



## CHERY HOLDING DÉPASSE 100 MILLIARDS DE YUANS DE CHIFFRE D'AFFAIRES POUR LA QUATRIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE

**Chery Holding** annonce avoir réalisé un chiffre d'affaires de 105,6 milliards de yuans (13,6 milliards d'euros) pour l'année 2020, en hausse de 1,2 %. C'est la quatrième année consécutive que son chiffre d'affaires dépasse 100 milliards de yuans.

**GASGOO.COM (16/3/21)**

Par Alexandra Frutos

## VOLKSWAGEN VEUT VENDRE DEUX MILLIONS D'ID.4

**Volkswagen** veut vendre plus de deux millions d'exemplaires de son nouveau modèle électrique ID.4 sur l'ensemble de son cycle de vie, dont 150 000 cette année, a annoncé le président de la marque, Ralf Brandstätter, lors " Power Day" du groupe Volkswagen le 15 mars.

Les livraisons de l'ID.4 doivent débuter la semaine prochaine en Europe et en **Chine**, a indiqué M. Brandstätter. Les premiers véhicules sont arrivés dans les concessions aux **Etats-Unis** la semaine dernière.

**AUTOMOBILWOCHE (15/3/21)**

Par Frédérique Payneau

## SKODA A LE VENT EN POUPE EN RUSSIE

Les concessionnaires de **Skoda** en **Russie** ont vendu 7 029 véhicules au mois de février, un volume en hausse de 35 %. Sur les deux premiers mois de l'année, les ventes de la marque tchèque du groupe Volkswagen ont progressé de 17 %, à 13 065 unités. En conséquence, Skoda a occupé la cinquième place sur le marché russe et sa part de marché a atteint 6,1 %, en hausse de un point, selon l'**AEB** (association des entreprises européennes en Russie).

#### **AUTOSTAT (16/3/21)**

Par Frédérique Payneau

## **VOLKSWAGEN COMPTE SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET DES RÉDUCTIONS DE COÛTS POUR AMÉLIORER SA RENTABILITÉ**

Un jour après avoir présenté un ambitieux projet d'expansion dans la mobilité électrique, **Volkswagen** s'est dit convaincu de pouvoir augmenter ses marges dans les années à venir grâce à des réductions de coûts. "Notre bonne performance en 2020, une année de crise, va nous donner un élan pour accélérer notre transformation", a déclaré le président du groupe allemand, Herbert Diess.

Volkswagen a annoncé qu'il avait pour ambition de livrer un million de véhicules électriques cette année, plus du double du volume de 2020, et qu'il appliquerait un modèle de plateformes standardisées introduit pour la production de véhicules il y a des années aux logiciels, aux batteries et à la recharge.

Le groupe a confirmé qu'il visait une marge opérationnelle de 7 % à 8 % d'ici à 2025 et qu'il atteindrait probablement le haut de la fourchette comprise entre 5 % et 6,5 % visée cette année. Pour atteindre son objectif, Volkswagen entend réduire ses coûts fixes de 2 milliards d'euros d'ici à 2023 par rapport à 2020, soit une baisse de 5 %, et réduire les coûts des matières de 7 % sur la même période.

#### **REUTERS (16/3/21)**

Par Frédérique Payneau

## **LE CHINOIS TUSIMPLE AUTORISÉ À TRANSPORTER DU FRET AVEC SES CAMIONS AUTONOMES**

La start-up spécialisée dans les camions autonomes **TuSimple** a récemment obtenu l'autorisation de transporter du fret avec ses véhicules sur les routes publiques de Shanghai, a-t-elle indiqué sur son compte WeChat.

#### **GASGOO.COM (16/3/21)**

Par Alexandra Frutos

# FORD ANNONCE DES SUPPRESSIONS D'EMPLOIS DANS SON USINE ESPAGNOLE D'ALMUSSAFES

La direction de **Ford Espagne** a annoncé un plan de régulation de l'emploi qui concernera jusqu'à 630 salariés de son usine d'Almussafes (sur un effectif total de 6 650 personnes) et qui sera mise en œuvre à partir du mois d'avril sur l'ensemble de l'année 2021. L'équipe de nuit, notamment, sera supprimée.

**ELMUNDO.ES (15/3/21)**

Par [Alexandra Frutos](#)

# PÉNURIE DE SEMICONDUCTEURS : GM FABRIQUE DES PICK-UPS QUI CONSOMMENT UN PEU PLUS

**General Motors** a annoncé le 15 mars qu'en raison de la pénurie de semiconducteurs il fabriquait certains gros pick-ups de l'année-modèle 2021 sans un module de gestion du carburant, ce qui augmente un peu leur consommation.

Les véhicules concernés sont équipés d'un moteur V8 EcoTec3 de 5,3 litres couplé à une boîte de vitesses automatique à six ou à huit rapports, a précisé une porte-parole du constructeur.

**REUTERS (15/3/21)**

Par [Frédérique Payneau](#)

# LA PÉNURIE DE SEMI-CONDUCTEURS PÈSE DE PLUS EN PLUS SUR L'AUTOMOBILE

La pénurie de semi-conducteurs touche la plupart des constructeurs. « Nous pilotons notre production en fonction des arrivages de pièces et de nos commandes », explique un porte-parole de Stellantis. Selon lui, le « pilotage » de cette crise est plus facile au moment où le marché a perdu 25 % de ses volumes que si elle était survenue en 2019.

Chez Renault, on estime que la crise pourrait coûter 100 000 voitures sur l'année. Le groupe automobile se dit en capacité de rattraper son retard au second semestre.

D'après les constructeurs français, cette crise pourrait atteindre son point culminant au deuxième trimestre, mais sans pouvoir encore l'évaluer très précisément. Car en réalité, les projections sont assez peu précises. **IHS Market**, qui fait autorité sur le marché automobile, table sur un manque-à-gagner de 700 000 voitures au niveau mondial. Soit un chiffre relativement faible au regard d'un marché de près de 90 millions de voitures par an. De son côté, **Bloomberg** a calculé que la crise des semi-conducteurs pourrait coûter 60 milliards de dollars à l'ensemble de la filière cette année.

L'enjeu est de retrouver des capacités de production à tous les niveaux de la chaîne de valeur. Ainsi, le

taïwanais **TSMC**, qui contrôle 70 % du marché mondial de la fonderie de semi-conducteurs pour le secteur automobile, s'est engagé à allouer davantage de capacités au secteur automobile. Mais il faut que les électroniciens soient également en mesure d'augmenter leurs capacités. Les sept principaux électroniciens (qui contrôlent 90 % du marché) estiment toutefois qu'il faut un an, voire un an et demi, pour construire les machines nécessaires. La crise des semi-conducteurs ne fait donc que commencer.

**LATRIBUNE.FR (16/3/21)**

Par [Alexandra Frutos](#)

## LE MINISTRE ALLEMAND DES TRANSPORTS VOUDRAIT BANNIR LES MOTEURS THERMIQUES UTILISANT DES CARBURANTS FOSSILES D'ICI À 2035

Selon le **ministre allemand des Transports**, Andreas Scheuer, seules les voitures équipées de moteurs à combustion interne fonctionnant avec des carburants de synthèse devraient circuler à partir de 2035.

Le moteur à combustion classique, qui est alimenté par des carburants fossiles tels que l'essence et le gazole, devrait être progressivement abandonné dans les 15 prochaines années, a indiqué M. Scheuer au "Welt am Sonntag". "Notre objectif doit être d'éliminer progressivement les carburants fossiles d'ici à 2035", a déclaré le ministre. Cela ne signifie toutefois pas complètement la fin du moteur thermique, a-t-il ajouté, faisant référence aux carburants de synthèse. Il faut développer la production de ces carburants et les rendre compétitifs, a indiqué M. Scheuer.

Le ministre a par ailleurs réaffirmé son opposition au projet de norme Euro 7 que la Commission européenne doit présenter à la fin de cette année. "Nous devrions nous concentrer sur les réglementations existantes en matière d'émissions et ne pas avoir de débat sur des exigences encore plus strictes", a déclaré M. Scheuer.

Le vice-président de la Commission européenne, Frans Timmermans, a déclaré au "Tagesspiegel am Sonntag" qu'il était conscient que la nouvelle prévue suscitait "beaucoup de résistance dans l'industrie automobile".

**AUTOMOBILWOCHE (15/3/21)**

Par [Frédérique Payneau](#)

## LA FILIÈRE COMMUNICATION S'ENGAGE POUR LE CLIMAT

Face aux **enjeux de la transition écologique**, la filière communication souhaite poursuivre et accentuer l'engagement de l'ensemble de ses acteurs impliqués dans une stratégie des pas en avant, volontariste, et s'inscrire dans un chemin de transition écologique pour ses métiers – agences de communication, agences médias, agences de design, agences de relations publiques, régies médias, régies Internet, sociétés d'études et de recherches – comprenant sept engagements.

Par Alexandra Frutos

## LA MORTALITÉ ROUTIÈRE A BAISSÉ DE 20 % EN FÉVRIER

Le nombre de personnes tuées sur les routes de France métropolitaine en février a connu une baisse de 20 %, avec 175 décès, soit 45 de moins qu'un an auparavant, a annoncé la Sécurité routière.

Cette baisse de la mortalité s'explique en grande partie par le couvre-feu instauré pour lutter contre l'épidémie de coronavirus, ainsi qu'au recours au télétravail, souligne l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (**ONISR**) dans un communiqué.

L'organisme estime de ce fait que la baisse de la mortalité est due « pour les deux tiers à l'instauration du couvre-feu et pour un tiers à la réduction des déplacements en journée ».

Le mois dernier, 96 automobilistes et 23 piétons notamment ont trouvé la mort sur les routes.

Les autres indicateurs sont également en baisse, avec un recul des accidents corporels (3 158, soit 888 accidents de moins) et du nombre de blessés (3 856 personnes, soit 1 140 de moins).

En Outre-mer, la mortalité a également baissé en février par rapport au même mois de l'année précédente, avec 9 décès, soit 10 de moins, et 263 personnes blessées.

La mortalité sur les routes de France a connu en 2020 son plus bas niveau historique depuis l'après-Guerre, avec un total de 2 550 victimes, largement attribué à la réduction de la circulation provoquée par la crise sanitaire.

### AFP (15/3/21)

Par Alexandra Frutos

## LOI CLIMAT : L'INTERDICTION DE VENTE DES VÉHICULES TRÈS ÉMETTEURS EST ADOPTÉE EN COMMISSION

La commission spéciale de l'Assemblée nationale poursuit **son étude du projet de loi Climat**. Le volet « Se déplacer », qui touche de près à la mobilité et qui acte la création des ZFE-m pour les agglomérations de plus de 150 000 habitants, était à l'étude. De nombreux amendements ont été rejetés, mais celui qui prévoit l'interdiction de vente de véhicules émettant plus de 95 g de CO<sub>2</sub>/km au 1er janvier 2030 a été adopté.

L'amendement déposé par le député Jean-Marc Zulesi prévoit en effet la réécriture de l'article 25 pour une formulation plus directe de l'interdiction. Les véhicules émettant plus que ce seuil ne pourront représenter que 5 % maximum de l'ensemble des ventes annuelles de VP neuves.

Les amendements N°2790 et 5367 visant à inscrire l'objectif d'une harmonisation et d'un renforcement de la réglementation sociale applicable au transport routier, ainsi que l'examen des aides au renouvellement des flottes destinées au transport de marchandises pour transformer les véhicules thermiques en véhicules électriques, ont également été adoptés et viennent renforcer l'article 30, qui propose la suppression progressive de l'avantage fiscal sur la TICPE.

D'autres amendements ont été adoptés, comme celui actant la disponibilité des pièces détachées pour les vélos, la création de parking relais, les contributions régionales sur le transport routier de marchandises, les mesures attractives sur les transports collectifs, etc.

De nombreux amendements ont en revanche été rejetés, comme ceux qui visaient à limiter l'impact de l'article 4, qui prévoit l'interdiction de publicité pour les énergies fossiles, à créer un observatoire national de l'automobile pour l'ensemble de la filière, la mise en place d'un prêt à taux zéro pour permettre la transition du parc vers des motorisations moins émettrices de gaz à effet de serre, la création d'un chèque entretien ou encore l'accélération du verdissement des flottes d'entreprises.

L'examen du projet de loi Climat sur les bancs de l'Assemblée nationale doit débiter dès le 29 mars 2021.

## **JOURNALAUTO.COM (15/3/21)**

[Par Alexandra Frutos](#)

## **ALL-NEW DACIA SPRING – 2021**

B-roll made for the press drive tests of the first phase of the electric vehicle Dacia SPRING.

Detailed presentation: exterior static, exterior dynamic, aerial shots, interior and charging.

[Par Olivier Debras](#)