



L'ITALIE SOUHAITE ACCUEILLIR LA FUTURE MÉGA-USINE DE BATTERIES DE STELLANTIS

Rome a demandé à **Stellantis** d'implanter en Italie sa prochaine méga-usine de batteries pour véhicules électriques, a indiqué le 16 juin le ministre du Développement économique Giancarlo Giorgetti.

Le gouvernement a invité Stellantis à discuter « du choix d'installer en Italie sa 'gigafactory' pour la production de batteries électriques », a déclaré le ministre au Parlement, au lendemain d'une table ronde réunissant des représentants du gouvernement, des syndicats et du groupe.

« Nous nous attendons à ce qu'elle soit implantée en Italie, et nous sommes en attente d'une décision de l'entreprise », a relevé M. Giorgetti. Interrogé par l'AFP, le groupe n'a pas souhaité commenter.

Stellantis avait annoncé à la mi-avril une autonomie de 500 à 800 kilomètres pour sa prochaine génération de véhicules électriques à partir de 2023, soit plusieurs centaines de kilomètres de plus que la plupart des voitures aujourd'hui en vente.

Le groupe, issu de la fusion de Peugeot-Citroën et Fiat-Chrysler, compte également rivaliser avec ses concurrents dans la production de batteries, l'élément le plus cher des véhicules électriques.

Le groupe prévoit de construire des usines et d'établir des partenariats pour produire 130 gigawattheures (GWh) de batteries par an d'ici à 2025, et 250 GWh d'ici à 2030.

Les deux usines de Stellantis à Douvrin, dans le nord de la France, et à Kaiserslautern en Allemagne, devraient fournir les 50 premiers GWh, selon le directeur général du groupe, Carlos Tavares.

L'usine de Stellantis à Melfi, dans le sud de l'Italie, produira quatre nouveaux modèles de véhicules électriques à partir de 2024, ont annoncé les syndicats le 15 juin à l'issue de leur réunion avec la direction. D'après eux, les deux lignes de production de l'usine, qui a une capacité annuelle de 400 000 unités, seront fusionnées en une « super-ligne ».

AFP (16/6/21)

Par Alexandra Frutos

WAYMO, LA FILIALE DE VÉHICULES AUTONOMES D'ALPHABET, LÈVE 2,5 MILLIARDS DE DOLLARS

Waymo, le projet de véhicules autonomes développé par Alphabet, maison mère de Google, a annoncé le 16 juin avoir levé 2,5 milliards de dollars lors de son dernier cycle de financement.

La filiale, qui compte parmi ses investisseurs Alphabet et plusieurs gros fonds d'investissement, avait déjà levé plus de 3 milliards de dollars en 2020.

« Il n'y a pas de plus grand défi dans le domaine de l'intelligence artificielle que de fabriquer et de déployer une technologie entièrement autonome à grande échelle », ont déclaré dans un communiqué les patrons de Waymo Dmitri Dolgov et Tekedra Mawakana.

Les fonds levés serviront à améliorer la technologie de conduite autonome de Waymo et à garnir les effectifs, a précisé l'entreprise sur son site.

Outre Alphabet, les grands constructeurs d'automobiles se livrent une compétition acharnée pour développer et commercialiser en premier un véhicule sans chauffeur grand public. Le 15 juin, Cruise, filiale de General Motors, a annoncé avoir débloqué une ligne de crédit de 5 milliards de dollars auprès du service de financement automobile de GM, portant les réserves en espèces de l'entreprise à 10 milliards de dollars.

Argo AI (qui compte Ford et Volkswagen parmi ses investisseurs), Aurora Innovation et Zoox font partie des autres acteurs de premier plan de ce secteur en plein essor.

De son côté, Waymo propose depuis 2017 un service commercial de robotaxis sans chauffeur à Phoenix (Arizona) pour un nombre limité de clients.

Depuis février, l'entreprise teste aussi ce service à San Francisco avec ses propres employés.

AFP (16/6/21)

Par Alexandra Frutos

LE MARCHÉ AUTOMOBILE EUROPÉEN A PROGRESSÉ DE 53,4 % EN MAI

Les immatriculations de voitures neuves ont progressé de 53,4 % en mai dans les pays de l'Union européenne, à 891 665 unités, annonce l'**Acea** (Association européenne des constructeurs d'automobiles). De janvier à mai 2021, le nombre total d'immatriculations de voitures neuves dans l'Union européenne a augmenté de 29,5 %, à 4 314 264 unités.

Le mois dernier, le groupe Volkswagen a vendu 251 078 voitures neuves dans l'Union européenne (+ 71,8 %). Il est suivi par Stellantis (199 775 unités ; + 49,1 %), le groupe Renault (84 996 unités ; + 22,5 %), le groupe Hyundai (71 426 unités ; + 79,4 %), le groupe BMW (60 973 unités ; + 69,6 %), le groupe Toyota (54 547 unités ; + 73 %), Daimler (45 891 unités ; + 28,2 %), Ford (35 955 unités ; + 24 %), Volvo Car (19 049 unités ; + 49,4 %), Nissan (13 073 unités ; + 30,1 %), Mazda (11 834 unités ; + 64,7 %), Jaguar Land Rover (6 710 unités ; + 68,8 %), Mitsubishi (5 361 unités ; – 15,9 %) et Honda (3 598 unités ; + 48,2 %).

COMMUNIQUE DE PRESSE ACEA (17/6/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

LA COMMISSION EUROPÉENNE DEVRAIT FAIRE SA PROPOSITION SUR LA FIN DES MOTEURS THERMIQUES LE 14 JUILLET

C'est finalement le 14 juillet que la **Commission européenne** fera savoir à quelle échéance elle souhaite bannir les moteurs 100 % à essence ou diesel dans les voitures neuves. Cette décision fera partie des 13 directives que Bruxelles proposera ce jour-là pour décliner son ambition, baptisée « Green Deal », de réduire de 55 % les émissions de CO2 en 2030 par rapport à 1990.

« Ces propositions devaient être présentées le 30 juin. La date a été décalée et ne changera plus maintenant », assure Pascal Canfin. Et d'après le président de la commission chargée de l'Environnement au Parlement européen, la messe est dite. « La Commission européenne va très probablement proposer de fixer ce nouveau standard conduisant à la fin du véhicule thermique en 2035 », assure-t-il.

ECHOS (17/6/21)

Par [Alexandra Frutos](#)