

**Marché automobile français (VP):**  
**Mars 2023/2022: +24,23%**  
**(Données brutes)**

31/03/2023

## Mars 2023

**(VP) Voitures particulières :** en Mars 2023, avec 182 713 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 24,23% en données brutes par rapport à Mars 2022 (23 jours en Mars 2023 et 23 jours en Mars 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 35 363 immatriculations au mois de Mars 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 3,81%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 218 076 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Mars 2023, soit une hausse de 20,39%.

## 3 MOIS 2023 (Janvier à Mars)

**(VP) Voitures particulières :** sur les trois premiers mois de 2023, avec 420 888 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 15,20% en données brutes (65 jours de Janvier à Mars 2023 et 64 jours de Janvier à Mars 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 88 363 immatriculations de Janvier à Mars 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 2,61%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 509 251 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des trois premiers mois de 2023, soit une hausse de 11,65%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Mars 2023**

 Mars 2022  
 23j.

 Mars 2023  
 23j.

 Janv. à Mar. 2022  
 64j.

 Janv. à Mar. 2023  
 65j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>147 078</b>	<b>100,00</b>	<b>182 713</b>	<b>100,00</b>	<b>+24,23</b>	<b>365 360</b>	<b>100,00</b>	<b>420 888</b>	<b>100,00</b>	<b>+15,20</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>45 370</b>	<b>30,85</b>	<b>57 293</b>	<b>31,36</b>	<b>+26,28</b>	<b>121 879</b>	<b>33,36</b>	<b>128 701</b>	<b>30,58</b>	<b>+5,60</b>
ALFA ROMEO	176	0,12	407	0,22	+131,25	333	0,09	930	0,22	+179,28
CITROEN	13 843	9,41	16 444	9,00	+18,79	36 418	9,97	33 785	8,03	-7,23
DS	2 434	1,65	2 555	1,40	+4,97	5 634	1,54	6 592	1,57	+17,00
FIAT	3 239	2,20	3 905	2,14	+20,56	7 844	2,15	8 713	2,07	+11,08
JEEP	672	0,46	427	0,23	-36,46	1 565	0,43	1 246	0,30	-20,38
MASERATI	5	0,00	16	0,01	+220,00	10	0,00	30	0,01	+200,00
OPEL	3 403	2,31	4 381	2,40	+28,74	8 673	2,37	10 507	2,50	+21,15
PEUGEOT	21 598	14,68	29 158	15,96	+35,00	61 402	16,81	66 898	15,89	+8,95
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 787</b>	<b>22,97</b>	<b>42 460</b>	<b>23,24</b>	<b>+25,67</b>	<b>82 122</b>	<b>22,48</b>	<b>101 610</b>	<b>24,14</b>	<b>+23,73</b>
ALPINE	194	0,13	99	0,05	-48,97	355	0,10	231	0,05	-34,93
DACIA	12 719	8,65	15 186	8,31	+19,40	29 081	7,96	38 624	9,18	+32,82
RENAULT	20 874	14,19	27 175	14,87	+30,19	52 686	14,42	62 750	14,91	+19,10
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>19 894</b>	<b>13,53</b>	<b>24 294</b>	<b>13,30</b>	<b>+22,12</b>	<b>46 803</b>	<b>12,81</b>	<b>57 093</b>	<b>13,56</b>	<b>+21,99</b>
AUDI	4 288	2,92	5 191	2,84	+21,06	9 563	2,62	11 755	2,79	+22,92
BENTLEY	10	0,01	4	0,00	-60,00	17	0,00	11	0,00	-35,29
CUPRA	661	0,45	1 378	0,75	+108,47	1 174	0,32	2 411	0,57	+105,37
LAMBORGHINI	6	0,00	11	0,01	+83,33	19	0,01	18	0,00	-5,26
PORSCHE	250	0,17	338	0,18	+35,20	654	0,18	754	0,18	+15,29
SEAT	1 551	1,05	2 007	1,10	+29,40	4 415	1,21	4 839	1,15	+9,60
SKODA	3 032	2,06	3 050	1,67	+0,59	6 942	1,90	8 220	1,95	+18,41
VOLKSWAGEN	10 096	6,86	12 315	6,74	+21,98	24 019	6,57	29 085	6,91	+21,09
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 049</b>	<b>4,11</b>	<b>10 646</b>	<b>5,83</b>	<b>+76,00</b>	<b>16 330</b>	<b>4,47</b>	<b>20 679</b>	<b>4,91</b>	<b>+26,63</b>
B.M.W.	3 981	2,71	7 082	3,88	+77,90	9 942	2,72	13 860	3,29	+39,41
MINI	2 068	1,41	3 563	1,95	+72,29	6 388	1,75	6 818	1,62	+6,73
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 951</b>	<b>5,41</b>	<b>8 260</b>	<b>4,52</b>	<b>+3,89</b>	<b>22 343</b>	<b>6,12</b>	<b>25 775</b>	<b>6,12</b>	<b>+15,36</b>
LEXUS	367	0,25	266	0,15	-27,52	1 069	0,29	798	0,19	-25,35
TOYOTA	7 584	5,16	7 994	4,38	+5,41	21 274	5,82	24 977	5,93	+17,41
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 088</b>	<b>4,14</b>	<b>5 634</b>	<b>3,08</b>	<b>-7,46</b>	<b>12 502</b>	<b>3,42</b>	<b>12 617</b>	<b>3,00</b>	<b>+0,92</b>
FORD	6 088	4,14	5 634	3,08	-7,46	12 502	3,42	12 617	3,00	+0,92
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 032</b>	<b>2,06</b>	<b>4 030</b>	<b>2,21</b>	<b>+32,92</b>	<b>6 939</b>	<b>1,90</b>	<b>9 311</b>	<b>2,21</b>	<b>+34,18</b>
NISSAN	3 032	2,06	4 030	2,21	+32,92	6 939	1,90	9 311	2,21	+34,18
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 076</b>	<b>3,45</b>	<b>4 499</b>	<b>2,46</b>	<b>-11,37</b>	<b>10 645</b>	<b>2,91</b>	<b>10 207</b>	<b>2,43</b>	<b>-4,11</b>
MERCEDES	4 890	3,32	4 390	2,40	-10,22	10 278	2,81	9 951	2,36	-3,18
SMART	186	0,13	109	0,06	-41,40	367	0,10	256	0,06	-30,25
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 542</b>	<b>5,81</b>	<b>8 475</b>	<b>4,64</b>	<b>-0,78</b>	<b>22 406</b>	<b>6,13</b>	<b>22 373</b>	<b>5,32</b>	<b>-0,15</b>
HYUNDAI	4 040	2,75	4 624	2,53	+14,46	11 171	3,06	11 666	2,77	+4,43
KIA	4 502	3,06	3 851	2,11	-14,46	11 235	3,08	10 707	2,54	-4,70
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 389</b>	<b>0,94</b>	<b>1 305</b>	<b>0,71</b>	<b>-6,05</b>	<b>3 195</b>	<b>0,87</b>	<b>3 471</b>	<b>0,82</b>	<b>+8,64</b>
VOLVO	1 389	0,94	1 305	0,71	-6,05	3 195	0,87	3 471	0,82	+8,64
<b>GROUPE TATA</b>	<b>498</b>	<b>0,34</b>	<b>912</b>	<b>0,50</b>	<b>+83,13</b>	<b>995</b>	<b>0,27</b>	<b>1 790</b>	<b>0,43</b>	<b>+79,90</b>
JAGUAR	128	0,09	132	0,07	+3,13	232	0,06	221	0,05	-4,74
LAND ROVER	370	0,25	780	0,43	+110,81	763	0,21	1 569	0,37	+105,64
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 008</b>	<b>1,37</b>	<b>1 767</b>	<b>0,97</b>	<b>-12,00</b>	<b>5 024</b>	<b>1,38</b>	<b>4 157</b>	<b>0,99</b>	<b>-17,26</b>
SUZUKI	2 008	1,37	1 767	0,97	-12,00	5 024	1,38	4 157	0,99	-17,26
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>119</b>	<b>0,08</b>	<b>172</b>	<b>0,09</b>	<b>+44,54</b>	<b>461</b>	<b>0,13</b>	<b>589</b>	<b>0,14</b>	<b>+27,77</b>
MITSUBISHI	119	0,08	172	0,09	+44,54	461	0,13	589	0,14	+27,77
<b>TESLA</b>	<b>4 850</b>	<b>3,30</b>	<b>8 710</b>	<b>4,77</b>	<b>+79,59</b>	<b>8 481</b>	<b>2,32</b>	<b>12 827</b>	<b>3,05</b>	<b>+51,24</b>
<b>AUTRES</b>	<b>2 425</b>	<b>1,65</b>	<b>4 256</b>	<b>2,33</b>	<b>+75,51</b>	<b>5 235</b>	<b>1,43</b>	<b>9 688</b>	<b>2,30</b>	<b>+85,06</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**  
**Publication du 31 Mars 2023**

 Mars 2022  
 23j.

 Mars 2023  
 23j.

 Janv. à Mar. 2022  
 64j.

 Janv. à Mar. 2023  
 65j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>34 065</b>	<b>100,00</b>	<b>35 363</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,81</b>	<b>90 734</b>	<b>100,00</b>	<b>88 363</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,61</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>16 622</b>	<b>48,79</b>	<b>14 201</b>	<b>40,16</b>	<b>-14,57</b>	<b>42 501</b>	<b>46,84</b>	<b>34 646</b>	<b>39,21</b>	<b>-18,48</b>
ALFA ROMEO	4	0,01	0	0,00	-100,00	6	0,01	0	0,00	-100,00
CITROEN	7 171	21,05	5 340	15,10	-25,53	18 510	20,40	12 081	13,67	-34,73
DODGE	4	0,01	0	0,00	-100,00	7	0,01	1	0,00	-85,71
DS	12	0,04	8	0,02	-33,33	31	0,03	27	0,03	-12,90
FIAT	2 522	7,40	2 261	6,39	-10,35	5 039	5,55	6 008	6,80	+19,23
JEEP	19	0,06	10	0,03	-47,37	124	0,14	22	0,02	-82,26
MASERATI	1	0,00	1	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
OPEL	870	2,55	926	2,62	+6,44	2 039	2,25	2 122	2,40	+4,07
PEUGEOT	6 019	17,67	5 655	15,99	-6,05	16 744	18,45	14 382	16,28	-14,11
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>7 827</b>	<b>22,98</b>	<b>10 319</b>	<b>29,18</b>	<b>+31,84</b>	<b>22 023</b>	<b>24,27</b>	<b>25 435</b>	<b>28,78</b>	<b>+15,49</b>
DACIA	89	0,26	141	0,40	+58,43	294	0,32	311	0,35	+5,78
RENAULT	7 738	22,72	10 178	28,78	+31,53	21 729	23,95	25 124	28,43	+15,62
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 509</b>	<b>4,43</b>	<b>1 879</b>	<b>5,31</b>	<b>+24,52</b>	<b>3 608</b>	<b>3,98</b>	<b>5 101</b>	<b>5,77</b>	<b>+41,38</b>
AUDI	43	0,13	33	0,09	-23,26	91	0,10	101	0,11	+10,99
CUPRA	3	0,01	7	0,02	+133,33	6	0,01	22	0,02	+266,67
PORSCHE	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
SEAT	18	0,05	27	0,08	+50,00	99	0,11	65	0,07	-34,34
SKODA	69	0,20	93	0,26	+34,78	136	0,15	272	0,31	+100,00
VOLKSWAGEN	1 375	4,04	1 719	4,86	+25,02	3 275	3,61	4 641	5,25	+41,71
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>34</b>	<b>0,10</b>	<b>41</b>	<b>0,12</b>	<b>+20,59</b>	<b>85</b>	<b>0,09</b>	<b>109</b>	<b>0,12</b>	<b>+28,24</b>
B.M.W.	22	0,06	31	0,09	+40,91	62	0,07	81	0,09	+30,65
MINI	12	0,04	10	0,03	-16,67	23	0,03	28	0,03	+21,74
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>976</b>	<b>2,87</b>	<b>1 596</b>	<b>4,51</b>	<b>+63,52</b>	<b>2 889</b>	<b>3,18</b>	<b>3 576</b>	<b>4,05</b>	<b>+23,78</b>
TOYOTA	976	2,87	1 596	4,51	+63,52	2 889	3,18	3 576	4,05	+23,78
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 699</b>	<b>7,92</b>	<b>2 570</b>	<b>7,27</b>	<b>-4,78</b>	<b>6 763</b>	<b>7,45</b>	<b>6 556</b>	<b>7,42</b>	<b>-3,06</b>
FORD	2 699	7,92	2 570	7,27	-4,78	6 763	7,45	6 556	7,42	-3,06
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 215</b>	<b>3,57</b>	<b>1 259</b>	<b>3,56</b>	<b>+3,62</b>	<b>3 822</b>	<b>4,21</b>	<b>3 309</b>	<b>3,74</b>	<b>-13,42</b>
IVECO	1 215	3,57	1 259	3,56	+3,62	3 822	4,21	3 309	3,74	-13,42
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>460</b>	<b>1,35</b>	<b>634</b>	<b>1,79</b>	<b>+37,83</b>	<b>1 275</b>	<b>1,41</b>	<b>1 584</b>	<b>1,79</b>	<b>+24,24</b>
NISSAN	460	1,35	634	1,79	+37,83	1 275	1,41	1 584	1,79	+24,24
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 694</b>	<b>4,97</b>	<b>1 881</b>	<b>5,32</b>	<b>+11,04</b>	<b>5 089</b>	<b>5,61</b>	<b>4 802</b>	<b>5,43</b>	<b>-5,64</b>
FUSO	95	0,28	99	0,28	+4,21	291	0,32	315	0,36	+8,25
MERCEDES	1 599	4,69	1 782	5,04	+11,44	4 798	5,29	4 487	5,08	-6,48
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>71</b>	<b>0,21</b>	<b>41</b>	<b>0,12</b>	<b>-42,25</b>	<b>166</b>	<b>0,18</b>	<b>171</b>	<b>0,19</b>	<b>+3,01</b>
HYUNDAI	47	0,14	35	0,10	-25,53	121	0,13	148	0,17	+22,31
KIA	24	0,07	6	0,02	-75,00	45	0,05	23	0,03	-48,89
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>7</b>	<b>0,02</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>-85,71</b>	<b>18</b>	<b>0,02</b>	<b>11</b>	<b>0,01</b>	<b>-38,89</b>
VOLVO	7	0,02	1	0,00	-85,71	18	0,02	11	0,01	-38,89
<b>GROUPE TATA</b>	<b>34</b>	<b>0,10</b>	<b>69</b>	<b>0,20</b>	<b>+102,94</b>	<b>120</b>	<b>0,13</b>	<b>152</b>	<b>0,17</b>	<b>+26,67</b>
JAGUAR	0	0,00	1	0,00		2	0,00	2	0,00	
LAND ROVER	34	0,10	68	0,19	+100,00	118	0,13	150	0,17	+27,12
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>258</b>	<b>0,76</b>	<b>279</b>	<b>0,79</b>	<b>+8,14</b>	<b>657</b>	<b>0,72</b>	<b>686</b>	<b>0,78</b>	<b>+4,41</b>
M.A.N.	258	0,76	279	0,79	+8,14	657	0,72	686	0,78	+4,41
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>169</b>	<b>0,50</b>	<b>227</b>	<b>0,64</b>	<b>+34,32</b>	<b>487</b>	<b>0,54</b>	<b>848</b>	<b>0,96</b>	<b>+74,13</b>
SUZUKI	169	0,50	227	0,64	+34,32	487	0,54	848	0,96	+74,13
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>122</b>	<b>0,36</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>-95,90</b>	<b>326</b>	<b>0,36</b>	<b>14</b>	<b>0,02</b>	<b>-95,71</b>
MITSUBISHI	122	0,36	5	0,01	-95,90	326	0,36	14	0,02	-95,71
<b>AUTRES</b>	<b>368</b>	<b>1,08</b>	<b>361</b>	<b>1,02</b>	<b>-1,90</b>	<b>905</b>	<b>1,00</b>	<b>1 363</b>	<b>1,54</b>	<b>+50,61</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Mars 2023**

Marque	Mars 2022 23j.		Mars 2023 23j.			Janv. à Mar. 2022 64j.		Janv. à Mar. 2023 65j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>181 143</b>	<b>100,00</b>	<b>218 076</b>	<b>100,00</b>	<b>+20,39</b>	<b>456 094</b>	<b>100,00</b>	<b>509 251</b>	<b>100,00</b>	<b>+11,65</b>
STELLANTIS	61 992	34,22	71 494	32,78	+15,33	164 380	36,04	163 347	32,08	-0,63
ALFA ROMEO	180	0,10	407	0,19	+126,11	339	0,07	930	0,18	+174,34
CITROEN	21 014	11,60	21 784	9,99	+3,66	54 928	12,04	45 866	9,01	-16,50
DODGE	4	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	1	0,00	-85,71
DS	2 446	1,35	2 563	1,18	+4,78	5 665	1,24	6 619	1,30	+16,84
FIAT	5 761	3,18	6 166	2,83	+7,03	12 883	2,82	14 721	2,89	+14,27
JEEP	691	0,38	437	0,20	-36,76	1 689	0,37	1 268	0,25	-24,93
MASERATI	6	0,00	17	0,01	+183,33	11	0,00	33	0,01	+200,00
OPEL	4 273	2,36	5 307	2,43	+24,20	10 712	2,35	12 629	2,48	+17,90
PEUGEOT	27 617	15,25	34 813	15,96	+26,06	78 146	17,13	81 280	15,96	+4,01
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>41 614</b>	<b>22,97</b>	<b>52 779</b>	<b>24,20</b>	<b>+26,83</b>	<b>104 145</b>	<b>22,83</b>	<b>127 045</b>	<b>24,95</b>	<b>+21,99</b>
ALPINE	194	0,11	99	0,05	-48,97	355	0,08	231	0,05	-34,93
DACIA	12 808	7,07	15 327	7,03	+19,67	29 375	6,44	38 935	7,65	+32,54
RENAULT	28 612	15,80	37 353	17,13	+30,55	74 415	16,32	87 874	17,26	+18,09
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00	
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 403</b>	<b>11,82</b>	<b>26 173</b>	<b>12,00</b>	<b>+22,29</b>	<b>50 411</b>	<b>11,05</b>	<b>62 194</b>	<b>12,21</b>	<b>+23,37</b>
AUDI	4 331	2,39	5 224	2,40	+20,62	9 654	2,12	11 856	2,33	+22,81
BENTLEY	10	0,01	4	0,00	-60,00	17	0,00	11	0,00	-35,29
CUPRA	664	0,37	1 385	0,64	+108,58	1 180	0,26	2 433	0,48	+106,19
LAMBORGHINI	6	0,00	11	0,01	+83,33	19	0,00	18	0,00	-5,26
PORSCHE	251	0,14	338	0,15	+34,66	655	0,14	754	0,15	+15,11
SEAT	1 569	0,87	2 034	0,93	+29,64	4 514	0,99	4 904	0,96	+8,64
SKODA	3 101	1,71	3 143	1,44	+1,35	7 078	1,55	8 492	1,67	+19,98
VOLKSWAGEN	11 471	6,33	14 034	6,44	+22,34	27 294	5,98	33 726	6,62	+23,57
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 083</b>	<b>3,36</b>	<b>10 687</b>	<b>4,90</b>	<b>+75,69</b>	<b>16 415</b>	<b>3,60</b>	<b>20 788</b>	<b>4,08</b>	<b>+26,64</b>
B.M.W.	4 003	2,21	7 113	3,26	+77,69	10 004	2,19	13 941	2,74	+39,35
MINI	2 080	1,15	3 573	1,64	+71,78	6 411	1,41	6 846	1,34	+6,79
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 927</b>	<b>4,93</b>	<b>9 856</b>	<b>4,52</b>	<b>+10,41</b>	<b>25 232</b>	<b>5,53</b>	<b>29 351</b>	<b>5,76</b>	<b>+16,32</b>
LEXUS	367	0,20	266	0,12	-27,52	1 069	0,23	798	0,16	-25,35
TOYOTA	8 560	4,73	9 590	4,40	+12,03	24 163	5,30	28 553	5,61	+18,17
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 787</b>	<b>4,85</b>	<b>8 204</b>	<b>3,76</b>	<b>-6,63</b>	<b>19 265</b>	<b>4,22</b>	<b>19 173</b>	<b>3,76</b>	<b>-0,48</b>
FORD	8 787	4,85	8 204	3,76	-6,63	19 265	4,22	19 173	3,76	-0,48
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 215</b>	<b>0,67</b>	<b>1 259</b>	<b>0,58</b>	<b>+3,62</b>	<b>3 822</b>	<b>0,84</b>	<b>3 309</b>	<b>0,65</b>	<b>-13,42</b>
IVECO	1 215	0,67	1 259	0,58	+3,62	3 822	0,84	3 309	0,65	-13,42
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 492</b>	<b>1,93</b>	<b>4 664</b>	<b>2,14</b>	<b>+33,56</b>	<b>8 214</b>	<b>1,80</b>	<b>10 895</b>	<b>2,14</b>	<b>+32,64</b>
NISSAN	3 492	1,93	4 664	2,14	+33,56	8 214	1,80	10 895	2,14	+32,64
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 770</b>	<b>3,74</b>	<b>6 380</b>	<b>2,93</b>	<b>-5,76</b>	<b>15 734</b>	<b>3,45</b>	<b>15 009</b>	<b>2,95</b>	<b>-4,61</b>
FUSO	95	0,05	99	0,05	+4,21	291	0,06	315	0,06	+8,25
MERCEDES	6 489	3,58	6 172	2,83	-4,89	15 076	3,31	14 438	2,84	-4,23
SMART	186	0,10	109	0,05	-41,40	367	0,08	256	0,05	-30,25
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 613</b>	<b>4,75</b>	<b>8 516</b>	<b>3,91</b>	<b>-1,13</b>	<b>22 572</b>	<b>4,95</b>	<b>22 544</b>	<b>4,43</b>	<b>-0,12</b>
HYUNDAI	4 087	2,26	4 659	2,14	+14,00	11 292	2,48	11 814	2,32	+4,62
KIA	4 526	2,50	3 857	1,77	-14,78	11 280	2,47	10 730	2,11	-4,88
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 396</b>	<b>0,77</b>	<b>1 306</b>	<b>0,60</b>	<b>-6,45</b>	<b>3 213</b>	<b>0,70</b>	<b>3 482</b>	<b>0,68</b>	<b>+8,37</b>
VOLVO	1 396	0,77	1 306	0,60	-6,45	3 213	0,70	3 482	0,68	+8,37
<b>GROUPE TATA</b>	<b>532</b>	<b>0,29</b>	<b>981</b>	<b>0,45</b>	<b>+84,40</b>	<b>1 115</b>	<b>0,24</b>	<b>1 942</b>	<b>0,38</b>	<b>+74,17</b>
JAGUAR	128	0,07	133	0,06	+3,91	234	0,05	223	0,04	-4,70
LAND ROVER	404	0,22	848	0,39	+109,90	881	0,19	1 719	0,34	+95,12
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>258</b>	<b>0,14</b>	<b>279</b>	<b>0,13</b>	<b>+8,14</b>	<b>657</b>	<b>0,14</b>	<b>686</b>	<b>0,13</b>	<b>+4,41</b>
M.A.N.	258	0,14	279	0,13	+8,14	657	0,14	686	0,13	+4,41
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 177</b>	<b>1,20</b>	<b>1 994</b>	<b>0,91</b>	<b>-8,41</b>	<b>5 511</b>	<b>1,21</b>	<b>5 005</b>	<b>0,98</b>	<b>-9,18</b>
SUZUKI	2 177	1,20	1 994	0,91	-8,41	5 511	1,21	5 005	0,98	-9,18
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>241</b>	<b>0,13</b>	<b>177</b>	<b>0,08</b>	<b>-26,56</b>	<b>787</b>	<b>0,17</b>	<b>603</b>	<b>0,12</b>	<b>-23,38</b>
MITSUBISHI	241	0,13	177	0,08	-26,56	787	0,17	603	0,12	-23,38
TESLA	4 850	2,68	8 710	3,99	+79,59	8 481	1,86	12 827	2,52	+51,24
AUTRES	2 793	1,54	4 617	2,12	+65,31	6 140	1,35	11 051	2,17	+79,98