



## GREAT WALL MOTORS VA INVESTIR 3 MILLIARDS DE YUANS DANS LA RECHERCHE SUR L'HYDROGÈNE

**Great Wall Motor** a déjà investi 2 milliards de yuans (258,6 millions d'euros) en recherche et développement dans le secteur de l'hydrogène et y consacra 3 milliards de yuans supplémentaires (387,9 millions d'euros) au cours des trois prochaines années, a annoncé le constructeur le 29 mars lors de la cérémonie de lancement de sa stratégie relative à l'hydrogène. Il avait précédemment indiqué qu'il allait lancer son premier véhicule de loisir à pile à hydrogène et déployer 100 camions à hydrogène cette année.

**GASGOO.COM (29/3/21)**

Par [Alexandra Frutos](#)

## VISTEON A TRAVAILLÉ AVEC GENERAL MOTORS SUR LA GESTION DE LA BATTERIE

L'équipementier **Visteon** a développé avec **General Motors** un système de gestion sans fil de la batterie qui sera introduit cette année sur le pick-up électrique GMC Hummer.

Le système contrôle et optimise le fonctionnement des batteries. De conception modulaire, il peut être utilisé dans différentes plateformes de véhicules électriques, a indiqué le patron de Visteon, Sachin Lawande. "La gestion optimisée de la batterie est un élément clé de la batterie elle-même", a expliqué M. Lawande à Automotive News, ajoutant qu'une mauvaise gestion de la batterie pouvait avoir des répercussions sur le fonctionnement d'autres systèmes électroniques et du véhicule.

Le nouveau système sans fil équipera en série tous les modèles de General Motors dotés de batteries Ultium. Il est fabriqué dans des usines de Visteon à Renosa et Chihuahua, au **Mexique**, et à Shanghai, en **Chine**.

AUTOMOTIVE NEWS (29/3/21)

Par Frédérique Payneau

## NISSAN INTERROMPT LA PRODUCTION DE SES USINES DE SMYRNA ET CANTON LES 1ER ET 5 AVRIL

**Nissan** a annoncé l'interruption de la production dans ses usines de Smyrna (Tennessee) et Canton (Mississippi) aux **Etats-Unis** les 1er et 5 avril.

La production de son usine numéro 1 d'Aguascalientes au Mexique sera également interrompue ces mêmes jours.

Nissan a indiqué que l'activité devrait reprendre dans ses installations de Smyrna et Canton le 6 avril.

REUTERS (27/3/21)

Par Juliette Rodrigues

## VOLKSWAGEN VA RAPPELER PLUS DE 150 000 AUDI AUX ETATS-UNIS

**Volkswagen** a informé l'agence américaine en charge de la sécurité routière (**NHTSA**) qu'il allait rappeler plus de 150 000 **Audi** aux **Etats-Unis** car les coussins gonflables du côté passager pourraient ne pas se déclencher.

153 152 Audi A3 fabriquées entre 2015 et 2020 devraient être concernée par ce rappel.

REUTERS (27/3/21)

Par Frédérique Payneau

## LA PRODUCTION DE VOITURES AU ROYAUME-UNI A BAISSÉ DE 14 % EN FÉVRIER

La production de voitures au **Royaume-Uni** a reculé de 14 % au mois de février, à 105 008 unités, portant le volume pour les deux premiers mois de l'année à 191 060 unités, en baisse de 20,6 %, selon les chiffres publiés par la **SMMT** (association des constructeurs britanniques).

Le mois dernier, la production pour le marché britannique a plongé de 34,9 % (à 17 689 unités) et celle pour les marchés étrangers a diminué de 8,1 % (à 87 319 unités). La production de voitures hybrides et électriques a toutefois bondi de 25,3 % (à 23 019 unités).

La production de voitures au Royaume-Uni a baissé en février pour le dix-huitième mois consécutif. La pandémie de coronavirus, qui a entraîné la fermeture des concessions, les nouvelles procédures douanières et des problèmes dans la chaîne d'approvisionnement ont continué à avoir un impact négatif.

“Un an après le début de la pandémie, ces chiffres montrent à quel point le coronavirus a affecté la production de voitures au Royaume-Uni. Heureusement, il y a quelques lueurs d'espoir avec la réouverture prévue des concessions le 12 avril, les progrès dans la vaccination et une feuille de route pour relancer l'économie. Le secteur automobile peut jouer un rôle crucial pour remettre le Royaume-Uni sur pied, soutenir l'emploi dans le pays, stimuler la croissance et aider le pays à passer à la mobilité à émission zéro “, a commenté Mike Hawes, délégué général de la SMMT. Toutefois, le Royaume-Uni n'est pas isolé du reste du monde et son industrie automobile a toujours besoin d'un marché international stable et sûr pour prospérer, a-t-il ajouté.

Par ailleurs, selon les dernières prévisions, la production de voitures au Royaume-Uni devrait remonter à 1,05 million d'unités cette année (+ 15,8 %) après avoir chuté l'an dernier à son plus bas niveau depuis 1984.

#### **COMMUNIQUE SMMT (26/3/21)**

Par [Frédérique Payneau](#)

## **HONDA ACCEPTE DE VENDRE SON USINE BRITANNIQUE AU GÉANT DE LA LOGISTIQUE PANATTONI**

**Honda** a accepté de vendre sa seule usine automobile britannique, située à Swindon, au géant de la logistique Panattoni.

Le constructeur japonais, qui produit environ un dixième des 1,5 million de voitures produites au **Royaume-Uni**, avait annoncé sa décision de fermer son usine de Swindon il y a deux ans.

La fermeture de l'usine devrait entraîner la suppression de 3 500 emplois.

#### **REUTERS (27/3/21)**

Par [Juliette Rodrigues](#)

## **TOYOTA PRESSE L'AUSTRALIE DE PROMOUVOIR LE DÉPLOIEMENT DE STATIONS À HYDROGÈNE**

**Toyota** a ouvert sa première station de distribution d'hydrogène en Australie, dans l'Etat de Victoria, exhortant le gouvernement à encourager le déploiement de ce type de stations pour stimuler l'adoption de voitures plus propres.

Le constructeur va livrer 20 voitures Mirai à l'Australie en avril, qui seront testées dans des flottes pour collecter les informations supplémentaires sur leur utilisation.

La station ouverte par Toyota à l'ouest de Melbourne est la plus grande au monde en termes de production, de stockage et de distribution d'hydrogène.

Il s'agit de la deuxième station-service de ce type en Australie après qu'ActewAGL a commencé la semaine dernière à vendre de l'hydrogène produit par le Français Neoen lors d'un essai portant sur 20 véhicules Hyundai Nexa.

Toyota a vendu quelque 10 000 Mirai, principalement au Japon et aux Etats-Unis.

Sur le site, Toyota utilise des panneaux solaires sur les toits pour alimenter un électrolyseur, produisant 80 kilogrammes d'hydrogène par jour pour la station.

#### **REUTERS (29/3/21)**

Par Juliette Rodrigues

## **LA PEUGEOT 208 EST NUMÉRO 1 DES VENTES EN EUROPE**

La marque Peugeot réalise une performance exceptionnelle, en Europe, au cumul des deux premiers mois de l'année 2021 : la **208** est le véhicule le plus vendu et le 2008 occupe la quatrième place, positionnant ainsi deux véhicules de la marque dans le top 5 des véhicules les plus vendus en Europe.

Pour le second mois consécutif, la 208 tient la tête du classement des voitures les plus vendues en Europe. C'est également la première fois dans l'histoire de la marque qu'elle est première à la fois sur le mois et au cumul.

Le 2008 réalise quant à lui un excellent résultat et occupe la troisième position sur le mois et la quatrième place au cumul de l'année 2021, en hausse de 64 %, dans un marché en baisse de 21 %.

#### **COMMUNIQUE DE PRESSE PEUGEOT (29/3/21)**

Par Alexandra Frutos

## **LES USINES DE BATTERIES POUR V.E. DEVRAIENT SE MULTIPLIER EN EUROPE**

Les projets d'usines géantes de batteries se multiplient en Europe, avec notamment l'Allemand Volkswagen, l'Américain Tesla, le Français ACC, le Chinois CATL et le Suédois Northvolt. Mais de nombreux autres projets, moins connus, sont aussi en préparation. En France, celui de la start-up Verkor, soutenue par Schneider et Capgemini, prend forme à Grenoble ; la jeune pousse vient de recevoir le soutien de la région Rhône-Alpes pour son centre d'innovation, à hauteur de 7 à 8 millions

d'euros. En Norvège, Morrow et de Freyr prévoient d'ouvrir chacun une usine à 32 GWh dès 2023. Sans compter InoBat Auto en Slovaquie, BritishVolt au Royaume-Uni, ItalVolt en Italie, les chinois SVolt, Farasis ou Microvast en Allemagne.

Au total, avant même les annonces de Volkswagen, les experts de l'ONG Transport & Environnement (T&E) avaient recensé 22 projets sur le Vieux Continent, représentant 460 GWh de capacité à l'horizon 2025 et 730 GWh en 2030. Tous ne sont pas encore totalement financés, certains auront du retard, d'autres ne se matérialiseront probablement pas. « Malgré tout, ces usines couvriront largement la demande, que nous estimons à 700 GWh en 2030. Il devrait même y avoir un excédent après 2025, ce qui permettra à l'Europe d'exporter des voitures électriques », avance Lucien Mathieu, chez T&E.

**ECHOS (29/3/21)**

Par Alexandra Frutos

## DS 4 LA PREMIÈRE

The unprecedented design of DS 4 just got even more unique with DS 4 LA PREMIÈRE. Be among the first privileged to drive DS 4 LA PREMIÈRE Limited Edition launch model, and benefit from the best in an exclusive finish. Pre-order DS 4 LA PREMIÈRE online.

Par Olivier Debras

## BMW FRANCE PARRAINE LA 7ÈME PROMOTION DU MOOVE LAB

Le groupe **BMW France** s'est engagé à parrainer la 7ème édition du Moove Lab (programme de soutien aux start-up imaginé par le CNPA et Via ID) et a ouvert la porte à des collaborations avec les start-ups les plus pertinentes.

Outre BMW, le **Moove Lab** accueille un autre nouveau venu, le pôle de compétitivité **NextMove** (anciennement Pôle Mov'eo). Implanté sur les régions Normandie et Ile-de-France (soit 70 % de la R&D automobile française), NextMove incarne, anime et promeut la « Mobility Valley », un territoire d'excellence européenne où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions pour relever les défis de la mobilité.

**JOURNALAUTO.COM (26/3/21)**

Par Alexandra Frutos

## NIO SUSPEND SA PRODUCTION POUR 5 JOURS EN RAISON DE LA PÉNURIE DE SEMI-CONDUCTEURS

La start-up chinoise **NIO** a annoncé le 26 mars qu'elle avait décidé de suspendre sa production de véhicules dans l'usine JAC-NIO de Hefei pour cinq jours à partir du 29 mars en raison de la pénurie de

semi-conducteurs qui frappe actuellement les constructeurs du monde entier.

## **GASGOO.COM (26/3/21)**

Par Alexandra Frutos

### **LA PRODUCTION DE VÉHICULES EN ESPAGNE A REÇU DE 17,3 % EN FÉVRIER**

La production de véhicules en **Espagne** a chuté de 17,3 % en février, à 217 065 unités, en raison de la baisse de la demande et de la pénurie de microprocesseurs, qui affecte l'ensemble de l'industrie automobile dans le monde.

L'**Anfac** (Association espagnole des constructeurs d'automobiles) ajoute que la production a reculé de 13,4 % sur deux mois, à 435 266 unités.

Les fortes baisses enregistrées sur des marchés comme la France (- 21 %), le Royaume-Uni (- 35,5 %) ou le Portugal (- 59 %) ont été "déterminantes" dans cette baisse d'activité en Espagne, ainsi que la situation du marché intérieur, qui a chuté de 44,6 % en février. "Il ne faut pas oublier qu'un véhicule sur cinq vendu en Espagne est de fabrication nationale", rappelle l'Anfac.

Par catégories, les voitures particulières et les SUV ont affiché une baisse de 20 % en février, à 168 684 unités, et de 14,2 % sur deux mois, à 341 489 unités.

La production de véhicules utilitaires a quant à elle diminué de 6,2 % le mois dernier, à 48 381 unités, et de 10,1 % sur deux mois, à 93 777 unités.

Concernant les exportations, un total de 182 921 véhicules ont été livrés aux marchés étrangers en février, en baisse de 15,6 %, et sur deux mois, 367 600 véhicules ont été exportés (- 8,2 %).

## **EUROPA PRESS (26/3/21)**

Par Juliette Rodrigues

### **STELLANTIS SUSPEND LA PRODUCTION DANS 5 USINES EN AMÉRIQUE DU NORD**

Le groupe **Stellantis** a indiqué le 26 mars qu'il prévoyait de suspendre la production dans cinq de ses usines en Amérique du Nord à partir de cette semaine en raison de la pénurie de puces électroniques qui affecte l'ensemble du secteur automobile.

Les usines concernées sont celles de Belvidere dans l'Illinois et de Warren dans le Michigan, aux États-Unis, de Brampton et de Windsor dans l'Ontario, au Canada, ainsi que de Toluca au Mexique. Elles fabriquent des pick-up Ram 1500, des Jeep Compass et Cherokee, ainsi que divers modèles de Chrysler et de Dodge.

La production sera suspendue sur ces sites à partir de la semaine prochaine « jusqu'à début ou mi-avril », a précisé une porte-parole de l'entreprise dans un message transmis à l'AFP. « Stellantis continue de travailler en étroite collaboration avec [ses] fournisseurs pour atténuer les impacts sur la

production causés par les divers problèmes de chaîne d'approvisionnement auxquels le secteur est confronté », a-t-elle souligné.

Une pénurie de composants électroniques en Asie force actuellement les constructeurs d'automobiles à ralentir la cadence dans leurs usines du monde entier.

Les groupes américains General Motors et Ford avaient annoncé dès début février la fermeture de plusieurs sites en Amérique du Nord.

La vague de froid qui a saisi les Etats-Unis en février a par ailleurs provoqué une pénurie de certains plastiques, dont des plastiques durs utilisés pour les tableaux de bord par exemple.

Le constructeur japonais Toyota a souligné la semaine dernière que cela allait « affecter la production » dans ses usines au Kentucky et en Virginie occidentale, aux Etats-Unis, et au Mexique.

**AFP (26/3/21)**

Par [Alexandra Frutos](#)