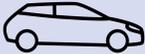
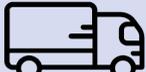




Le marché automobile français

août 2020

Marché français Janvier à août 2020

août 2020		8 mois 2020	
 + 	-16,8%	 + 	-30,7%
	-19,8%		-32,0%
	-2,0%		-24,8%
	-5,0%		-34,1%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

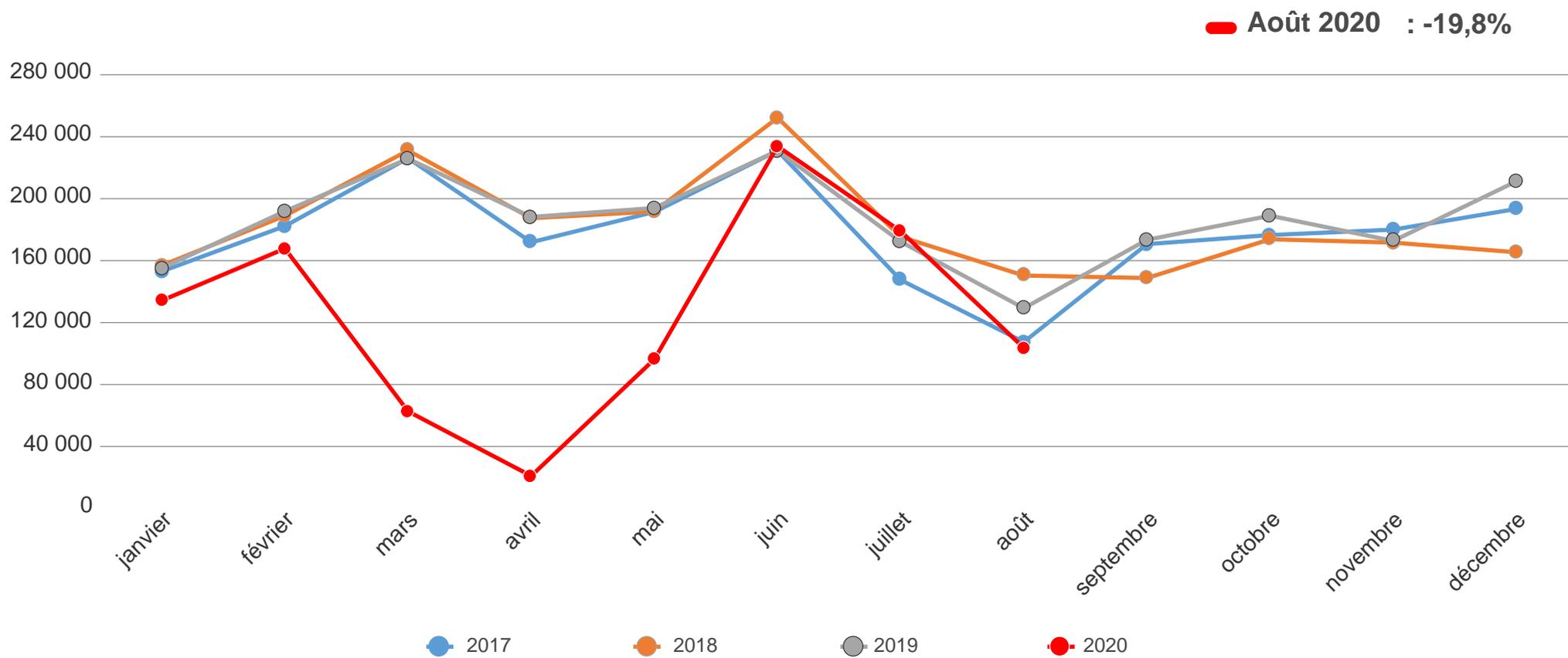
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

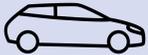
France marché 8 mois 2020
998 409 unités (-32,0%)



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français août 2020

Marché français août 2020

Immatriculations	août 2019 (21 j.o)	août 2020 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	155 604	129 460	-16,8	(-16,8)
	129 257	103 631	-19,8	(-19,8)
	26 347	25 829	-2,0	(-2,0)
	2 090	1 986	-5,0	(-5,0)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : août 2020 compte le même nombre de jours ouvrés qu' août 2019

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

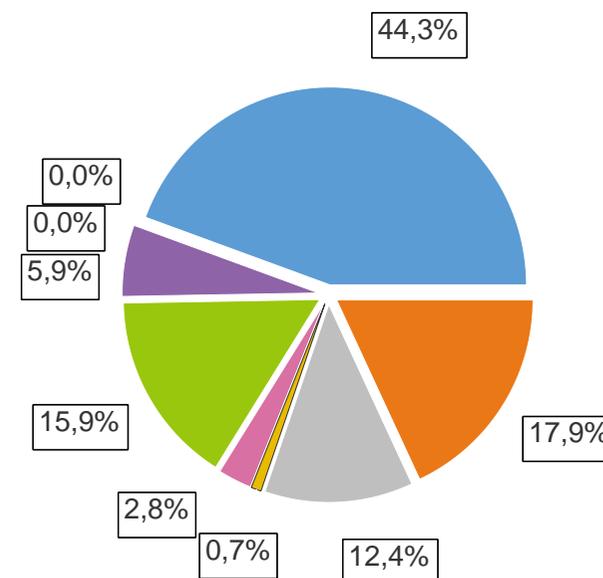
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe août 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	août 2020	variation en %
Groupe PSA	43 841	-5,5
Peugeot	23 207	-4,0
Citroën	16 058	-5,5
DS	911	-39,7
Opel	3 665	-1,7
Groupe Renault	28 219	-18,9
Renault	20 588	-21,6
Dacia	7 603	-6,5
Alpine	28	-92,7
Groupes français	72 075	-11,3
Groupes étrangers	57 385	-22,8
TOTAL	129 460	-16,8

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration août 2020



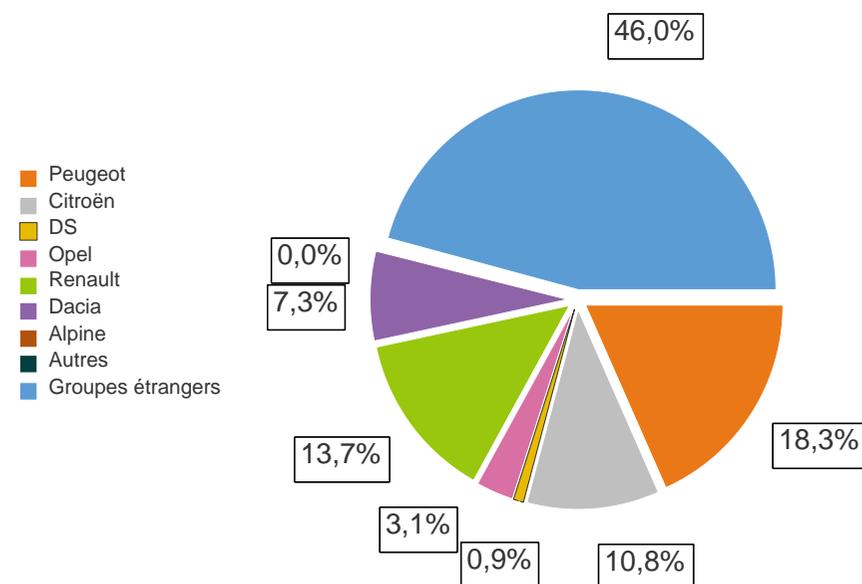
Groupes français :	55,7%
Groupe PSA :	33,9%
Groupe Renault :	21,8%

Marché français (VP) par groupe août 2020

Groupes Voitures particulières (VP)	août 2020	variation en %
Groupe PSA	34 268	-8,4
Peugeot	18 997	-3,5
Citroën	11 190	-13,3
DS	893	-40,5
Opel	3 188	-3,7
Groupe Renault	21 724	-20,0
Renault	14 158	-24,4
Dacia	7 538	-6,4
Alpine	28	-92,7
Groupes français	55 992	-13,3
Groupes étrangers	47 639	-26,3
TOTAL	103 631	-19,8

Source : CCFA/AAA DATA

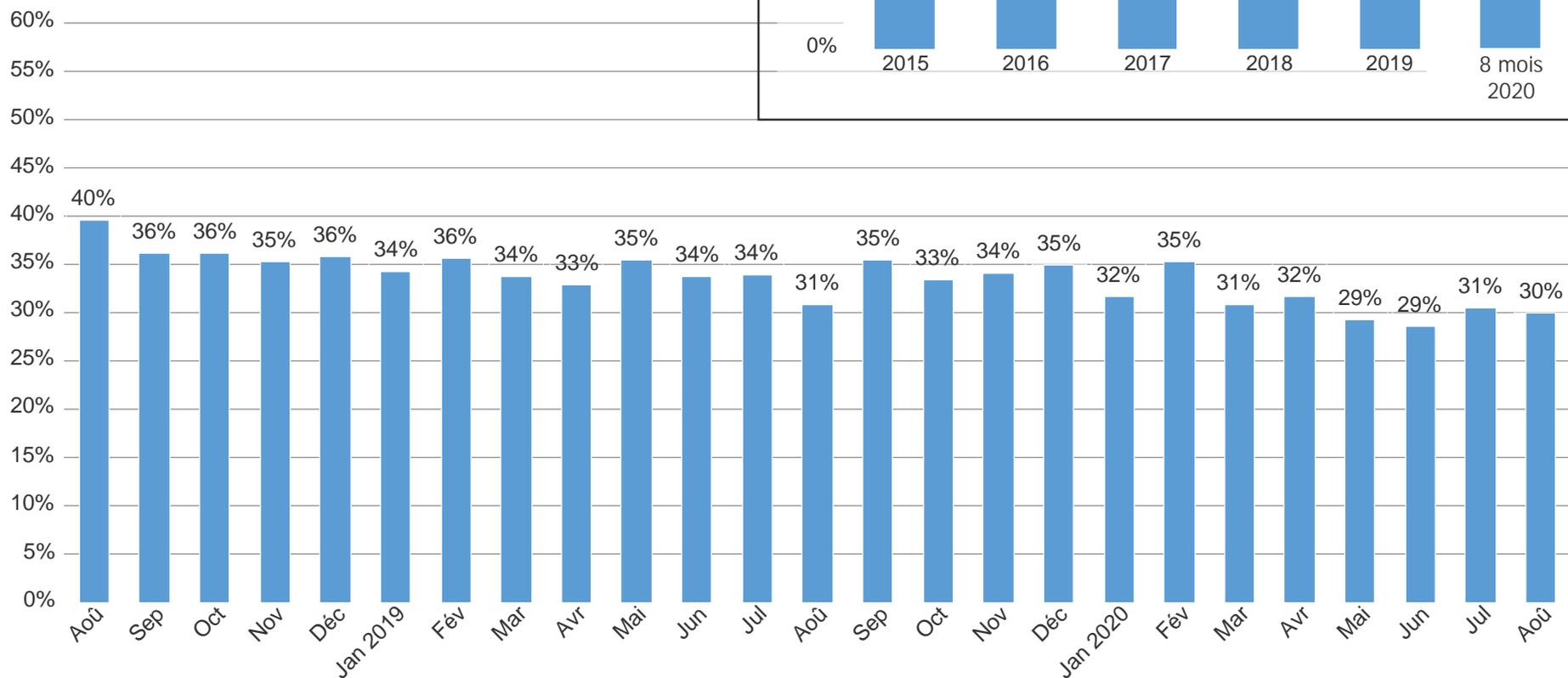
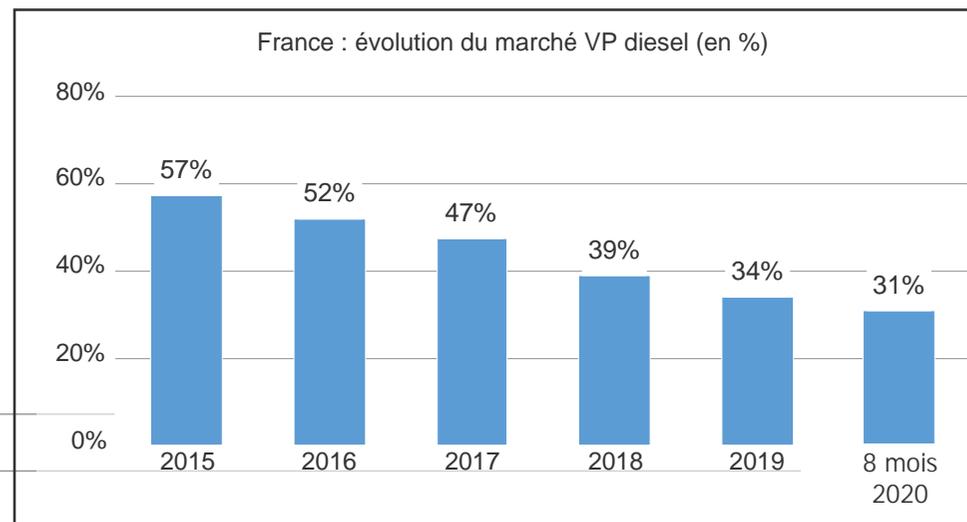
Pénétration août 2020



Groupes français : 54,0%
 Groupe PSA : 33,1%
 Groupe Renault : 21,0%

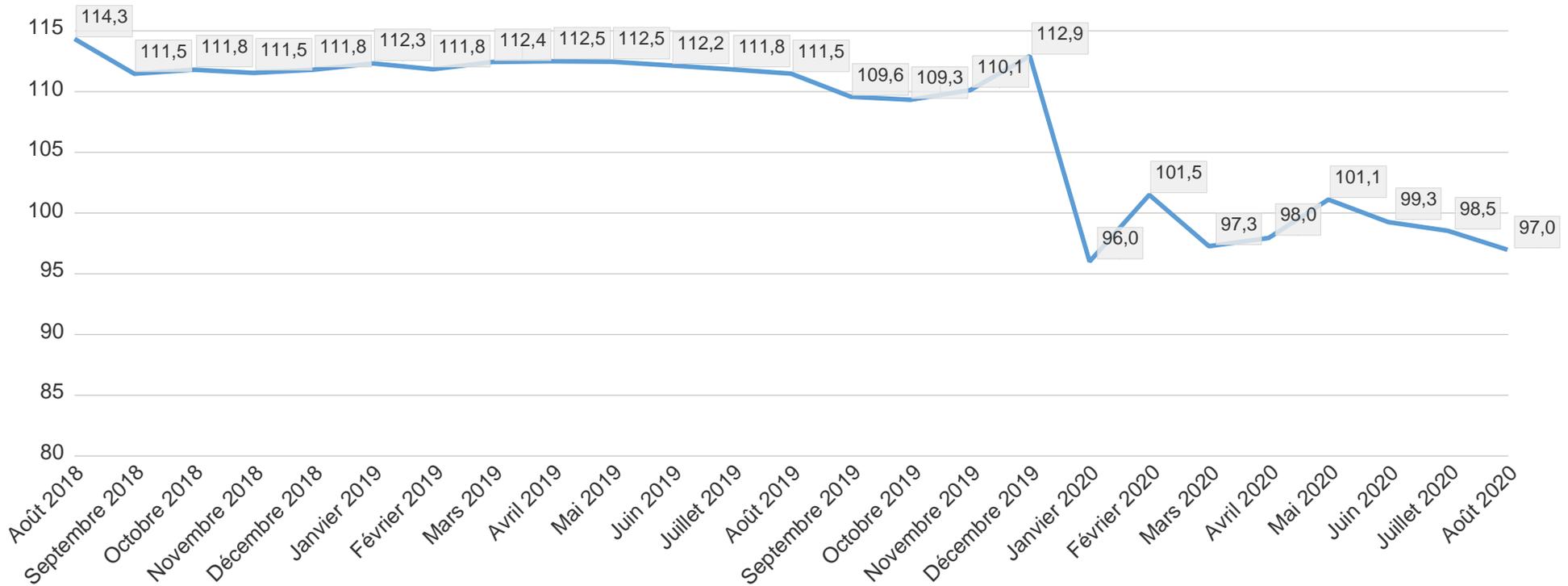
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2018-2020 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

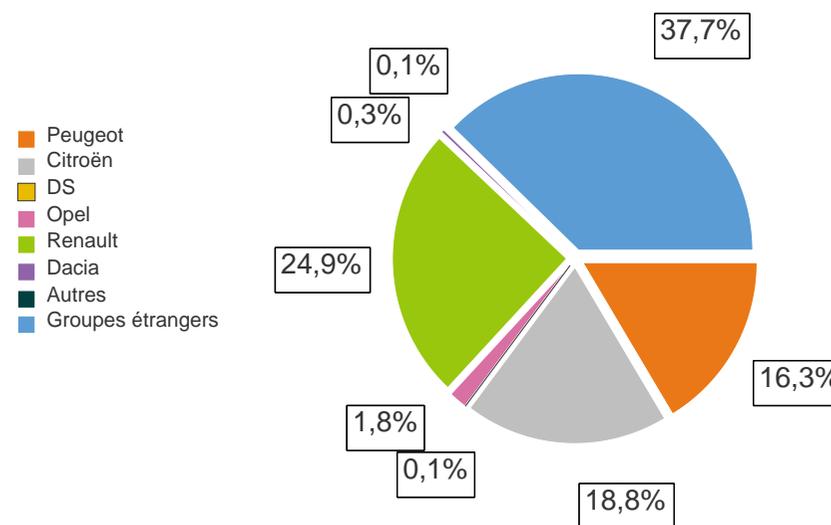
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe août 2020

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	août 2020	variation en %
Groupe PSA	9 573	+6,6
Peugeot	4 210	-5,9
Citroën	4 868	+19,2
DS	18	+80,0
Opel	477	+14,4
Groupe Renault	6 495	-14,8
Renault	6 430	-14,7
Dacia	65	-18,8
Groupes français	16 083	-3,5
Groupes étrangers	9 746	+0,7
TOTAL	25 829	-2,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration août 2020

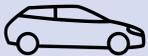


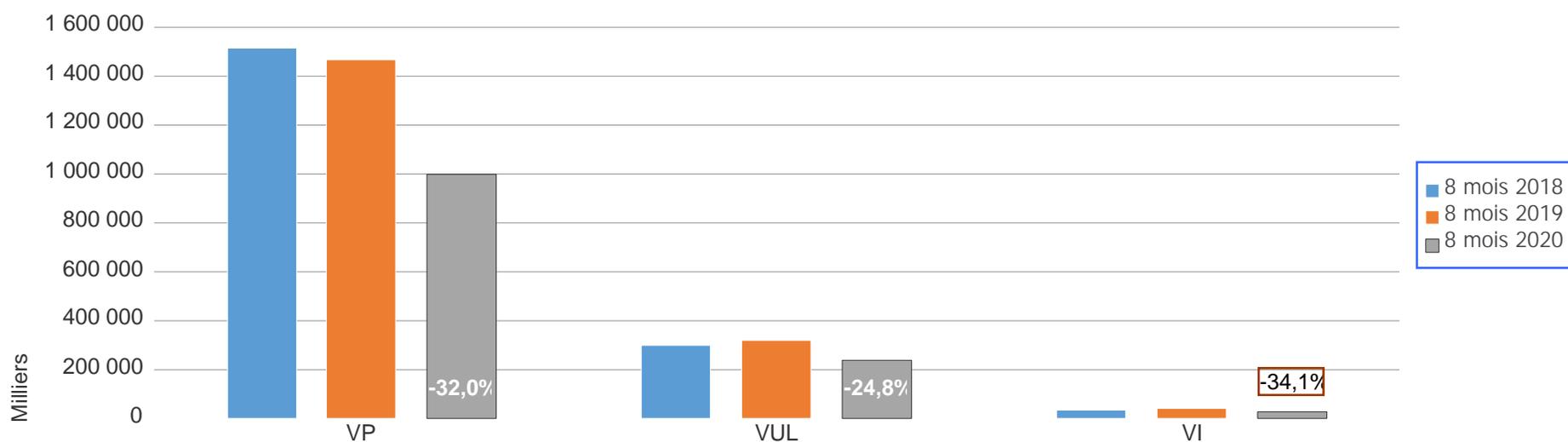
Groupes français :	62,3%
Groupe PSA :	37,1%
Groupe Renault :	25,1%

Le marché automobile français

Janvier à août 2020

Marché français janvier à août 2020

Immatriculations	8 mois 2019	8 mois 2020
 +	1 788 099	1 239 332
	1 467 924	998 409
	320 175	240 923
	38 626	25 462



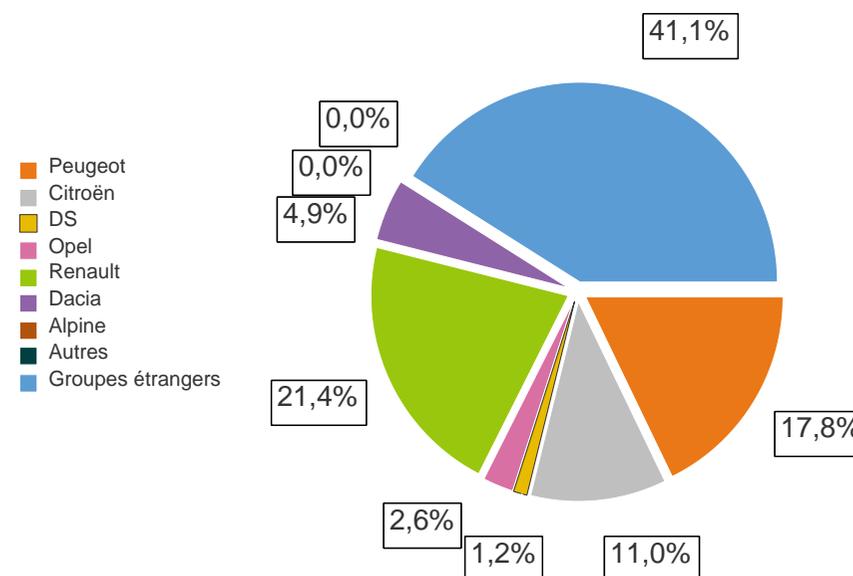
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à août 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	8 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	403 094	-31,7
Peugeot	220 247	-29,1
Citroën	136 112	-34,7
DS	14 344	-17,8
Opel	32 391	-39,6
Groupe Renault	326 564	-28,9
Renault	265 801	-26,4
Dacia	60 425	-36,7
Alpine	338	-86,2
Groupes français	730 078	-30,5
Groupes étrangers	509 254	-31,0
TOTAL	1 239 332	-30,7

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2020



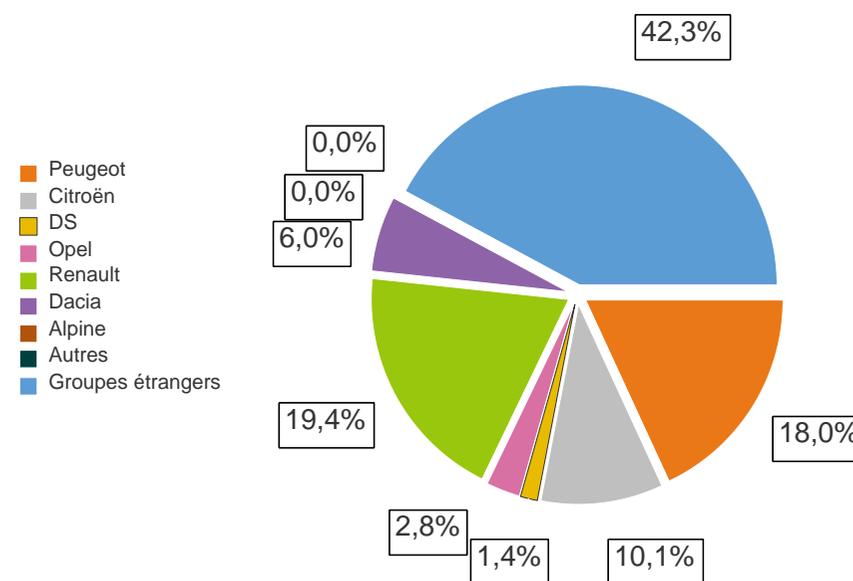
Groupes français :	58,9%
Groupe PSA :	32,5%
Groupe Renault :	26,4%

Marché français (VP) par groupe Janvier à août 2020

Groupes Véhicules légers (VP)	8 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	322 563	-33,0
Peugeot	179 644	-29,5
Citroën	100 793	-36,9
DS	14 196	-18,2
Opel	27 930	-43,2
Groupe Renault	253 762	-29,6
Renault	193 759	-26,5
Dacia	59 665	-36,8
Alpine	338	-86,2
Groupes français	576 369	-31,5
Groupes étrangers	422 040	-32,6
TOTAL	998 409	-32,0

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2020



Groupes français : 57,7%
 Groupe PSA : 32,3%
 Groupe Renault : 25,4%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à août 2020

	8 mois 2019		8 mois 2020	
	unités	%	unités	%
Essence	862 766	58,8	497 642	49,8
Diesel	497 890	33,9	308 653	30,9
Hybrides*	77 195	5,3	123 880	12,4
dont hybrides rechargeables**	10 515	0,7	32 445	3,2
Electricité	26 177	1,8	60 526	6,1
Bicarburant : essence + GPL + GNV	1 959	0,1	7 458	0,7
Superéthanol	1 815	0,1	2	0,0
GNV	122	0,0	248	0,0

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

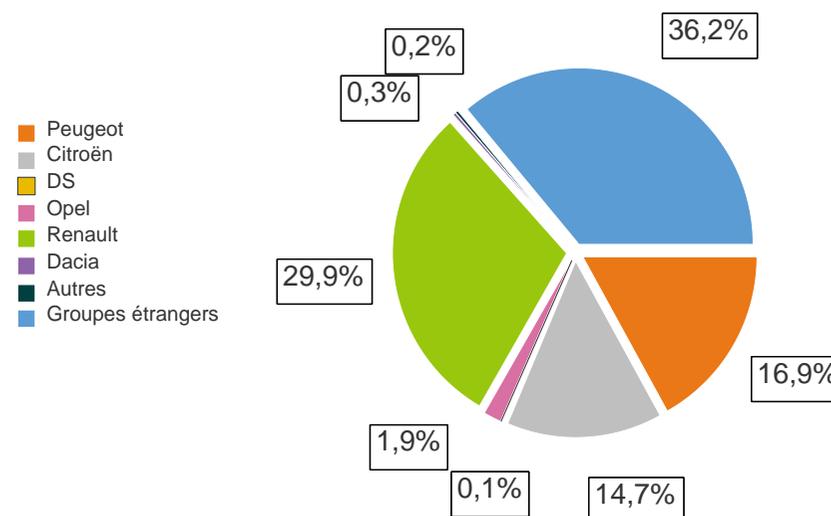
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à août 2020

Groupes Véhicules légers (VUL)	8 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	80 531	-26,2
Peugeot	40 603	-27,6
Citroën	35 319	-27,1
DS	148	+33,3
Opel	4 461	+0,0
Groupe Renault	72 802	-26,3
Renault	72 042	-26,2
Dacia	760	-29,7
Groupes français	153 709	-26,3
Groupes étrangers	87 214	-21,9
TOTAL	240 923	-24,8

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2020



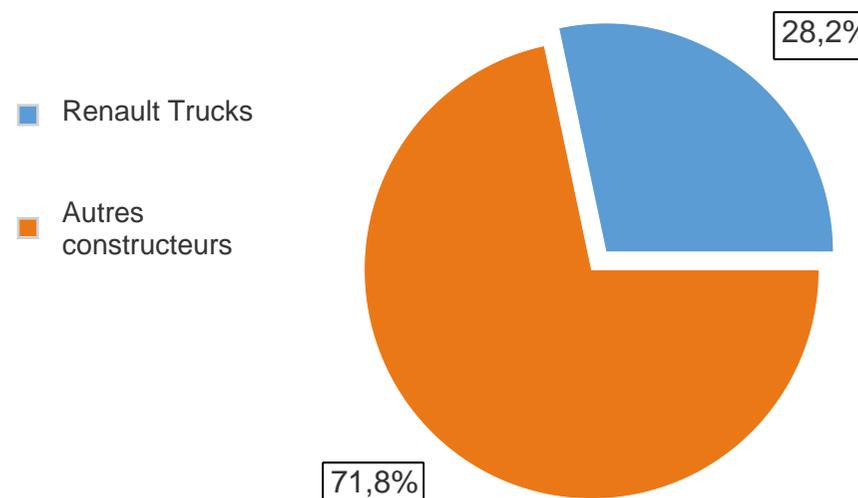
Groupes français : 63,8%
 Groupe PSA : 33,4%
 Groupe Renault : 30,2%

Marché français (VI) par groupe Janvier à août 2020

Groupes Véhicules Industriels (VI)	8 mois 2020	variation en %
Renault Trucks	7 182	-33,8%
Autres constructeurs	18 280	-34,2%
Total	25 462	-34,1%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 8 mois 2020



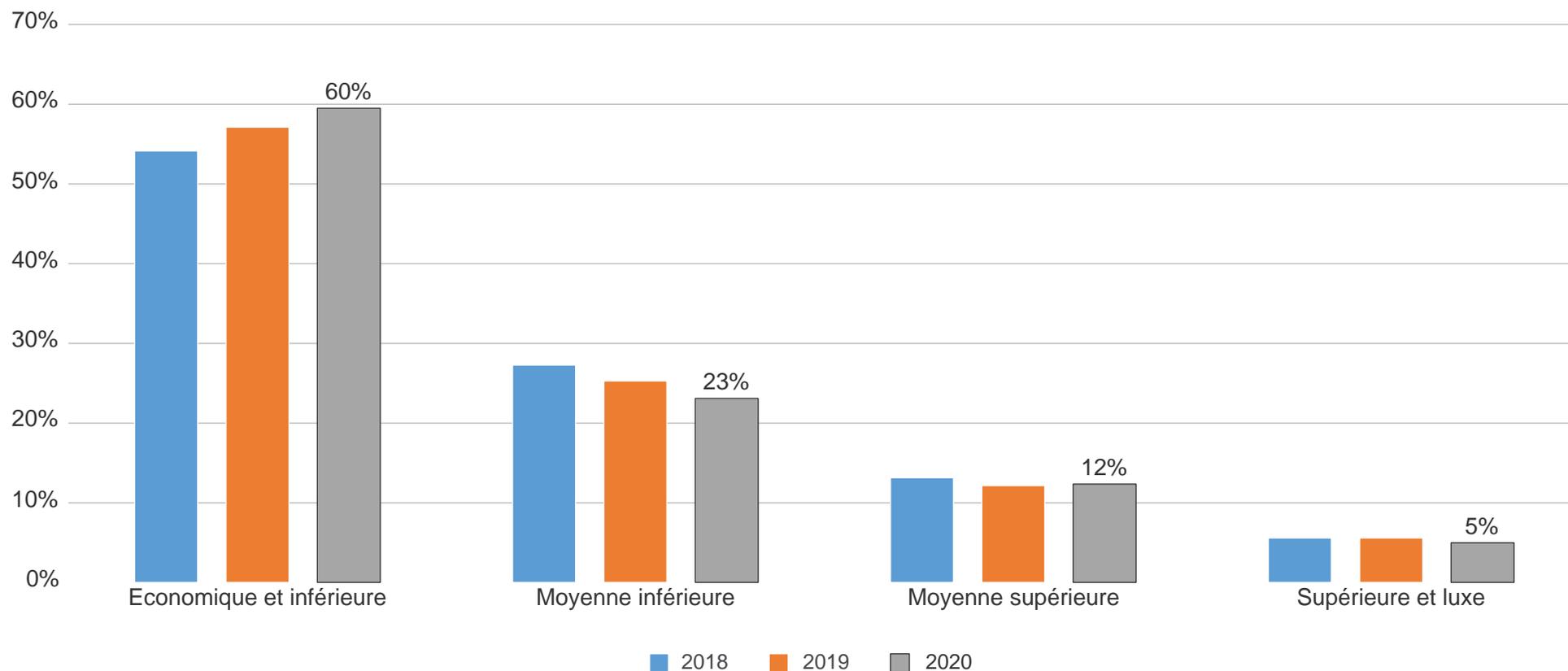
Top 100 VP France Janvier à août 2020

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	54 986	5,5%	26	VOLKSWAGEN T-ROC	9 168	0,9%	51	PEUGEOT RIFTER	5 306	0,5%	76	MERCEDES CLA	3 243	0,3%
2	RENAULT CLIO V	51 750	5,2%	27	MINI MINI III	8 943	0,9%	52	RENAULT SCENIC IV	5 280	0,5%	77	FORD KUGA	3 070	0,3%
3	PEUGEOT 2008 II	38 861	3,9%	28	FORD PUMA	8 740	0,9%	53	NISSAN JUKE II	5 242	0,5%	78	SKODA FABIA III	2 986	0,3%
4	CITROEN C3 III	34 574	3,5%	29	HYUNDAI KONA	8 725	0,9%	54	TOYOTA RAV4	5 217	0,5%	79	SUZUKI IGNIS	2 910	0,3%
5	DACIA SANDERO	33 700	3,4%	30	RENAULT CLIO IV	8 713	0,9%	55	KIA NIRO	5 186	0,5%	80	VOLKSWAGEN GOLF VIII	2 879	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	31 538	3,2%	31	CITROEN C1 II	8 286	0,8%	56	HYUNDAI TUCSON II	4 930	0,5%	81	B.M.W. X3	2 774	0,3%
7	PEUGEOT 3008 II	26 535	2,7%	32	VOLKSWAGEN TIGUAN II	8 142	0,8%	57	VOLVO XC40	4 888	0,5%	82	FORD ECOSPORT	2 671	0,3%
8	RENAULT TWINGOIII	26 434	2,6%	33	FIAT PANDA III	7 958	0,8%	58	SEAT ATECA	4 379	0,4%	83	DACIA LOG.MCVII	2 651	0,3%
9	RENAULT ZOE	23 102	2,3%	34	DS DS7	7 453	0,7%	59	SEAT IBIZA V	4 328	0,4%	84	PEUGEOT 208	2 646	0,3%
10	TOYOTA YARIS	21 979	2,2%	35	VOLKSWAGEN T-CROSS	7 380	0,7%	60	AUDI A1	4 294	0,4%	85	SKODA KAROQ	2 598	0,3%
11	PEUGEOT 308 II	20 564	2,1%	36	TOYOTA AYGO II	7 297	0,7%	61	HYUNDAI I20	4 248	0,4%	86	MINI COUNTRY2	2 595	0,3%
12	CITROEN C3 AIRCR.	18 936	1,9%	37	NISSAN QASHQAI 2	7 297	0,7%	62	FIAT 500X	4 156	0,4%	87	VOLVO XC60 II	2 587	0,3%
13	DACIA DUSTER 2	18 673	1,9%	38	CITROEN C4SPACETO	7 068	0,7%	63	VOLKSWAGEN GOLF VII	4 119	0,4%	88	B.M.W. SERIE 3	2 582	0,3%
14	RENAULT MEGANE IV	17 801	1,8%	39	CITROEN C4 CACTUS	6 928	0,7%	64	TESLA MODEL 3	3 942	0,4%	89	RENAULT KANGOO II	2 580	0,3%
15	CITROEN C5 AIRCR.	16 162	1,6%	40	DS DS3 CBACK	6 742	0,7%	65	SKODA OCTAV.III	3 940	0,4%	90	RENAULT TRAFIC	2 576	0,3%
16	OPEL CORSA	14 572	1,5%	41	FORD FOCUS IV	6 675	0,7%	66	KIA PICANTO 3	3 923	0,4%	91	MERCEDES GLC	2 538	0,3%
17	RENAULT KADJAR	12 458	1,2%	42	SUZUKI SWIFT	6 601	0,7%	67	AUDI Q2	3 836	0,4%	92	MERCEDES CLASSE C	2 447	0,2%
18	PEUGEOT 5008 II	11 629	1,2%	43	OPEL CROSSLAND	6 470	0,6%	68	AUDI A3	3 743	0,4%	93	JEEP RENEGADE	2 369	0,2%
19	VOLKSWAGEN POLO VI	11 538	1,2%	44	PEUGEOT 508 II	6 353	0,6%	69	KIA STONIC	3 687	0,4%	94	SEAT LEON	2 330	0,2%
20	FORD FIESTAVII	10 860	1,1%	45	CITROEN BERLINGO3	5 893	0,6%	70	OPEL GRANDLAND	3 533	0,4%	95	MERCEDES GLA	2 312	0,2%
21	PEUGEOT 108	10 682	1,1%	46	B.M.W. X1	5 877	0,6%	71	SKODA KAMIQ	3 512	0,4%	96	DACIA DOKKER	2 306	0,2%
22	TOYOTA C-HR	10 262	1,0%	47	B.M.W. SERIE 1	5 625	0,6%	72	KIA SPORTAGE	3 460	0,3%	97	B.M.W. X2	2 278	0,2%
23	FIAT 500	10 194	1,0%	48	RENAULT GDSCEN.IV	5 528	0,6%	73	AUDI Q3	3 366	0,3%	98	RENAULT TALISMAN	2 259	0,2%
24	TOYOTA COROLLA	9 566	1,0%	49	SEAT ARONA	5 505	0,6%	74	MERCEDES CLASSE B	3 344	0,3%	99	AUDI Q3 SPORTB	2 162	0,2%
25	MERCEDES CLASSE A	9 261	0,9%	50	NISSAN MICRA V	5 330	0,5%	75	KIA RIO IV	3 305	0,3%	100	AUDI A4	2 154	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à août 2020

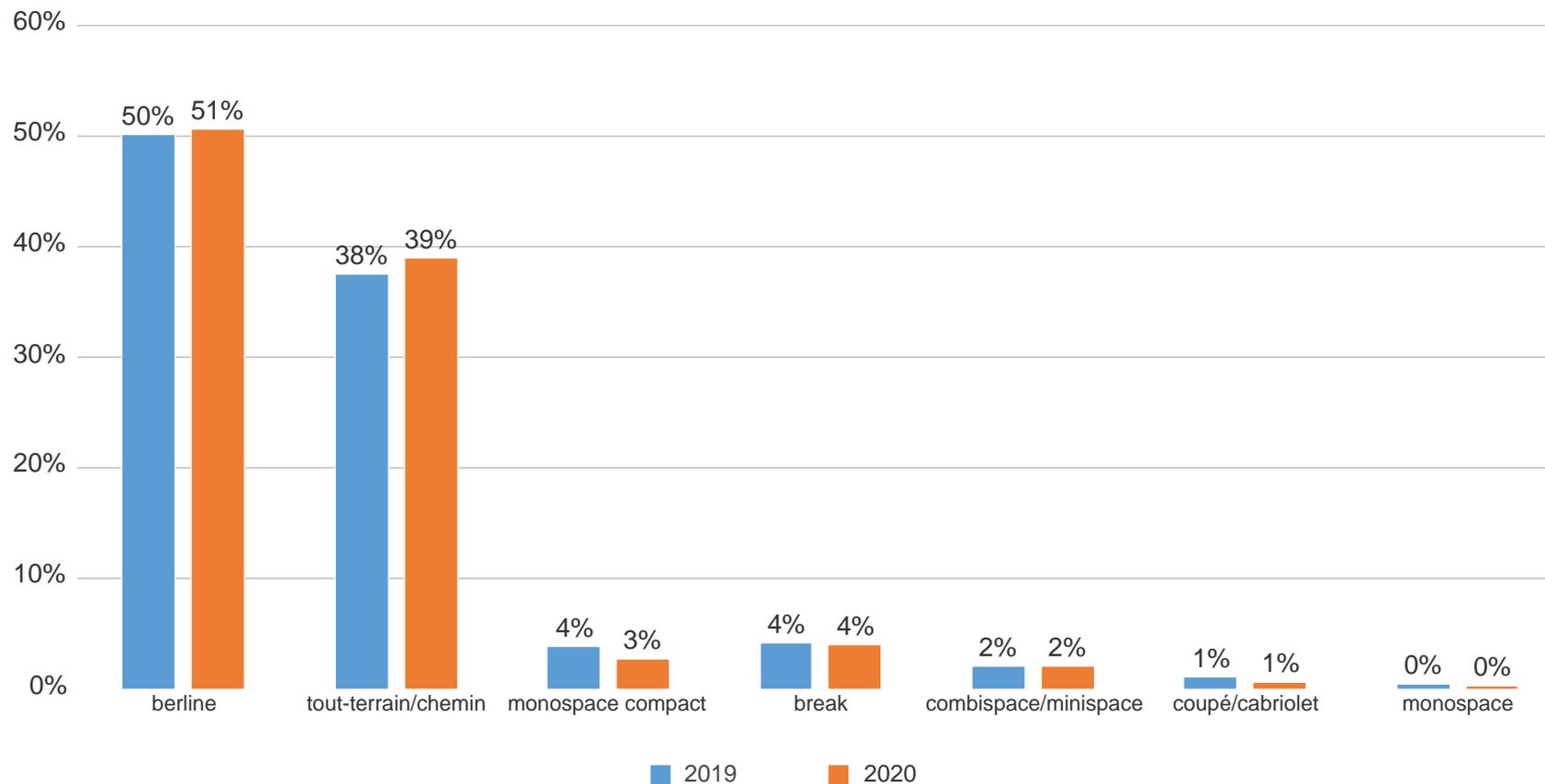
			%			%		%			%	
1	RENAULT MASTERIII	20 209	8,4%	26	IVECO 35C14	2 003	0,8%	51	RENAULT MAXITY	472	0,2%	
2	FIAT DUCATO	17 868	7,4%	27	FIAT TALENTO	1 976	0,8%	52	NISSAN E-NV200	446	0,2%	
3	RENAULT KANGOO II	17 199	7,1%	28	RENAULT MEGANE IV	1 934	0,8%	53	JEEP WRANGLER	446	0,2%	
4	RENAULT TRAFIC	15 370	6,4%	29	TOYOTA HILUX	1 659	0,7%	54	VOLKSWAGEN TRANSPORT	429	0,2%	
5	CITROEN BERLINGO3	14 720	6,1%	30	TOYOTA PROACE	1 610	0,7%	55	TOYOTA YARIS	424	0,2%	
6	PEUGEOT PARTNER	13 679	5,7%	31	OPEL VIVARO	1 566	0,7%	56	RENAULT CLIO IV	423	0,2%	
7	RENAULT CLIO V	10 330	4,3%	32	VOLKSWAGEN CADDY	1 405	0,6%	57	FIAT FIORINO	391	0,2%	
8	PEUGEOT EXPERT	10 318	4,3%	33	OPEL MOVANO	1 367	0,6%	58	IVECO 35C15	389	0,2%	
9	CITROEN JUMPY	7 657	3,2%	34	OPEL COMBO	1 281	0,5%	59	VOLKSWAGEN POLO VI	373	0,2%	
10	PEUGEOT BOXER	7 592	3,2%	35	RENAULT ZOE	1 034	0,4%	60	IVECO 35S18	351	0,1%	
11	MERCEDES SPRINTER	7 332	3,0%	36	M.A.N. TGE	1 023	0,4%	61	PEUGEOT 3008 II	319	0,1%	
12	CITROEN JUMPER	6 533	2,7%	37	NISSAN NV400	989	0,4%	62	IVECO 35S16	315	0,1%	
13	FORD T.CUSTOM	6 443	2,7%	38	IVECO 35S14	909	0,4%	63	PEUGEOT 208 II	314	0,1%	
14	PEUGEOT 208	5 461	2,3%	39	IVECO 35C18	895	0,4%	64	ISUZU N	301	0,1%	
15	FORD TRANSIT2T	4 985	2,1%	40	MITSUBISHI L200	821	0,3%	65	ISUZU D-MAX	290	0,1%	
16	CITROEN C3 III	4 958	2,1%	41	CITROEN C4 CACTUS	726	0,3%	66	VOLKSWAGEN GOLF VII	288	0,1%	
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 803	2,0%	42	SUZUKI JIMNY	721	0,3%	67	CITROEN BERLINGO	282	0,1%	
18	RENAULT MASTERRT3	4 467	1,9%	43	DACIA DUSTER 2	680	0,3%	68	GOUPIL G4	267	0,1%	
19	MERCEDES VITO	4 215	1,7%	44	NISSAN NT400	658	0,3%	69	IVECO 35S12	253	0,1%	
20	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 939	1,2%	45	NISSAN NV300	637	0,3%	70	NISSAN NV250	252	0,1%	
21	IVECO 35C16	2 636	1,1%	46	FORD T.COURIER	628	0,3%	71	FIAT PANDA III	224	0,1%	
22	FORD T.CONNECT	2 621	1,1%	47	NISSAN NP300	568	0,2%	72	FORD FOCUS IV	211	0,1%	
23	FORD RANGER	2 547	1,1%	48	MERCEDES CITAN	543	0,2%	73	RENAULT CAPTUR II	207	0,1%	
24	PEUGEOT 308 II	2 352	1,0%	49	FUSO CANTER	501	0,2%	74	CITROEN C3 AIRCR.	201	0,1%	
25	FIAT DOBLO II	2 212	0,9%	50	FORD FIESTA	480	0,2%	75	MERCEDES CLASSE V	179	0,1%	
									76	PEUGEOT RIFTER	174	0,1%
									77	TOYOTA L.CRUISER	172	0,1%
									78	FORD FIESTAVII	164	0,1%
									79	IVECO 35C21	143	0,1%
									80	PIAGGIO PORTER	138	0,1%
									81	MITSUBISHI ECL.CROSS	135	0,1%
									82	MERCEDES GLE	135	0,1%
									83	RENAULT TWINGOIII	134	0,1%
									84	FIAT TIPO	134	0,1%
									85	MERCEDES CLASSE A	133	0,1%
									86	OPEL CORSA	126	0,1%
									87	VOLKSWAGEN TIGUAN II	121	0,1%
									88	IVECO 35S14N	117	0,0%
									89	IVECO 35S14G	113	0,0%
									90	CITROEN C5 AIRCR.	112	0,0%
									91	IVECO 35C12	108	0,0%
									92	SKODA SCALA	101	0,0%
									93	VOLKSWAGEN T-ROC	100	0,0%
									94	RENAULT KADJAR	100	0,0%
									95	PEUGEOT 108	97	0,0%
									96	PEUGEOT 2008 II	95	0,0%
									97	SKODA OCTAV.III	89	0,0%
									98	SEAT LEON	87	0,0%
									99	SKODA FABIA III	86	0,0%
									100	RENAULT SCENIC IV	81	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à août 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à août 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : media@ccfa.fr

Par téléphone : 01 49 52 51 24