



## SEGULA ACQUIERT LES ACTIVITÉS AUTOMOBILES DE SAFRAN ENGINEERING EN ESPAGNE

**Segula Technologies** a signé un accord stratégique avec **Safran Engineering Spain** et reprend ainsi ses services d'ingénierie automobile pour le compte de Renault en Espagne. Par cette transaction, 81 ingénieurs travaillant à Valladolid rejoignent aujourd'hui Segula Espagne. Cet accord confirme l'étroite collaboration de Segula Technologies avec Renault et sa position de leader sur le marché des services d'ingénierie automobile en Espagne.

Lors de la réorganisation de l'ingénierie Renault, le directeur Gilles le Borgne avait concentré 80 % des besoins d'ingénierie extérieure sur quatre partenaires, parmi lesquels Segula. Grâce à cette opération, Segula Espagne, jusqu'à présent spécialisé dans l'ingénierie des produits automobiles, va pouvoir mettre en place un centre d'excellence en moteurs et groupes motopropulseurs.

AUTOSTRATINTERNATIONAL (10/2/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

## RIVIAN PRÉPARE SON INTRODUCTION EN BOURSE

**Rivian**, un futur concurrent de **Tesla** soutenu par **Amazon** et **Ford**, voudrait s'introduire en Bourse dès le mois de septembre, a rapporté Bloomberg News le 9 février, ajoutant que l'opération pourrait avoir lieu plus tard cette année, voire en 2022. La start-up, qui affirme avoir levé 8 milliards de dollars depuis le début de 2019, n'a pas commenté l'information.

Rivian prévoit de mettre un pick-up et un tout-terrain de loisir électriques en fabrication cette année, les livraisons du pick-up devant débuter en juin et celles du tout-terrain en août. Amazon a par ailleurs commandé 100 000 fourgons électriques à l'entreprise en 2019 ; ces véhicules seront mis en

fabrication à la fin de l'année dans l'usine de Rivian à Normal (Illinois) et doivent être livrés d'ici à 2024. La start-up envisage également de lancer des modèles plus petits pour les marchés chinois et européens.

**REUTERS (10/2/21)**

Par Frédérique Payneau

## AUDI A DÉVOILÉ L'E-TRON GT

**Audi** a dévoilé la version de série de l'e-tron GT, qui sera lancée au printemps.

Le grand coupé électrique à quatre portes, basé sur la plateforme de la Porsche Taycan, sera proposé en versions quattro et RS. Il sera fabriqué en **Allemagne**, dans l'usine de Böllinger Höfe sur le site de Neckarsulm.

**AUTOPLUS.FR (10/2/21), LEBLOGAUTO.COM (9/2/21)**

Par Frédérique Payneau

## PREMIÈRE RÉUNION AUTO-ÉLECTRONIQUE SUR LA PÉNURIE DE PUCES

Une première réunion tripartite sur l'impact des pénuries de puces en France se tiendra le 10 février entre représentants des filières automobiles et électroniques et ceux de l'Etat, a indiqué à Reuters un porte-parole de la **Plateforme de la filière automobile** (PFA).

« L'objectif est de réunir l'ensemble des acteurs pour partager avec les pouvoirs publics la vision la plus large possible de la situation et le suivi à l'échelle des deux filières », a déclaré le porte-parole. Les pénuries de composants électroniques, imputables à la forte demande en informatique liée à l'épidémie de coronavirus et aux tensions diplomatiques entre les Etats-Unis et la Chine, ont conduit de nombreux constructeurs d'automobiles à interrompre leur production dans certaines de leurs usines.

Des sites européens de Stellantis et de Renault ont également commencé à être affectés à la fin de la semaine dernière et cette semaine.

Le ministère de l'Economie a l'intention de soutenir les actions des filières automobiles et électroniques pour remédier à cette situation, le cas échéant en facilitant la coordination avec d'autres Etats concernés, a indiqué mardi soir une source à Bercy.

**REUTERS (9/2/21)**

Par Alexandra Frutos

## PÉRIPHÉRIQUE : LES USAGERS HOSTILES AUX PROJETS DE LA MAIRIE DE PARIS

Les usagers du boulevard périphérique parisien sont très majoritairement hostiles aux modifications –

abaissement de la vitesse, suppression de voies, etc. – envisagées par la Ville de Paris sur le boulevard périphérique, dont la mise en œuvre exigera « des mesures d'accompagnement fortes », selon une **étude réalisée par la mairie**.

Le périphérique, autoroute urbaine faisant le tour de Paris, est surtout perçu comme « la ligne la plus directe et surtout la mieux maîtrisée », notent les auteurs de cette étude datée du 29 janvier, que l'AFP a pu consulter.

La perspective de l'abaissement de la vitesse de 70 à 50 km/h suscite « un rejet immédiat brutal » des personnes interrogées, qui ne sont pas convaincues sur les avantages attendus en termes de baisse de la pollution atmosphérique, de la pollution sonore et de l'accidentologie.

La mise en place d'une voie réservée aux véhicules propres fait l'objet d'un « rejet très majoritaire », car étant perçu comme discriminant sur le plan social ou ne répondant pas aux contraintes des professionnels, artisans et livreurs. Une voie pour les bus et véhicules de secours passerait mieux, éventuellement aussi pour ceux qui pratiquent le covoiturage à trois ou quatre personnes par véhicule.

De même, la réduction du nombre de voies de quatre ou cinq à trois par sens de circulation fait consensus contre elle, quel que soit l'usage qui serait fait de l'espace récupéré.

Enfin, les personnes interrogées sont peu sensibles aux problèmes de pollution, de bruit et d'esthétisme du périphérique, qui est une voie communale de Paris.

Les enquêteurs ont interrogé 4 000 usagers du boulevard périphérique dont ils avaient pris les numéros à 16 portes entre le 21 septembre et le 26 octobre 2020, ce qui exclut les personnes en transit. L'échantillon comprend 52 % d'utilisateurs pour des raisons professionnelles et 18 % de livreurs.

Les résultats de cette étude n'étonnent « pas du tout » David Belliard, l'adjoint aux transports de la maire PS de Paris Anne Hidalgo. « Tous les changements sont longs, il faut faire preuve de pédagogie », estime l'élu écologiste.

L'étude, « partielle » car elle ne concerne pas « ceux qui vivent aux abords du périphérique et qui subissent en premier lieu les impacts du périphérique », n'empêchera pas Paris de former un « consensus avec les communes avoisinantes pour avancer sur sa transformation », affirme l'adjoint en charge des mobilités et de la voirie.

Les Jeux olympiques de 2024 constituent la première étape de cette évolution avec la création d'une voie réservée aux participants (athlètes, officiels, personnel médical) qui pourrait être ensuite conservée pour l'autopartage et les transports en commun.

« Aujourd'hui, il y a 27 % des déplacements sur le périphérique qui partent de Paris pour y revenir », souligne M. Belliard. « Ce sont des mobilités sur lesquelles on peut proposer des alternatives. On ne va pas empêcher complètement les voitures d'aller sur le périphérique, mais on dit qu'on doit changer collectivement l'usage de la voiture », ajoute-t-il.

Selon l'élu, les catégories socio-professionnelles (CSP) élevées sont majoritaires (58 %) dans l'utilisation du périphérique parisien.

AFP (10/2/21)

Par [Alexandra Frutos](#)

## THYSSENKRUPP RELEVÈ SES PRÉVISIONS POUR L'EXERCICE 2020/2021

**Thyssenkrupp** a relevé ses prévisions pour l'exercice en cours qui s'achèvera fin septembre, après un premier trimestre meilleur que prévu. Le groupe allemand a dégagé sur le trimestre septembre-décembre un bénéfice d'exploitation ajusté de 78 millions d'euros, dont 20 millions dans sa division acier qui avait affiché une perte de 127 millions un an plus tôt.

“Nous observons des signes de reprise et les mesures que nous avons prises pour améliorer les performances de nos activités commencent à porter leur fruits”, a commenté la présidente de Thyssenkrupp, Martina Merz.

Le groupe table désormais sur un résultat opérationnel ajusté quasi à l'équilibre pour l'ensemble de l'exercice, alors qu'il prévoyait précédemment une perte de plusieurs centaines millions d'euros.

### REUTERS (10/2/21)

Par Frédérique Payneau

## CLEM' PROPOSERA 300 UTILITAIRES ÉLECTRIQUES EN ILE-DE-FRANCE EN 2022

Clem' proposera 300 utilitaires électriques en Ile-de-France en 2022. Ce projet est doté d'une enveloppe de 3,6 millions d'euros qui sera formée et utilisée sur plusieurs années. Derrière la société de projet Clem'E, le spécialiste de l'autopartage de véhicules électriques et de la recharge intelligente associée Clem', et 2 investisseurs. Il s'agit de la Banque des territoires, et Mirova, l'affilié de Natixis Investment Managers dédié à l'investissement durable.

Le service d'autopartage de véhicules utilitaires électriques proposé par Clem' surfe sur l'objectif d'interdire progressivement à l'horizon 2024 les modèles diesel sur le territoire du Grand Paris. Disponibles pour les professionnels de la logistique, les commerçants, et les artisans parisiens, mais aussi ouvertes aux particuliers, 54 stations (ex Autolib') sont déjà exploitables dans les 20 arrondissements au titre du service Mobilib'Utilitaires. D'ici à 2022, cette flotte va s'étendre à toute l'Ile-de-France. Les 100 stations, équipées de 3 à 4 bornes de recharge, formeront au total un réseau accueillant 300 **Renault Kangoo Z.E.** et **Nissan e-NV200** électriques.

« Accompagner les villes dans leur transition énergétique, avec des nouveaux services de mobilité partagée et électrique », c'est la mission que s'est confiée Clem'. A l'intention des professionnels, la société a cherché des emplacements idéalement localisés « pour leurs approvisionnements et leurs livraisons, sans contrainte de stationnement ».

Cette offre tournée vers les entrepreneurs constitue une solution qui répond aux restrictions croissantes de circulation, et notamment les ZFE (Zones à faibles émissions). Elle peut également se révéler très économique : « jusqu'à 4 000 euros par an pour l'utilisation d'un **véhicule utilitaire électrique** », assure Clem'.

AVEM.FR (9/2/21)

Par Alexandra Frutos

# LE PARC DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN RUSSIE A FRANCHI LE SEUIL DES 10 000 UNITÉS

Au 1er janvier 2021, 10 836 véhicules électriques circulaient en **Russie**, soit 71 % de plus qu'en janvier 2020.

Le parc russe de VE est composé de 18 modèles de 14 marques différentes.

83 % des VE en circulation sont des Nissan Leaf (soit un peu plus de 9 000 unités), tandis que les modèles Tesla (Modèle 3, S, X et Y) représentent quelque 6 % du parc (soit près de 700 unités).

Le parc compte en outre 4 % de Mitsubishi i-MiEV (400 unités), une centaine de modèles Jaguar et autant de modèles Audi. Les autres marques comptent moins de 100 unités chacune et représentent individuellement moins de 1 % du total.

## AUTOSTAT (10/2/21)

Par Juliette Rodrigues

# LA PÉNURIE DE SEMI-CONDUCTEURS POURRAIT AMPUTER LA PRODUCTION MONDIALE D'UN MILLION DE VOITURES, SELON CLAUDE CHAM (FIEV)

Interrogé sur le plateau de BFM Business le 10 février, Claude Cham, président de la **FIEV** (Fédération des industries des équipements pour véhicules), s'alarme des conséquences de la pénurie actuelle de composants et réclame la souveraineté numérique. Cette pénurie de semi-conducteurs qui touche le secteur depuis plusieurs semaines pourrait avoir de lourdes conséquences : « entre 650 000 et un million de véhicules ne seront pas construits ce premier trimestre », a déclaré le dirigeant dans l'émission Good Morning Business.

M. Cham a expliqué que cette situation était due à la conjonction de plusieurs phénomènes. « L'Europe n'utilise que 10 % de la production mondiale. Nous ne sommes pas les meilleurs clients », a-t-il expliqué, rappelant qu'avec les smartphones et la 5G, l'industrie de la tech était devenue le premier client de ces équipements.

Claude Cham a aussi noté que la France était devenue « une petite nation automobile » loin derrière « la Chine, qui est devenu le premier marché du monde et le premier producteur mondial ».

Le dirigeant, qui se rendra à Bercy ce soir à l'invitation de Bruno Le Maire, ministre de l'Economie et des Finances, pour aborder la question, estime qu'il faudrait commencer par aborder la question de la souveraineté dans ce domaine. « Les transports sont devenus un point clé de la souveraineté et quand on voit l'importance de l'électronique dans les voitures, on devrait bien de s'occuper de ça. C'est aussi une question de cybersécurité », a-t-il déclaré.

Pour réindustrialiser, le patron des équipementiers automobiles a proposé de « redonner à la France

de la compétitivité en baissant les impôts de production et en relevant la fiscalité pour implanter des usines sur notre territoire ».

**BFMTV.COM (10/2/21)**

Par [Alexandra Frutos](#)

## JEEP LÈVE LE VOILE SUR LE WRANGLER ÉLECTRIQUE AVANT SA PRÉSENTATION FIN MARS

**Jeep** a confirmé qu'il présenterait un " concept 100 % électrique à batterie du Wrangler" lors du **Easter Moab Safari** qui aura lieu du 27 mars au 4 avril dans l'Utah.

La marque de tout-terrain de **Stellantis** lève le voile sur le concept avant sa présentation sur son site.

**AUTOCAR (9/2/21)**

Par [Frédérique Payneau](#)

## LA START-UP CHINOISE WM MOTOR OBTIENT UNE LIGNE DE CRÉDIT DE PRÈS D'1,5 MILLIARD D'EUROS

**WM Motor**, start-up chinoise spécialisée dans les véhicules électriques, a annoncé le 9 février avoir noué des partenariats stratégiques avec un certain nombre de banques et d'instituts financiers pour obtenir une ligne de crédit d'une valeur totale de 11,5 milliards de yuans (1,472 milliard d'euros).

Le capital sera principalement utilisé pour le développement de la fabrication intelligente, la R&D technique, ainsi que l'exploitation et le déploiement de services aux utilisateurs, couvrant les modèles de services innovants, les canaux de vente et le marketing numérique. WM Motor accélère dans la R&D des véhicules intelligents.

En septembre 2020, la start-up a lancé sa toute nouvelle stratégie technologique « Ideal 4 » composée de quatre unités, à savoir le Cockpit intelligent, l'Architecture numérique, l'EIC (centre d'intégration électronique) et la Conduite autonome.

La start-up a par ailleurs annoncé une coopération avec Qualcomm, **Baidu**, Tsinghua Unigroup et Sino IC Leasing pour l'application de technologies émergentes comme la 5G et la conduite autonome de niveau 4 sur des véhicules à énergies nouvelles.

Le W6, un véhicule de loisir entièrement électrique développé conjointement par WM Motor et Baidu, devrait être présenté au Salon de l'Automobile de Shanghai (**Auto China 2021**). Ce sera le premier modèle de production équipé du système Cloud AVP (Automated Valet Parking ; solution de parking permettant à un véhicule d'aller se garer manière autonome sur une place de stationnement disponible) de Baidu.

**GASGOO.COM (10/2/21)**

Par Alexandra Frutos

## **PÉNURIE DE SEMICONDUCTEURS : GENERAL MOTORS VA RÉDUIRE DAVANTAGE SA PRODUCTION**

**General Motors** a annoncé le 9 février que la suspension de la production dans trois de ses usines d'assemblage en Amérique du Nord (celles de Fairfax aux **Etats-Unis**, d'Ingersoll au Canada et de San Luis Potosi au **Mexique**), en raison de la pénurie de semiconducteurs, serait prolongée au moins jusqu'à la mi-mars, et qu'il n'assemblerait en outre des véhicules que partiellement dans deux autres usines (celles de Wentzville aux Etats-Unis et de Ramos Arizpe au Mexique).

Le constructeur a indiqué qu'il s'efforcerait de maintenir l'activité dans les usines qui produisent ses véhicules les plus rentables, à savoir les tout-terrain de loisir et les pick-ups, et qu'il avait l'intention de récupérer le maximum de production perdue dès que l'approvisionnement en puces s'améliorera.

“L'approvisionnement en semiconducteurs reste un problème qui concerne l'ensemble de l'industrie”, a déclaré David Barnas, porte-parole de General Motors. “GM veut utiliser chaque semiconducteur disponible pour fabriquer et expédier ses produits les plus populaires et les plus demandés”, a-t-il ajouté.

La pénurie de puces a affecté de nombreux constructeurs, dont Toyota, Volkswagen, Stellantis, Ford, Renault, Subaru, Nissan, Honda et Mazda.

**REUTERS (9/2/21)**

Par Frédérique Payneau

## **TOYOTA RELÈVE NETTEMENT SES PRÉVISIONS 2020-2021 APRÈS UN SOLIDE 3ÈME TRIMESTRE**

**Toyota** a fortement relevé ses prévisions de résultats pour l'ensemble de l'exercice 2020-2021, malgré la pénurie actuelle de semiconducteurs.

Il anticipe à présent un bénéfice net de 1 900 milliards de yens (15 milliards d'euros, un repli limité à 6,7 %) pour l'année, contre une prévision précédente de 1 420 milliards de yens.

Le groupe a également révisé en nette hausse sa prévision de bénéfice opérationnel annuel, passée de 1 300 à 2 000 milliards de yens, ce qui reviendrait à un repli de 16,7 %. Il a aussi augmenté sa prévision de chiffre d'affaires, à 26 500 milliards de yens (209 milliards d'euros), soit 500 milliards de yens (4 milliards d'euros) de plus que son précédent objectif, ce qui représenterait un recul de 11,3 %.

Toyota se montre aussi plus confiant qu'auparavant pour ses ventes en volume, anticipant d'écouler

9,73 millions de véhicules (marques Toyota, **Lexus**, Daihatsu et Hino) sur l'ensemble de son exercice qui s'achèvera le 31 mars prochain, soit 310 000 unités de plus que sa précédente estimation en novembre dernier.

Sur son troisième trimestre (octobre-décembre), son bénéfice net a bondi de 50 %, à 838,7 milliards de yens (6,6 milliards d'euros), tandis que le bénéfice opérationnel s'est élevé à 988 milliards de yens (+ 54 %) et que son chiffre d'affaires a totalisé 8 150 milliards de yens (plus de 64 milliards d'euros), soit une croissance de 7,1 %.

AFP (10/2/21)

Par Juliette Rodrigues

## HYUNDAI PRÉSENTE UNE VERSION ROBOT DU CONCEPT ELEVATE

**Hyundai** a présenté une version pilotable à distance de son concept Elevate, un véhicule qui roule mais qui peut aussi ramper si le terrain est difficile.

“TIGER” est destiné à transporter “tout type de chargement dans des zones reculées et inaccessibles, et conçu pour évoluer comme un véhicule à quatre roues motrices ou un robot marcheur quadripède”, comme le prototype Elevate présenté début 2019, explique le constructeur coréen dans un communiqué.

Le véhicule sans équipage est en cours de développement dans le nouveau studio “New Horizons” de **Hyundai Motor Group**, maison mère de Hyundai, dans la Silicon Valley. Le groupe automobile coréen travaille sur ce projet avec l'éditeur californien de logiciels Autodesk et le studio d'innovation américain Sundberg-Ferar.

AFP (10/2/21)

Par Frédérique Payneau

## LES VENTES DE VOITURES EN INDE ONT REÇULÉ DE 4,5 % EN JANVIER

Après une forte croissance en décembre 2020, les ventes de voitures en **Inde** ont affiché une baisse de 4,5 % en janvier, à 281 666 unités, indique la Fédération des concessionnaires (Fada).

Les ventes de véhicules utilitaires légers ont quant à elles diminué de 28,2 %, à 34 464 unités.

Vinkesh Gulati, président de la Fada, a déclaré que la baisse du marché procédait notamment de la pénurie de semi-conducteurs, qui a limité la disponibilité d'un grand nombre de modèles.

**FINANCIAL EXPRESS (9/2/21)**

Par Juliette Rodrigues

## LE PRIX MOYEN D'UNE VOITURE NEUVE EN RUSSIE A AUGMENTÉ DE 7 % EN 2020

En 2020, le prix moyen d'une voiture particulière neuve en **Russie** s'établissait à 1,68 million de roubles (18 763 euros), en hausse de 7 % par rapport à 2019, indique l'agence d'études et d'analyses Autostat.

Dans le détail, le prix moyen sur le segment des voitures moyennes et petites s'est établi à 1,33 million de roubles (14 850 euros), soit une augmentation de 4 %, tandis que celui des voitures du segment Premium s'est établi à 4,93 millions de roubles (55 000 euros), en progression de 13 %.

### AUTOSTAT (9/2/21)

Par Juliette Rodrigues

## LE RENAULT DUSTER A ÉTÉ LE DEUXIÈME SUV LE PLUS VENDU EN RUSSIE EN JANVIER

Le **Renault** Duster s'est classé à la deuxième place des SUV les plus vendus en **Russie** au mois de janvier, avec 2 888 unités écoulées (+ 63 %), selon les chiffres de l'**AEB**.

La première place est occupée par le Hyundai Creta (5 701 unités, + 6 %) ; et la troisième par le Lada Niva (2 809).

Le Toyota RAV4 (2 321 unités) et le Volkswagen Tiguan (1 955) complètent ce Top 5.

Les Kia Sportage (1819 unités), Skoda Kodiaq (1760 unités), Mazda CX-5 (1 572 unités), Kia Seltos (1 503 unités) et Nissan Qashqai (1 359 unités) complètent quant à eux le Top 10 des meilleures ventes de SUV sur le marché russe en janvier.

### AUTOSTAT (9/2/21)

Par Juliette Rodrigues

## PÉNURIE DE SEMICONDUCTEURS : HONDA ET NISSAN ONT REVU À LA BAISSSE LEURS PRÉVISIONS DE VENTES

**Honda** et **Nissan**, qui ont relevé hier leurs prévisions de bénéfices pour l'ensemble de l'exercice 2020-2021, à la faveur d'un troisième trimestre en nette amélioration, ont en revanche revu à la baisse leurs prévisions de ventes en volume pour la période.

Les deux constructeurs invoquent l'impact de la pénurie de semiconducteurs sur la production de certains modèles, limitant ainsi leur disponibilité.

Honda a réduit de 100 000 unités sa prévision de ventes pour l'année fiscale qui s'achèvera fin mars, à 4,5 millions d'unités.

Nissan a réduit la sienne de 150 000 unités, à 4,015 millions d'unités.

La pénurie mondiale de semiconducteurs devrait commencer à s'estomper d'ici la fin du premier semestre de 2021.

**REUTERS (9/2/21)**

Par Juliette Rodrigues