

**Marché automobile français (VP):**  
**Jun 2021/2020: -14,67%**  
**(Données brutes)**

**FLASH**  
**MARCHE AUTO FRANCE**

30/06/2021

## Jun 2021

**(VP) Voitures particulières :** en Juin 2021, avec 199 509 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 14,67% en données brutes par rapport à Juin 2020 (22 jours en Juin 2021 et 21 jours en Juin 2020).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 46 778 immatriculations au mois de Juin 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 10,09%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 246 287 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Juin 2021, soit une baisse de 13,84%.

## 6 MOIS 2021 (Janvier à Juin)

**(VP) Voitures particulières :** sur les six premiers mois de 2021, avec 922 766 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 28,91% en données brutes (125 jours de Janvier à Juin 2021 et 124 jours de Janvier à Juin 2020).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 242 951 immatriculations de Janvier à Juin 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 38,69%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 165 717 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des six premiers mois de 2021, soit une hausse de 30,84%.

**Attention modification :** pour la période avant la fusion,  
STELLANTIS reprend la somme de FCA et PSA.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**



CCFA

## Immatriculations de Voitures Particulières Neuves Chiffres Provisoires

Publication du 30 Juin 2021

Juin 2020  
21j.

Juin 2021  
22j.

Janv. à Juin 2020  
124j.

Janv. à Juin 2021  
125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>233 814</b>	<b>100,00</b>	<b>199 509</b>	<b>100,00</b>	<b>-14,67</b>	<b>715 798</b>	<b>100,00</b>	<b>922 766</b>	<b>100,00</b>	<b>+28,91</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>140 926</b>	<b>60,27</b>	<b>116 579</b>	<b>58,43</b>	<b>-17,28</b>	<b>439 204</b>	<b>61,36</b>	<b>534 231</b>	<b>57,89</b>	<b>+21,64</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>69 316</b>	<b>29,65</b>	<b>64 780</b>	<b>32,37</b>	<b>-6,54</b>	<b>252 128</b>	<b>35,22</b>	<b>318 345</b>	<b>34,43</b>	<b>+26,26</b>
ALFA ROMEO	250	0,11	227	0,11	-9,20	754	0,11	756	0,08	+0,27
CITROEN	20 929	8,95	18 714	9,35	-10,58	73 768	10,31	90 581	9,80	+22,79
DS	2 174	0,93	3 461	1,73	+59,20	11 089	1,55	12 768	1,38	+15,14
FIAT	5 504	2,35	5 829	2,91	+5,90	16 649	2,33	22 251	2,41	+33,65
JEEP	607	0,26	1 725	0,86	+184,18	1 782	0,25	5 526	0,60	+210,10
MASERATI	4	0,00	12	0,01	+200,00	12	0,00	42	0,00	+250,00
OPEL	5 341	2,28	5 006	2,50	-6,27	20 163	2,82	22 527	2,44	+11,72
PEUGEOT	34 507	14,76	29 806	14,90	-13,62	127 911	17,87	163 894	17,72	+28,13
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>71 610</b>	<b>30,63</b>	<b>51 799</b>	<b>25,89</b>	<b>-27,67</b>	<b>187 076</b>	<b>26,14</b>	<b>215 886</b>	<b>23,35</b>	<b>+15,40</b>
ALPINE	76	0,03	140	0,07	+84,21	226	0,03	507	0,05	+124,34
DACIA	16 573	7,09	14 910	7,45	-10,03	40 730	5,69	62 997	6,81	+54,67
RENAULT	54 961	23,51	36 749	18,37	-33,14	146 120	20,41	152 382	16,48	+4,29
<b>AUTRES</b>	<b>92 888</b>	<b>39,73</b>	<b>82 930</b>	<b>41,57</b>	<b>-10,72</b>	<b>276 594</b>	<b>38,64</b>	<b>388 535</b>	<b>42,11</b>	<b>+40,47</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>28 220</b>	<b>12,07</b>	<b>30 149</b>	<b>15,07</b>	<b>+6,84</b>	<b>83 990</b>	<b>11,73</b>	<b>129 105</b>	<b>13,96</b>	<b>+53,71</b>
AUDI	6 140	2,63	6 788	3,39	+10,55	18 331	2,56	27 813	3,01	+51,73
BENTLEY	8	0,00	10	0,00	+25,00	28	0,00	25	0,00	-10,71
CUPRA	0	0,00	585	0,29		0	0,00	1 910	0,21	
LAMBORGHINI	4	0,00	16	0,01	+300,00	19	0,00	56	0,01	+194,74
PORSCHE	615	0,26	459	0,23	-25,37	1 990	0,28	1 845	0,20	-7,29
SEAT	3 844	1,64	3 691	1,84	-3,98	11 508	1,61	17 033	1,84	+48,01
SKODA	3 895	1,67	3 711	1,85	-4,72	11 991	1,68	18 298	1,98	+52,60
VOLKSWAGEN	13 714	5,87	14 889	7,44	+8,57	40 123	5,61	62 125	6,72	+54,84
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>9 018</b>	<b>3,86</b>	<b>6 736</b>	<b>3,37</b>	<b>-25,30</b>	<b>28 638</b>	<b>4,00</b>	<b>38 646</b>	<b>4,18</b>	<b>+34,95</b>
B.M.W.	6 156	2,63	4 344	2,17	-29,43	19 338	2,70	25 102	2,71	+29,81
MINI	2 862	1,22	2 389	1,19	-16,53	9 293	1,30	13 538	1,46	+45,68
ROLLS ROYCE	0	0,00	3	0,00		7	0,00	6	0,00	-14,29
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>12 290</b>	<b>5,26</b>	<b>12 160</b>	<b>6,08</b>	<b>-1,06</b>	<b>42 134</b>	<b>5,89</b>	<b>56 681</b>	<b>6,13</b>	<b>+34,53</b>
LEXUS	929	0,40	702	0,35	-24,43	2 558	0,36	2 663	0,29	+4,10
TOYOTA	11 361	4,86	11 458	5,73	+0,85	39 576	5,53	54 018	5,84	+36,49
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 810</b>	<b>4,20</b>	<b>4 359</b>	<b>2,18</b>	<b>-55,57</b>	<b>24 516</b>	<b>3,42</b>	<b>26 873</b>	<b>2,91</b>	<b>+9,61</b>
FORD	9 810	4,20	4 359	2,18	-55,57	24 516	3,42	26 873	2,91	+9,61
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 997</b>	<b>1,71</b>	<b>2 196</b>	<b>1,10</b>	<b>-45,06</b>	<b>14 558</b>	<b>2,03</b>	<b>14 728</b>	<b>1,59</b>	<b>+1,17</b>
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 997	1,71	2 196	1,10	-45,06	14 557	2,03	14 728	1,59	+1,17
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>9 624</b>	<b>4,12</b>	<b>4 927</b>	<b>2,46</b>	<b>-48,81</b>	<b>22 126</b>	<b>3,09</b>	<b>27 116</b>	<b>2,93</b>	<b>+22,55</b>
MERCEDES	9 391	4,02	4 776	2,39	-49,14	21 563	3,01	26 299	2,84	+21,96
SMART	233	0,10	151	0,08	-35,19	563	0,08	817	0,09	+45,12
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>9 455</b>	<b>4,04</b>	<b>9 591</b>	<b>4,79</b>	<b>+1,44</b>	<b>31 436</b>	<b>4,39</b>	<b>45 243</b>	<b>4,89</b>	<b>+43,92</b>
HYUNDAI	4 413	1,89	5 023	2,51	+13,82	15 156	2,12	23 039	2,49	+52,01
KIA	5 042	2,16	4 568	2,28	-9,40	16 280	2,27	22 204	2,40	+36,39
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 129</b>	<b>0,91</b>	<b>1 790</b>	<b>0,89</b>	<b>-15,92</b>	<b>6 357</b>	<b>0,89</b>	<b>9 042</b>	<b>0,98</b>	<b>+42,24</b>
VOLVO	2 129	0,91	1 790	0,89	-15,92	6 357	0,89	9 042	0,98	+42,24
<b>GROUPE TATA</b>	<b>696</b>	<b>0,30</b>	<b>787</b>	<b>0,39</b>	<b>+13,07</b>	<b>2 729</b>	<b>0,38</b>	<b>4 205</b>	<b>0,45</b>	<b>+54,09</b>
JAGUAR	152	0,07	226	0,11	+48,68	667	0,09	1 038	0,11	+55,62
LAND ROVER	544	0,23	561	0,28	+3,13	2 062	0,29	3 167	0,34	+53,59
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>4 085</b>	<b>1,75</b>	<b>2 801</b>	<b>1,40</b>	<b>-31,43</b>	<b>8 100</b>	<b>1,13</b>	<b>12 738</b>	<b>1,38</b>	<b>+57,26</b>
SUZUKI	4 085	1,75	2 801	1,40	-31,43	8 100	1,13	12 738	1,38	+57,26
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>838</b>	<b>0,36</b>	<b>203</b>	<b>0,10</b>	<b>-75,78</b>	<b>1 916</b>	<b>0,27</b>	<b>808</b>	<b>0,09</b>	<b>-57,83</b>
MITSUBISHI	838	0,36	203	0,10	-75,78	1 916	0,27	808	0,09	-57,83
<b>AUTRES</b>	<b>2 726</b>	<b>1,17</b>	<b>7 816</b>	<b>3,91</b>	<b>+186,72</b>	<b>10 094</b>	<b>1,41</b>	<b>25 260</b>	<b>2,73</b>	<b>+150,25</b>



CCFA

## Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1

Chiffres Provisoires

Publication du 30 Juin 2021

Juin 2020  
21j.Juin 2021  
22j.Janv. à Juin 2020  
124j.Janv. à Juin 2021  
125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>52 029</b>	<b>100,00</b>	<b>46 778</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,09</b>	<b>175 170</b>	<b>100,00</b>	<b>242 951</b>	<b>100,00</b>	<b>+38,69</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>38 883</b>	<b>74,73</b>	<b>33 999</b>	<b>72,68</b>	<b>-12,56</b>	<b>130 471</b>	<b>74,48</b>	<b>179 161</b>	<b>73,74</b>	<b>+37,32</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>20 338</b>	<b>38,95</b>	<b>20 039</b>	<b>42,62</b>	<b>-1,47</b>	<b>75 013</b>	<b>42,65</b>	<b>107 443</b>	<b>44,00</b>	<b>+43,23</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	0	0,00	-100,00	18	0,01	5	0,00	-72,22
CITROEN	6 324	12,11	7 335	15,60	+15,99	24 710	14,05	37 282	15,27	+50,88
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	9	0,01	4	0,00	-55,56
DS	21	0,04	17	0,04	-19,05	109	0,06	86	0,04	-21,10
FIAT	5 097	9,76	4 361	9,28	-14,44	15 897	9,04	21 824	8,94	+37,28
JEEP	44	0,08	11	0,02	-75,00	437	0,25	65	0,03	-85,13
MASERATI	1	0,00	1	0,00		7	0,00	4	0,00	-42,86
OPEL	874	1,67	894	1,90	+2,29	3 360	1,91	4 565	1,87	+35,86
PEUGEOT	7 973	15,27	7 420	15,78	-6,94	30 466	17,32	43 608	17,86	+43,14
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>18 545</b>	<b>35,51</b>	<b>13 960</b>	<b>29,69</b>	<b>-24,72</b>	<b>55 458</b>	<b>31,53</b>	<b>71 718</b>	<b>29,37</b>	<b>+29,32</b>
DACIA	166	0,32	125	0,27	-24,70	582	0,33	664	0,27	+14,09
LADA	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	18 378	35,19	13 835	29,43	-24,72	54 873	31,20	71 054	29,10	+29,49
<b>AUTRES</b>	<b>13 146</b>	<b>25,27</b>	<b>12 779</b>	<b>27,32</b>	<b>-2,79</b>	<b>44 699</b>	<b>25,52</b>	<b>63 790</b>	<b>26,26</b>	<b>+42,71</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 557</b>	<b>4,90</b>	<b>2 359</b>	<b>5,02</b>	<b>-7,74</b>	<b>8 476</b>	<b>4,82</b>	<b>10 889</b>	<b>4,46</b>	<b>+28,47</b>
AUDI	88	0,17	46	0,10	-47,73	283	0,16	273	0,11	-3,53
CUPRA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
M.A.N.	192	0,37	239	0,51	+24,48	707	0,40	1 222	0,50	+72,84
PORSCHE	7	0,01	1	0,00	-85,71	18	0,01	8	0,00	-55,56
SEAT	49	0,09	73	0,16	+48,98	141	0,08	417	0,17	+195,74
SKODA	66	0,13	57	0,12	-13,64	249	0,14	384	0,16	+54,22
VOLKSWAGEN	2 155	4,13	1 943	4,13	-9,84	7 078	4,02	8 584	3,52	+21,28
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>49</b>	<b>0,09</b>	<b>27</b>	<b>0,06</b>	<b>-44,90</b>	<b>169</b>	<b>0,10</b>	<b>213</b>	<b>0,09</b>	<b>+26,04</b>
B.M.W.	40	0,08	22	0,05	-45,00	125	0,07	160	0,07	+28,00
MINI	9	0,02	5	0,01	-44,44	44	0,03	53	0,02	+20,45
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>830</b>	<b>1,59</b>	<b>1 039</b>	<b>2,21</b>	<b>+25,18</b>	<b>2 542</b>	<b>1,45</b>	<b>5 203</b>	<b>2,13</b>	<b>+104,68</b>
TOYOTA	830	1,59	1 039	2,21	+25,18	2 542	1,45	5 203	2,13	+104,68
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 781</b>	<b>7,24</b>	<b>2 491</b>	<b>5,30</b>	<b>-34,12</b>	<b>13 212</b>	<b>7,51</b>	<b>17 347</b>	<b>7,10</b>	<b>+31,30</b>
FORD	3 781	7,24	2 491	5,30	-34,12	13 212	7,51	17 347	7,10	+31,30
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 691</b>	<b>3,24</b>	<b>2 455</b>	<b>5,22</b>	<b>+45,18</b>	<b>6 033</b>	<b>3,43</b>	<b>9 833</b>	<b>4,03</b>	<b>+62,99</b>
IVECO	1 691	3,24	2 455	5,22	+45,18	6 033	3,43	9 833	4,03	+62,99
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>709</b>	<b>1,36</b>	<b>779</b>	<b>1,66</b>	<b>+9,87</b>	<b>2 698</b>	<b>1,53</b>	<b>3 842</b>	<b>1,57</b>	<b>+42,40</b>
NISSAN	709	1,36	779	1,66	+9,87	2 698	1,53	3 842	1,57	+42,40
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 870</b>	<b>5,50</b>	<b>2 656</b>	<b>5,65</b>	<b>-7,46</b>	<b>8 904</b>	<b>5,06</b>	<b>12 708</b>	<b>5,20</b>	<b>+42,72</b>
FUSO	106	0,20	94	0,20	-11,32	307	0,17	534	0,22	+73,94
MERCEDES	2 764	5,29	2 561	5,45	-7,34	8 597	4,89	12 173	4,99	+41,60
SMART	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>45</b>	<b>0,09</b>	<b>37</b>	<b>0,08</b>	<b>-17,78</b>	<b>163</b>	<b>0,09</b>	<b>244</b>	<b>0,10</b>	<b>+49,69</b>
HYUNDAI	31	0,06	31	0,07		105	0,06	161	0,07	+53,33
KIA	14	0,03	6	0,01	-57,14	58	0,03	83	0,03	+43,10
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>15</b>	<b>0,03</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>-46,67</b>	<b>58</b>	<b>0,03</b>	<b>42</b>	<b>0,02</b>	<b>-27,59</b>
VOLVO	15	0,03	8	0,02	-46,67	58	0,03	42	0,02	-27,59
<b>GROUPE TATA</b>	<b>40</b>	<b>0,08</b>	<b>73</b>	<b>0,16</b>	<b>+82,50</b>	<b>169</b>	<b>0,10</b>	<b>354</b>	<b>0,14</b>	<b>+109,47</b>
JAGUAR	2	0,00	4	0,01	+100,00	8	0,00	8	0,00	
LAND ROVER	38	0,07	69	0,15	+81,58	161	0,09	346	0,14	+114,91
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>192</b>	<b>0,37</b>	<b>239</b>	<b>0,51</b>	<b>+24,48</b>	<b>707</b>	<b>0,40</b>	<b>1 222</b>	<b>0,50</b>	<b>+72,84</b>
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>183</b>	<b>0,35</b>	<b>424</b>	<b>0,90</b>	<b>+131,69</b>	<b>581</b>	<b>0,33</b>	<b>957</b>	<b>0,39</b>	<b>+64,72</b>
SUZUKI	183	0,35	424	0,90	+131,69	581	0,33	957	0,39	+64,72
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>200</b>	<b>0,38</b>	<b>115</b>	<b>0,24</b>	<b>-42,50</b>	<b>728</b>	<b>0,41</b>	<b>731</b>	<b>0,30</b>	<b>+0,41</b>
MITSUBISHI	200	0,38	115	0,24	-42,50	728	0,41	731	0,30	+0,41
<b>AUTRES</b>	<b>176</b>	<b>0,34</b>	<b>316</b>	<b>0,67</b>	<b>+79,55</b>	<b>966</b>	<b>0,55</b>	<b>1 428</b>	<b>0,58</b>	<b>+47,83</b>



CCFA

## Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1 Chiffres Provisoires

Publication du 30 Juin 2021

Marque	Juin 2020 21j.		Juin 2021 22j.			Janv. à Juin 2020 124j.		Janv. à Juin 2021 125j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>285 843</b>	<b>100,00</b>	<b>246 287</b>	<b>100,00</b>	<b>-13,84</b>	<b>890 968</b>	<b>100,00</b>	<b>1 165 717</b>	<b>100,00</b>	<b>+30,84</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>179 809</b>	<b>62,90</b>	<b>150 578</b>	<b>61,14</b>	<b>-16,26</b>	<b>569 675</b>	<b>63,94</b>	<b>713 392</b>	<b>61,20</b>	<b>+25,23</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>89 654</b>	<b>31,34</b>	<b>84 819</b>	<b>34,32</b>	<b>-5,39</b>	<b>327 141</b>	<b>36,69</b>	<b>425 788</b>	<b>36,43</b>	<b>+30,15</b>
ALFA ROMEO	253	0,09	227	0,09	-10,28	772	0,09	761	0,07	-1,42
CITROEN	27 253	9,53	26 049	10,54	-4,42	98 478	11,04	127 863	10,94	+29,84
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	9	0,00	4	0,00	-55,56
DS	2 195	0,77	3 478	1,41	+58,45	11 198	1,26	12 854	1,10	+14,79
FIAT	10 601	3,71	10 190	4,12	-3,88	32 546	3,65	44 075	3,77	+35,42
JEEP	651	0,23	1 736	0,70	+166,67	2 219	0,25	5 591	0,48	+151,96
MASERATI	5	0,00	13	0,01	+160,00	19	0,00	46	0,00	+142,11
OPEL	6 215	2,17	5 900	2,39	-5,07	23 523	2,64	27 092	2,32	+15,17
PEUGEOT	42 480	14,85	37 226	15,06	-12,37	158 377	17,76	207 502	17,75	+31,02
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>90 155</b>	<b>31,52</b>	<b>65 759</b>	<b>26,61</b>	<b>-27,06</b>	<b>242 534</b>	<b>27,20</b>	<b>287 604</b>	<b>24,61</b>	<b>+18,58</b>
ALPINE	76	0,03	140	0,06	+84,21	226	0,03	507	0,04	+124,34
DACIA	16 739	5,85	15 035	6,08	-10,18	41 312	4,63	63 661	5,45	+54,10
LADA	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	73 339	25,64	50 584	20,47	-31,03	200 993	22,54	223 436	19,12	+11,17
<b>AUTRES</b>	<b>106 034</b>	<b>37,10</b>	<b>95 709</b>	<b>38,86</b>	<b>-9,74</b>	<b>321 293</b>	<b>36,06</b>	<b>452 325</b>	<b>38,80</b>	<b>+40,78</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>30 777</b>	<b>10,76</b>	<b>32 508</b>	<b>13,16</b>	<b>+5,62</b>	<b>92 466</b>	<b>10,37</b>	<b>139 994</b>	<b>11,98</b>	<b>+51,40</b>
AUDI	6 228	2,18	6 834	2,77	+9,73	18 614	2,09	28 086	2,40	+50,89
BENTLEY	8	0,00	10	0,00	+25,00	28	0,00	25	0,00	-10,71
CUPRA	0	0,00	585	0,24		0	0,00	1 911	0,16	
LAMBORGHINI	4	0,00	16	0,01	+300,00	19	0,00	56	0,00	+194,74
M.A.N.	192	0,07	239	0,10	+24,48	707	0,08	1 222	0,10	+72,84
PORSCHE	622	0,22	460	0,19	-26,05	2 008	0,23	1 853	0,16	-7,72
SEAT	3 893	1,36	3 764	1,52	-3,31	11 649	1,31	17 450	1,49	+49,80
SKODA	3 961	1,38	3 768	1,52	-4,87	12 240	1,37	18 682	1,60	+52,63
VOLKSWAGEN	15 869	5,55	16 832	6,81	+6,07	47 201	5,29	70 709	6,05	+49,80
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>9 067</b>	<b>3,17</b>	<b>6 763</b>	<b>2,74</b>	<b>-25,41</b>	<b>28 807</b>	<b>3,23</b>	<b>38 859</b>	<b>3,32</b>	<b>+34,89</b>
B.M.W.	6 196	2,17	4 366	1,77	-29,54	19 463	2,18	25 262	2,16	+29,79
MINI	2 871	1,00	2 394	0,97	-16,61	9 337	1,05	13 591	1,16	+45,56
ROLLS ROYC	0	0,00	3	0,00		7	0,00	6	0,00	-14,29
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>13 120</b>	<b>4,59</b>	<b>13 199</b>	<b>5,34</b>	<b>+0,60</b>	<b>44 676</b>	<b>5,01</b>	<b>61 884</b>	<b>5,29</b>	<b>+38,52</b>
LEXUS	929	0,32	702	0,28	-24,43	2 558	0,29	2 663	0,23	+4,10
TOYOTA	12 191	4,26	12 497	5,06	+2,51	42 118	4,72	59 221	5,07	+40,61
<b>GROUPE FORD</b>	<b>13 591</b>	<b>4,75</b>	<b>6 850</b>	<b>2,77</b>	<b>-49,60</b>	<b>37 728</b>	<b>4,23</b>	<b>44 220</b>	<b>3,78</b>	<b>+17,21</b>
FORD	13 591	4,75	6 850	2,77	-49,60	37 728	4,23	44 220	3,78	+17,21
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 691</b>	<b>0,59</b>	<b>2 455</b>	<b>0,99</b>	<b>+45,18</b>	<b>6 033</b>	<b>0,68</b>	<b>9 833</b>	<b>0,84</b>	<b>+62,99</b>
IVECO	1 691	0,59	2 455	0,99	+45,18	6 033	0,68	9 833	0,84	+62,99
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 706</b>	<b>1,65</b>	<b>2 975</b>	<b>1,20</b>	<b>-36,78</b>	<b>17 256</b>	<b>1,94</b>	<b>18 570</b>	<b>1,59</b>	<b>+7,61</b>
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
NISSAN	4 706	1,65	2 975	1,20	-36,78	17 255	1,94	18 570	1,59	+7,62
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>12 494</b>	<b>4,37</b>	<b>7 583</b>	<b>3,07</b>	<b>-39,31</b>	<b>31 030</b>	<b>3,48</b>	<b>39 824</b>	<b>3,41</b>	<b>+28,34</b>
FUSO	106	0,04	94	0,04	-11,32	307	0,03	534	0,05	+73,94
MERCEDES	12 155	4,25	7 337	2,97	-39,64	30 160	3,38	38 472	3,29	+27,56
SMART	233	0,08	152	0,06	-34,76	563	0,06	818	0,07	+45,29
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>9 500</b>	<b>3,32</b>	<b>9 628</b>	<b>3,90</b>	<b>+1,35</b>	<b>31 599</b>	<b>3,54</b>	<b>45 487</b>	<b>3,89</b>	<b>+43,95</b>
HYUNDAI	4 444	1,55	5 054	2,05	+13,73	15 261	1,71	23 200	1,98	+52,02
KIA	5 056	1,77	4 574	1,85	-9,53	16 338	1,83	22 287	1,91	+36,41
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 144</b>	<b>0,75</b>	<b>1 798</b>	<b>0,73</b>	<b>-16,14</b>	<b>6 415</b>	<b>0,72</b>	<b>9 084</b>	<b>0,78</b>	<b>+41,61</b>
VOLVO	2 144	0,75	1 798	0,73	-16,14	6 415	0,72	9 084	0,78	+41,61
<b>GROUPE TATA</b>	<b>736</b>	<b>0,26</b>	<b>860</b>	<b>0,35</b>	<b>+16,85</b>	<b>2 898</b>	<b>0,33</b>	<b>4 559</b>	<b>0,39</b>	<b>+57,32</b>
JAGUAR	154	0,05	230	0,09	+49,35	675	0,08	1 046	0,09	+54,96
LAND ROVER	582	0,20	630	0,25	+8,25	2 223	0,25	3 513	0,30	+58,03
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>192</b>	<b>0,07</b>	<b>239</b>	<b>0,10</b>	<b>+24,48</b>	<b>707</b>	<b>0,08</b>	<b>1 222</b>	<b>0,10</b>	<b>+72,84</b>
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>4 268</b>	<b>1,49</b>	<b>3 225</b>	<b>1,31</b>	<b>-24,44</b>	<b>8 681</b>	<b>0,97</b>	<b>13 695</b>	<b>1,17</b>	<b>+57,76</b>
SUZUKI	4 268	1,49	3 225	1,31	-24,44	8 681	0,97	13 695	1,17	+57,76
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>1 038</b>	<b>0,36</b>	<b>318</b>	<b>0,13</b>	<b>-69,36</b>	<b>2 644</b>	<b>0,30</b>	<b>1 539</b>	<b>0,13</b>	<b>-41,79</b>
MITSUBISHI	1 038	0,36	318	0,13	-69,36	2 644	0,30	1 539	0,13	-41,79
<b>AUTRES</b>	<b>2 902</b>	<b>1,01</b>	<b>8 132</b>	<b>3,29</b>	<b>+180,22</b>	<b>11 060</b>	<b>1,24</b>	<b>26 688</b>	<b>2,28</b>	<b>+141,30</b>