

### Immatriculations de V.P. en Europe (UE 27) par groupe - Février 2022

	FEVRIER					JANVIER A FEVRIER				
	Pen.% en 22	Pen.% en 21	Unités 22	Unités 21	Var.% 22/21	Pen.% en 22	Pen.% en 21	Unités 22	Unités 21	Var.% 22/21
<b>TOUTES MARQUES <sup>1</sup></b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>687 695</b>	<b>747 776</b>	<b>-8,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 354 294</b>	<b>1 460 269</b>	<b>-7,3%</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>22,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>151 483</b>	<b>188 253</b>	<b>-19,5%</b>	<b>21,5%</b>	<b>24,2%</b>	<b>291 488</b>	<b>353 144</b>	<b>-17,5%</b>
Peugeot	6,8%	8,4%	46 825	62 491	-25,1%	6,9%	8,2%	93 973	119 152	-21,1%
Fiat <sup>2</sup>	4,3%	5,1%	29 455	37 894	-22,3%	4,1%	4,8%	55 456	70 731	-21,6%
Citroën	4,2%	4,9%	28 944	36 976	-21,7%	4,0%	4,6%	53 609	67 070	-20,1%
Opel/Vauxhall	4,1%	4,3%	28 183	32 064	-12,1%	4,0%	4,1%	53 753	59 929	-10,3%
Jeep	1,4%	1,3%	9 336	10 084	-7,4%	1,3%	1,3%	18 074	19 014	-4,9%
Lancia/Chrysler	0,6%	0,5%	3 902	3 868	0,9%	0,5%	0,5%	7 169	7 920	-9,5%
DS	0,5%	0,4%	3 215	2 873	11,9%	0,4%	0,4%	6 046	5 415	11,7%
Alfa Romeo	0,2%	0,2%	1 380	1 782	-22,6%	0,2%	0,2%	2 887	3 403	-15,2%
Autres <sup>3</sup>	0,0%	0,0%	243	221	10,0%	0,0%	0,0%	521	510	2,2%
<b>Groupe RENAULT</b>	<b>10,0%</b>	<b>9,6%</b>	<b>69 063</b>	<b>71 906</b>	<b>-4,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>10,0%</b>	<b>140 300</b>	<b>145 832</b>	<b>-3,8%</b>
Renault	5,9%	6,2%	40 346	46 717	-13,6%	5,9%	6,4%	79 397	93 061	-14,7%
Dacia	4,1%	3,3%	28 469	25 010	13,8%	4,5%	3,6%	60 370	52 460	15,1%
Lada	0,0%	0,0%	142	96	47,9%	0,0%	0,0%	274	157	74,5%
Alpine	0,0%	0,0%	106	83	27,7%	0,0%	0,0%	259	154	68,2%
<b>Groupe VW</b>	<b>25,6%</b>	<b>26,6%</b>	<b>176 215</b>	<b>199 035</b>	<b>-11,5%</b>	<b>25,8%</b>	<b>26,4%</b>	<b>349 029</b>	<b>385 290</b>	<b>-9,4%</b>
Volkswagen	10,6%	11,6%	73 073	86 914	-15,9%	10,9%	11,6%	147 936	168 739	-12,3%
Skoda	5,6%	5,9%	38 268	44 030	-13,1%	5,7%	5,9%	77 152	86 328	-10,6%
Audi	5,3%	5,0%	36 137	37 546	-3,8%	5,1%	4,7%	68 799	69 256	-0,7%
Seat <sup>4</sup>	3,6%	3,5%	24 605	26 492	-7,1%	3,3%	3,6%	44 802	52 379	-14,5%
Porsche	0,6%	0,5%	3 863	3 856	0,2%	0,7%	0,6%	9 706	8 126	19,4%
Autres <sup>5</sup>	0,0%	0,0%	269	197	36,5%	0,0%	0,0%	634	462	37,2%
<b>Groupe BMW</b>	<b>7,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>49 852</b>	<b>50 598</b>	<b>-1,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>7,1%</b>	<b>98 018</b>	<b>103 552</b>	<b>-5,3%</b>
BMW	5,7%	5,6%	39 032	41 582	-6,1%	5,6%	5,9%	75 805	86 173	-12,0%
Mini	1,6%	1,2%	10 820	9 016	20,0%	1,6%	1,2%	22 213	17 379	27,8%
<b>HYUNDAI KIA</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,4%</b>	<b>66 721</b>	<b>55 020</b>	<b>21,3%</b>	<b>9,8%</b>	<b>7,3%</b>	<b>132 947</b>	<b>106 486</b>	<b>0,5%</b>
Kia	5,0%	3,7%	34 218	27 697	23,5%	5,2%	3,7%	69 930	54 619	-0,9%
Hyundai	4,7%	3,7%	32 503	27 323	19,0%	4,7%	3,6%	63 017	51 867	2,2%
<b>Groupe TOYOTA</b>	<b>7,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>50 753</b>	<b>49 225</b>	<b>3,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>105 877</b>	<b>99 880</b>	<b>6,0%</b>
Toyota	7,0%	6,3%	48 413	46 893	3,2%	7,5%	6,5%	101 246	95 044	6,5%
Lexus	0,3%	0,3%	2 340	2 332	0,3%	0,3%	0,3%	4 631	4 836	-4,2%
<b>Mercedes-Benz Group</b>	<b>6,2%</b>	<b>5,6%</b>	<b>42 484</b>	<b>42 019</b>	<b>1,1%</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>81 357</b>	<b>87 105</b>	<b>-6,6%</b>
Mercedes	5,9%	5,3%	40 624	39 671	2,4%	5,7%	5,6%	77 790	82 260	-5,4%
Smart	0,3%	0,3%	1 860	2 348	-20,8%	0,3%	0,3%	3 567	4 845	-26,4%
<b>FORD</b>	<b>4,7%</b>	<b>4,9%</b>	<b>32 542</b>	<b>36 662</b>	<b>-11,2%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>62 608</b>	<b>73 583</b>	<b>-14,9%</b>
<b>VOLVO Car Corp</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>16 697</b>	<b>19 461</b>	<b>-14,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>31 655</b>	<b>38 343</b>	<b>-17,4%</b>
<b>NISSAN</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>12 185</b>	<b>15 449</b>	<b>-21,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>23 341</b>	<b>29 722</b>	<b>-21,5%</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>7 940</b>	<b>7 907</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>16 011</b>	<b>14 806</b>	<b>8,1%</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>3 418</b>	<b>5 430</b>	<b>-37,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>7 061</b>	<b>9 783</b>	<b>-27,8%</b>
Land Rover	0,4%	0,6%	2 414	4 168	-42,1%	0,4%	0,5%	5 348	7 591	-29,5%
Jaguar	0,1%	0,2%	1 004	1 262	-20,4%	0,1%	0,2%	1 713	2 192	-21,9%
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4 520</b>	<b>4 107</b>	<b>10,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>8 057</b>	<b>7 579</b>	<b>6,3%</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3 822</b>	<b>2 704</b>	<b>41,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>6 545</b>	<b>5 164</b>	<b>26,7%</b>

<sup>1</sup> UE 27 pays : Malte Données non disponibles

<sup>2</sup> inclus Abarth

<sup>3</sup> Autres inclus Dodge, Maserati et RAM

<sup>4</sup> inclus Cupra

<sup>5</sup> Autres inclus Bentley, Lamborghini et Bugatti

Source : ACEA

[Voir aussi www.acea.be](http://www.acea.be)