171 061 +5	2 893 +32	173 954 +6
1996	80 688 +8	6 290 +25	15 374 -10	79 002 +6	181 354 +6	4 088 +41	185 442 +7
1996	78 537	5 856	15 184	78 298	177 875	3 937	181 812
1997	98 241 +25	7 118 +22	13 196 -13	85 290 +9	203 845 +15	4 909 +25	208 754 +15
1998	111 383 +13	9 849 +38	14 411 +9	95 694 +12	231 336 +13	5 222 +6	236 558 +13
1999	115 841 +4	10 699 +9	11 409 -21	107 327 +12	245 277 +6	7 855 +50	253 132 +8
Importations (CAF)							
1987	43 240 +19	6 532 +14	8 620 +18	27 262 +18	85 654 +18	2 148 +15	87 802 +18
1988	48 816 +13	7 930 +21	9 297 +8	31 763 +17	97 806 +14	1 845 -14	99 652 +13
1989	60 345 +24	9 381 +18	11 230 +21	36 505 +15	117 461 +20	3 469 +88	120 930 +21
1990	64 367 +7	9 624 +3	10 256 -9	36 706 +1	120 953 +3	4 185 +21	125 139 +3
1991	61 598 -4	9 212 -4	10 579 +3	38 147 +4	119 536 -1	4 078 -3	123 613 -1
1992	67 177 +9	7 841 -15	9 687 -8	40 385 +6	125 090 +5	4 824 +18	129 915 +5
1993	64 659 -4	5 398 -31	6 034 -38	33 297 -18	109 388 -13	1 289 -73	110 677 -15
1994	68 631 +6	7 653 +42	10 860 +80	38 980 +17	126 124 +15	1 787 +39	127 911 +16
1995	71 092 +4	7 799 +2	19 040 +75	43 861 +13	141 792 +12	2 287 +28	144 079 +13
1996	79 782 +12	9 286 +19	16 176 -15	43 853 +0	149 097 +5	2 799 +22	151 897 +5
1996	80 832	9 533	16 231	44 061	150 657	2 839	153 496
1997	68 178 -16	9 932 +4	13 302 -18	48 346 +10	139 757 -7	2 890 +2	142 647 -7
1998	84 257 +24	12 039 +21	15 948 +20	59 230 +23	171 474 +23	3 711 +28	175 185 +23
1999	97 532 +16	12 036 0	14 022 -12	65 071 +10	188 662 +10	6 872 +85	195 533 +12
Soldes (exp. imp.)							
1987	+ 7 228	- 2 936	- 4 285	+ 22 276	+ 22 284	- 1 256	+ 21 028
1988	+ 8 903	- 3 111	- 4 291	+ 22 259	+ 23 760	- 824	+ 22 936
1989	+ 6 655	- 3 507	- 5 187	+ 22 757	+ 20 718	- 1 542	+ 19 176
1990	+ 6 594	- 4 073	- 3 777	+ 28 357	+ 27 100	- 972	+ 26 128
1991	+ 11 004	- 3 317	- 2 993	+ 28 933	+ 33 627	+ 254	+ 33 882
1992	+ 7 209	- 2 792	- 2 575	+ 32 588	+ 34 430	- 809	+ 33 621
1993	+ 3 827	- 1 532	- 960	+ 30 166	+ 31 500	+ 865	+ 32 365
1994	+ 6 750	- 3 012	- 2 036	+ 34 322	+ 36 023	+ 404	+ 36 427
1995	+ 3 316	- 2 757	- 1 924	+ 30 634	+ 29 269	+ 606	+ 29 875
1996	+ 906	- 2 996	- 802	+ 35 149	+ 32 257	+ 1 289	+ 33 546
1996	- 2 295	- 3 677	- 1 047	+ 34 237	+ 27 218	+ 1 098	+ 28 316
1997	+ 30 063	- 2 814	- 106	+ 36 945	+ 64 088	+ 2 019	+ 66 107
1998	+ 27 126	- 2 191	- 1 537	+ 36 464	+ 59 862	+ 1 511	+ 61 373
1999	+ 18 309	- 1 337	- 2 613	+ 42 256	+ 56 615	+ 983	+ 57 598
Taux de couverture (exp./imp. x 100)							
1987	117	55	50	182	126	42	124
1988	118	61	54	170	124	55	123
1989	111	63	54	162	118	56	116
1990	110	58	63	177	122	77	121
1991	118	64	72	176	128	106	127
1992	111	64	73	181	128	83	126
1993	106	72	84	191	129	167	129
1994	110	61	81	188	129	123	128
1995	105	65	90	170	121	126	121
1996	101	68	95	180	122	146	122
1996	97	61	94	178	118	139	118
1997	144	72	99	176	146	170	146
1998	132	82	90	162	135	141	135
1999	119	89	81	165	130	114	129

FAB : franco à bord ; valeur transactionnelle de la marchandise, y compris les coûts du transport et de l'assurance jusqu'à la frontière du pays exportateur.

CAF : coût, assurance, fret ; valeur transactionnelle de la marchandise, majorée des coûts du transport et de l'assurance jusqu'à la frontière du pays importateur.

Source : Douanes, présentation CCFA

LE COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES



Le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles est le syndicat professionnel des constructeurs d'automobiles. Il compte huit adhérents (Alpine, Automobiles Citroën, Heuliez, Matra Automobile, Panhard & Levassor, Automobiles Peugeot, Renault, Renault V.I) et a pour vocation l'étude et la défense des intérêts économiques et industriels de l'ensemble des constructeurs français (à l'exclusion des questions sociales) tant sur le plan national qu'au niveau international. Les autres branches du secteur automobile (pièces et équipements, distribution, carrosserie industrielle) sont regroupées au sein d'autres Fédérations (FIEV, CNPA, Fédération de la Mécanique, de la plasturgie...).

Les marques étrangères sont représentées par leur propre organisation, la Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motorcycle.

Le Comité des Constructeurs est associé aux travaux de l'Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA) dont le siège est à Bruxelles.

Le Comité des Constructeurs est également membre de l'Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (OICA) qui réunit l'ensemble des associations professionnelles nationales au niveau mondial.

Le Comité des Constructeurs assure des missions d'information, d'étude et de communication tant auprès de ses adhérents que des pouvoirs publics, des parlementaires, des médias et du grand public.

LES ADRESSES UTILES

> LES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

PSA Peugeot Citroën

Peugeot

75, avenue de la Grande Armée - 75116 Paris
Tél. : 01 40 66 55 11 - Télécopie : 01 40 66 54 14
www.psa.fr - www.peugeot.fr

Citroën

62, boulevard Victor Hugo - 92200 Neuilly/Seine
Tél. : 01 47 48 41 41 - Télécopie : 01 47 48 40 68*
www.psa.fr - www.citroen.com

Société de Constructions Mécaniques Panhard & Levassor

18, avenue d'Ivry - BP 6 - 75621 Paris cedex 13
Tél. : 01 40 77 40 00 - Télécopie : 01 45 82 73 26

Renault

13-15, quai Le Gallo - 92153 Boulogne Billancourt cedex
Tél. : 01 41 04 50 50 - Télécopie : 01 41 04 67 90*

Renault Communication

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres
92109 Boulogne Billancourt cedex
Tél. : 01 41 04 64 69* - Télécopie : 01 41 04 67 90*
www.renault.com

Renault V.I.

129, rue Servient - 69431 Lyon cedex 03

Renault V.I. Communication

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres
92109 Boulogne Billancourt cedex
Tél. : 01 41 04 92 23* - Télécopie : 01 41 04 06 34*
www.renault-vi.com

Alpine-Renault

Avenue de Bréauté - 76885 Dieppe cedex
Tél. : 02 35 06 81 50 - Télécopie : 02 35 84 56 17

Matra Automobile

Parc d'activité de Pissaloup
8, avenue Jean d'Alembert - BP 2 - 78191 Trappes cedex
Tél. : 01 30 68 30 68 - Télécopie : 01 30 68 30 30

Groupe Henri Heuliez

Boulevard Georges Pompidou - BP 40 - 79140 Cerizay
Tél. : 05 49 81 33 11 - Télécopie : 05 49 80 04 17
www.heuliez.com

> LES ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES DE L'AUTOMOBILE EN FRANCE

Association des Véhicules Électriques Routiers (AVERE)

24, rue de La Rochefoucauld - 75009 Paris
Tél. : 01 53 25 00 60 - Télécopie : 01 53 25 00 40

Comité d'organisation des salons internationaux de l'automobile, du cycle, du motocycle et des sports AMC Promotion

23, avenue Franklin Roosevelt - 75008 Paris
Tél. : 01 56 88 22 40 - Télécopie : 01 42 56 50 80
www.mondialauto.tm.fr

Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA)

50, rue Rouget-de-l'Isle - 92158 Suresnes cedex
Tél. : 01 40 99 55 00 - Télécopie : 01 47 28 44 15
www.cnpa.fr

Chambre Syndicale Nationale des Carrossiers et Constructeurs de Semi-Remorques et Conteneurs (CAR.CO.SER.CO)

35, rue des Renaudes - 75017 Paris
Tél. : 01 44 29 71 14 - Télécopie : 01 42 67 48 21

Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM)

5, square de l'Avenue-du-Bois - BP 5316 - 75762 Paris cedex 16
Tél. : 01 53 64 50 30 - Télécopie : 01 40 67 95 94

Fédération des Industries d'Équipements pour Véhicules (FIEV)

77 à 81, rue Jean-Jacques-Rousseau - 92150 Suresnes
Tél. : 01 46 25 02 30 - Télécopie : 01 46 97 00 80
www.fiev.fr

Syndicat des Constructeurs de Véhicules de Loisirs (SICVERL)

3, rue des Cordelières - 75013 Paris
Tél. : 01 43 37 86 61 - Télécopie : 01 45 35 07 39

Union Routière de France (URF)

10, rue Clément-Marot - 75008 Paris
Tél. : 01 40 70 05 45 - Télécopie : 01 47 23 77 57
www.urf.asso.fr

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle (UTAC)

BP 212 - 91311 Montlhéry cedex
Tél. : 01 69 80 17 00 - Télécopie : 01 69 80 17 17
www.utac.com

Union des Industries Métallurgiques et Minières (UIMM)

56, avenue de Wagram - 75017 Paris
Tél. : 01 40 54 20 20 - Télécopie : 01 40 54 21 81
www.uimm.fr

> LES ORGANISATIONS INTERNATIONALES DE L'AUTOMOBILE

Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA)

211, rue du Noyer - 1000 Bruxelles (Belgique)
Tél. : 00 32 2 732 55 50 - Télécopie : 00 32 2 738 73 10
www.acea.be

Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles (OICA)

4, rue de Berri - 75008 Paris
Tél. : 01 43 59 00 13 - Télécopie : 01 45 63 84 41
www.oica.net

> LES ASSOCIATIONS AUTOMOBILES EN FRANCE

Fédération Française des Automobiles Clubs (FFAC)

8, place de la Concorde - 75008 Paris
Tél. : 01 53 30 89 30 - Télécopie : 01 53 30 89 29
www.automobileclub.org

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

17-21, avenue du Général Mangin - 75781 Paris cedex 16
Tél. : 01 44 30 24 00 - Télécopie : 01 42 24 16 80
www.ffsa.org

La Prévention Routière

6, avenue Hoche - 75008 Paris
Tél. : 01 44 15 27 00 - Télécopie : 01 44 15 27 42*
www.preventionroutiere.asso.fr

Société des Ingénieurs de l'Automobile (SIA)

79, rue Jean-Jacques Rousseau - 92158 Suresnes Cedex
Tél. : 01 46 44 93 70 - Télécopie : 01 41 44 93 79
www.sia.fr

* Numéros de télécopie des directions de l'information et de la communication.

Cette brochure a été conçue par les départements
" Transports, Économie et Information"
et " Communication" du CCFA

Conception, réalisation :
ALTEDIA COMMUNICATION

Crédit photos : Peugeot, Citroën, Renault, Renault V.I.
Illustration : Matthieu Roussel

2000

PARIS

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

30 SEPTEMBRE - 15 OCTOBRE



10H-22H. Paris expo Porte de Versailles.

Billets en vente : www.mondial-automobile.com Fnac. Réseau France Billet. 3615 BILLETEL (2,21 F TTC/mn).

www.mondial-automobile.com RCS Paris 385 324



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles