

Marché automobile français (VP) :  
Mai 2021/2019: -27,28%  
(Données brutes)

  
**FLASH**  
MARCHE AUTO FRANCE  
31/05/2021

## Mai 2021

**(VP) Voitures particulières** : en Mai 2021, avec 141 041 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 27,28% en données brutes par rapport à Mai 2019 (19 jours en Mai 2021 et 20 jours en Mai 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers** : avec 36 050 immatriculations au mois de Mai 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 12,37%.

**(VP+VUL) Véhicules légers** : 177 091 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Mai 2021, soit une baisse de 24,67%.

## 5 MOIS 2021 (Janvier à Mai)

**(VP) Voitures particulières** : sur les cinq premiers mois de 2021, avec 723 258 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 22,69% en données brutes (103 jours de Janvier à Mai 2021 et 104 jours de Janvier à Mai 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers** : avec 196 172 immatriculations de Janvier à Mai 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 4,98%.

**(VP+VUL) Véhicules légers** : 919 430 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des cinq premiers mois de 2021, soit une baisse de 19,48%.

Attention modification : pour la période avant la fusion,  
STELLANTIS reprend la somme de FCA et PSA.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**



CCFA

## Immatriculations de Voitures Particulières Neuves Chiffres Provisoires

Publication du 31 Mai 2021

Mai 2019  
20j.

Mai 2021  
19j.

Janv. à Mai. 2019  
104j.

Janv. à Mai. 2021  
103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>193 948</b>	<b>100,00</b>	<b>141 041</b>	<b>100,00</b>	<b>-27,28</b>	<b>935 478</b>	<b>100,00</b>	<b>723 258</b>	<b>100,00</b>	<b>-22,69</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>123 115</b>	<b>63,48</b>	<b>80 016</b>	<b>56,73</b>	<b>-35,01</b>	<b>585 841</b>	<b>62,62</b>	<b>417 652</b>	<b>57,75</b>	<b>-28,71</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>73 788</b>	<b>38,05</b>	<b>44 393</b>	<b>31,48</b>	<b>-39,84</b>	<b>353 638</b>	<b>37,80</b>	<b>253 565</b>	<b>35,06</b>	<b>-28,30</b>
ALFA ROMEO	289	0,15	159	0,11	-44,98	1 487	0,16	529	0,07	-64,43
CITROEN	21 127	10,89	12 304	8,72	-41,76	104 227	11,14	71 867	9,94	-31,05
DS	2 222	1,15	1 671	1,18	-24,80	9 607	1,03	9 307	1,29	-3,12
FIAT	7 615	3,93	3 520	2,50	-53,78	31 862	3,41	16 422	2,27	-48,46
JEEP	865	0,45	834	0,59	-3,58	4 229	0,45	3 801	0,53	-10,12
MASERATI	23	0,01	6	0,00	-73,91	148	0,02	30	0,00	-79,73
OPEL	6 809	3,51	3 276	2,32	-51,89	34 426	3,68	17 521	2,42	-49,11
PEUGEOT	34 838	17,96	22 623	16,04	-35,06	167 652	17,92	134 088	18,54	-20,02
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>49 327</b>	<b>25,43</b>	<b>35 623</b>	<b>25,26</b>	<b>-27,78</b>	<b>232 203</b>	<b>24,82</b>	<b>164 087</b>	<b>22,69</b>	<b>-29,33</b>
ALPINE	299	0,15	68	0,05	-77,26	1 499	0,16	362	0,05	-75,85
DACIA	13 002	6,70	9 387	6,66	-27,80	61 119	6,53	48 087	6,65	-21,32
RENAULT	36 026	18,58	26 168	18,55	-27,36	169 585	18,13	115 638	15,99	-31,81
<b>AUTRES</b>	<b>70 833</b>	<b>36,52</b>	<b>61 025</b>	<b>43,27</b>	<b>-13,85</b>	<b>349 637</b>	<b>37,38</b>	<b>305 606</b>	<b>42,25</b>	<b>-12,59</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 406</b>	<b>12,07</b>	<b>22 585</b>	<b>16,01</b>	<b>-3,51</b>	<b>114 123</b>	<b>12,20</b>	<b>98 956</b>	<b>13,68</b>	<b>-13,29</b>
AUDI	5 281	2,72	4 996	3,54	-5,40	22 957	2,45	21 025	2,91	-8,42
BENTLEY	8	0,00	3	0,00	-62,50	35	0,00	15	0,00	-57,14
CUPRA	0	0,00	353	0,25		0	0,00	1 249	0,17	
LAMBORGHINI	12	0,01	4	0,00	-66,67	72	0,01	40	0,01	-44,44
PORSCHE	435	0,22	338	0,24	-22,30	1 441	0,15	1 386	0,19	-3,82
SEAT	3 024	1,56	2 908	2,06	-3,84	14 180	1,52	13 418	1,86	-5,37
SKODA	3 159	1,63	3 098	2,20	-1,93	14 172	1,51	14 587	2,02	+2,93
VOLKSWAGEN	11 487	5,92	10 885	7,72	-5,24	61 266	6,55	47 236	6,53	-22,90
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 328</b>	<b>3,78</b>	<b>6 114</b>	<b>4,33</b>	<b>-16,57</b>	<b>33 759</b>	<b>3,61</b>	<b>31 910</b>	<b>4,41</b>	<b>-5,48</b>
B.M.W.	5 568	2,87	4 018	2,85	-27,84	22 816	2,44	20 758	2,87	-9,02
MINI	1 760	0,91	2 096	1,49	+19,09	10 941	1,17	11 149	1,54	+1,90
ROLLS ROYCE	0	0,00	0	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 408</b>	<b>4,85</b>	<b>8 072</b>	<b>5,72</b>	<b>-14,20</b>	<b>44 166</b>	<b>4,72</b>	<b>44 522</b>	<b>6,16</b>	<b>+0,81</b>
LEXUS	573	0,30	391	0,28	-31,76	2 682	0,29	1 961	0,27	-26,88
TOYOTA	8 835	4,56	7 681	5,45	-13,06	41 484	4,43	42 561	5,88	+2,60
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 541</b>	<b>3,37</b>	<b>3 787</b>	<b>2,69</b>	<b>-42,10</b>	<b>34 785</b>	<b>3,72</b>	<b>22 514</b>	<b>3,11</b>	<b>-35,28</b>
FORD	6 541	3,37	3 787	2,69	-42,10	34 785	3,72	22 514	3,11	-35,28
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 117</b>	<b>1,61</b>	<b>1 408</b>	<b>1,00</b>	<b>-54,83</b>	<b>17 764</b>	<b>1,90</b>	<b>12 532</b>	<b>1,73</b>	<b>-29,45</b>
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	68	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 110	1,60	1 408	1,00	-54,73	17 696	1,89	12 532	1,73	-29,18
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 846</b>	<b>3,53</b>	<b>4 067</b>	<b>2,88</b>	<b>-40,59</b>	<b>30 216</b>	<b>3,23</b>	<b>22 189</b>	<b>3,07</b>	<b>-26,57</b>
MERCEDES	6 201	3,20	3 949	2,80	-36,32	26 994	2,89	21 523	2,98	-20,27
SMART	645	0,33	118	0,08	-81,71	3 222	0,34	666	0,09	-79,33
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 196</b>	<b>3,71</b>	<b>6 819</b>	<b>4,83</b>	<b>-5,24</b>	<b>35 424</b>	<b>3,79</b>	<b>35 652</b>	<b>4,93</b>	<b>+0,64</b>
HYUNDAI	3 354	1,73	3 622	2,57	+7,99	16 273	1,74	18 016	2,49	+10,71
KIA	3 842	1,98	3 197	2,27	-16,79	19 151	2,05	17 636	2,44	-7,91
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 454</b>	<b>0,75</b>	<b>1 541</b>	<b>1,09</b>	<b>+5,98</b>	<b>8 447</b>	<b>0,90</b>	<b>7 252</b>	<b>1,00</b>	<b>-14,15</b>
VOLVO	1 454	0,75	1 541	1,09	+5,98	8 447	0,90	7 252	1,00	-14,15
<b>GROUPE TATA</b>	<b>929</b>	<b>0,48</b>	<b>716</b>	<b>0,51</b>	<b>-22,93</b>	<b>4 426</b>	<b>0,47</b>	<b>3 418</b>	<b>0,47</b>	<b>-22,77</b>
JAGUAR	308	0,16	220	0,16	-28,57	1 496	0,16	812	0,11	-45,72
LAND ROVER	621	0,32	496	0,35	-20,13	2 930	0,31	2 606	0,36	-11,06
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 134</b>	<b>1,10</b>	<b>1 577</b>	<b>1,12</b>	<b>-26,10</b>	<b>12 530</b>	<b>1,34</b>	<b>9 937</b>	<b>1,37</b>	<b>-20,69</b>
SUZUKI	2 134	1,10	1 577	1,12	-26,10	12 530	1,34	9 937	1,37	-20,69
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>498</b>	<b>0,26</b>	<b>79</b>	<b>0,06</b>	<b>-84,14</b>	<b>2 484</b>	<b>0,27</b>	<b>605</b>	<b>0,08</b>	<b>-75,64</b>
MITSUBISHI	498	0,26	79	0,06	-84,14	2 484	0,27	605	0,08	-75,64
<b>AUTRES</b>	<b>1 976</b>	<b>1,02</b>	<b>4 613</b>	<b>3,27</b>	<b>+133,45</b>	<b>11 513</b>	<b>1,23</b>	<b>17 368</b>	<b>2,40</b>	<b>+50,86</b>



CCFA

## Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1

Chiffres Provisoires

Publication du 31 Mai 2021

Mai 2019  
20j.Mai 2021  
19j.Janv. à Mai. 2019  
104j.Janv. à Mai. 2021  
103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>41 139</b>	<b>100,00</b>	<b>36 050</b>	<b>100,00</b>	<b>-12,37</b>	<b>206 448</b>	<b>100,00</b>	<b>196 172</b>	<b>100,00</b>	<b>-4,98</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>30 313</b>	<b>73,68</b>	<b>25 725</b>	<b>71,36</b>	<b>-15,14</b>	<b>153 865</b>	<b>74,53</b>	<b>145 160</b>	<b>74,00</b>	<b>-5,66</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>18 468</b>	<b>44,77</b>	<b>16 348</b>	<b>45,35</b>	<b>-11,48</b>	<b>89 244</b>	<b>43,11</b>	<b>87 401</b>	<b>44,55</b>	<b>-2,07</b>
ALFA ROMEO	5	0,01	1	0,00	-80,00	32	0,02	5	0,00	-84,38
CITROEN	6 354	15,40	5 211	14,45	-17,99	31 685	15,31	29 947	15,27	-5,49
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	11	0,01	4	0,00	-63,64
DS	10	0,02	8	0,02	-20,00	63	0,03	69	0,04	+9,52
FIAT	4 287	10,39	3 712	10,30	-13,41	17 380	8,40	17 462	8,90	+0,47
JEEP	159	0,39	12	0,03	-92,45	730	0,35	54	0,03	-92,60
MASERATI	3	0,01	1	0,00	-66,67	19	0,01	3	0,00	-84,21
OPEL	605	1,47	744	2,06	+22,98	2 826	1,37	3 670	1,87	+29,87
PEUGEOT	7 044	17,08	6 659	18,47	-5,47	36 498	17,63	36 187	18,45	-0,85
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 845</b>	<b>28,72</b>	<b>9 377</b>	<b>26,01</b>	<b>-20,84</b>	<b>64 621</b>	<b>31,22</b>	<b>57 759</b>	<b>29,44</b>	<b>-10,62</b>
DACIA	185	0,45	108	0,30	-41,62	791	0,38	539	0,27	-31,86
RENAULT	11 660	28,27	9 269	25,71	-20,51	63 830	30,84	57 220	29,17	-10,36
<b>AUTRES</b>	<b>10 826</b>	<b>26,32</b>	<b>10 325</b>	<b>28,64</b>	<b>-4,63</b>	<b>52 583</b>	<b>25,47</b>	<b>51 012</b>	<b>26,00</b>	<b>-2,99</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 879</b>	<b>4,56</b>	<b>1 784</b>	<b>4,95</b>	<b>-5,06</b>	<b>9 750</b>	<b>4,71</b>	<b>8 528</b>	<b>4,35</b>	<b>-12,53</b>
AUDI	66	0,16	56	0,16	-15,15	242	0,12	227	0,12	-6,20
M.A.N.	110	0,27	174	0,48	+58,18	557	0,27	983	0,50	+76,48
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	7	0,00	+600,00
SEAT	84	0,20	57	0,16	-32,14	253	0,12	345	0,18	+36,36
SKODA	38	0,09	43	0,12	+13,16	176	0,09	326	0,17	+85,23
VOLKSWAGEN	1 581	3,83	1 454	4,03	-8,03	8 521	4,12	6 640	3,38	-22,07
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>43</b>	<b>0,10</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>	<b>-6,98</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>186</b>	<b>0,09</b>	<b>-17,70</b>
B.M.W.	35	0,08	32	0,09	-8,57	161	0,08	138	0,07	-14,29
MINI	8	0,02	8	0,02		65	0,03	48	0,02	-26,15
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>670</b>	<b>1,62</b>	<b>941</b>	<b>2,61</b>	<b>+40,45</b>	<b>3 402</b>	<b>1,64</b>	<b>4 163</b>	<b>2,12</b>	<b>+22,37</b>
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
TOYOTA	670	1,62	941	2,61	+40,45	3 398	1,64	4 163	2,12	+22,51
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 170</b>	<b>7,69</b>	<b>2 707</b>	<b>7,51</b>	<b>-14,61</b>	<b>14 835</b>	<b>7,17</b>	<b>14 855</b>	<b>7,57</b>	<b>+0,13</b>
FORD	3 170	7,69	2 707	7,51	-14,61	14 835	7,17	14 855	7,57	+0,13
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 552</b>	<b>3,76</b>	<b>1 474</b>	<b>4,09</b>	<b>-5,03</b>	<b>7 410</b>	<b>3,58</b>	<b>7 382</b>	<b>3,76</b>	<b>-0,38</b>
IVECO	1 552	3,76	1 474	4,09	-5,03	7 410	3,58	7 382	3,76	-0,38
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>625</b>	<b>1,52</b>	<b>628</b>	<b>1,74</b>	<b>+0,48</b>	<b>3 590</b>	<b>1,73</b>	<b>3 063</b>	<b>1,56</b>	<b>-14,68</b>
NISSAN	625	1,52	628	1,74	+0,48	3 590	1,73	3 063	1,56	-14,68
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 201</b>	<b>5,34</b>	<b>2 085</b>	<b>5,78</b>	<b>-5,27</b>	<b>10 317</b>	<b>4,98</b>	<b>10 050</b>	<b>5,12</b>	<b>-2,59</b>
FUSO	46	0,11	89	0,25	+93,48	228	0,11	436	0,22	+91,23
MERCEDES	2 155	5,22	1 996	5,54	-7,38	10 089	4,87	9 614	4,90	-4,71
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>57</b>	<b>0,14</b>	<b>25</b>	<b>0,07</b>	<b>-56,14</b>	<b>258</b>	<b>0,12</b>	<b>207</b>	<b>0,11</b>	<b>-19,77</b>
HYUNDAI	40	0,10	13	0,04	-67,50	171	0,08	130	0,07	-23,98
KIA	17	0,04	12	0,03	-29,41	87	0,04	77	0,04	-11,49
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>19</b>	<b>0,05</b>	<b>4</b>	<b>0,01</b>	<b>-78,95</b>	<b>73</b>	<b>0,04</b>	<b>34</b>	<b>0,02</b>	<b>-53,42</b>
VOLVO	19	0,05	4	0,01	-78,95	73	0,04	34	0,02	-53,42
<b>GROUPE TATA</b>	<b>68</b>	<b>0,16</b>	<b>56</b>	<b>0,16</b>	<b>-17,65</b>	<b>291</b>	<b>0,14</b>	<b>280</b>	<b>0,14</b>	<b>-3,78</b>
JAGUAR	6	0,01	1	0,00	-83,33	34	0,02	4	0,00	-88,24
LAND ROVER	62	0,15	55	0,15	-11,29	257	0,12	276	0,14	+7,39
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>110</b>	<b>0,27</b>	<b>174</b>	<b>0,48</b>	<b>+58,18</b>	<b>557</b>	<b>0,27</b>	<b>983</b>	<b>0,50</b>	<b>+76,48</b>
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>48</b>	<b>0,12</b>	<b>263</b>	<b>0,73</b>	<b>+447,92</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>533</b>	<b>0,27</b>	<b>+135,84</b>
SUZUKI	48	0,12	263	0,73	+447,92	226	0,11	533	0,27	+135,84
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>134</b>	<b>0,32</b>	<b>107</b>	<b>0,30</b>	<b>-20,15</b>	<b>630</b>	<b>0,30</b>	<b>620</b>	<b>0,32</b>	<b>-1,59</b>
MITSUBISHI	134	0,32	107	0,30	-20,15	630	0,30	620	0,32	-1,59
<b>AUTRES</b>	<b>360</b>	<b>0,87</b>	<b>211</b>	<b>0,59</b>	<b>-41,39</b>	<b>1 575</b>	<b>0,76</b>	<b>1 111</b>	<b>0,57</b>	<b>-29,46</b>



CCFA

## Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1 Chiffres Provisoires

Publication du 31 Mai 2021

Mai 2019  
20j.

Mai 2021  
19j.

Janv. à Mai. 2019  
104j.

Janv. à Mai. 2021  
103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>235 087</b>	<b>100,00</b>	<b>177 091</b>	<b>100,00</b>	<b>-24,67</b>	<b>1 141 926</b>	<b>100,00</b>	<b>919 430</b>	<b>100,00</b>	<b>-19,48</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>153 428</b>	<b>65,26</b>	<b>105 741</b>	<b>59,71</b>	<b>-31,08</b>	<b>739 706</b>	<b>64,78</b>	<b>562 812</b>	<b>61,21</b>	<b>-23,91</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>92 256</b>	<b>39,22</b>	<b>60 741</b>	<b>34,30</b>	<b>-34,16</b>	<b>442 882</b>	<b>38,76</b>	<b>340 966</b>	<b>37,08</b>	<b>-23,01</b>
ALFA ROMEO	294	0,13	160	0,09	-45,58	1 519	0,13	534	0,06	-64,85
CITROEN	27 481	11,68	17 515	9,89	-36,27	135 912	11,90	101 814	11,07	-25,09
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	11	0,00	4	0,00	-63,64
DS	2 232	0,95	1 679	0,95	-24,78	9 670	0,85	9 376	1,02	-3,04
FIAT	11 902	5,06	7 232	4,08	-39,24	49 242	4,31	33 884	3,69	-31,19
JEEP	1 024	0,44	846	0,48	-17,38	4 959	0,43	3 855	0,42	-22,26
MASERATI	26	0,01	7	0,00	-73,08	167	0,01	33	0,00	-80,24
OPEL	7 414	3,15	4 020	2,27	-45,78	37 252	3,26	21 191	2,30	-43,11
PEUGEOT	41 882	17,81	29 282	16,54	-30,08	204 150	17,87	170 275	18,52	-16,59
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>61 172</b>	<b>26,01</b>	<b>45 000</b>	<b>25,41</b>	<b>-26,44</b>	<b>296 824</b>	<b>25,98</b>	<b>221 846</b>	<b>24,13</b>	<b>-25,26</b>
ALPINE	299	0,13	68	0,04	-77,26	1 499	0,13	362	0,04	-75,85
DACIA	13 187	5,61	9 495	5,36	-28,00	61 910	5,42	48 626	5,29	-21,46
LADA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	0	0,00	
RENAULT	47 686	20,27	35 437	20,01	-25,69	233 415	20,43	172 858	18,80	-25,94
<b>AUTRES</b>	<b>81 659</b>	<b>34,74</b>	<b>71 350</b>	<b>40,29</b>	<b>-12,62</b>	<b>402 220</b>	<b>35,22</b>	<b>356 618</b>	<b>38,79</b>	<b>-11,34</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 285</b>	<b>10,75</b>	<b>24 369</b>	<b>13,76</b>	<b>-3,62</b>	<b>123 873</b>	<b>10,84</b>	<b>107 484</b>	<b>11,69</b>	<b>-13,23</b>
AUDI	5 347	2,27	5 052	2,85	-5,52	23 199	2,03	21 252	2,31	-8,39
BENTLEY	8	0,00	3	0,00	-62,50	35	0,00	15	0,00	-57,14
CUPRA	0	0,00	353	0,20		0	0,00	1 249	0,14	
LAMBORGHINI	12	0,01	4	0,00	-66,67	72	0,01	40	0,00	-44,44
M.A.N.	110	0,05	174	0,10	+58,18	557	0,05	983	0,11	+76,48
PORSCHE	435	0,18	338	0,19	-22,30	1 442	0,13	1 393	0,15	-3,40
SEAT	3 108	1,32	2 965	1,67	-4,60	14 433	1,26	13 763	1,50	-4,64
SKODA	3 197	1,36	3 141	1,77	-1,75	14 348	1,26	14 913	1,62	+3,94
VOLKSWAGEN	13 068	5,56	12 339	6,97	-5,58	69 787	6,11	53 876	5,86	-22,80
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 371</b>	<b>3,13</b>	<b>6 154</b>	<b>3,48</b>	<b>-16,51</b>	<b>33 985</b>	<b>2,97</b>	<b>32 096</b>	<b>3,49</b>	<b>-5,56</b>
B.M.W.	5 603	2,38	4 050	2,29	-27,72	22 977	2,01	20 896	2,27	-9,06
MINI	1 768	0,75	2 104	1,19	+19,00	11 006	0,96	11 197	1,22	+1,74
ROLLS ROYCE	0	0,00	0	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 078</b>	<b>4,28</b>	<b>9 013</b>	<b>5,09</b>	<b>-10,57</b>	<b>47 568</b>	<b>4,16</b>	<b>48 685</b>	<b>5,30</b>	<b>+2,35</b>
LEXUS	573	0,24	391	0,22	-31,76	2 686	0,24	1 961	0,21	-26,99
TOYOTA	9 505	4,04	8 622	4,87	-9,29	44 882	3,93	46 724	5,08	+4,10
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 711</b>	<b>4,13</b>	<b>6 494</b>	<b>3,67</b>	<b>-33,13</b>	<b>49 620</b>	<b>4,34</b>	<b>37 369</b>	<b>4,06</b>	<b>-24,69</b>
FORD	9 711	4,13	6 494	3,67	-33,13	49 620	4,34	37 369	4,06	-24,69
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 552</b>	<b>0,66</b>	<b>1 474</b>	<b>0,83</b>	<b>-5,03</b>	<b>7 410</b>	<b>0,65</b>	<b>7 382</b>	<b>0,80</b>	<b>-0,38</b>
IVECO	1 552	0,66	1 474	0,83	-5,03	7 410	0,65	7 382	0,80	-0,38
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 742</b>	<b>1,59</b>	<b>2 036</b>	<b>1,15</b>	<b>-45,59</b>	<b>21 354</b>	<b>1,87</b>	<b>15 595</b>	<b>1,70</b>	<b>-26,97</b>
INFINITI	7	0,00	0	0,00	-100,00	68	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 735	1,59	2 036	1,15	-45,49	21 286	1,86	15 595	1,70	-26,74
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>9 047</b>	<b>3,85</b>	<b>6 152</b>	<b>3,47</b>	<b>-32,00</b>	<b>40 533</b>	<b>3,55</b>	<b>32 239</b>	<b>3,51</b>	<b>-20,46</b>
FUSO	46	0,02	89	0,05	+93,48	228	0,02	436	0,05	+91,23
MERCEDES	8 356	3,55	5 945	3,36	-28,85	37 083	3,25	31 137	3,39	-16,03
SMART	645	0,27	118	0,07	-81,71	3 222	0,28	666	0,07	-79,33
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 253</b>	<b>3,08</b>	<b>6 844</b>	<b>3,86</b>	<b>-5,64</b>	<b>35 682</b>	<b>3,12</b>	<b>35 859</b>	<b>3,90</b>	<b>+0,50</b>
HYUNDAI	3 394	1,44	3 635	2,05	+7,10	16 444	1,44	18 146	1,97	+10,35
KIA	3 859	1,64	3 209	1,81	-16,84	19 238	1,68	17 713	1,93	-7,93
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 473</b>	<b>0,63</b>	<b>1 545</b>	<b>0,87</b>	<b>+4,89</b>	<b>8 520</b>	<b>0,75</b>	<b>7 286</b>	<b>0,79</b>	<b>-14,48</b>
VOLVO	1 473	0,63	1 545	0,87	+4,89	8 520	0,75	7 286	0,79	-14,48
<b>GROUPE TATA</b>	<b>997</b>	<b>0,42</b>	<b>772</b>	<b>0,44</b>	<b>-22,57</b>	<b>4 717</b>	<b>0,41</b>	<b>3 698</b>	<b>0,40</b>	<b>-21,60</b>
JAGUAR	314	0,13	221	0,12	-29,62	1 530	0,13	816	0,09	-46,67
LAND ROVER	683	0,29	551	0,31	-19,33	3 187	0,28	2 882	0,31	-9,57
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>110</b>	<b>0,05</b>	<b>174</b>	<b>0,10</b>	<b>+58,18</b>	<b>557</b>	<b>0,05</b>	<b>983</b>	<b>0,11</b>	<b>+76,48</b>
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 182</b>	<b>0,93</b>	<b>1 840</b>	<b>1,04</b>	<b>-15,67</b>	<b>12 756</b>	<b>1,12</b>	<b>10 470</b>	<b>1,14</b>	<b>-17,92</b>
SUZUKI	2 182	0,93	1 840	1,04	-15,67	12 756	1,12	10 470	1,14	-17,92
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>632</b>	<b>0,27</b>	<b>186</b>	<b>0,11</b>	<b>-70,57</b>	<b>3 114</b>	<b>0,27</b>	<b>1 225</b>	<b>0,13</b>	<b>-60,66</b>
MITSUBISHI	632	0,27	186	0,11	-70,57	3 114	0,27	1 225	0,13	-60,66

AUTRES	2 336	0,99	4 824	2,72	+106,51	13 088	1,15	18 479	2,01	+41,19
--------	-------	------	-------	------	---------	--------	------	--------	------	--------

Source : AAA DATA

<http://www.aaa-data.fr>