




# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Avril 2021 / 2020 : **+ 568,8%**  
4 mois 2021 / 2020 : **+ 51,0%** (données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Avril 2021 : + 568,8% / + 568,8% \***

En avril 2021, avec 140 426 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 568,8% en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à avril 2020 (21 jours en avril 2021 et 21 jours en avril 2020).

**4 mois 2021 : + 50,0% / + 52,8% \***

Sur les quatre premiers mois de 2021, avec 582 217 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 50,0% en données brutes et de 52,8% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2020 (84 jours sur les 4 premiers mois de 2021 et 85 jours sur la même période de 2020).



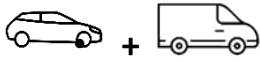
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Avril 2021 : + 471,4% / + 471,4% \***

Avec 40 288 **immatriculations** au mois d'avril 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 471,4% en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à avril 2020 (21 jours en avril 2021 et 21 jours en avril 2020).

**4 mois 2021 : + 67,7% / + 69,6% \***

Avec **160 111 immatriculations** sur les quatre premiers mois de 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 67,7% en données brutes et de 69,6% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux quatre premiers mois de 2020 (84 jours sur les 4 premiers mois de 2021 et 85 jours sur la même période de 2020).



## VEHICULES LEGERS

**Avril 2021** : + 544,3% / + 544,3% \*

**180 714 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en avril 2021, soit **une hausse de 544,3% en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à avril 2020 (21 jours en avril 2021 et 21 jours en avril 2020).

**4 mois 2021** : + 54,3% / + 56,1% \*

**742 328 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les quatre premiers mois de 2021, soit **une hausse de 54,3% en données brutes et de 56,1% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2020 (84 jours sur les 4 premiers mois de 2021 et 85 jours sur la même période de 2020).



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Avril 2021** : + 160,9%

Avec 3 885 **immatriculations** au mois d'avril 2021, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 160,9%** par rapport à avril 2020.

**4 mois 2021** : + 31,1%

Avec 15 564 **immatriculations** sur les quatre premiers mois de 2021, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 31,1%** par rapport à la même période de 2020.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en avril 2021 est estimé à 523 966 **voitures particulières**, ++ par rapport à avril 2020 (cumul 4 mois 2021 : 2 094 834 voitures particulières, **soit une hausse de 44,7%** par rapport aux 4 premiers mois de 2020).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires Fin de Mois  
A jour ouvrable comparable  
Vendredi 30 Avr.2021

MARQUE	Avr. 2020 21j.		Avr. 2021 21/21j.			Jan. à Avr.2020 85j.		Jan. à Avr.2021 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>20 997</b>	<b>100,00</b>	<b>140 426</b>	<b>100,00</b>	<b>++</b>	<b>385 676</b>	<b>100,00</b>	<b>582 217</b>	<b>100,00</b>	<b>+51,0</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>17 672</b>	<b>84,16</b>	<b>80 115</b>	<b>57,05</b>	<b>++</b>	<b>242 611</b>	<b>62,91</b>	<b>337 637</b>	<b>57,99</b>	<b>+39,2</b>
<b>RENAULT</b>	<b>7 148</b>	<b>34,04</b>	<b>29 935</b>	<b>21,32</b>	<b>++</b>	<b>90 995</b>	<b>23,59</b>	<b>128 465</b>	<b>22,06</b>	<b>+41,2</b>
RENAULT	5 910	28,15	21 837	15,55	++	73 118	18,96	89 471	15,37	+22,4
DACIA	1 227	5,84	8 025	5,71	++	17 805	4,62	38 700	6,65	++
ALPINE	11	0,05	73	0,05	++	72	0,02	294	0,05	++
<b>STELLANTIS</b>	<b>10 524</b>	<b>50,12</b>	<b>50 180</b>	<b>35,73</b>	<b>++</b>	<b>151 616</b>	<b>39,31</b>	<b>209 172</b>	<b>35,93</b>	<b>+38,0</b>
CITROEN	3 513	16,73	14 129	10,06	++	43 272	11,22	59 563	10,23	+37,6
DS	434	2,07	1 850	1,32	++	7 739	2,01	7 636	1,31	-1,3
PEUGEOT	5 237	24,94	26 142	18,62	++	78 190	20,27	111 465	19,14	+42,6
OPEL	914	4,35	3 865	2,75	++	12 227	3,17	14 245	2,45	+16,5
ALFA ROMEO	19	0,09	50	0,04	++	379	0,10	370	0,06	-2,4
FIAT	357	1,70	3 470	2,47	++	8 898	2,31	12 902	2,22	+45,0
JEEP	50	0,24	668	0,48	++	903	0,23	2 967	0,51	++
MASERATI			6	0,00		8	0,00	24	0,00	++
<b>AUTRES</b>	<b>3 325</b>	<b>15,84</b>	<b>60 311</b>	<b>42,95</b>	<b>++</b>	<b>143 065</b>	<b>37,09</b>	<b>244 580</b>	<b>42,01</b>	<b>+71,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>446</b>	<b>2,12</b>	<b>7 131</b>	<b>5,08</b>	<b>++</b>	<b>15 001</b>	<b>3,89</b>	<b>25 796</b>	<b>4,43</b>	<b>+72,0</b>
B.M.W.	276	1,31	4 476	3,19	++	10 495	2,72	16 740	2,88	+59,5
MINI	170	0,81	2 654	1,89	++	4 499	1,17	9 053	1,55	++
ROLLS ROYC			1	0,00		7	0,00	3	0,00	-57,1
<b>FORD</b>	<b>553</b>	<b>2,63</b>	<b>3 632</b>	<b>2,59</b>	<b>++</b>	<b>11 275</b>	<b>2,92</b>	<b>18 727</b>	<b>3,22</b>	<b>+66,1</b>
FORD	553	2,63	3 632	2,59	++	11 275	2,92	18 727	3,22	+66,1
<b>G.M.</b>			<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>++</b>
AUTRES			1	0,00		1	0,00	3	0,00	++
<b>G.V.F.</b>	<b>1 102</b>	<b>5,25</b>	<b>20 508</b>	<b>14,60</b>	<b>++</b>	<b>42 510</b>	<b>11,02</b>	<b>76 370</b>	<b>13,12</b>	<b>+79,7</b>
AUDI	183	0,87	4 485	3,19	++	9 239	2,40	16 028	2,75	+73,5
PORSCHE	33	0,16	264	0,19	++	1 022	0,26	1 048	0,18	+2,5
SEAT	109	0,52	2 801	1,99	++	5 937	1,54	10 511	1,81	+77,0
SKODA	266	1,27	3 093	2,20	++	6 109	1,58	11 489	1,97	+88,1
VOLKSWAGEN	511	2,43	9 596	6,83	++	20 173	5,23	36 351	6,24	+80,2
AUTRES			269	0,19		30	0,01	943	0,16	++
<b>HYUNDAI</b>	<b>265</b>	<b>1,26</b>	<b>7 603</b>	<b>5,41</b>	<b>++</b>	<b>17 141</b>	<b>4,44</b>	<b>28 833</b>	<b>4,95</b>	<b>+68,2</b>
HYUNDAI	113	0,54	3 973	2,83	++	8 407	2,18	14 394	2,47	+71,2
KIA	152	0,72	3 630	2,58	++	8 734	2,26	14 439	2,48	+65,3
<b>MERCEDES</b>	<b>106</b>	<b>0,50</b>	<b>5 005</b>	<b>3,56</b>	<b>++</b>	<b>9 350</b>	<b>2,42</b>	<b>18 122</b>	<b>3,11</b>	<b>+93,8</b>
MERCEDES	101	0,48	4 888	3,48	++	9 095	2,36	17 574	3,02	+93,2
SMART	5	0,02	117	0,08	++	255	0,07	548	0,09	++
<b>NISSAN</b>	<b>71</b>	<b>0,34</b>	<b>1 967</b>	<b>1,40</b>	<b>++</b>	<b>8 927</b>	<b>2,31</b>	<b>11 124</b>	<b>1,91</b>	<b>+24,6</b>
NISSAN	71	0,34	1 967	1,40	++	8 926	2,31	11 124	1,91	+24,6
AUTRES						1	0,00			--
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>286</b>	<b>1,36</b>	<b>8 621</b>	<b>6,14</b>	<b>++</b>	<b>23 516</b>	<b>6,10</b>	<b>36 450</b>	<b>6,26</b>	<b>+55,0</b>
LEXUS	12	0,06	450	0,32	++	1 356	0,35	1 570	0,27	+15,8
TOYOTA	274	1,30	8 171	5,82	++	22 160	5,75	34 880	5,99	+57,4
<b>VOLVO CARS</b>	<b>71</b>	<b>0,34</b>	<b>1 626</b>	<b>1,16</b>	<b>++</b>	<b>3 176</b>	<b>0,82</b>	<b>5 711</b>	<b>0,98</b>	<b>+79,8</b>
VOLVO	71	0,34	1 626	1,16	++	3 176	0,82	5 711	0,98	+79,8
<b>AUTRES</b>	<b>425</b>	<b>2,02</b>	<b>4 217</b>	<b>3,00</b>	<b>++</b>	<b>12 168</b>	<b>3,15</b>	<b>23 444</b>	<b>4,03</b>	<b>+92,7</b>
JAGUAR	14	0,07	277	0,20	++	442	0,11	592	0,10	+33,9
LAND ROVER	25	0,12	607	0,43	++	1 250	0,32	2 110	0,36	+68,8
MITSUBISHI	22	0,10	100	0,07	++	868	0,23	526	0,09	-39,4
SUZUKI	84	0,40	1 767	1,26	++	3 404	0,88	8 360	1,44	++
AUTRES	280	1,33	1 466	1,04	++	6 204	1,61	11 856	2,04	+91,1

MARQUE	Avr. 2020 21j.		Avr. 2021 21/21j.			Jan. à Avr.2020 85j.		Jan. à Avr.2021 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>28 048</b>	<b>100,00</b>	<b>180 714</b>	<b>100,00</b>	<b>++</b>	<b>481 177</b>	<b>100,00</b>	<b>742 328</b>	<b>100,00</b>	<b>+54,3</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>23 199</b>	<b>82,71</b>	<b>109 559</b>	<b>60,63</b>	<b>++</b>	<b>313 583</b>	<b>65,17</b>	<b>457 060</b>	<b>61,57</b>	<b>+45,8</b>
<b>RENAULT</b>	<b>9 764</b>	<b>34,81</b>	<b>40 888</b>	<b>22,63</b>	<b>++</b>	<b>120 230</b>	<b>24,99</b>	<b>176 845</b>	<b>23,82</b>	<b>+47,1</b>
RENAULT	8 522	30,38	32 682	18,08	++	102 014	21,20	137 420	18,51	+34,7
DACIA	1 231	4,39	8 133	4,50	++	18 144	3,77	39 131	5,27	++
ALPINE	11	0,04	73	0,04	++	72	0,01	294	0,04	++
<b>STELLANTIS</b>	<b>13 435</b>	<b>47,90</b>	<b>68 671</b>	<b>38,00</b>	<b>++</b>	<b>193 353</b>	<b>40,18</b>	<b>280 215</b>	<b>37,75</b>	<b>+44,9</b>
CITROEN	4 519	16,11	20 633	11,42	++	57 868	12,03	84 296	11,36	+45,7
DS	437	1,56	1 861	1,03	++	7 811	1,62	7 697	1,04	-1,5
PEUGEOT	6 258	22,31	33 536	18,56	++	95 782	19,91	140 986	18,99	+47,2
OPEL	1 081	3,85	4 713	2,61	++	14 158	2,94	17 171	2,31	+21,3
ALFA ROMEO	20	0,07	50	0,03	++	392	0,08	374	0,05	-4,6
DODGE			2	0,00		6	0,00	4	0,00	-33,3
FIAT	1 039	3,70	7 190	3,98	++	16 067	3,34	26 652	3,59	+65,9
JEEP	81	0,29	680	0,38	++	1 255	0,26	3 009	0,41	++
MASERATI			6	0,00		14	0,00	26	0,00	+85,7
<b>AUTRES</b>	<b>4 849</b>	<b>17,29</b>	<b>71 155</b>	<b>39,37</b>	<b>++</b>	<b>167 594</b>	<b>34,83</b>	<b>285 268</b>	<b>38,43</b>	<b>+70,2</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>451</b>	<b>1,61</b>	<b>7 164</b>	<b>3,96</b>	<b>++</b>	<b>15 096</b>	<b>3,14</b>	<b>25 942</b>	<b>3,49</b>	<b>+71,8</b>
B.M.W.	281	1,00	4 501	2,49	++	10 563	2,20	16 846	2,27	+59,5
MINI	170	0,61	2 662	1,47	++	4 526	0,94	9 093	1,22	++
ROLLS ROYC			1	0,00		7	0,00	3	0,00	-57,1
<b>CNH INDUSTRIAL</b>	<b>346</b>	<b>1,23</b>	<b>1 704</b>	<b>0,94</b>	<b>++</b>	<b>3 353</b>	<b>0,70</b>	<b>5 908</b>	<b>0,80</b>	<b>+76,2</b>
IVECO	346	1,23	1 704	0,94	++	3 353	0,70	5 908	0,80	+76,2
<b>FORD</b>	<b>977</b>	<b>3,48</b>	<b>6 837</b>	<b>3,78</b>	<b>++</b>	<b>18 573</b>	<b>3,86</b>	<b>30 875</b>	<b>4,16</b>	<b>+66,2</b>
FORD	977	3,48	6 837	3,78	++	18 573	3,86	30 875	4,16	+66,2
<b>G.M.</b>			<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>++</b>
AUTRES			1	0,00		1	0,00	3	0,00	++
<b>G.V.F.</b>	<b>1 317</b>	<b>4,70</b>	<b>22 226</b>	<b>12,30</b>	<b>++</b>	<b>47 092</b>	<b>9,79</b>	<b>83 115</b>	<b>11,20</b>	<b>+76,5</b>
AUDI	185	0,66	4 552	2,52	++	9 388	1,95	16 199	2,18	+72,6
M.A.N.	45	0,16	197	0,11	++	421	0,09	810	0,11	+92,4
PORSCHE	34	0,12	267	0,15	++	1 029	0,21	1 055	0,14	+2,5
SEAT	109	0,39	2 866	1,59	++	6 013	1,25	10 799	1,45	+79,6
SKODA	267	0,95	3 135	1,73	++	6 237	1,30	11 772	1,59	+88,7
VOLKSWAGEN	677	2,41	10 940	6,05	++	23 974	4,98	41 537	5,60	+73,3
AUTRES			269	0,15		30	0,01	943	0,13	++
<b>HYUNDAI</b>	<b>267</b>	<b>0,95</b>	<b>7 656</b>	<b>4,24</b>	<b>++</b>	<b>17 235</b>	<b>3,58</b>	<b>29 015</b>	<b>3,91</b>	<b>+68,3</b>
HYUNDAI	115	0,41	4 001	2,21	++	8 468	1,76	14 511	1,95	+71,4
KIA	152	0,54	3 655	2,02	++	8 767	1,82	14 504	1,95	+65,4
<b>MERCEDES</b>	<b>367</b>	<b>1,31</b>	<b>6 902</b>	<b>3,82</b>	<b>++</b>	<b>14 152</b>	<b>2,94</b>	<b>26 088</b>	<b>3,51</b>	<b>+84,3</b>
FUSO	27	0,10	77	0,04	++	150	0,03	348	0,05	++
MERCEDES	335	1,19	6 708	3,71	++	13 747	2,86	25 192	3,39	+83,3
AUTRES	5	0,02	117	0,06	++	255	0,05	548	0,07	++
<b>NISSAN</b>	<b>198</b>	<b>0,71</b>	<b>2 543</b>	<b>1,41</b>	<b>++</b>	<b>10 563</b>	<b>2,20</b>	<b>13 559</b>	<b>1,83</b>	<b>+28,4</b>
NISSAN	198	0,71	2 543	1,41	++	10 562	2,20	13 559	1,83	+28,4
AUTRES						1	0,00			--
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>338</b>	<b>1,21</b>	<b>9 638</b>	<b>5,33</b>	<b>++</b>	<b>24 733</b>	<b>5,14</b>	<b>39 672</b>	<b>5,34</b>	<b>+60,4</b>
TOYOTA	326	1,16	9 188	5,08	++	23 377	4,86	38 102	5,13	+63,0
AUTRES	12	0,04	450	0,25	++	1 356	0,28	1 570	0,21	+15,8
<b>VOLVO CARS</b>	<b>72</b>	<b>0,26</b>	<b>1 631</b>	<b>0,90</b>	<b>++</b>	<b>3 211</b>	<b>0,67</b>	<b>5 741</b>	<b>0,77</b>	<b>+78,8</b>
VOLVO	72	0,26	1 631	0,90	++	3 211	0,67	5 741	0,77	+78,8
<b>AUTRES</b>	<b>516</b>	<b>1,84</b>	<b>4 853</b>	<b>2,69</b>	<b>++</b>	<b>13 585</b>	<b>2,82</b>	<b>25 350</b>	<b>3,41</b>	<b>+86,6</b>
JAGUAR	14	0,05	279	0,15	++	447	0,09	595	0,08	+33,1
LAND ROVER	29	0,10	690	0,38	++	1 352	0,28	2 331	0,31	+72,4
MITSUBISHI	37	0,13	230	0,13	++	1 181	0,25	1 038	0,14	-12,1
SUZUKI	107	0,38	1 990	1,10	++	3 737	0,78	8 630	1,16	++
AUTRES	329	1,17	1 664	0,92	++	6 868	1,43	12 756	1,72	+85,7

MARQUE	Avr. 2020 21j.		Avr. 2021 21/21j.			Jan. à Avr.2020 85j.		Jan. à Avr.2021 84/84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>7 051</b>	<b>100,00</b>	<b>40 288</b>	<b>100,00</b>	<b>++</b>	<b>95 501</b>	<b>100,00</b>	<b>160 111</b>	<b>100,00</b>	<b>+67,7</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>5 527</b>	<b>78,39</b>	<b>29 444</b>	<b>73,08</b>	<b>++</b>	<b>70 972</b>	<b>74,32</b>	<b>119 423</b>	<b>74,59</b>	<b>+68,3</b>
<b>RENAULT</b>	<b>2 616</b>	<b>37,10</b>	<b>10 953</b>	<b>27,19</b>	<b>++</b>	<b>29 235</b>	<b>30,61</b>	<b>48 380</b>	<b>30,22</b>	<b>+65,5</b>
RENAULT	2 612	37,04	10 845	26,92	++	28 896	30,26	47 949	29,95	+65,9
DACIA	4	0,06	108	0,27	++	339	0,35	431	0,27	+27,1
<b>STELLANTIS</b>	<b>2 911</b>	<b>41,28</b>	<b>18 491</b>	<b>45,90</b>	<b>++</b>	<b>41 737</b>	<b>43,70</b>	<b>71 043</b>	<b>44,37</b>	<b>+70,2</b>
CITROEN	1 006	14,27	6 504	16,14	++	14 596	15,28	24 733	15,45	+69,5
DS	3	0,04	11	0,03	++	72	0,08	61	0,04	-15,3
PEUGEOT	1 021	14,48	7 394	18,35	++	17 592	18,42	29 521	18,44	+67,8
OPEL	167	2,37	848	2,10	++	1 931	2,02	2 926	1,83	+51,5
ALFA ROMEO	1	0,01			--	13	0,01	4	0,00	-69,2
DODGE			2	0,00		6	0,01	4	0,00	-33,3
FIAT	682	9,67	3 720	9,23	++	7 169	7,51	13 750	8,59	+91,8
JEEP	31	0,44	12	0,03	-61,3	352	0,37	42	0,03	-88,1
MASERATI						6	0,01	2	0,00	-66,7
<b>AUTRES</b>	<b>1 524</b>	<b>21,61</b>	<b>10 844</b>	<b>26,92</b>	<b>++</b>	<b>24 529</b>	<b>25,68</b>	<b>40 688</b>	<b>25,41</b>	<b>+65,9</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>5</b>	<b>0,07</b>	<b>33</b>	<b>0,08</b>	<b>++</b>	<b>95</b>	<b>0,10</b>	<b>146</b>	<b>0,09</b>	<b>+53,7</b>
B.M.W.	5	0,07	25	0,06	++	68	0,07	106	0,07	+55,9
MINI			8	0,02		27	0,03	40	0,02	+48,1
<b>CNH INDUSTRIAL</b>	<b>346</b>	<b>4,91</b>	<b>1 704</b>	<b>4,23</b>	<b>++</b>	<b>3 353</b>	<b>3,51</b>	<b>5 908</b>	<b>3,69</b>	<b>+76,2</b>
IVECO	346	4,91	1 704	4,23	++	3 353	3,51	5 908	3,69	+76,2
<b>FORD</b>	<b>424</b>	<b>6,01</b>	<b>3 205</b>	<b>7,96</b>	<b>++</b>	<b>7 298</b>	<b>7,64</b>	<b>12 148</b>	<b>7,59</b>	<b>+66,5</b>
FORD	424	6,01	3 205	7,96	++	7 298	7,64	12 148	7,59	+66,5
<b>G.V.F.</b>	<b>215</b>	<b>3,05</b>	<b>1 718</b>	<b>4,26</b>	<b>++</b>	<b>4 582</b>	<b>4,80</b>	<b>6 745</b>	<b>4,21</b>	<b>+47,2</b>
AUDI	2	0,03	67	0,17	++	149	0,16	171	0,11	+14,8
M.A.N.	45	0,64	197	0,49	++	421	0,44	810	0,51	+92,4
SEAT			65	0,16		76	0,08	288	0,18	++
SKODA	1	0,01	42	0,10	++	128	0,13	283	0,18	++
VOLKSWAGEN	166	2,35	1 344	3,34	++	3 801	3,98	5 186	3,24	+36,4
AUTRES	1	0,01	3	0,01	++	7	0,01	7	0,00	
<b>HYUNDAI</b>	<b>2</b>	<b>0,03</b>	<b>53</b>	<b>0,13</b>	<b>++</b>	<b>94</b>	<b>0,10</b>	<b>182</b>	<b>0,11</b>	<b>+93,6</b>
HYUNDAI	2	0,03	28	0,07	++	61	0,06	117	0,07	+91,8
KIA			25	0,06		33	0,03	65	0,04	+97,0
<b>MERCEDES</b>	<b>261</b>	<b>3,70</b>	<b>1 897</b>	<b>4,71</b>	<b>++</b>	<b>4 802</b>	<b>5,03</b>	<b>7 966</b>	<b>4,98</b>	<b>+65,9</b>
FUSO	27	0,38	77	0,19	++	150	0,16	348	0,22	++
MERCEDES	234	3,32	1 820	4,52	++	4 652	4,87	7 618	4,76	+63,8
<b>NISSAN</b>	<b>127</b>	<b>1,80</b>	<b>576</b>	<b>1,43</b>	<b>++</b>	<b>1 636</b>	<b>1,71</b>	<b>2 435</b>	<b>1,52</b>	<b>+48,8</b>
NISSAN	127	1,80	576	1,43	++	1 636	1,71	2 435	1,52	+48,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>52</b>	<b>0,74</b>	<b>1 017</b>	<b>2,52</b>	<b>++</b>	<b>1 217</b>	<b>1,27</b>	<b>3 222</b>	<b>2,01</b>	<b>++</b>
TOYOTA	52	0,74	1 017	2,52	++	1 217	1,27	3 222	2,01	++
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1</b>	<b>0,01</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>++</b>	<b>35</b>	<b>0,04</b>	<b>30</b>	<b>0,02</b>	<b>-14,3</b>
VOLVO	1	0,01	5	0,01	++	35	0,04	30	0,02	-14,3
<b>AUTRES</b>	<b>91</b>	<b>1,29</b>	<b>636</b>	<b>1,58</b>	<b>++</b>	<b>1 417</b>	<b>1,48</b>	<b>1 906</b>	<b>1,19</b>	<b>+34,5</b>
JAGUAR			2	0,00		5	0,01	3	0,00	-40,0
LAND ROVER	4	0,06	83	0,21	++	102	0,11	221	0,14	++
MITSUBISHI	15	0,21	130	0,32	++	313	0,33	512	0,32	+63,6
SUZUKI	23	0,33	223	0,55	++	333	0,35	270	0,17	-18,9
AUTRES	49	0,69	198	0,49	++	664	0,70	900	0,56	+35,5