



LE ROYAUME-UNI VEUT AUTORISER DES VOITURES AUTONOMES À CIRCULER SUR DES AUTOROUTES

Le gouvernement britannique devrait autoriser dès cette année des voitures permettant aux conducteurs de retirer les mains du volant et de quitter la route des yeux à circuler sur certaines autoroutes du **Royaume-Uni**.

Dans un communiqué publié le 28 avril, le **ministère des Transports** (DfT) a indiqué qu'il autoriserait une conduite automatisée sans mains sur le volant avec des technologies permettant de rester dans la même voie pour des autoroutes où le trafic est peu dense, et à une vitesse maximale de 60 km/h (37 miles par heure).

Le gouvernement compte s'appuyer sur la technologie des systèmes automatisés de maintien de la trajectoire (*Automated lane keeping system*, ou ALKS en anglais), qui a fait l'objet d'un accord international pour permettre le développement des voitures autonomes. La technologie permet au conducteur d'abandonner temporairement le contrôle du véhicule mais il doit être assis sur le siège conducteur et en mesure de reprendre les commandes. Elle s'appuie sur des capteurs et des caméras pour maintenir un véhicule dans une file et met en place des manoeuvres d'urgence si elle détecte un risque de collision.

Selon le ministère des Transports, la technologie pourrait améliorer la sécurité routière car les erreurs humaines "participent à plus de 85 % des accidents". Le ministère estime que 38 000 emplois pourraient être créés au Royaume-Uni et que l'industrie britannique des voitures autonomes pourrait représenter 42 milliards de livres (48,3 milliards d'euros) d'ici à 2035.

AFP (28/4/21)

Par Frédérique Payneau

LE CONSTRUCTEUR RUSSE UAZ VA PRODUIRE DES VOITURES EN ETHIOPIE

Le constructeur russe **UAZ** a annoncé avoir signé un accord avec le groupe éthiopien Bazra Motors pour commencer cette année à produire des voitures en Ethiopie.

Les deux groupes “ont conclu un accord pour lancer la production, développer les ventes et assurer la maintenance ultérieure des produits de UAZ sur le territoire de ce pays d’Afrique de l’Est”, a indiqué UAZ.

La production se fera sur un site de Bazra Motors dans la ville de Kombolcha (région d’Amhara).

“L’entreprise prévoit d’atteindre une capacité de production de 3 000 voitures par an d’ici à fin 2023. La livraison du premier lot de 64 véhicules est prévue pour août de cette année”, précise UAZ, qui produira en Afrique la plupart de ses modèles tout-terrain et utilitaires.

Le constructeur UAZ est depuis 2000 membre du groupe russe Sollers.

Les constructeurs russes – encore majoritairement concentrés sur le marché intérieur – lorgnent depuis plusieurs années les marchés étrangers, où ils espèrent s’appuyer sur une notoriété conservée depuis l’époque soviétique.

AFP (28/4/21)

Par Juliette Rodrigues

TOUS LES GRANDS CONSTRUCTEURS JAPONAIS ONT RÉDUIT LEUR PRODUCTION EN 2020-2021

Tous les grands constructeurs d’automobiles japonais (Toyota, Nissan, Honda, Suzuki, Mazda, Mitsubishi et Subaru) ont réduit leur production au cours de l’exercice 2020-2021, clos le 31 mars dernier, en raison de la crise sanitaire.

Honda a été le constructeur ayant accusé la plus faible baisse, avec 4,53 millions de véhicules produits entre avril 2020 et mars 2021, soit 5 % de moins que l’année précédente. Sur le seul mois de mars 2021, Honda a assemblé 413 859 véhicules, en hausse de 50,3 % par rapport à mars 2020.

Toyota a quant à lui fabriqué 9,47 millions de véhicules au cours de l’exercice clos fin mars, en baisse de 8,9 %. En mars, le constructeur a produit 996 858 véhicules, en hausse de 26,4 % par rapport à mars 2021. Sur le trimestre janvier-mars 2021, sa production a totalisé 2,65 millions d’unités (+ 10,8 %).

Suzuki a fabriqué 2,65 millions de voitures en 2020-2021, en recul de 10,6 %, dont 301 917 unités en mars 2021 (+ 41,5 %). Au premier trimestre de 2021, sa production a augmenté de 9,4 %, à 838 164 unités.

La production de **Nissan** a chuté de 17,1 % au cours de son dernier exercice, à 3,79 millions d’unités, tandis que le mois dernier elle a augmenté de près de 50 %, à 392 139 unités.

Mazda a assemblé 1,17 million d'unités en 2020-2021 (- 18,3 %), dont 127 308 unités le mois dernier (+ 13,3 %) et 334 541 unités au premier trimestre de 2021 (- 1,1 %).

Subaru a produit 809 895 véhicules au cours de son dernier exercice (- 21,4%), dont 69 582 unités en mars (- 22,2 %).

Enfin, Mitsubishi a été la marque japonaise qui a subi la plus forte baisse de sa production en 2020-2021, accusant un recul de près de 40 %, à 813 829 unités. Le mois dernier, Mitsubishi a fabriqué 113 791 véhicules (- 8,4 %), et au premier trimestre de 2021, 293 290 unités (- 12,1 %).

EUROPA PRESS (28/4/21)

Par Juliette Rodrigues

GEELY INVESTIT POUR RELANCER LOTUS

Le constructeur chinois **Geely** a de grandes ambitions pour sa filiale **Lotus**. Il va investir 2,5 milliards de livres (2,8 milliards d'euros) dans le cadre d'un plan de relance du constructeur britannique qui doit lui permettre de décupler sa production en se lançant sur de nouveaux segments comme les tout-terrain de loisir et les voitures électriques. Lotus, qui a fabriqué 1 378 voitures en 2020, entend porter ses ventes à plusieurs « dizaines de milliers » d'unités par an d'ici au milieu de la décennie, a indiqué son directeur général, Matt Windle, au Financial Times.

La chaîne de production vieillissante du constructeur britannique sera totalement repensée et modernisée. L'usine principale d'Hethel, au **Royaume-Uni**, devrait voir sa production tripler d'ici à la fin du plan sur dix ans lancé en 2018. Elle restera dédiée aux voitures de sport, tandis qu'une autre usine ouvrira à Wuhan, en **Chine**, pour fabriquer les futurs tout-terrain de loisir électriques. Le site chinois devrait assurer à terme l'essentiel de la production de l'entreprise.

Lotus développera par ailleurs de nouvelles voitures de sport électriques. Comme annoncé au début de l'année, il travaillera en étroite collaboration avec la marque **Alpine** de **Renault**, avec laquelle il pourra aller jusqu'à coopérer sur certaines parties de la production.

Le constructeur britannique a dévoilé le 27 avril l'Emira, un nouveau modèle de voiture de sport à moteur thermique, qui sera aussi son dernier. La production de l'Emira démarrera à la fin de l'année et les livraisons l'an prochain.

LESECHOS.FR (27/4/21)

Par Frédérique Payneau

PÉNURIE DE SEMI-CONDUCTEURS : REPRISE DE LA PRODUCTION DANS L'USINE PSA DE RENNES

La production de l'usine **Stellantis** (PSA) de Rennes-La Janais, qui avait été stoppée lundi 19 avril en

raison d'un problème d'approvisionnement de pièces, a repris mercredi, a-t-on appris auprès de la direction.

« La production a repris ce matin », a indiqué le service communication de l'usine à l'AFP, alors qu'environ 2 000 personnes travaillent sur le site.

« La crise des semi-conducteurs n'étant pas totalement terminée, on maintient notre dispositif de veille concernant l'approvisionnement de semi-conducteurs », a-t-on ajouté de même source.

Situé près de Rennes, le site de La Janais, construit en 1961, s'étend sur 138 hectares et est l'une des principales usines françaises du groupe. Il produit le Peugeot 5008 et le C5 Aircross et a sorti près de 94 000 véhicules de ses lignes en 2020, dont 80 % ont été exportés dans 150 pays, selon le site Internet du groupe.

AFP (28/4/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

ROLAND BOUCHARA NOMMÉ PDG DE STELLANTIS EN INDE

Auparavant directeur du marketing et du commerce de Citroën en Inde, Roland Bouchara vient d'être promu président directeur général de **Stellantis** dans le pays. Il chapeautera les marques Citroën et Jeep.

Stellantis a également annoncé la nomination de Partha Datta comme responsable des opérations d'ingénierie, de conception, de recherche et de développement (R&D) dans la région Inde et Asie-Pacifique. Auparavant, Partha Datta était PDG de FCA India, où il a notamment lancé les derniers Jeep Compass et Wrangler assemblés localement. Il aura notamment en charge de gérer le développement du programme C-cubed développé sur la plateforme CMP.

PASSIONNEMENT-CITROEN.COM (28/4/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

THIERRY BRETON ESTIME QUE « L'EUROPE DOIT DOUBLER SA CAPACITÉ DE PRODUCTION DE SEMI-CONDUCTEURS »

La Commission européenne met sur pied une alliance entre industriels et chercheurs pour monter une filière d'avenir de composants électroniques sur le Vieux Continent, une nécessité absolue pour Thierry Breton, qui estime que l'Union dispose de toutes les cartes pour y parvenir, y compris le financement.

« L'Europe doit d'autant plus développer sa propre capacité de production que la pandémie a accéléré les grandes tendances géopolitiques. La confrontation entre les Etats-Unis et la Chine devrait s'aggraver. Il y a en effet peu de chances que les choses s'arrangent dans les prochaines années. Et l'Europe, qui est au milieu de la bataille, ne doit pas être naïve ! Nous nous devons de retrouver notre souveraineté dans les domaines clés », indique M. Breton.

« L'objectif dans les **semi-conducteurs** est d'abord de doubler notre capacité de production et notre part de marché d'ici à 2030, passer de 10 % aujourd'hui à 20 % demain. Nous voulons aussi positionner l'Europe sur le segment des processeurs les plus performants, tant dans notre capacité à les concevoir qu'à les produire », annonce-t-il.

« Aujourd'hui, nous soutenons déjà le secteur des semi-conducteurs avec près de 5 milliards d'euros d'argent public et privés investis dans la recherche et 8 milliards d'euros dans le développement au travers d'un premier PIIEC (Projet important d'intérêt européen commun). Pour les années à venir, nous aurons une enveloppe de 7 à 8 milliards d'euros pour la recherche et nous travaillons avec les Etats membres autour d'un nouveau PIIEC, dont il est difficile aujourd'hui de préciser la taille – qui dépendra de l'investissement public que les Etats membres seront prêts à mettre. Mais au vu des discussions actuelles, je suis confiant que nous serons autour d'une vingtaine de milliards d'euros », ajoute-t-il.

ECHOS (28/4/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

LES ÉQUIPEMENTIERS AMÉRICAINS DÉFENDENT LE MOTEUR À COMBUSTION INTERNE

Alors que les gouverneurs de douze Etats américains ont demandé récemment au président des Etats-Unis **Joe Biden** de soutenir un arrêt des ventes de véhicules neufs à essence à l'horizon 2035, les équipementiers américains ont exprimé leur opposition à la fixation d'une date pour interdire la vente de ces véhicules et averti qu'une transition trop rapide vers les véhicules électriques pourrait menacer des milliers d'emplois.

L'association américaine des fabricants de moteurs et d'équipements (**MEMA**), qui représente plus de 1 000 fournisseurs, a indiqué à une sous-commission du **Sénat** sur les transports que l'administration Biden devait continuer à fixer des exigences réglementaires qui permettent aux équipementiers de continuer à améliorer les moteurs à combustion interne.

“Si nous passons trop rapidement à une flotte entièrement électrifiée, nous pourrions perdre 30 % des effectifs des fournisseurs dans ce pays,” a déclaré Ann Wilson, directrice en charge des affaires gouvernementales de la MEMA. Les fabricants d'équipements automobiles emploient environ 560 000 personnes aux **Etats-Unis**.

REUTERS (28/4/21)

Par [Frédérique Payneau](#)

FIAT REPREND SON LEADERSHIP AU BRÉSIL ET ACCÉLÈRE LES LANCEMENTS

Fiat a repris sa croissance au **Brésil** au cours du second semestre de 2020 et a démarré l'année 2021 en fanfare. Le constructeur a ainsi recouvré sa position dominante sur le marché brésilien, perdue depuis 2015 au profit de General Motors (Chevrolet).

Fiat a en effet gagné pas moins de 6,7 points de pourcentage de pénétration en seulement 15 mois, passant de 13,8 % à la fin de 2019 à 16,5 % fin 2020 et à 20,5 % à la fin du premier trimestre de 2021. Ses ventes de véhicules sur le marché brésilien ont bondi de 34,5 % au premier trimestre par rapport à la même période de 2020.

En outre, pour la première fois, Fiat a dominé le marché sud-américain dans son ensemble au premier trimestre de 2021, avec une participation de 14 %, contre 13,2 % fin 2020, 13 % fin 2019 et 8,6 % fin 2018.

Pour Herlander Zola, directeur de la marque Fiat dans la région, les bons résultats des derniers mois sont directement liés au succès des produits lancés.

L'exemple le plus récent est le nouveau Strada, lancé à la mi-2020 au plus fort de la crise économique causée par la pandémie de coronavirus, qui est immédiatement devenu un succès commercial.

Le Toro 2022, lancé la semaine dernière, inaugure quant à lui une série d'avancées technologiques qui seront progressivement installées sur les autres modèles de la gamme. Le nouveau moteur turbodiesel 1.3 de 185 ch et le système de connexion Internet font partie de ces avancées.

AUTOMOTIVE BUSINESS (23/4/21)

Par [Juliette Rodrigues](#)

L'HYDROGÈNE SERAIT AUSSI CONCERNÉ PAR L'AJUSTEMENT DU BONUS ÉCOLOGIQUE

Le gouvernement va ouvrir le bénéfice des **primes à l'achat au segment des gros fourgons électriques**, mais sur ces modèles, le poids des batteries est un problème plus important que le prix. L'hydrogène n'est nullement évoqué dans le communiqué de presse de Bercy, mais le ministère de l'Industrie indique que cette technologie sera elle aussi concernée par l'ajustement du bonus écologique.

ECHOS (28/4/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

CITROËN INDIA A ENREGISTRÉ PLUS DE 1 000 RÉSERVATIONS POUR SON SUV C5 AIRCROSS

Citroën India a annoncé vendredi avoir enregistré plus de 1000 réservations pour le SUV C5 Aircross,

assemblé dans son usine de Thiruvallur, et a démarré les livraisons du modèle.

“Grâce à nos produits et services disruptifs, nous réinventons le modèle d’achat et de distribution de voitures en Inde”, a déclaré Roland Bouchara, directeur des ventes et du marketing de **Citroën en Inde**.

“Avec plus de 1 000 réservations à ce jour, le C5 Aircross est clairement l’un des SUV les plus attendus en Inde et nous sommes impatients de suivre son parcours sur le marché”, ajoute M. Bouchara.

ECONOMIC TIMES (23/4/21)

Par Juliette Rodrigues

VOLKSWAGEN CONSTRUIT SA TROISIÈME USINE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN CHINE

Volkswagen étend sa capacité de production de véhicules électriques en **Chine**. Après Anting et Foshan, où la Volkswagen ID.4 est déjà en fabrication, le constructeur allemand a lancé la construction d’une troisième usine dans la province de l’Anhui qui assemblera des véhicules électriques basés sur la plateforme MEB. La construction du site doit être terminée à la mi-2022 et la production débuter au second semestre 2023.

“Volkswagen Anhui sera un centre d’innovation pour la mobilité électrique et un pilier de la stratégie de décarbonation du groupe”, a déclaré le patron de VW Chine, Stephan Wöllenstein, lors du lancement des travaux.

Le constructeur n’a pas précisé quels véhicules seraient fabriqués dans la nouvelle usine, mais il a indiqué que les produits assemblés dans la province de l’Anhui s’adresseraient à des catégories d’acheteurs plus jeunes. Les véhicules seront en outre développés localement. Volkswagen a ouvert en septembre dernier un centre de R&D pour la mobilité électrique dans la province qui doit développer des véhicules électriques basés sur la plateforme MEB.

AUTOMOBILWOCHE (27/4/21)

Par Frédérique Payneau

LE CHIFFRE D’AFFAIRES DE CATL A PROGRESSÉ DE 9,9 % EN 2020

CATL a annoncé le 27 avril que son chiffre d’affaires annuel avait augmenté de 9,9 % en 2020, à 50,32 milliards de yuans (6,42 milliards d’euros), et que son bénéfice net attribuable aux actionnaires avait bondi de 22,4 %, à 5,6 milliards de yuans (715,15 millions d’euros). Après déduction des bénéfices et pertes non récurrents, le bénéfice net s’élève à 4,264 milliards de yuans (545 millions d’euros), en croissance de 8,9 %.

GASGOO.COM (28/4/21)

Par Alexandra Frutos

IVECO, PARTENAIRE OFFICIEL D'ALFA ROMEO RACING ORLEN, LIVRE DES S-WAY POUR LA FLOTTE DE L'ÉCURIE

Iveco, partenaire officiel de l'écurie **Alfa Romeo Racing Orlen** depuis 2019, lui a officiellement remis cinq IVECO S-WAY. Ces nouveaux véhicules renouvellent partiellement la flotte de l'écurie, qui compte également sept Iveco Stralis et un Daily.

Les nouveaux Iveco S-Way rejoindront la flotte d'Alfa Romeo Racing Orlen afin d'assurer un transport sûr et efficace de l'équipement de l'écurie vers tous les sites des Grands Prix européens de Formule 1 tout au long de la saison à venir.

Les performances prouvées des véhicules Iveco, leur fiabilité dans une multitude de conditions extrêmes, ainsi que leur efficacité énergétique exceptionnelle et leur faible coût total de possession ont été des facteurs clés dans le choix du partenaire d'Alfa Romeo Racing Orlen.

COMMUNIQUE DE PRESSE IVECO (20/4/21)

Par [Juliette Rodrigues](#)

SSANGYONG VA RÉDUIRE LE NOMBRE DE SES DIRIGEANTS

Ssangyong a annoncé le 27 avril qu'il allait réduire de près de 40 % le nombre de ses dirigeants dans le cadre de ses efforts pour se restructurer.

Le constructeur coréen a indiqué dans un communiqué qu'il ramènerait le nombre de ses dirigeants de 26 à 16 et qu'il réduirait leurs salaires.

YONHAP (27/4/21)

Par [Frédérique Payneau](#)

LE POINT SUR LE DÉPLOIEMENT DES BORNES DE RECHARGES

Alors que la transition vers le véhicule électrique se fait à marche forcée, la réalité du déploiement des bornes de recharge devient cruciale. Or, sur ce point, l'Etat n'est pas dans le rythme de ses engagements de 2018, tandis que les constructeurs ont fait leur part. Autoactu.com fait le point sur la situation et sur ce qui est prévu. « Les bornes de recharges, cela fait des mois que c'est notre priorité numéro 1. Nous avons pris pas mal de retard et nous craignons que cela ne soit un frein à la trajectoire qu'on nous impose », souligne Marc Mortureux, directeur général de la **PFA**.

AUTOACTU.COM (28/4/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

LES EXPORTATIONS D'AUTOMOBILES DE LA CORÉE DU SUD ONT FORTEMENT AUGMENTÉ EN VALEUR AU PREMIER TRIMESTRE

Les exportations d'automobiles de la **Corée du Sud** ont représenté une valeur de 11 milliards de dollars au premier trimestre, en hausse de 31,4 %, grâce au dynamisme des exportations de berlines et de modèles écologiques, selon les données du Service des douanes coréennes (**KCS**).

Les importations de véhicules en Corée du Sud ont quant à elles augmenté de 21,8 % sur les trois premiers mois de l'année, à 2,9 milliards de dollars.

YONHAP (28/4/21)

Par [Frédérique Payneau](#)

NOUVEAU SURSIS DE DEUX SEMAINES POUR LA FONDERIE MBF ALUMINIUM

La fonderie automobile **MBF Aluminium** de Saint-Claude (Jura), en redressement judiciaire depuis novembre, a obtenu un sursis jusqu'au 11 mai pour tenter d'éviter la liquidation, a-t-on appris le 27 avril de source syndicale. Le tribunal de commerce de Dijon (Côte d'Or) a repoussé de quinze jours le sursis d'un mois qu'il avait accordé fin mars à l'entreprise, ont indiqué Nail Yalcin et Saverio Vadala, les porte-paroles de l'intersyndicale CGT-Sud-CFDT-FO par courriel à l'AFP.

MBF Aluminium emploie 257 salariés permanents et 300 avec ses effectifs temporaires, pour la production de carters de moteurs et éléments de boîtes de vitesses. Le report accordé à l'issue de l'audience doit laisser le temps aux candidats repreneurs qui se sont manifestés de préciser leur projet et à d'éventuels autres de se présenter, selon MM. Yalcin et Vadala.

Deux investisseurs privés ont déposé mardi respectivement une offre et une lettre d'intention de reprise, ont indiqué les deux représentants syndicaux, qui les ont toutefois jugées fragiles, car reposant sur un engagement financier minimal.

Le nouveau sursis a été rendu possible par l'aide de 500 000 euros attribuée lundi par le conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté, qui permet de payer les salaires d'avril, ont souligné les syndicalistes. Cette aide qui a été adoptée « à l'unanimité », doit « donner un délai de quelques semaines pour permettre à un repreneur de déposer une offre sérieuse », avait indiqué la collectivité dans un communiqué lundi.

AFP (27/4/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

L'INDUSTRIE AUTOMOBILE A PERDU 100 000 EMPLOIS DEPUIS 2008

D'après une récente **étude de l'Observatoire de la métallurgie**, près de 100 000 emplois ont été

perdus depuis 2008 en France dans le secteur de l'industrie automobile. Entre 25 000 et 32 000 pourraient encore disparaître d'ici à 2025.

Entre 2008 et 2019, le déclin de l'emploi dans l'industrie automobile a atteint 28,7 %, un déclin continu en dehors de la période 2010-2011 : de 260 000 salariés, le niveau de l'emploi est passé à 190 000 salariés.

Ce déclin n'est pas propre à l'automobile : toute l'industrie a vu une contraction des effectifs et la moitié des 306 zones d'emploi en France n'avait pas recouvré, fin 2019, le nombre d'emplois de fin 2008. Mais la construction automobile a connu une baisse deux fois plus importante que l'industrie nationale. Tous les territoires ne connaissent pourtant pas tous les mêmes trajectoires. La Bretagne, Centre-Val-de-Loire, Grand Est et Nouvelle-Aquitaine sont les régions les plus affectées par les pertes d'emploi, tandis que les Pays-de-la-Loire (- 8 %) et l'Auvergne-Rhône-Alpes (- 20 %) résistent mieux. Les zones d'emploi leaders historiques de l'automobile ont largement pâti de cette crise, y compris celles qui se distinguaient par des fonctions de siège et de recherche & développement : Paris, Montbéliard, Rennes, Mulhouse, etc. 150 zones d'emplois au total ont perdu 10 postes ou plus parmi celles qui en recensaient au moins 200 dans la construction automobile.

Face aux défis de la transformation de cette industrie, une adaptation de l'emploi et des compétences est indispensable. D'autant que l'étude met en avant que, si la période 2022-2035 suit la même dynamique négative que la période 2008-2021, l'emploi automobile risque de chuter à nouveau de 90 000 personnes, ce qui ferait sortir la France des grandes nations de la construction automobile produisant un effet boule de neige et d'autres fermetures en cascade.

Cette érosion remettrait également en cause la viabilité d'un grand nombre de PME, fragilisant par là-même d'autres secteurs industriels comme le ferroviaire, mais aussi l'économie numérique qui ne peut survivre sans base industrielle forte.

JOURNALAUTO.COM (27/4/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

L'OUVERTURE DE L'USINE DE TESLA EN ALLEMAGNE SERA RETARDÉE

La "méga-usine" de **Tesla** près de Berlin n'ouvrira pas en juillet comme prévu, a indiqué la région du Brandebourg le 27 avril, expliquant que le constructeur américain de véhicules électriques avait "l'intention de modifier à nouveau la demande de permis de construire" à cause d'aspects de procédure et de son souhait d'inclure des améliorations supplémentaires de l'usine dans la procédure actuelle.

Des médias allemands évoquaient un report de l'ouverture du site au mois d'octobre.

La grande usine de Tesla en Allemagne s'étendra sur 300 hectares, pour une production de 500 000 véhicules électriques par an, et abritera "la plus grande fabrique de batteries au monde". Le projet, annoncé en novembre 2019, a suscité des plaintes d'associations et la justice a même contraint le constructeur l'an dernier à suspendre son chantier. C'est désormais la consommation d'eau de la future usine qui est mise en cause, consommation qui pourrait, au gré d'agrandissements successifs, représenter 30 % du volume disponible de la région, selon une enquête de la chaîne de télévision allemande ZDF.

AFP (27/4/21)

Par Frédérique Payneau

UNE CROISSANCE EN TROMPE-L'ŒIL POUR L'APRÈS-VENTE AUTOMOBILE

D'après le dernier baromètre **CNPA-Solware**, l'activité après-vente mécanique et carrosserie s'est mieux portée sur les trois premiers mois de 2021 qu'au premier trimestre de 2020 (+ 7,5 %). Pourtant, c'est une croissance en trompe-l'œil. Ainsi, en comparaison avec 2019, qui constitue une véritable année de référence pré-crise sanitaire, le recul reste de 4,2 %. C'est certes moins qu'en janvier (- 12,8 %) ou février (- 8,6 %), mais l'après-vente n'a toujours pas retrouvé son niveau d'avant-crise.

JOURNALAUTO.COM (27/4/21)

Par Alexandra Frutos