



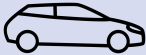
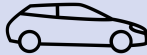



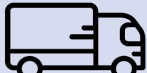




Le marché automobile français

mai 2021

Marché français Janvier à mai 2021

| mai 2021 | | 5 mois 2021 | |
|---|--------|---|--------|
|  +  | +42,7% |  +  | +51,9% |
|  | +46,3% |  | +50,0% |
|  | +30,3% |  | +59,3% |
|  | +10,7% |  | +26,7% |

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

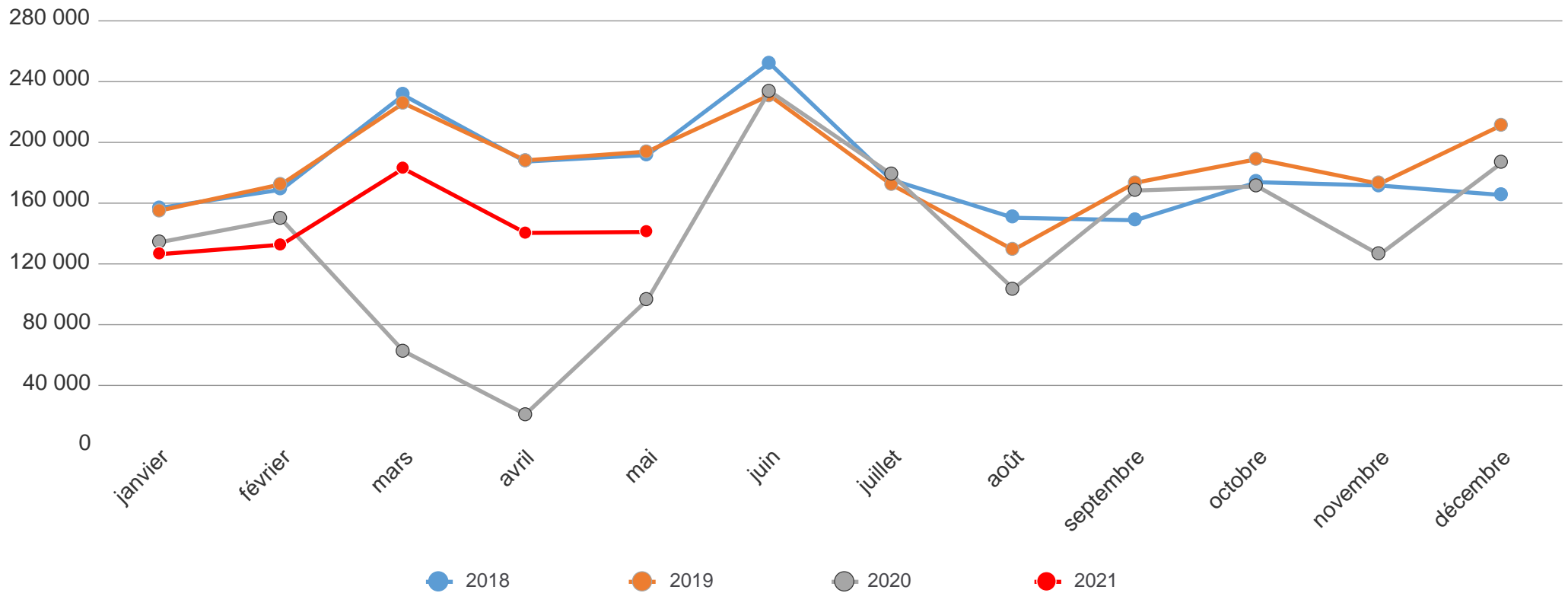
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 5 mois 2021
723 109 unités (+50,0%)





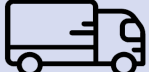
Mai 2021 : +46,3%



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français mai 2021

Marché français mai 2021

| Immatriculations | mai 2020 (18 j.o) | mai 2021 (19 j.o) | variation (et c.j.o) en % | |
|---|----------------------|----------------------|------------------------------|---------|
|  +  | 123 948 | 176 909 | +42,7 | (+35,2) |
|  | 96 308 | 140 892 | +46,3 | (+38,6) |
|  | 27 640 | 36 017 | +30,3 | (+23,4) |
|  | 3 103 | 3 435 | +10,7 | (+4,9) |

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

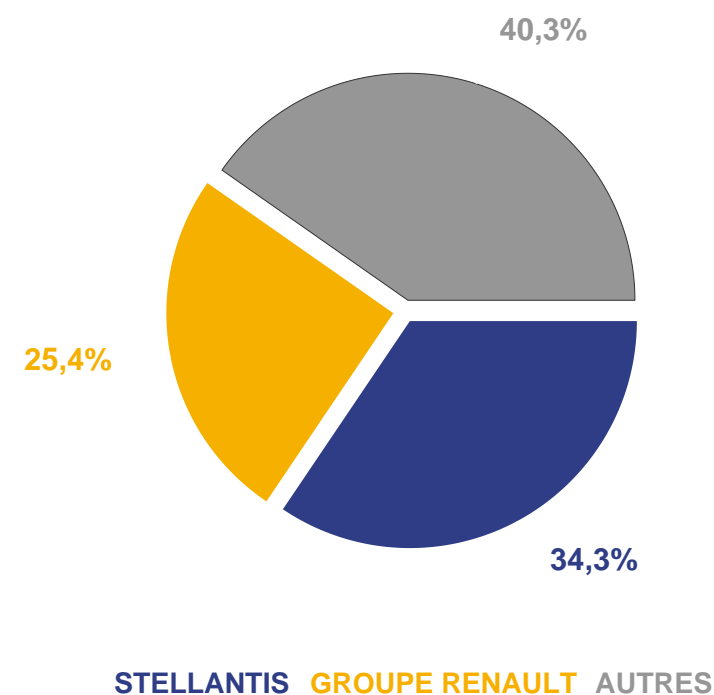
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe mai 2021

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | mai 2021 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 60 694 | +37,5 | 34,3% |
| ALFA ROMEO | 160 | +26,0 | |
| CITROEN | 17 515 | +31,1 | 9,9% |
| DS | 1 679 | +40,9 | 0,9% |
| FIAT | 7 224 | +22,9 | 4,1% |
| JEEP | 808 | ++ | 0,5% |
| OPEL | 4 020 | +27,6 | 2,3% |
| PEUGEOT | 29 281 | +45,6 | 16,6% |
| GROUPE RENAULT | 44 996 | +40,0 | 25,4% |
| ALPINE | 68 | -12,8 | |
| DACIA | 9 495 | +47,7 | 5,4% |
| RENAULT | 35 433 | +38,2 | 20,0% |
| ADHERENTS CCFA | 105 690 | +38,6 | 59,7% |
| AUTRES | 71 219 | +49,4 | 40,3% |
| TOTAL | 176 909 | +42,7 | 100,0% |

Pénétration mai 2021

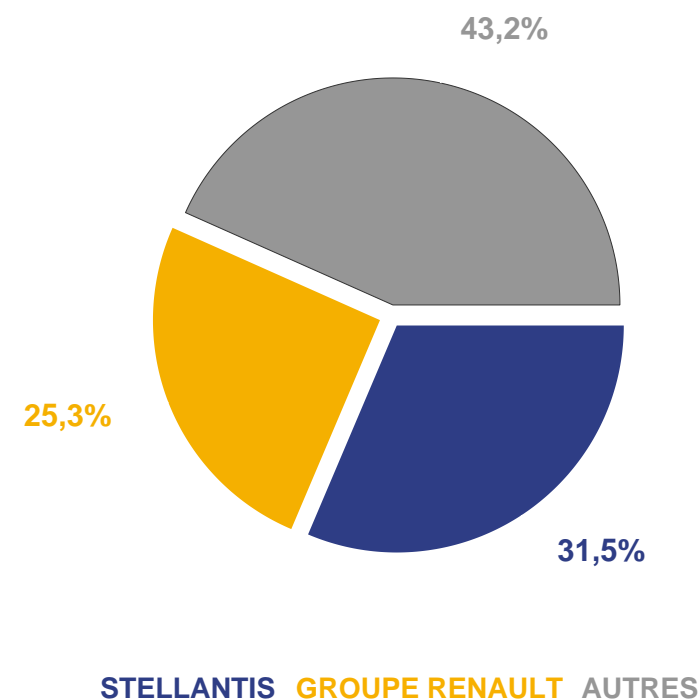


| | |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 59,7% |
| STELLANTIS : | 34,3% |
| GROUPE RENAULT : | 25,4% |

Marché français (VP) par groupe mai 2021

| Voitures Particulières (VP) dont | mai 2021 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 44 348 | +42,2 | 31,5% |
| ALFA ROMEO | 159 | +27,2 | 0,1% |
| CITROEN | 12 304 | +28,6 | 8,7% |
| DS | 1 671 | +42,1 | 1,2% |
| FIAT | 3 513 | +56,3 | 2,5% |
| JEEP | 796 | ++ | 0,6% |
| OPEL | 3 276 | +26,2 | 2,3% |
| PEUGEOT | 22 623 | +48,7 | 16,1% |
| GROUPE RENAULT | 35 619 | +45,6 | 25,3% |
| ALPINE | 68 | -12,8 | |
| DACIA | 9 387 | +47,8 | 6,7% |
| RENAULT | 26 164 | +45,0 | 18,6% |
| ADHERENTS CCFA | 79 967 | +43,7 | 56,8% |
| AUTRES | 60 925 | +49,9 | 43,2% |
| TOTAL | 140 892 | +46,3 | 100,0% |

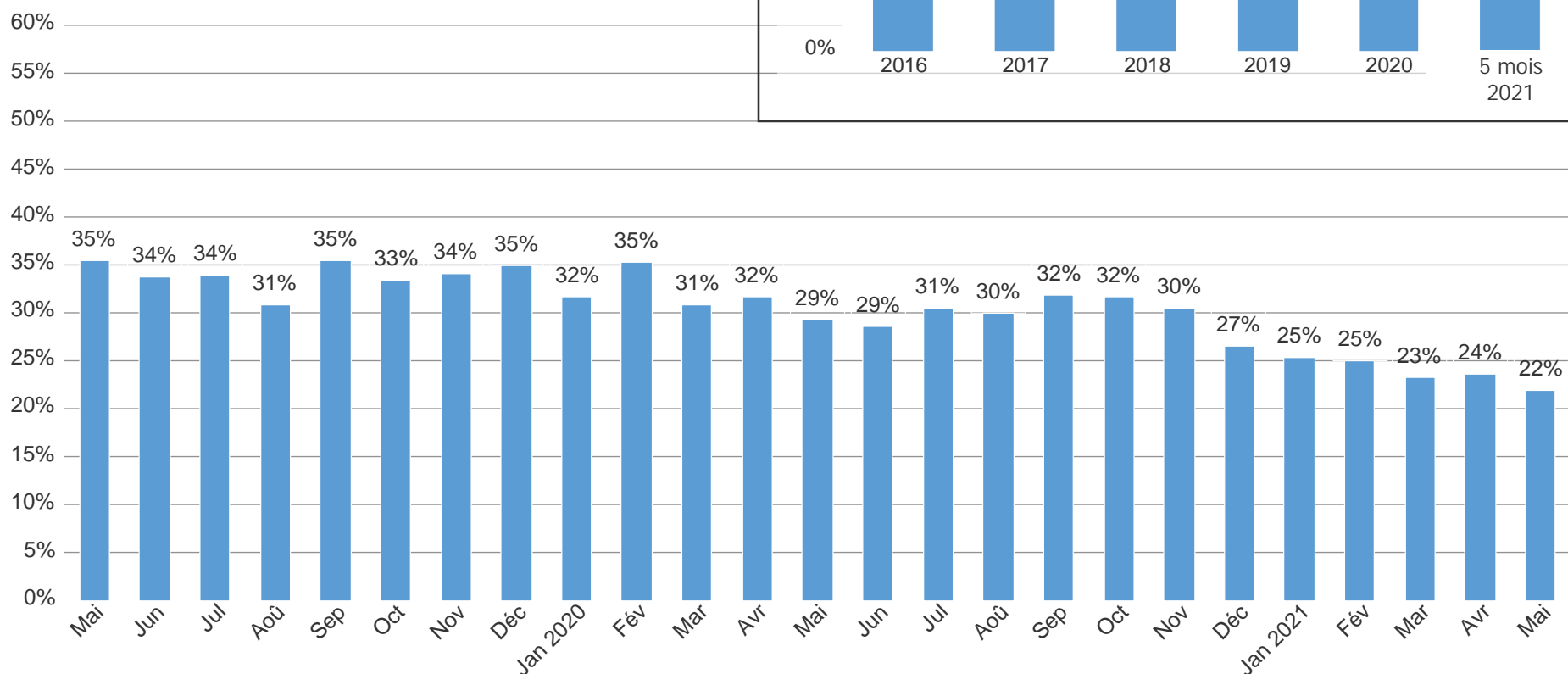
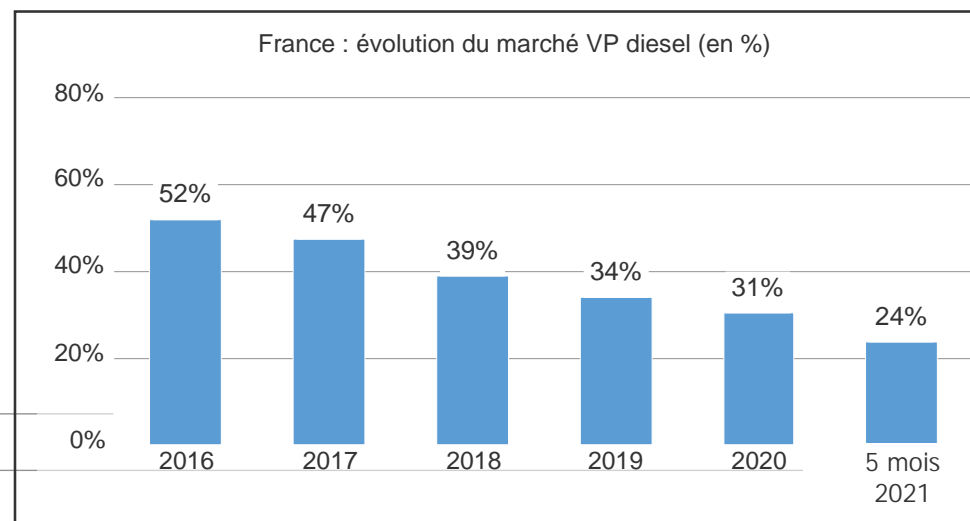
Pénétration mai 2021



| | |
|-------------------------|--------------|
| Adhérents CCFA : | 56,8% |
| STELLANTIS : | 31,5% |
| GROUPE RENAULT : | 25,3% |

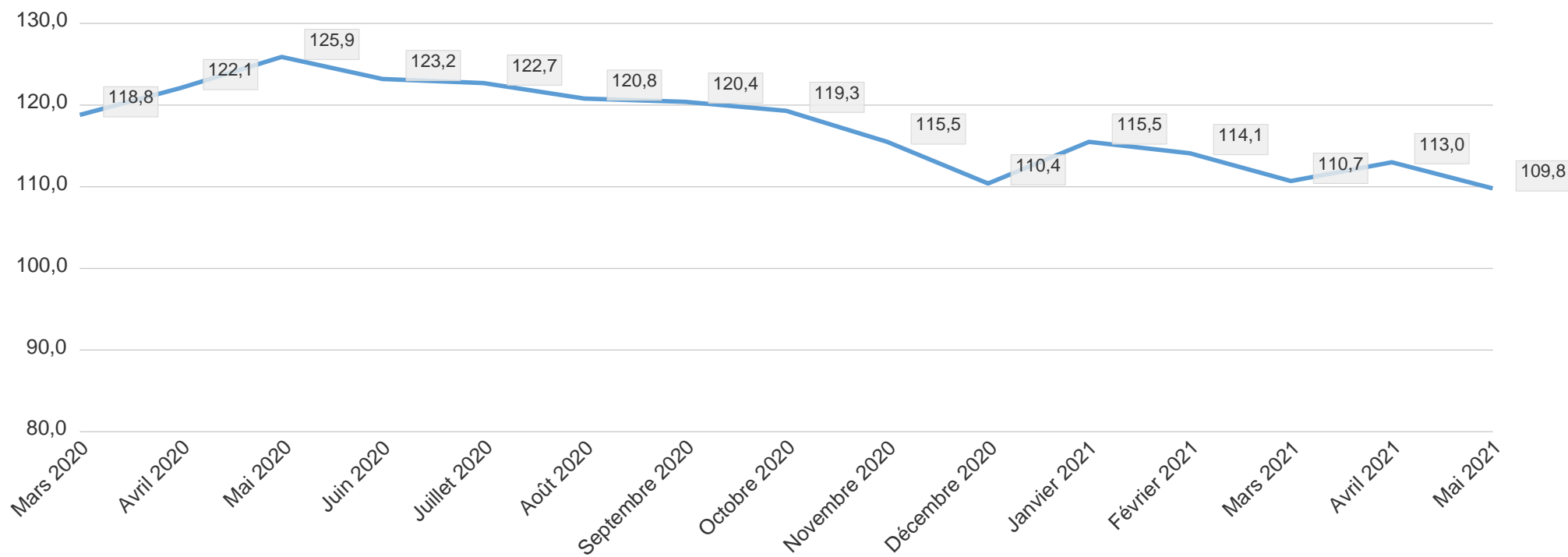
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2019-2021 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : CCFA/AAA DATA

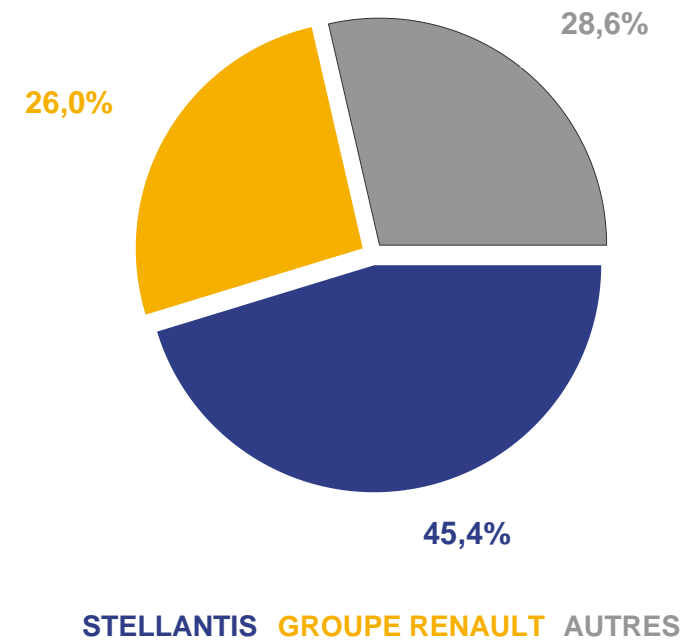
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe mai 2021

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | mai 2021 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 16 346 | +26,3 | 45,4% |
| ALFA ROMEO | 1 | -50,0 | |
| CITROEN | 5 211 | +37,5 | 14,5% |
| DS | 8 | -50,0 | |
| FIAT | 3 711 | +2,2 | 10,3% |
| JEEP | 12 | -70,7 | |
| OPEL | 744 | +34,1 | 2,1% |
| PEUGEOT | 6 658 | +35,8 | 18,5% |
| GROUPE RENAULT | 9 377 | +22,2 | 26,0% |
| DACIA | 108 | +40,3 | 0,3% |
| RENAULT | 9 269 | +22,0 | 25,7% |
| ADHERENTS CCFA | 25 723 | +24,8 | 71,4% |
| AUTRES | 10 294 | +46,5 | 28,6% |
| TOTAL | 36 017 | +30,3 | 100,0% |

Pénétration mai 2021



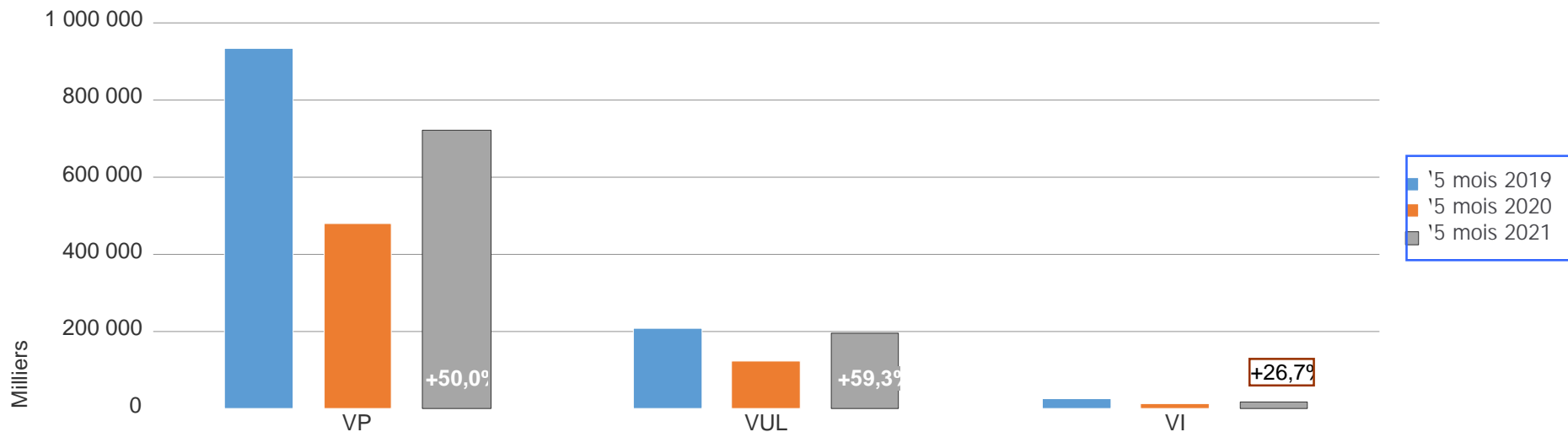
| | |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 71,4% |
| STELLANTIS : | 45,4% |
| GROUPE RENAULT : | 26,0% |

Le marché automobile français

Janvier à mai 2021

Marché français janvier à mai 2021

| Immatriculations | 5 mois 2020 | 5 mois 2021 |
|---|-------------|-------------|
|  + | 605 125 | 919 248 |
|  | 481 984 | 723 109 |
|  | 123 141 | 196 139 |
|  | 14 978 | 18 983 |

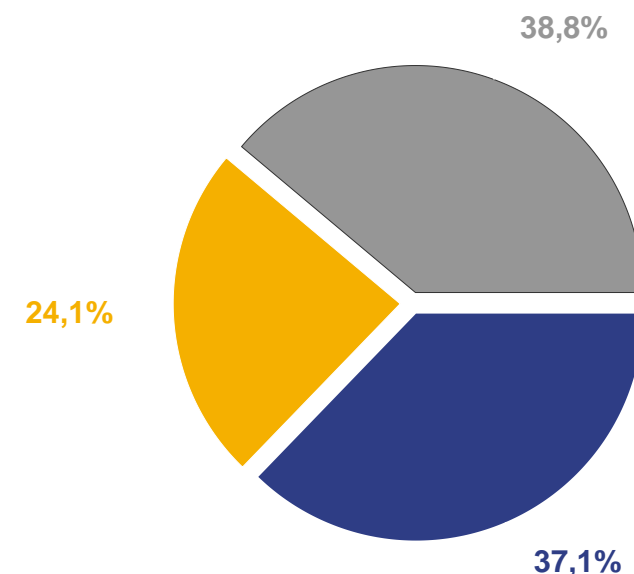


Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à mai 2021

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 5 mois 2021 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 340 919 | +43,6 | 37,1% |
| ALFA ROMEO | 534 | +2,9 | |
| CITROEN | 101 814 | +42,9 | 11,1% |
| DS | 9 376 | +4,1 | 1,0% |
| FIAT | 33 876 | +54,4 | 3,7% |
| JEEP | 3 817 | ++ | 0,4% |
| MASERATI | 33 | ++ | |
| OPEL | 21 191 | +22,4 | 2,3% |
| PEUGEOT | 170 274 | +46,9 | 18,5% |
| GROUPE RENAULT | 221 842 | +45,6 | 24,1% |
| ALPINE | 362 | ++ | |
| DACIA | 48 626 | +97,9 | 5,3% |
| RENAULT | 172 854 | +35,4 | 18,8% |
| ADHERENTS CCFA | 562 761 | +44,3 | 61,2% |
| AUTRES | 356 487 | +65,6 | 38,8% |
| TOTAL | 919 248 | +51,9 | 100,0% |

Pénétration 5 mois 2021



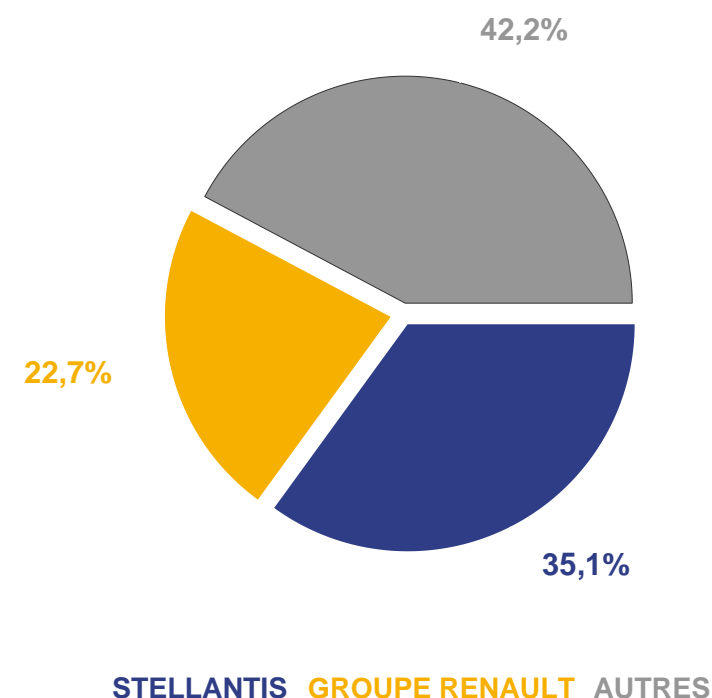
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

| | |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 61,2% |
| STELLANTIS : | 37,1% |
| GROUPE RENAULT : | 24,1% |

Marché français (VP) par groupe Janvier à mai 2021

| Voitures Particulières (VP) dont | 5 mois 2021 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 253 520 | +38,7 | 35,1% |
| ALFA ROMEO | 529 | +5,0 | |
| CITROEN | 71 867 | +36,0 | 9,9% |
| DS | 9 307 | +4,4 | 1,3% |
| FIAT | 16 415 | +47,3 | 2,3% |
| JEEP | 3 763 | ++ | 0,5% |
| MASERATI | 30 | ++ | |
| OPEL | 17 521 | +18,2 | 2,4% |
| PEUGEOT | 134 088 | +43,6 | 18,5% |
| GROUPE RENAULT | 164 083 | +42,1 | 22,7% |
| ALPINE | 362 | ++ | |
| DACIA | 48 087 | +99,1 | 6,7% |
| RENAULT | 115 634 | +26,8 | 16,0% |
| ADHERENTS CCFA | 417 603 | +40,0 | 57,8% |
| AUTRES | 305 506 | +66,3 | 42,2% |
| TOTAL | 723 109 | +50,0 | 100,0% |

Pénétration 5 mois 2021



| | |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 57,8% |
| STELLANTIS : | 35,1% |
| GROUPE RENAULT : | 22,7% |

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mai 2021

| | 5 mois 2020 | | 5 mois 2021 | |
|-----------------------------------|-------------|------|-------------|------|
| | unités | % | unités | % |
| Essence | 240 888 | 50,0 | 312 426 | 43,2 |
| Diesel | 155 953 | 32,4 | 171 509 | 23,7 |
| Hybrides* | 52 653 | 10,9 | 170 960 | 23,6 |
| dont hybrides rechargeables** | 12 914 | 2,7 | 55 226 | 7,6 |
| Electricité | 31 242 | 6,5 | 51 592 | 7,1 |
| Bicarburant : essence + GPL + GNV | 1 168 | 0,2 | 16 540 | 2,3 |
| Superéthanol | 2 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| GNV | 78 | 0,0 | 81 | 0,0 |

Source : CCFA/AAA DATA

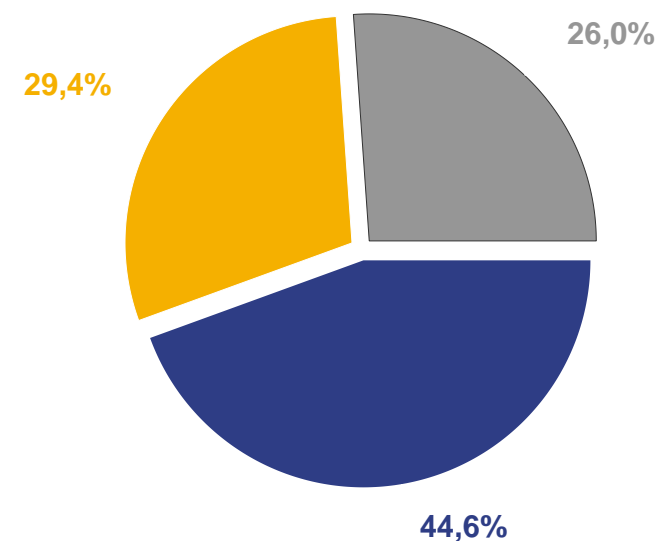
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à mai 2021

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 5 mois 2021 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 87 399 | +59,9 | 44,6% |
| ALFA ROMEO | 5 | -66,7 | |
| CITROEN | 29 947 | +62,9 | 15,3% |
| DS | 69 | -21,6 | |
| FIAT | 17 461 | +61,7 | 8,9% |
| JEEP | 54 | -86,3 | |
| MASERATI | 3 | -50,0 | |
| OPEL | 3 670 | +47,6 | 1,9% |
| PEUGEOT | 36 186 | +60,9 | 18,4% |
| GROUPE RENAULT | 57 759 | +56,5 | 29,4% |
| DACIA | 539 | +29,6 | 0,3% |
| RENAULT | 57 220 | +56,8 | 29,2% |
| ADHERENTS CCFA | 145 158 | +58,5 | 74,0% |
| AUTRES | 50 981 | +61,6 | 26,0% |
| TOTAL | 196 139 | +59,3 | 100,0% |

Pénétration 5 mois 2021



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

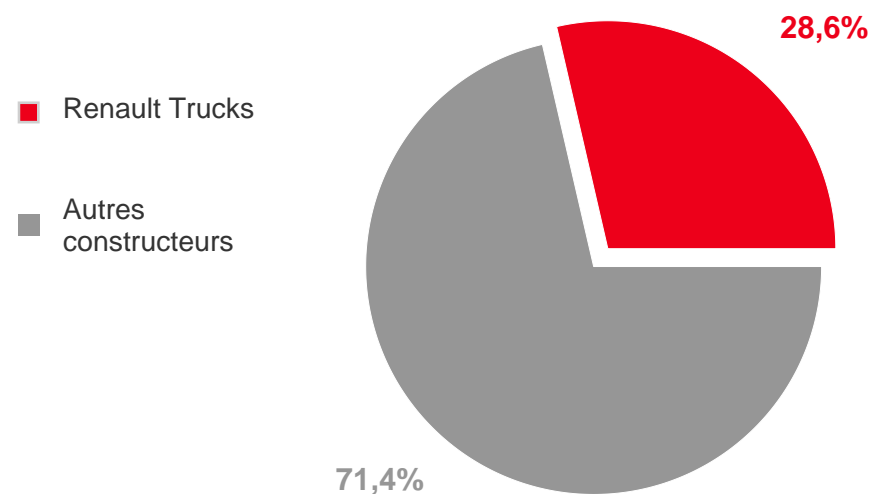
| | |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 74,0% |
| STELLANTIS : | 44,6% |
| GROUPE RENAULT : | 29,4% |

Marché français (VI) par groupe Janvier à mai 2021

Pénétration 5 mois 2021

| Véhicules Industriels (VI) | 5 mois 2021 | variation en % |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Renault Trucks | 5 426 | +33,2% |
| Autres constructeurs | 13 557 | +24,3% |
| Total | 18 983 | +26,7% |

Source : CCFA/AAA DATA



Top 100 VP France

Janvier à mai 2021

| | | % | | % | | % | | % | | | | | | | |
|----|--------------------|--------|------|----|----------------------|-------|------|----|-------------------|-------|------|-----|--------------------|-------|------|
| 1 | PEUGEOT 208 II | 39 655 | 5,5% | 26 | MINI MINI III | 7 126 | 1,0% | 51 | AUDI A1 SPORTB | 3 765 | 0,5% | 76 | B.M.W. SERIE 3 | 2 312 | 0,3% |
| 2 | RENAULT CLIO V | 37 865 | 5,2% | 27 | TOYOTA C-HR | 7 024 | 1,0% | 52 | FORD KUGA | 3 689 | 0,5% | 77 | FIAT PANDA III | 2 231 | 0,3% |
| 3 | PEUGEOT 2008 II | 33 513 | 4,6% | 28 | VOLKSWAGEN T-CROSS | 6 746 | 0,9% | 53 | MERCEDES GLA | 3 360 | 0,5% | 78 | KIA RIO IV | 2 219 | 0,3% |
| 4 | DACIA SANDERO 3 | 29 144 | 4,0% | 29 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 6 723 | 0,9% | 54 | SKODA OCTAV.IV | 3 355 | 0,5% | 79 | SUZUKI IGNIS | 2 211 | 0,3% |
| 5 | CITROEN C3 III | 29 030 | 4,0% | 30 | TOYOTA AYGO II | 6 362 | 0,9% | 55 | NISSAN MICRA V | 3 263 | 0,5% | 80 | FORD FOCUS IV | 2 181 | 0,3% |
| 6 | PEUGEOT 3008 II | 25 199 | 3,5% | 31 | FORD FIESTAVII | 6 265 | 0,9% | 56 | DACIA SANDERO | 3 237 | 0,4% | 81 | SEAT LEON | 2 144 | 0,3% |
| 7 | RENAULT CAPTUR II | 23 678 | 3,3% | 32 | MERCEDES CLASSE A | 5 983 | 0,8% | 57 | MINI COUNTRY2 | 3 172 | 0,4% | 82 | DACIA LODGY | 2 134 | 0,3% |
| 8 | TOYOTA YARIS | 15 987 | 2,2% | 33 | RENAULT KADJAR | 5 862 | 0,8% | 58 | SEAT ARONA | 3 136 | 0,4% | 83 | SKODA KAROQ | 2 129 | 0,3% |
| 9 | RENAULT TWINGOIII | 15 742 | 2,2% | 34 | PEUGEOT 108 | 5 682 | 0,8% | 59 | CITROEN C4SPACETO | 3 022 | 0,4% | 84 | B.M.W. X2 | 2 066 | 0,3% |
| 10 | RENAULT MEGANE IV | 14 772 | 2,0% | 35 | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 5 492 | 0,8% | 60 | NISSAN QASHQAI 2 | 3 018 | 0,4% | 85 | VOLVO XC60 II | 2 057 | 0,3% |
| 11 | DACIA DUSTER 2 | 12 418 | 1,7% | 36 | SUZUKI SWIFT | 5 093 | 0,7% | 61 | SKODA FABIA III | 2 903 | 0,4% | 86 | AUDI Q3 | 2 049 | 0,3% |
| 12 | CITROEN C3 AIRCR. | 11 907 | 1,6% | 37 | DS DS7 | 5 008 | 0,7% | 62 | CITROEN BERLINGO3 | 2 902 | 0,4% | 87 | SUZUKI VITARAI | 1 914 | 0,3% |
| 13 | PEUGEOT 308 II | 11 175 | 1,5% | 38 | B.M.W. SERIE 1 | 4 989 | 0,7% | 63 | PEUGEOT RIFTER | 2 822 | 0,4% | 88 | JEEP RENEGADE | 1 899 | 0,3% |
| 14 | VOLKSWAGEN POLO VI | 10 910 | 1,5% | 39 | CITROEN C1 II | 4 865 | 0,7% | 64 | RENAULT SCENIC IV | 2 775 | 0,4% | 89 | B.M.W. X3 | 1 863 | 0,3% |
| 15 | PEUGEOT 5008 II | 10 726 | 1,5% | 40 | NISSAN JUKE II | 4 851 | 0,7% | 65 | SKODA KAMIQ | 2 762 | 0,4% | 90 | MERCEDES GLB | 1 811 | 0,3% |
| 16 | CITROEN C5 AIRCR. | 10 373 | 1,4% | 41 | SEAT IBIZA V | 4 831 | 0,7% | 66 | RENAULT GDSCEN.IV | 2 689 | 0,4% | 91 | JEEP COMPASS | 1 798 | 0,2% |
| 17 | FIAT 500 | 10 085 | 1,4% | 42 | HYUNDAI KONA | 4 829 | 0,7% | 67 | KIA PICANTO 3 | 2 686 | 0,4% | 92 | VOLKSWAGEN ID.3 | 1 786 | 0,2% |
| 18 | VOLKSWAGEN T-ROC | 8 681 | 1,2% | 43 | DS DS3 CBACK | 4 161 | 0,6% | 68 | AUDI Q2 | 2 682 | 0,4% | 93 | MERCEDES CLASSE C | 1 604 | 0,2% |
| 19 | FORD PUMA | 8 188 | 1,1% | 44 | KIA NIRO | 4 144 | 0,6% | 69 | HYUNDAI I20 | 2 675 | 0,4% | 94 | MERCEDES GLC | 1 592 | 0,2% |
| 20 | TESLA MODEL 3 | 8 083 | 1,1% | 45 | B.M.W. X1 | 4 085 | 0,6% | 70 | KIA SPORTAGE | 2 570 | 0,4% | 95 | FIAT TIPO | 1 589 | 0,2% |
| 21 | OPEL CORSA | 7 771 | 1,1% | 46 | OPEL CROSSLAND | 4 077 | 0,6% | 71 | SEAT ATECA | 2 474 | 0,3% | 96 | RENAULT TALISMAN | 1 581 | 0,2% |
| 22 | TOYOTA COROLLA | 7 695 | 1,1% | 47 | AUDI A3 | 3 946 | 0,5% | 72 | FIAT 500X | 2 452 | 0,3% | 97 | MERCEDES GLC COUPE | 1 491 | 0,2% |
| 23 | CITROEN C4 III | 7 607 | 1,1% | 48 | TOYOTA RAV4 | 3 922 | 0,5% | 73 | OPEL GRANDLAND | 2 431 | 0,3% | 98 | AUDI Q5 | 1 478 | 0,2% |
| 24 | RENAULT ZOE | 7 448 | 1,0% | 49 | PEUGEOT 508 II | 3 866 | 0,5% | 74 | AUDI Q3 SPORTB | 2 418 | 0,3% | 99 | MERCEDES CLASSE B | 1 477 | 0,2% |
| 25 | HYUNDAI TUCSONIII | 7 249 | 1,0% | 50 | VOLVO XC40 | 3 830 | 0,5% | 75 | KIA STONIC | 2 363 | 0,3% | 100 | KIA XCEED | 1 453 | 0,2% |

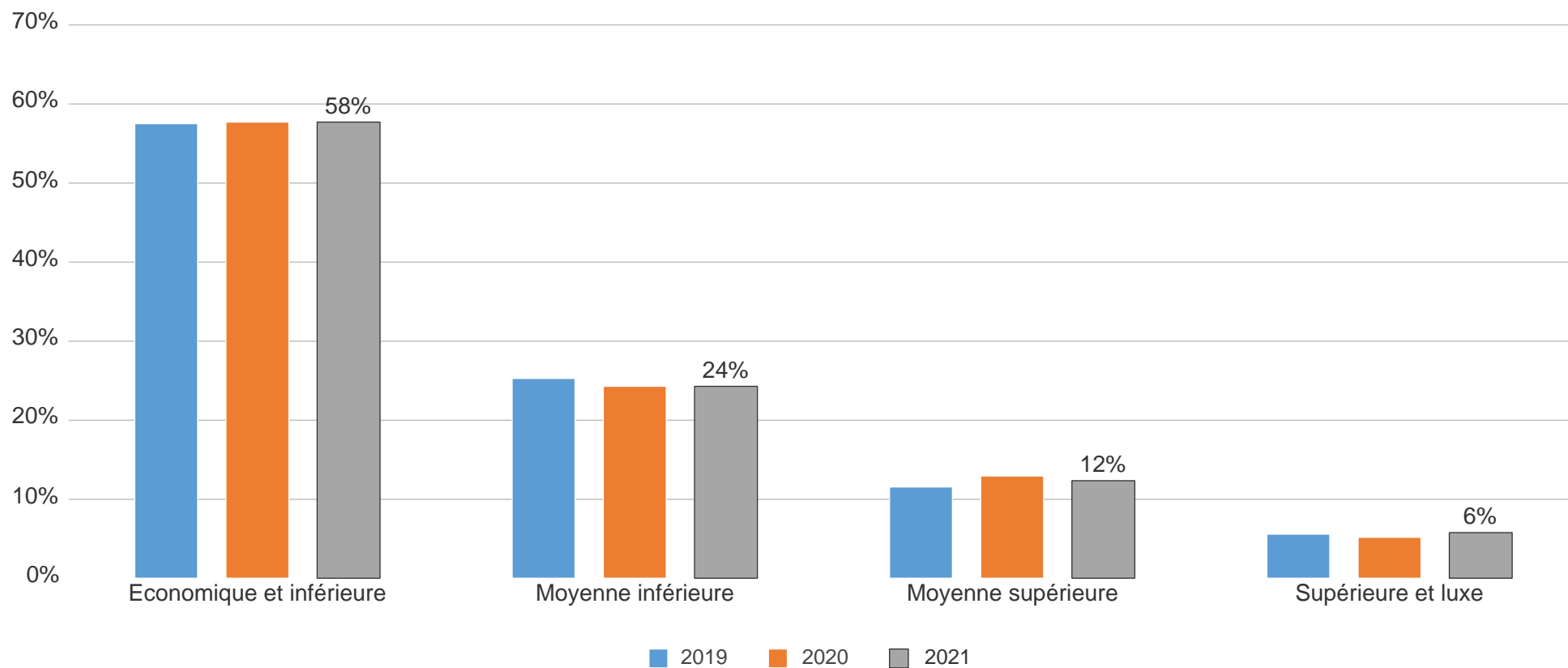
Top 100 VUL France

Janvier à mai 2021

| | | | % | | | % | | % | | | % | | | | |
|----|----------------------|--------|------|----|-------------------|-------|------|----|----------------------|-----|------|-----|----------------------|-----|------|
| 1 | RENAULT KANGOO II | 15 864 | 8,1% | 26 | FIAT TALENTO | 1 827 | 0,9% | 51 | FUSO CANTER | 436 | 0,2% | 76 | CITROEN C4 III | 114 | 0,1% |
| 2 | RENAULT TRAFIC | 14 682 | 7,5% | 27 | FIAT DOBLO II | 1 719 | 0,9% | 52 | NISSAN NP300 | 373 | 0,2% | 77 | NISSAN NT400 | 106 | 0,1% |
| 3 | FIAT DUCATO | 13 523 | 6,9% | 28 | FORD RANGER | 1 677 | 0,9% | 53 | VOLKSWAGEN POLO VI | 372 | 0,2% | 78 | SKODA OCTAV.IV | 102 | 0,1% |
| 4 | RENAULT MASTERIII | 13 338 | 6,8% | 29 | IVECO 35C14 | 1 525 | 0,8% | 54 | IVECO 35S18 | 365 | 0,2% | 79 | PEUGEOT RIFTER | 95 | 0,0% |
| 5 | PEUGEOT PARTNER | 11 244 | 5,7% | 30 | FORD T.CONNECT | 1 510 | 0,8% | 55 | ISUZU D-MAX | 364 | 0,2% | 80 | PIAGGIO PORTER | 94 | 0,0% |
| 6 | CITROEN BERLINGO3 | 10 625 | 5,4% | 31 | OPEL VIVARO | 1 397 | 0,7% | 56 | NISSAN NV250 | 348 | 0,2% | 81 | IVECO 35S14G | 89 | 0,0% |
| 7 | PEUGEOT EXPERT | 8 971 | 4,6% | 32 | OPEL MOVANO | 1 062 | 0,5% | 57 | ISUZU N | 299 | 0,2% | 82 | SKODA SCALA | 87 | 0,0% |
| 8 | CITROEN C3 III | 6 840 | 3,5% | 33 | NISSAN NV400 | 1 047 | 0,5% | 58 | IVECO 35S16 | 297 | 0,2% | 83 | AUDI A3 | 83 | 0,0% |
| 9 | FORD T.CUSTOM | 6 789 | 3,5% | 34 | OPEL COMBO | 1 039 | 0,5% | 59 | TOYOTA YARIS | 258 | 0,1% | 84 | IVECO 35S14N | 82 | 0,0% |
| 10 | PEUGEOT BOXER | 6 692 | 3,4% | 35 | IVECO 35S14 | 989 | 0,5% | 60 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 254 | 0,1% | 85 | OPEL CORSA | 75 | 0,0% |
| 11 | CITROEN JUMPY | 6 682 | 3,4% | 36 | M.A.N. TGE | 982 | 0,5% | 61 | FIAT FIORINO | 249 | 0,1% | 86 | FIAT TIPO | 73 | 0,0% |
| 12 | RENAULT CLIO V | 5 642 | 2,9% | 37 | TOYOTA PRO.CITY | 951 | 0,5% | 62 | LAND ROVER DEFENDER | 221 | 0,1% | 87 | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 65 | 0,0% |
| 13 | CITROEN JUMPER | 5 319 | 2,7% | 38 | RENAULT EXPRESS | 941 | 0,5% | 63 | NISSAN E-NV200 | 218 | 0,1% | 88 | SEAT LEON | 65 | 0,0% |
| 14 | MERCEDES SPRINTER | 4 787 | 2,4% | 39 | NISSAN NV300 | 873 | 0,4% | 64 | GOUPIL G4 | 216 | 0,1% | 89 | PEUGEOT 108 | 62 | 0,0% |
| 15 | PEUGEOT 208 II | 4 317 | 2,2% | 40 | IVECO 35C18 | 795 | 0,4% | 65 | CITROEN C3 AIRCR. | 200 | 0,1% | 90 | IVECO 35C12 | 62 | 0,0% |
| 16 | FORD TRANSIT2T | 3 800 | 1,9% | 41 | TOYOTA PROACE | 758 | 0,4% | 66 | PEUGEOT 3008 II | 195 | 0,1% | 91 | SEAT ARONA | 61 | 0,0% |
| 17 | MERCEDES VITO | 3 798 | 1,9% | 42 | MERCEDES CITAN | 684 | 0,3% | 67 | FORD FIESTAVII | 194 | 0,1% | 92 | TOYOTA AYGO II | 60 | 0,0% |
| 18 | RENAULT MASTERRT3 | 3 396 | 1,7% | 43 | RENAULT ZOE | 659 | 0,3% | 68 | SEAT IBIZA V | 188 | 0,1% | 93 | B.M.W. SERIE 1 | 60 | 0,0% |
| 19 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 3 021 | 1,5% | 44 | VOLKSWAGEN CADDY | 625 | 0,3% | 69 | MERCEDES CLASSE V | 145 | 0,1% | 94 | FORD PUMA | 60 | 0,0% |
| 20 | IVECO 35C16 | 2 807 | 1,4% | 45 | MITSUBISHI L200 | 585 | 0,3% | 70 | FORD FIESTA | 133 | 0,1% | 95 | RENAULT SCENIC IV | 57 | 0,0% |
| 21 | PEUGEOT 208 | 2 152 | 1,1% | 46 | RENAULT CAPTUR II | 556 | 0,3% | 71 | VOLKSWAGEN TRANSPORT | 131 | 0,1% | 96 | IVECO 35S12 | 55 | 0,0% |
| 22 | VOLKSWAGEN CRAFTER | 2 063 | 1,1% | 47 | FORD T.COURIER | 510 | 0,3% | 72 | TOYOTA L.CRUISER | 127 | 0,1% | 97 | SKODA FABIA III | 53 | 0,0% |
| 23 | TOYOTA HILUX | 1 921 | 1,0% | 48 | SUZUKI JIMNY | 506 | 0,3% | 73 | FORD FOCUS IV | 126 | 0,1% | 98 | OPEL ASTRA | 48 | 0,0% |
| 24 | PEUGEOT 308 II | 1 897 | 1,0% | 49 | PEUGEOT 2008 II | 470 | 0,2% | 74 | IVECO 35C21 | 119 | 0,1% | 99 | HYUNDAI KONA | 46 | 0,0% |
| 25 | RENAULT MEGANE IV | 1 844 | 0,9% | 50 | DACIA DUSTER 2 | 469 | 0,2% | 75 | RENAULT TWINGOIII | 116 | 0,1% | 100 | CITROEN C1 II | 46 | 0,0% |

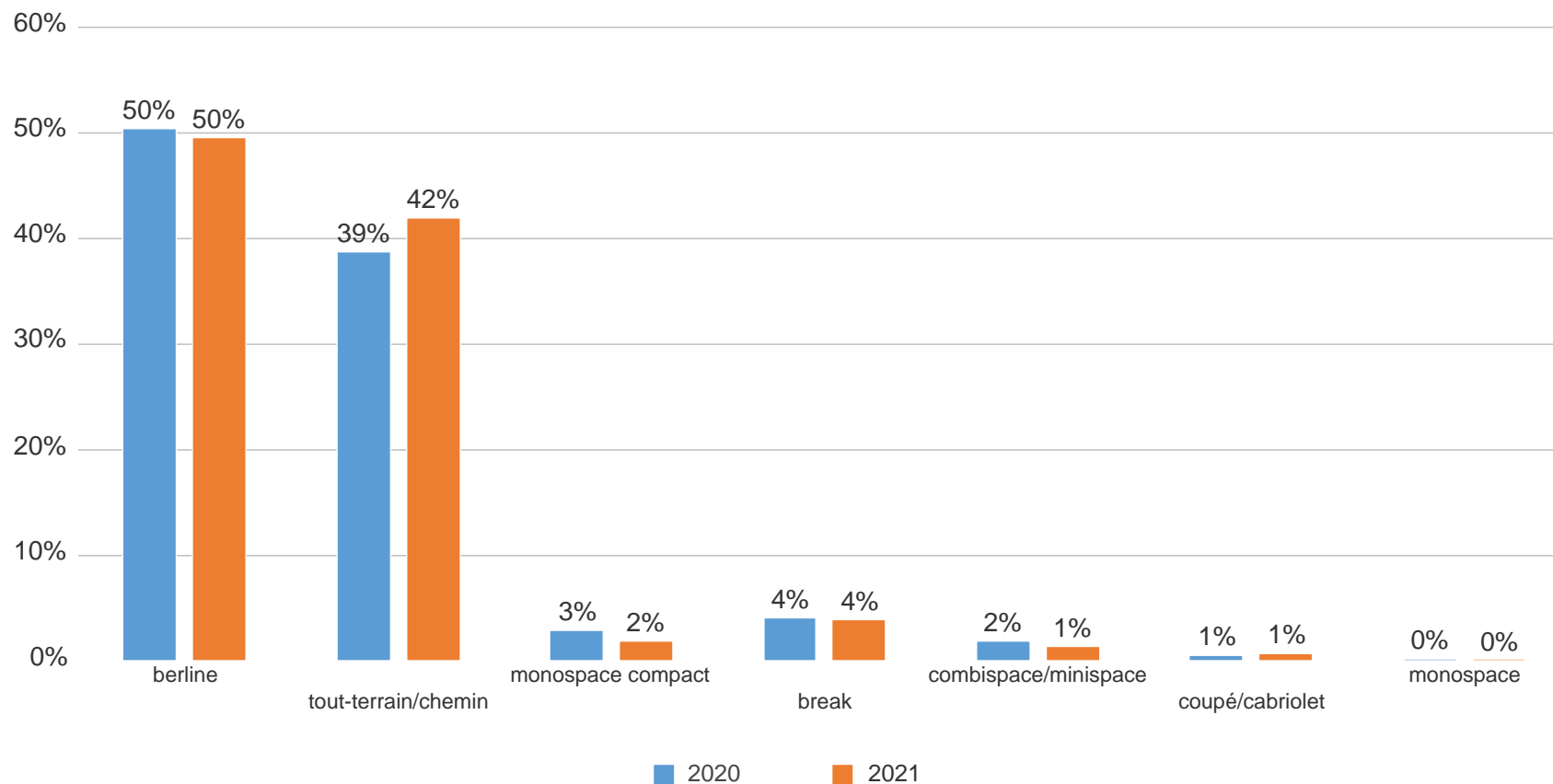
Marché VP par gamme (France)

Janvier à mai 2021



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mai 2021



Source : CCFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : media@ccfa.fr

Par téléphone : 01 49 52 51 24