



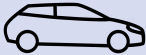



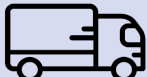


# Le marché automobile français

mars 2023

## Marché français Janvier à mars 2023

mars 2023		3 mois 2023	
 + 	+20,4%	 + 	+11,7%
	+24,2%		+15,2%
	+3,8%		-2,6%
	+13,9%		+12,0%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

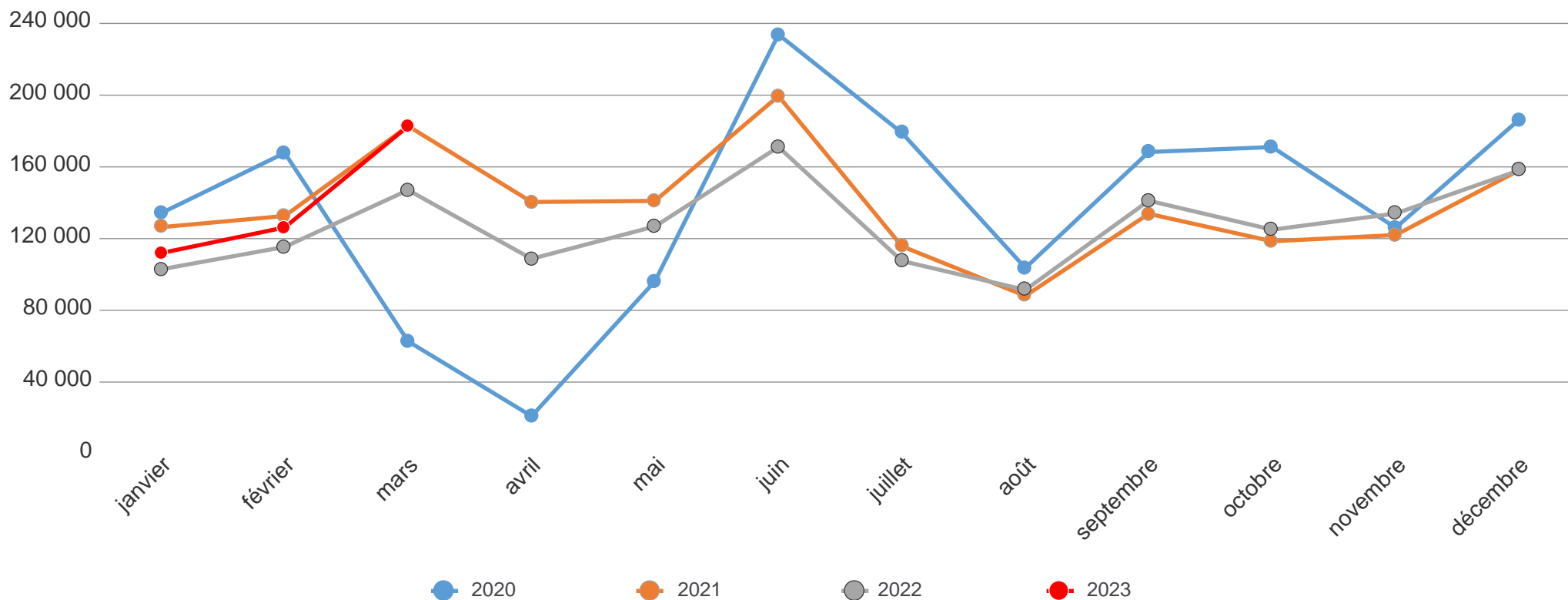
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 3 mois 2023  
420 887 unités (+15,2%)






**Mars 2023 : +24,2%**



Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français mars 2023

## Marché français mars 2023

Immatriculations	mars 2022 (23 j.o)	mars 2023 (23 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	181 143	218 084	+20,4	(+20,4)
	147 078	182 712	+24,2	(+24,2)
	34 065	35 372	+3,8	(+3,8)
	4 489	5 113	+13,9	(+13,9)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : mars 2023 compte le même nombre de jours ouvrés que mars 2022

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

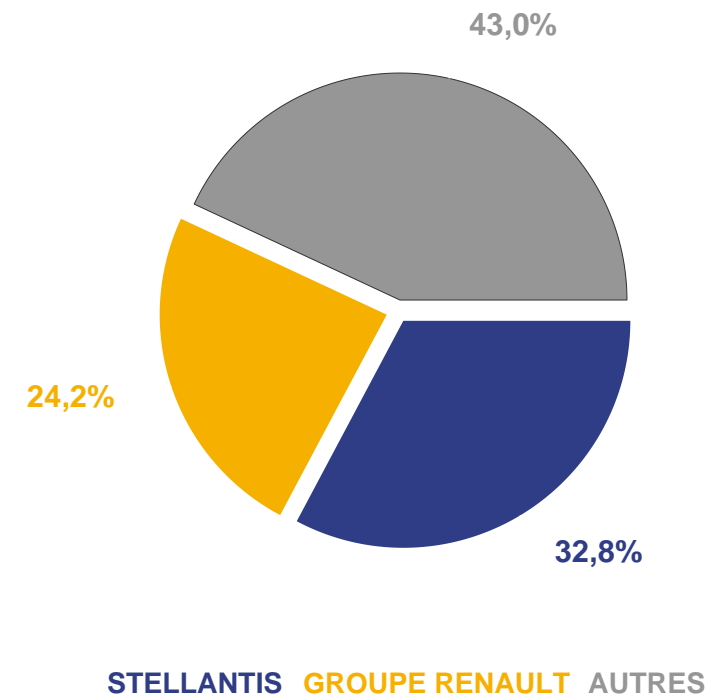
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe mars 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	mars 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>71 496</b>	<b>+15,3</b>	<b>32,8%</b>
ALFA ROMEO	407	++	0,2%
CITROEN	21 785	+3,7	10,0%
DS	2 563	+4,8	1,2%
FIAT	6 167	+7,0	2,8%
JEEP	437	-36,8	0,2%
MASERATI	17	++	
OPEL	5 307	+24,2	2,4%
PEUGEOT	34 813	+26,1	16,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>52 780</b>	<b>+26,8</b>	<b>24,2%</b>
ALPINE	99	-49,0	
DACIA	15 330	+19,7	7,0%
RENAULT	37 351	+30,5	17,1%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 856</b>	<b>+10,4</b>	<b>4,5%</b>
LEXUS	266	-27,5	0,1%
TOYOTA	9 590	+12,0	4,4%
<b>AUTRES</b>	<b>83 952</b>	<b>+22,4</b>	<b>38,5%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>218 084</b>	<b>+20,4</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration mars 2023

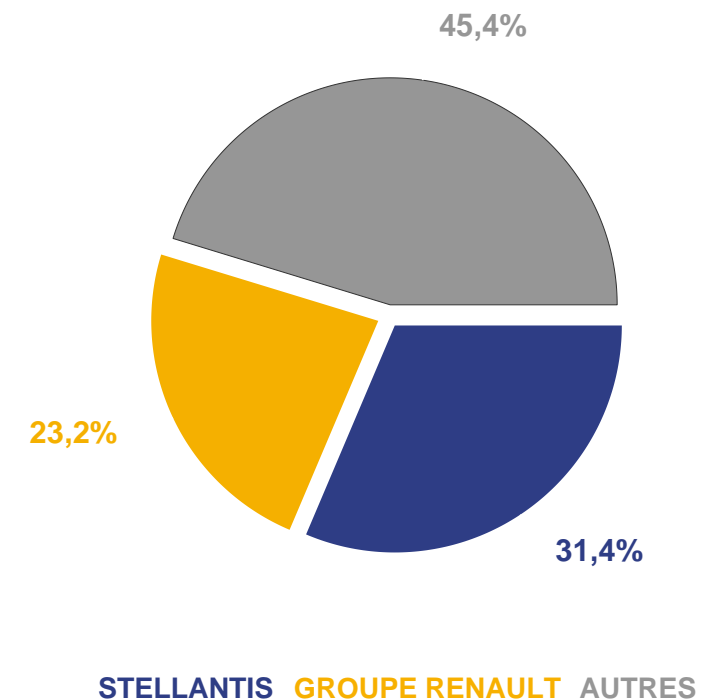


STELLANTIS : 32,8%  
GROUPE RENAULT : 24,2%

## Marché français (VP) par groupe mars 2023

Voitures Particulières (VP) dont	mars 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>57 293</b>	<b>+26,3</b>	<b>31,4%</b>
ALFA ROMEO	407	++	0,2%
CITROEN	16 444	+18,8	9,0%
DS	2 555	+5,0	1,4%
FIAT	3 905	+20,6	2,1%
JEEP	427	-36,5	0,2%
MASERATI	16	++	
OPEL	4 381	+28,7	2,4%
PEUGEOT	29 158	+35,0	16,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>42 460</b>	<b>+25,7</b>	<b>23,2%</b>
ALPINE	99	-49,0	
DACIA	15 189	+19,4	8,3%
RENAULT	27 172	+30,2	14,9%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 260</b>	<b>+3,9</b>	<b>4,5%</b>
LEXUS	266	-27,5	0,1%
TOYOTA	7 994	+5,4	4,4%
<b>AUTRES</b>	<b>74 699</b>	<b>+24,6</b>	<b>40,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>182 712</b>	<b>+24,2</b>	<b>100,0%</b>

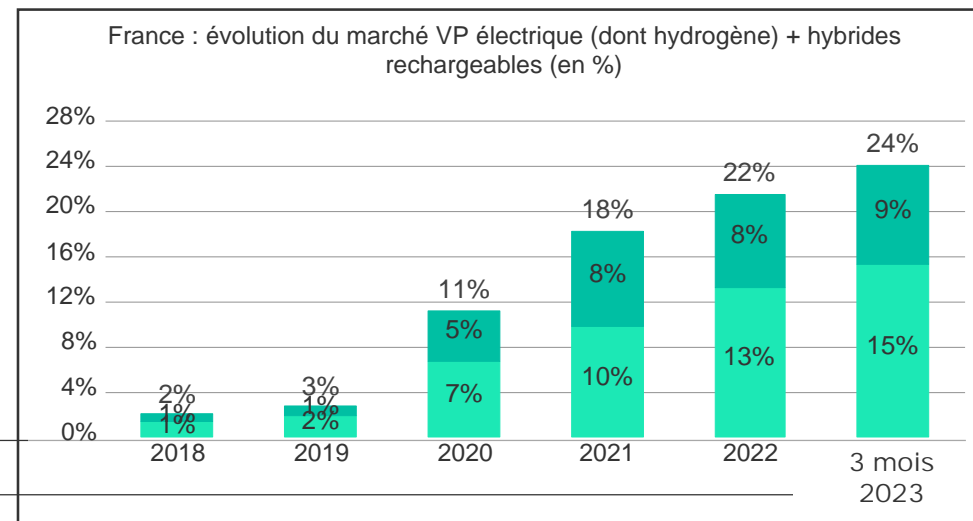
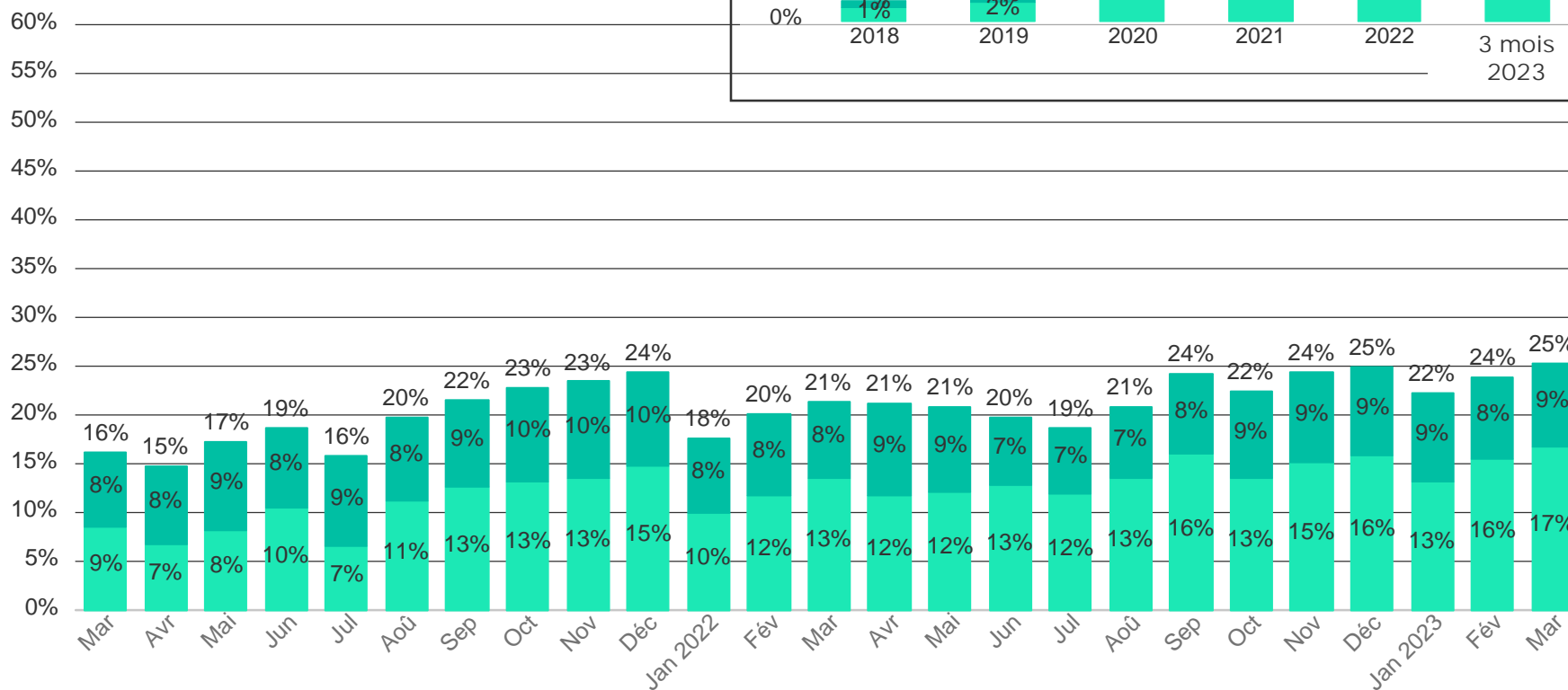
### Pénétration mars 2023



STELLANTIS : 31,4%  
GROUPE RENAULT : 23,2%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2021-2023 (2 ans glissants)

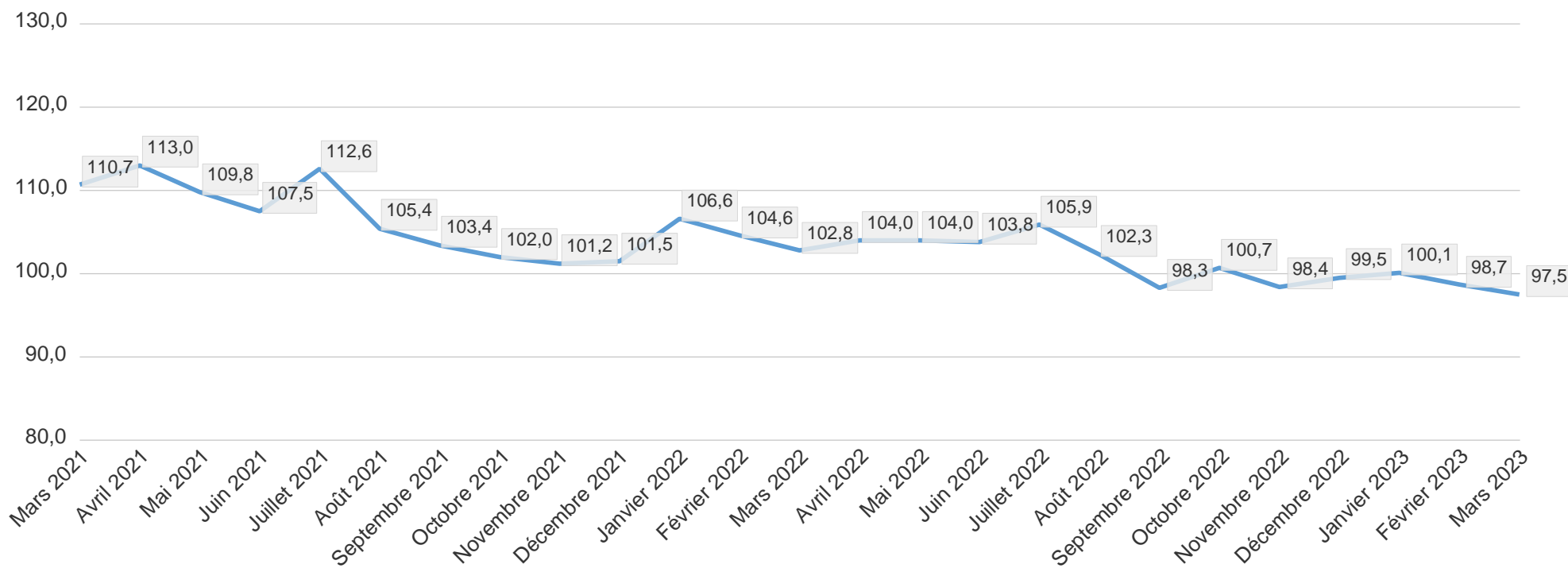


■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

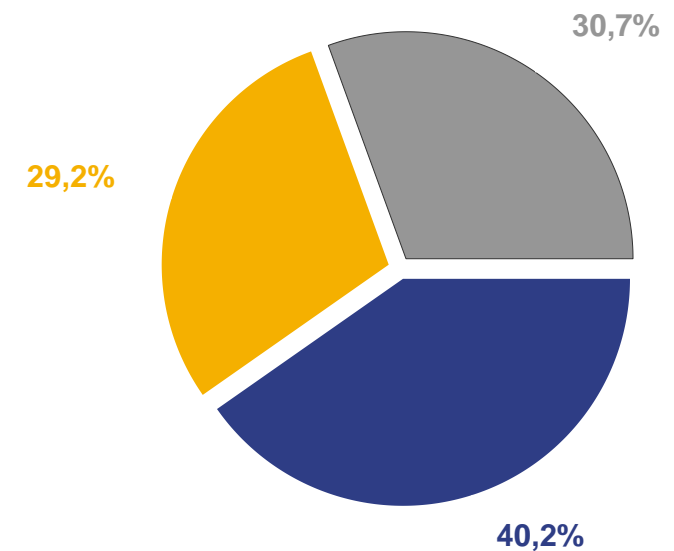
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe mars 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	mars 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>14 203</b>	<b>-14,6</b>	<b>40,2%</b>
CITROEN	5 341	-25,5	15,1%
DS	8	-33,3	
FIAT	2 262	-10,3	6,4%
JEEP	10	-47,4	
MASERATI	1		
OPEL	926	+6,4	2,6%
PEUGEOT	5 655	-6,0	16,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>10 320</b>	<b>+31,9</b>	<b>29,2%</b>
DACIA	141	+58,4	0,4%
RENAULT	10 179	+31,5	28,8%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 596</b>	<b>+63,5</b>	<b>4,5%</b>
TOYOTA	1 596	+63,5	4,5%
<b>AUTRES</b>	<b>9 253</b>	<b>+7,1</b>	<b>26,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35 372</b>	<b>+3,8</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration mars 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

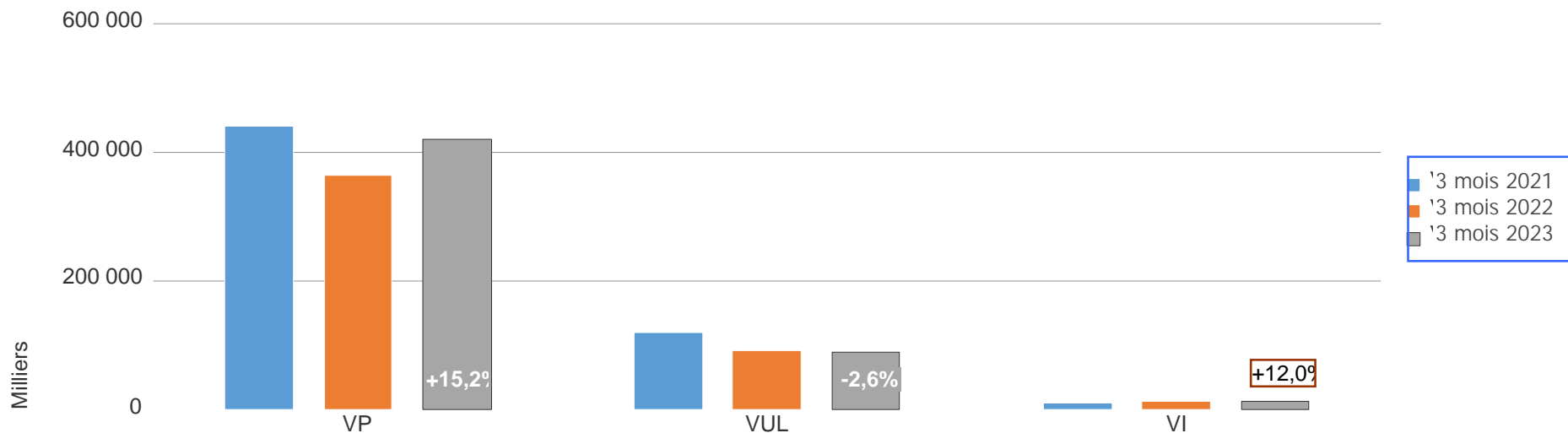
STELLANTIS : 40,2%  
GROUPE RENAULT : 29,2%

# Le marché automobile français

## Janvier à mars 2023

## Marché français janvier à mars 2023

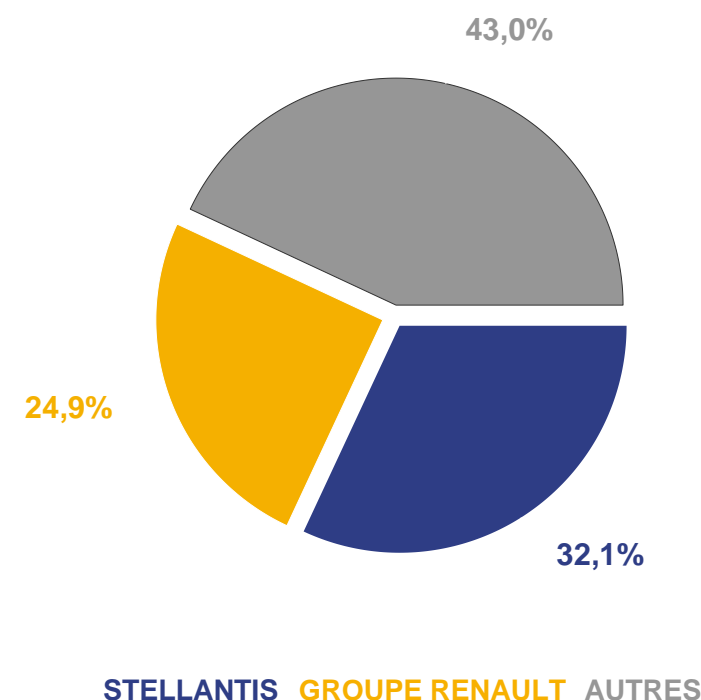
Immatriculations	3 mois 2022	3 mois 2023
 + 	456 094	509 259
	365 360	420 887
	90 734	88 372
	11 731	13 140



## Marché français (VL) par groupe Janvier à mars 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	3 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>163 349</b>	<b>-0,6</b>	<b>32,1%</b>
ALFA ROMEO	930	++	0,2%
CITROEN	45 867	-16,5	9,0%
DS	6 619	+16,8	1,3%
FIAT	14 722	+14,3	2,9%
JEEP	1 268	-24,9	0,2%
MASERATI	33	++	
OPEL	12 629	+17,9	2,5%
PEUGEOT	81 280	+4,0	16,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>127 046</b>	<b>+22,0</b>	<b>24,9%</b>
ALPINE	231	-34,9	
DACIA	38 938	+32,6	7,6%
RENAULT	87 872	+18,1	17,3%
MOBILIZE	5		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>29 351</b>	<b>+16,3</b>	<b>5,8%</b>
LEXUS	798	-25,4	0,2%
TOYOTA	28 553	+18,2	5,6%
<b>AUTRES</b>	<b>189 513</b>	<b>+16,7</b>	<b>37,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>509 259</b>	<b>+11,7</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 3 mois 2023

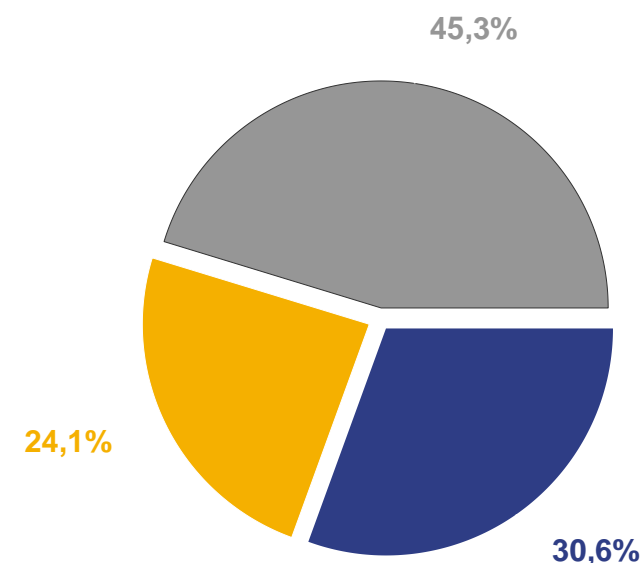


STELLANTIS : 32,1%  
GROUPE RENAULT : 24,9%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à mars 2023

Voitures Particulières (VP) dont	3 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>128 701</b>	<b>+5,6</b>	<b>30,6%</b>
ALFA ROMEO	930	++	0,2%
CITROEN	33 785	-7,2	8,0%
DS	6 592	+17,0	1,6%
FIAT	8 713	+11,1	2,1%
JEEP	1 246	-20,4	0,3%
MASERATI	30	++	
OPEL	10 507	+21,1	2,5%
PEUGEOT	66 898	+9,0	15,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>101 610</b>	<b>+23,7</b>	<b>24,1%</b>
ALPINE	231	-34,9	
DACIA	38 627	+32,8	9,2%
RENAULT	62 747	+19,1	14,9%
MOBILIZE	5		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>25 775</b>	<b>+15,4</b>	<b>6,1%</b>
LEXUS	798	-25,4	0,2%
TOYOTA	24 977	+17,4	5,9%
<b>AUTRES</b>	<b>164 801</b>	<b>+18,5</b>	<b>39,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>420 887</b>	<b>+15,2</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 3 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,6%  
GROUPE RENAULT : 24,1%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mars 2023

	3 mois 2022		3 mois 2023	
	unités	%	unités	%
Essence	139 987	38,3	161 966	38,5
Diesel	60 196	16,5	47 140	11,2
Hybride*	105 119	28,8	130 191	30,9
dont full hybride	43 350	11,9	57 330	13,6
dont mild hybride***	32 459	8,9	36 349	8,6
dont hybride rechargeable**	29 310	8,0	36 512	8,7
Electrique	43 510	11,9	64 884	15,4
dont hydrogène	4	0,0	25	0,0
Superethanol	5 804	1,6	1 494	0,4
GNV	30	0,0	7	0,0
GPL	10 714	2,9	15 205	3,6

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

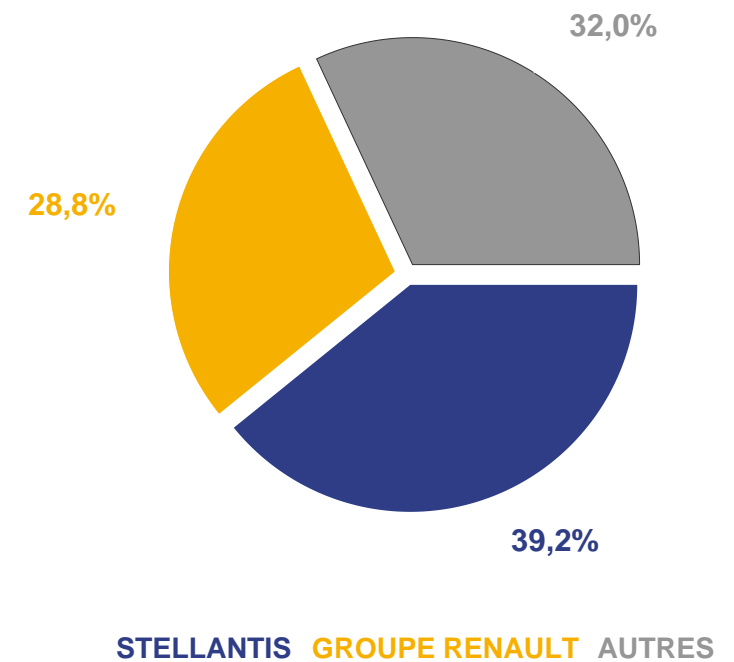
\*\*\*Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à mars 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	3 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>34 648</b>	<b>-18,5</b>	<b>39,2%</b>
ALFA ROMEO	0	-100,0	
CITROEN	12 082	-34,7	13,7%
DS	27	-12,9	
FIAT	6 009	+19,2	6,8%
JEEP	22	-82,3	
MASERATI	3	++	
OPEL	2 122	+4,1	2,4%
PEUGEOT	14 382	-14,1	16,3%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>25 436</b>	<b>+15,5</b>	<b>28,8%</b>
DACIA	311	+5,8	0,4%
RENAULT	25 125	+15,6	28,4%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>3 576</b>	<b>+23,8</b>	<b>4,0%</b>
TOYOTA	3 576	+23,8	4,0%
<b>AUTRES</b>	<b>24 712</b>	<b>+6,0</b>	<b>28,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>88 372</b>	<b>-2,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 3 mois 2023



STELLANTIS : 39,2%  
GROUPE RENAULT : 28,8%

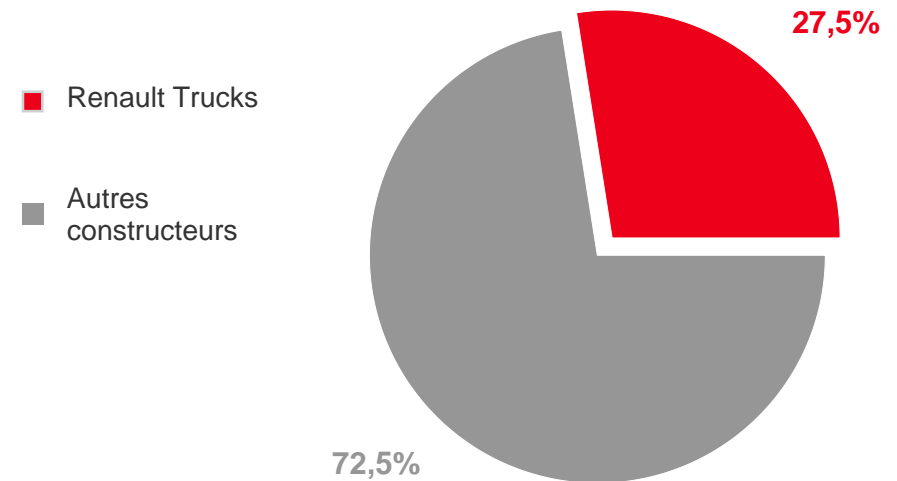


## Marché français (VI) par groupe Janvier à mars 2023

### Pénétration 3 mois 2023

Véhicules Industriels (VI)	3 mois 2023	variation en %
Renault Trucks	3 611	+5,0%
Autres constructeurs	9 529	+14,9%
<b>Total</b>	<b>13 140</b>	<b>+12,0%</b>

Source : PFA/AAA DATA



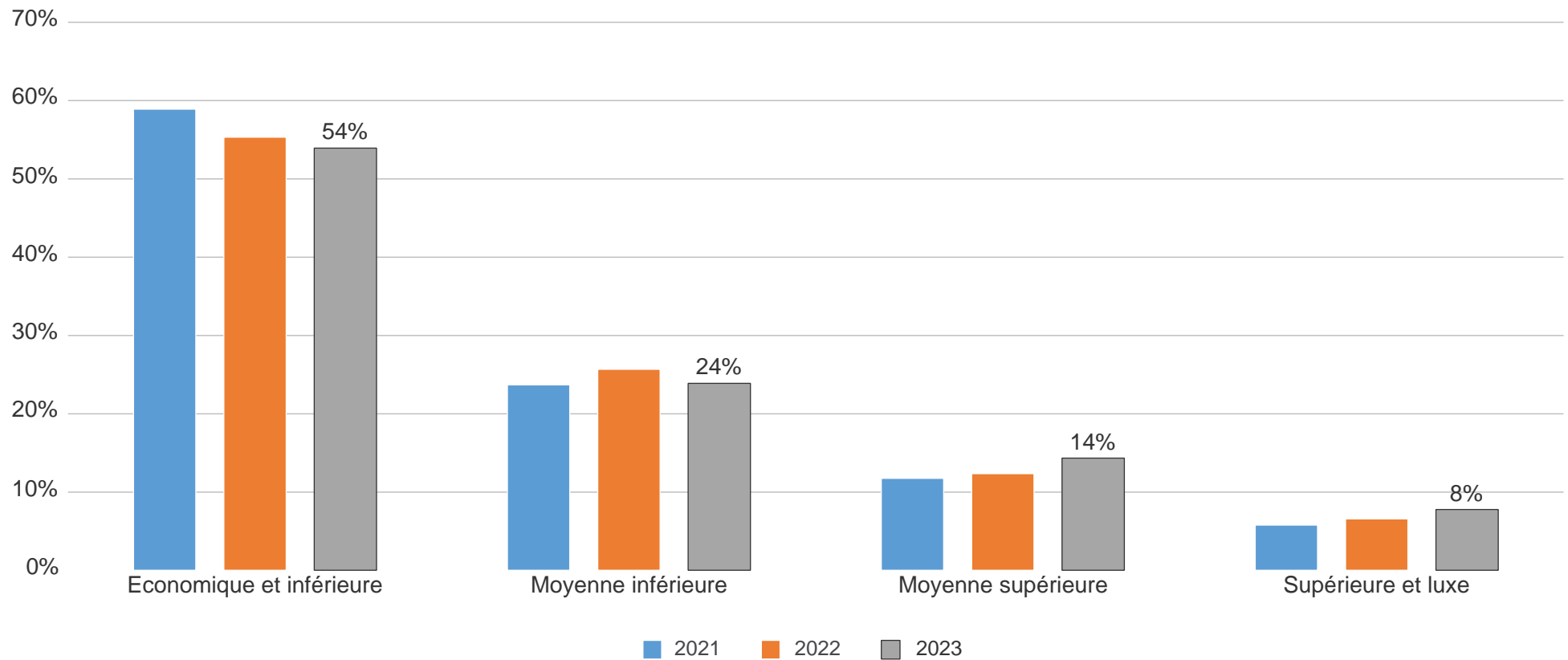
# Top 100 VP France Janvier à mars 2023

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	24 428	5,8%	26	RENAULT MEGANE-E	4 460	1,1%	51	SEAT IBIZA V	2 305	0,5%	76	AUDI Q3 SPORTB	1 243	0,3%
2	RENAULT CLIO V	19 307	4,6%	27	CITROEN C4 III	4 365	1,0%	52	NISSAN JUKE II	2 267	0,5%	77	RENAULT KANGOOIII	1 188	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	16 708	4,0%	28	RENAULT TWINGOIII	4 334	1,0%	53	B.M.W. X1	2 219	0,5%	78	B.M.W. X3	1 185	0,3%
4	CITROEN C3 III	14 532	3,5%	29	PEUGEOT 5008 II	4 302	1,0%	54	SUZUKI SWIFT	2 039	0,5%	79	SKODA OCTAV.IV	1 171	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	13 109	3,1%	30	MINI MINI III	3 825	0,9%	55	AUDI A3	1 983	0,5%	80	KIA PICANTO 3	1 135	0,3%
6	PEUGEOT 308 III	12 115	2,9%	31	VOLKSWAGEN T-CROSS	3 791	0,9%	56	FORD FIESTAVII	1 894	0,5%	81	AUDI Q3	1 133	0,3%
7	RENAULT CAPTUR II	11 250	2,7%	32	RENAULT MEGANE IV	3 570	0,8%	57	AUDI A1 SPORTB	1 890	0,4%	82	SKODA KAROQ	1 122	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	9 542	2,3%	33	TOYOTA C-HR	3 530	0,8%	58	SKODA KAMIQ	1 868	0,4%	83	VOLKSWAGEN ID.3	1 097	0,3%
9	TESLA MODEL Y	9 364	2,2%	34	KIA SPORTAGE5	3 383	0,8%	59	PEUGEOT 408	1 759	0,4%	84	PEUGEOT 508 II	1 092	0,3%
10	DACIA SPRING	8 264	2,0%	35	TESLA MODEL 3	3 158	0,8%	60	SKODA FABIA IV	1 752	0,4%	85	KIA RIO IV	1 052	0,2%
11	DACIA DUSTER 2	7 987	1,9%	36	FORD KUGA	3 121	0,7%	61	VOLVO XC40	1 734	0,4%	86	M.G. EHS	993	0,2%
12	TOYOTA YARIS CRO	7 784	1,8%	37	VOLKSWAGEN TIGUAN II	3 104	0,7%	62	B.M.W. SERIE 3	1 662	0,4%	87	NISSAN X-TRAIL 4	949	0,2%
13	RENAULT AUSTRAL	7 371	1,8%	38	VOLKSWAGEN GOLF VIII	3 052	0,7%	63	CUPRA FORMENTOR	1 650	0,4%	88	B.M.W. SERIE 4	935	0,2%
14	FIAT 500	7 310	1,7%	39	HYUNDAI KONA	2 906	0,7%	64	SEAT ARONA	1 595	0,4%	89	CITROEN C5 X	932	0,2%
15	VOLKSWAGEN POLO VI	6 955	1,7%	40	DS DS4 II	2 838	0,7%	65	FORD FOCUS IV	1 580	0,4%	90	OPEL CROSSLAND	921	0,2%
16	CITROEN C5 AIRCR.	6 655	1,6%	41	B.M.W. SERIE 1	2 800	0,7%	66	B.M.W. AC.TOURER	1 513	0,4%	91	VOLVO XC60 II	920	0,2%
17	RENAULT ARKANA	6 433	1,5%	42	VOLKSWAGEN TAIGO	2 796	0,7%	67	RENAULT GDSCEN.IV	1 464	0,3%	92	OPEL ASTRA	886	0,2%
18	TOYOTA YARIS	6 155	1,5%	43	TOYOTA COROLLA	2 794	0,7%	68	AUDI Q2	1 461	0,3%	93	NISSAN MICRA V	884	0,2%
19	DACIA JOGGER	5 660	1,3%	44	OPEL MOKKA	2 787	0,7%	69	HYUNDAI I20	1 447	0,3%	94	LYNK CO 01	845	0,2%
20	CITROEN C3 AIRCR.	5 433	1,3%	45	M.G. MG4	2 687	0,6%	70	MERCEDES CLASSE A	1 421	0,3%	95	SKODA KODIAQ	837	0,2%
21	OPEL CORSA	5 006	1,2%	46	TOYOTA AYGO X	2 650	0,6%	71	TOYOTA RAV4	1 335	0,3%	96	MERCEDES CLASSE C	828	0,2%
22	FORD PUMA	4 991	1,2%	47	MINI COUNTRY2	2 512	0,6%	72	MERCEDES GLC	1 319	0,3%	97	OPEL GRANDLAND	826	0,2%
23	VOLKSWAGEN T-ROC	4 746	1,1%	48	MERCEDES GLA II	2 394	0,6%	73	DS DS3 CBACK	1 293	0,3%	98	RENAULT TRAFIC	808	0,2%
24	NISSAN QASHQAI 3	4 641	1,1%	49	DS DS7	2 373	0,6%	74	KIA STONIC	1 286	0,3%	99	CITROEN E-C4	801	0,2%
25	HYUNDAI TUCSONIII	4 604	1,1%	50	RENAULT ZOE	2 364	0,6%	75	KIA NIRO	1 286	0,3%	100	ALFA ROMEO TONALE	791	0,2%

## Top 100 VUL France Janvier à mars 2023

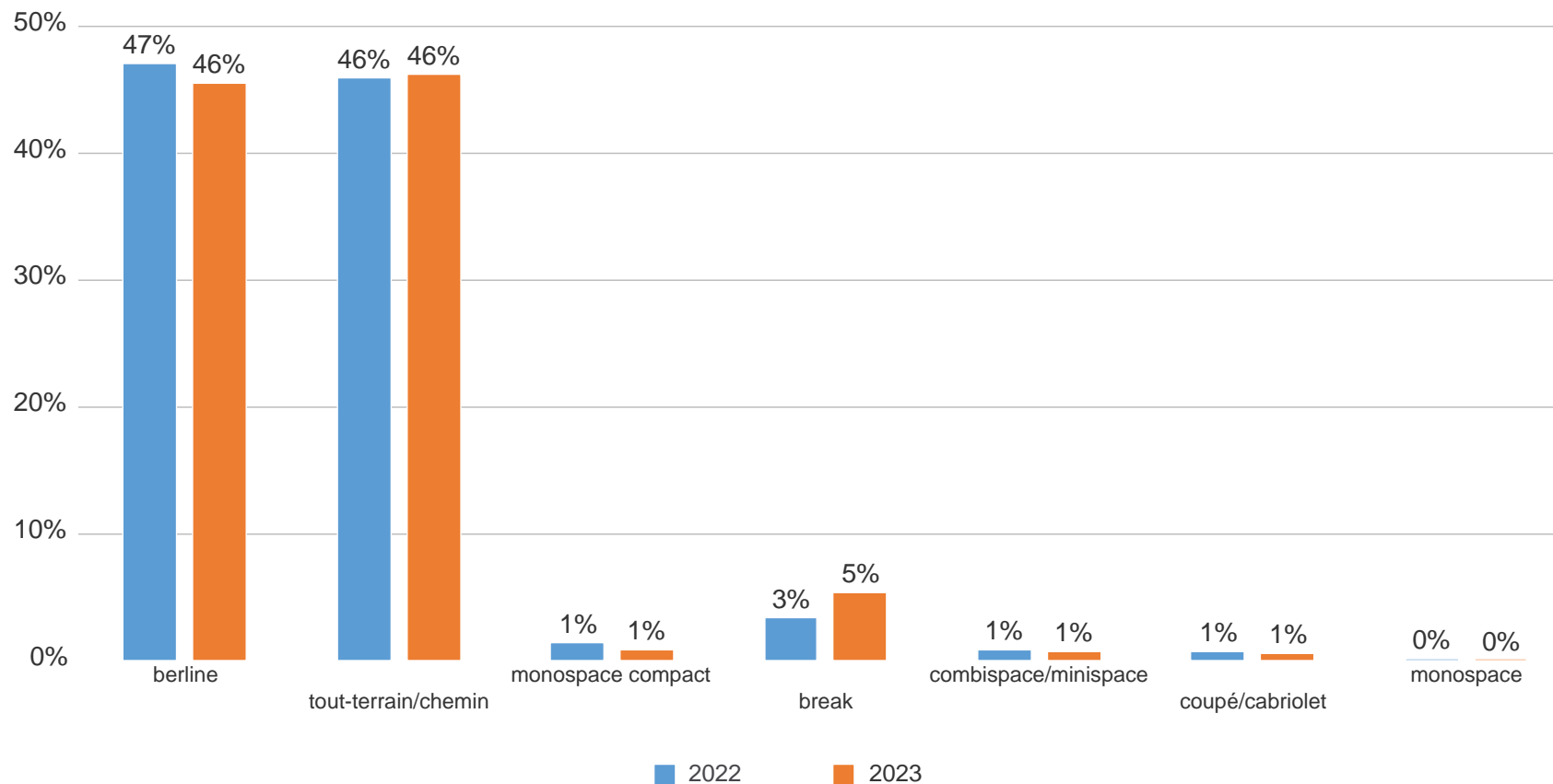
			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	6 715	7,6%	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	961	1,1%	51	GOUPIL G4	315	0,4%	76	HYUNDAI I20	77	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	5 423	6,1%	27	FORD T.CONNECT	931	1,1%	52	KARSAN DIVERS	312	0,4%	77	CITROEN C3 AIRCR.	71	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	4 674	5,3%	28	OPEL VIVARO	904	1,0%	53	IVECO 35S14	300	0,3%	78	PEUGEOT 3008 II	65	0,1%
4	PEUGEOT EXPERT	4 242	4,8%	29	SUZUKI JIMNY	767	0,9%	54	VOLKSWAGEN GOLF VIII	295	0,3%	79	OPEL COMBO-E	61	0,1%
5	RENAULT KANGOOIII	4 043	4,6%	30	M.A.N. TGE	686	0,8%	55	ISUZU D-MAX	281	0,3%	80	SKODA FABIA IV	61	0,1%
6	FIAT DUCATO	3 521	4,0%	31	RENAULT MEGANE IV	653	0,7%	56	DACIA DUSTER 2	245	0,3%	81	FORD PUMA	61	0,1%
7	CITROEN BERLINGO3	3 400	3,8%	32	IVECO 35C14	652	0,7%	57	NISSAN TOWNSTAR	213	0,2%	82	OPEL ZAFIRA	60	0,1%
8	CITROEN JUMPY	3 149	3,6%	33	MERCEDES CITAN	649	0,7%	58	ISUZU N	212	0,2%	83	RENAULT CAPTUR II	58	0,1%
9	RENAULT EXPRESS	3 141	3,6%	34	CITROEN E-BERLING	612	0,7%	59	PEUGEOT 2008 II	183	0,2%	84	SUZUKI IGNIS	58	0,1%
10	RENAULT CLIO V	2 969	3,4%	35	VOLKSWAGEN CADDY	601	0,7%	60	NISSAN NV400	178	0,2%	85	IVECO 35C21	54	0,1%
11	CITROEN JUMPER	2 906	3,3%	36	TOYOTA PROACE	564	0,6%	61	CITROEN C4 III	177	0,2%	86	RENAULT MEGANE-E	51	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	2 562	2,9%	37	NISSAN PRIMASTAR	560	0,6%	62	MERCEDES ESPRINTER	176	0,2%	87	DACIA SANDERO 3	51	0,1%
13	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	2 412	2,7%	38	TOYOTA YARIS	537	0,6%	63	VOLKSWAGEN POLO VI	167	0,2%	88	FIAT E-DOBLO	49	0,1%
14	FORD T.CUSTOM	1 944	2,2%	39	OPEL MOVANO	530	0,6%	64	OPEL CORSA	163	0,2%	89	VOLKSWAGEN TIGUAN II	49	0,1%
15	MERCEDES SPRINTER	1 938	2,2%	40	PEUGEOT E-PARTNER	500	0,6%	65	FIAT FIORINO	158	0,2%	90	VOLKSWAGEN T-ROC	48	0,1%
16	FORD TRANSIT2T	1 849	2,1%	41	IVECO 35C18	461	0,5%	66	IVECO 35S18	154	0,2%	91	IVECO 50C16Z	45	0,1%
17	TOYOTA HILUX	1 772	2,0%	42	TOYOTA PRO.CITY	448	0,5%	67	TOYOTA L.CRUISER	146	0,2%	92	IVECO 40C14N	45	0,1%
18	CITROEN C3 III	1 738	2,0%	43	NISSAN INTERSTAR	439	0,5%	68	LAND ROVER DEFENDER	131	0,1%	93	RENAULT TWINGOIII	45	0,1%
19	RENAULT MASTERRT3	1 573	1,8%	44	RENAULT ZOE	410	0,5%	69	NISSAN TOWNST-EV	117	0,1%	94	B.M.W. SERIE 1	44	0,0%
20	MERCEDES VITO	1 546	1,7%	45	PEUGEOT 308 III	396	0,4%	70	IVECO 35S14N	107	0,1%	95	TOYOTA COROLLA	44	0,0%
21	PEUGEOT 208 II	1 317	1,5%	46	PEUGEOT 208	387	0,4%	71	MERCEDES CLASSE V	107	0,1%	96	LIGIER PRO PULSE4	43	0,0%
22	FIAT SCUDO	1 252	1,4%	47	FORD T.COURIER	375	0,4%	72	FORD FOCUS IV	105	0,1%	97	SEAT IBIZA V	40	0,0%
23	FORD RANGER	1 141	1,3%	48	OPEL COMBO	375	0,4%	73	PIAGGIO PORTER	97	0,1%	98	TOYOTA YARIS CRO	39	0,0%
24	IVECO 35C16	1 126	1,3%	49	IVECO 35S16	327	0,4%	74	FORD FIESTAVII	93	0,1%	99	SKODA OCTAV.IV	39	0,0%
25	FIAT DOBLO II	962	1,1%	50	FUSO CANTER	318	0,4%	75	SKODA SCALA	88	0,1%	100	SKODA KAROQ	39	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à mars 2023



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mars 2023



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [francois.roudier@pfa-auto.fr](mailto:francois.roudier@pfa-auto.fr)

Par téléphone : 06 82 85 98 58