

**Marché automobile français (VP):**  
**Décembre 2020/2019: -11,78%**  
**(Données brutes)**

  
**FLASH**  
**MARCHE AUTO FRANCE**  
31/12/2020

## Décembre 2020

**(VP) Voitures particulières :** en Décembre 2020, avec 186 323 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 11,78% en données brutes par rapport à Décembre 2019 (22 jours en Décembre 2020 et 21 jours en Décembre 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 43 258 immatriculations au mois de Décembre 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 2,27%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 229 581 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Décembre 2020, soit une baisse de 10,13%.

## 12 MOIS 2020 (Janvier à Décembre)

**(VP) Voitures particulières :** sur les douze mois de 2020, avec 1 650 118 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 25,48% en données brutes (253 jours de Janvier à Décembre 2020 et 251 jours de Janvier à Décembre 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 402 380 immatriculations de Janvier à Décembre 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 16,13%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 2 052 498 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des douze mois de 2020, soit une baisse de 23,81%.

**Attention modification :** depuis août 2017, les immatriculations d'OPEL sont maintenant intégrées aux immatriculations du Groupe PSA.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**



CCFA

## Immatriculations de Voitures Particulières Neuves Chiffres Provisoires

Publication du 31 Décembre 2020

Décembre 2019  
21j.

Décembre 2020  
22j.

Janv. à Déc. 2019  
251j.

Janv. à Déc. 2020  
253j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>211 194</b>	<b>100,00</b>	<b>186 323</b>	<b>100,00</b>	<b>-11,78</b>	<b>2 214 279</b>	<b>100,00</b>	<b>1 650 118</b>	<b>100,00</b>	<b>-25,48</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>106 415</b>	<b>50,39</b>	<b>95 861</b>	<b>51,45</b>	<b>-9,92</b>	<b>1 257 843</b>	<b>56,81</b>	<b>943 222</b>	<b>57,16</b>	<b>-25,01</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>53 059</b>	<b>25,12</b>	<b>50 725</b>	<b>27,22</b>	<b>-4,40</b>	<b>708 438</b>	<b>31,99</b>	<b>530 606</b>	<b>32,16</b>	<b>-25,10</b>
CITROEN	17 905	8,48	14 750	7,92	-17,62	235 110	10,62	162 688	9,86	-30,80
PEUGEOT	29 268	13,86	30 174	16,19	+3,10	379 582	17,14	301 935	18,30	-20,46
DS	2 682	1,27	2 438	1,31	-9,10	26 845	1,21	22 182	1,34	-17,37
OPEL	3 204	1,52	3 363	1,80	+4,96	66 901	3,02	43 801	2,65	-34,53
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>53 348</b>	<b>25,26</b>	<b>45 128</b>	<b>24,22</b>	<b>-15,41</b>	<b>549 283</b>	<b>24,81</b>	<b>412 544</b>	<b>25,00</b>	<b>-24,89</b>
RENAULT	39 747	18,82	35 940	19,29	-9,58	407 134	18,39	314 647	19,07	-22,72
DACIA	13 215	6,26	8 997	4,83	-31,92	138 977	6,28	97 170	5,89	-30,08
ALPINE	386	0,18	191	0,10	-50,52	3 172	0,14	727	0,04	-77,08
AUTRES	8	0,00	8	0,00		122	0,01	72	0,00	-40,98
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>104 779</b>	<b>49,61</b>	<b>90 462</b>	<b>48,55</b>	<b>-13,66</b>	<b>956 436</b>	<b>43,19</b>	<b>706 896</b>	<b>42,84</b>	<b>-26,09</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>31 924</b>	<b>15,12</b>	<b>28 380</b>	<b>15,23</b>	<b>-11,10</b>	<b>286 096</b>	<b>12,92</b>	<b>204 742</b>	<b>12,41</b>	<b>-28,44</b>
VOLKSWAGEN	16 205	7,67	14 490	7,78	-10,58	149 105	6,73	97 784	5,93	-34,42
AUDI	6 909	3,27	6 428	3,45	-6,96	57 533	2,60	45 360	2,75	-21,16
SKODA	4 373	2,07	3 795	2,04	-13,22	36 498	1,65	29 875	1,81	-18,15
SEAT	3 284	1,55	2 529	1,36	-22,99	37 148	1,68	26 688	1,62	-28,16
PORSCHE	1 124	0,53	1 109	0,60	-1,33	5 572	0,25	4 878	0,30	-12,46
BENTLEY	9	0,00	15	0,01	+66,67	84	0,00	76	0,00	-9,52
LAMBORGHIN	20	0,01	14	0,01	-30,00	156	0,01	81	0,00	-48,08
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>11 557</b>	<b>5,47</b>	<b>9 807</b>	<b>5,26</b>	<b>-15,14</b>	<b>85 919</b>	<b>3,88</b>	<b>67 369</b>	<b>4,08</b>	<b>-21,59</b>
B.M.W.	8 353	3,96	6 983	3,75	-16,40	58 751	2,65	45 478	2,76	-22,59
MINI	3 203	1,52	2 823	1,52	-11,86	27 158	1,23	21 881	1,33	-19,43
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		10	0,00	10	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 896</b>	<b>4,21</b>	<b>10 877</b>	<b>5,84</b>	<b>+22,27</b>	<b>108 889</b>	<b>4,92</b>	<b>95 640</b>	<b>5,80</b>	<b>-12,17</b>
TOYOTA	7 899	3,74	9 892	5,31	+25,23	101 730	4,59	89 727	5,44	-11,80
LEXUS	997	0,47	985	0,53	-1,20	7 159	0,32	5 913	0,36	-17,40
<b>GROUPE FORD</b>	<b>7 428</b>	<b>3,52</b>	<b>5 851</b>	<b>3,14</b>	<b>-21,23</b>	<b>78 838</b>	<b>3,56</b>	<b>55 219</b>	<b>3,35</b>	<b>-29,96</b>
FORD	7 428	3,52	5 851	3,14	-21,23	78 838	3,56	55 219	3,35	-29,96
<b>GROUPE FCA</b>	<b>8 262</b>	<b>3,91</b>	<b>6 969</b>	<b>3,74</b>	<b>-15,65</b>	<b>87 566</b>	<b>3,95</b>	<b>51 248</b>	<b>3,11</b>	<b>-41,48</b>
FIAT	6 512	3,08	5 340	2,87	-18,00	71 666	3,24	42 360	2,57	-40,89
JEEP	1 008	0,48	1 087	0,58	+7,84	11 541	0,52	6 381	0,39	-44,71
ALFA ROMEO	628	0,30	468	0,25	-25,48	3 937	0,18	2 372	0,14	-39,75
MASERATI	114	0,05	74	0,04	-35,09	420	0,02	135	0,01	-67,86
LANCIA	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DODGE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 786</b>	<b>2,27</b>	<b>3 906</b>	<b>2,10</b>	<b>-18,39</b>	<b>42 529</b>	<b>1,92</b>	<b>32 964</b>	<b>2,00</b>	<b>-22,49</b>
NISSAN	4 750	2,25	3 906	2,10	-17,77	42 313	1,91	32 963	2,00	-22,10
INFINITI	36	0,02	0	0,00	-100,00	216	0,01	1	0,00	-99,54
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>11 157</b>	<b>5,28</b>	<b>7 895</b>	<b>4,24</b>	<b>-29,24</b>	<b>80 708</b>	<b>3,64</b>	<b>54 262</b>	<b>3,29</b>	<b>-32,77</b>
MERCEDES	9 685	4,59	7 654	4,11	-20,97	70 214	3,17	52 570	3,19	-25,13
SMART	1 472	0,70	241	0,13	-83,63	10 494	0,47	1 692	0,10	-83,88
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 995</b>	<b>3,79</b>	<b>7 276</b>	<b>3,91</b>	<b>-8,99</b>	<b>85 026</b>	<b>3,84</b>	<b>73 637</b>	<b>4,46</b>	<b>-13,39</b>
KIA	4 668	2,21	3 680	1,98	-21,17	45 056	2,03	39 052	2,37	-13,33
HYUNDAI	3 327	1,58	3 596	1,93	+8,09	39 970	1,81	34 585	2,10	-13,47
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>3 047</b>	<b>1,44</b>	<b>2 493</b>	<b>1,34</b>	<b>-18,18</b>	<b>21 696</b>	<b>0,98</b>	<b>16 412</b>	<b>0,99</b>	<b>-24,35</b>
VOLVO	3 047	1,44	2 493	1,34	-18,18	21 696	0,98	16 412	0,99	-24,35
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 765</b>	<b>0,84</b>	<b>1 317</b>	<b>0,71</b>	<b>-25,38</b>	<b>11 439</b>	<b>0,52</b>	<b>6 765</b>	<b>0,41</b>	<b>-40,86</b>
JAGUAR	536	0,25	239	0,13	-55,41	3 561	0,16	1 309	0,08	-63,24
LAND ROVER	1 229	0,58	1 078	0,58	-12,29	7 878	0,36	5 456	0,33	-30,74
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>3 029</b>	<b>1,43</b>	<b>1 724</b>	<b>0,93</b>	<b>-43,08</b>	<b>30 758</b>	<b>1,39</b>	<b>19 651</b>	<b>1,19</b>	<b>-36,11</b>
SUZUKI	3 029	1,43	1 724	0,93	-43,08	30 758	1,39	19 651	1,19	-36,11
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>710</b>	<b>0,34</b>	<b>643</b>	<b>0,35</b>	<b>-9,44</b>	<b>7 207</b>	<b>0,33</b>	<b>5 012</b>	<b>0,30</b>	<b>-30,46</b>
MITSUBISHI	710	0,34	643	0,35	-9,44	7 207	0,33	5 012	0,30	-30,46
AUTRES	4 223	2,00	3 324	1,78	-21,29	29 765	1,34	23 975	1,45	-19,45



CCFA

## Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1

Chiffres Provisoires

Publication du 31 Décembre 2020

Décembre 2019  
21j.Décembre 2020  
22j.Janv. à Déc. 2019  
251j.Janv. à Déc. 2020  
253j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>44 262</b>	<b>100,00</b>	<b>43 258</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,27</b>	<b>479 749</b>	<b>100,00</b>	<b>402 380</b>	<b>100,00</b>	<b>-16,13</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>30 988</b>	<b>70,01</b>	<b>30 115</b>	<b>69,62</b>	<b>-2,82</b>	<b>317 282</b>	<b>66,13</b>	<b>262 914</b>	<b>65,34</b>	<b>-17,14</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>15 112</b>	<b>34,14</b>	<b>15 855</b>	<b>36,65</b>	<b>+4,92</b>	<b>167 007</b>	<b>34,81</b>	<b>139 225</b>	<b>34,60</b>	<b>-16,64</b>
CITROEN	6 518	14,73	6 274	14,50	-3,74	74 026	15,43	60 935	15,14	-17,68
PEUGEOT	7 729	17,46	8 752	20,23	+13,24	85 360	17,79	70 643	17,56	-17,24
DS	25	0,06	15	0,03	-40,00	179	0,04	200	0,05	+11,73
OPEL	840	1,90	814	1,88	-3,10	7 442	1,55	7 447	1,85	+0,07
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>15 816</b>	<b>35,73</b>	<b>14 190</b>	<b>32,80</b>	<b>-10,28</b>	<b>149 406</b>	<b>31,14</b>	<b>123 048</b>	<b>30,58</b>	<b>-17,64</b>
RENAULT	15 687	35,44	14 065	32,51	-10,34	147 826	30,81	121 838	30,28	-17,58
DACIA	129	0,29	125	0,29	-3,10	1 572	0,33	1 206	0,30	-23,28
LADA	0	0,00	0	0,00		8	0,00	4	0,00	-50,00
<b>AUTRES</b>	<b>60</b>	<b>0,14</b>	<b>70</b>	<b>0,16</b>	<b>+16,67</b>	<b>869</b>	<b>0,18</b>	<b>641</b>	<b>0,16</b>	<b>-26,24</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>13 274</b>	<b>29,99</b>	<b>13 143</b>	<b>30,38</b>	<b>-0,99</b>	<b>162 467</b>	<b>33,87</b>	<b>139 466</b>	<b>34,66</b>	<b>-14,16</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 258</b>	<b>5,10</b>	<b>1 832</b>	<b>4,24</b>	<b>-18,87</b>	<b>23 063</b>	<b>4,81</b>	<b>18 753</b>	<b>4,66</b>	<b>-18,69</b>
VOLKSWAGEN	2 053	4,64	1 601	3,70	-22,02	21 182	4,42	16 942	4,21	-20,02
AUDI	122	0,28	57	0,13	-53,28	810	0,17	622	0,15	-23,21
SKODA	60	0,14	110	0,25	+83,33	497	0,10	719	0,18	+44,67
SEAT	22	0,05	59	0,14	+168,18	567	0,12	436	0,11	-23,10
PORSCHE	1	0,00	5	0,01	+400,00	7	0,00	34	0,01	+385,71
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>40</b>	<b>0,09</b>	<b>58</b>	<b>0,13</b>	<b>+45,00</b>	<b>498</b>	<b>0,10</b>	<b>380</b>	<b>0,09</b>	<b>-23,69</b>
B.M.W.	30	0,07	40	0,09	+33,33	383	0,08	280	0,07	-26,89
MINI	10	0,02	18	0,04	+80,00	115	0,02	100	0,02	-13,04
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>729</b>	<b>1,65</b>	<b>664</b>	<b>1,53</b>	<b>-8,92</b>	<b>8 547</b>	<b>1,78</b>	<b>6 712</b>	<b>1,67</b>	<b>-21,47</b>
TOYOTA	728	1,64	664	1,53	-8,79	8 542	1,78	6 712	1,67	-21,42
LEXUS	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 541</b>	<b>5,74</b>	<b>2 343</b>	<b>5,42</b>	<b>-7,79</b>	<b>32 798</b>	<b>6,84</b>	<b>28 170</b>	<b>7,00</b>	<b>-14,11</b>
FORD	2 541	5,74	2 343	5,42	-7,79	32 798	6,84	28 170	7,00	-14,11
<b>GROUPE FCA</b>	<b>3 781</b>	<b>8,54</b>	<b>4 276</b>	<b>9,88</b>	<b>+13,09</b>	<b>56 541</b>	<b>11,79</b>	<b>48 332</b>	<b>12,01</b>	<b>-14,52</b>
FIAT	2 312	5,22	2 687	6,21	+16,22	37 572	7,83	33 333	8,28	-11,28
JEEP	240	0,54	43	0,10	-82,08	1 794	0,37	630	0,16	-64,88
ALFA ROMEO	9	0,02	0	0,00	-100,00	80	0,02	28	0,01	-65,00
MASERATI	2	0,00	2	0,00		40	0,01	19	0,00	-52,50
IVECO	1 216	2,75	1 543	3,57	+26,89	17 030	3,55	14 309	3,56	-15,98
DODGE	2	0,00	1	0,00	-50,00	25	0,01	13	0,00	-48,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>715</b>	<b>1,62</b>	<b>676</b>	<b>1,56</b>	<b>-5,45</b>	<b>8 167</b>	<b>1,70</b>	<b>6 116</b>	<b>1,52</b>	<b>-25,11</b>
NISSAN	715	1,62	676	1,56	-5,45	8 167	1,70	6 116	1,52	-25,11
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 426</b>	<b>5,48</b>	<b>2 610</b>	<b>6,03</b>	<b>+7,58</b>	<b>24 040</b>	<b>5,01</b>	<b>24 084</b>	<b>5,99</b>	<b>+0,18</b>
MERCEDES	2 372	5,36	2 536	5,86	+6,91	23 385	4,87	23 301	5,79	-0,36
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	3	0,00	
FUSO	54	0,12	74	0,17	+37,04	655	0,14	780	0,19	+19,08
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>54</b>	<b>0,12</b>	<b>42</b>	<b>0,10</b>	<b>-22,22</b>	<b>522</b>	<b>0,11</b>	<b>392</b>	<b>0,10</b>	<b>-24,90</b>
KIA	14	0,03	22	0,05	+57,14	175	0,04	145	0,04	-17,14
HYUNDAI	40	0,09	20	0,05	-50,00	347	0,07	247	0,06	-28,82
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>16</b>	<b>0,04</b>	<b>13</b>	<b>0,03</b>	<b>-18,75</b>	<b>157</b>	<b>0,03</b>	<b>118</b>	<b>0,03</b>	<b>-24,84</b>
VOLVO	16	0,04	13	0,03	-18,75	157	0,03	118	0,03	-24,84
<b>GROUPE TATA</b>	<b>79</b>	<b>0,18</b>	<b>75</b>	<b>0,17</b>	<b>-5,06</b>	<b>702</b>	<b>0,15</b>	<b>449</b>	<b>0,11</b>	<b>-36,04</b>
JAGUAR	7	0,02	4	0,01	-42,86	77	0,02	18	0,00	-76,62
LAND ROVER	72	0,16	71	0,16	-1,39	625	0,13	431	0,11	-31,04
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>145</b>	<b>0,33</b>	<b>186</b>	<b>0,43</b>	<b>+28,28</b>	<b>1 763</b>	<b>0,37</b>	<b>1 795</b>	<b>0,45</b>	<b>+1,82</b>
M.A.N.	145	0,33	186	0,43	+28,28	1 763	0,37	1 795	0,45	+1,82
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>93</b>	<b>0,21</b>	<b>19</b>	<b>0,04</b>	<b>-79,57</b>	<b>734</b>	<b>0,15</b>	<b>1 056</b>	<b>0,26</b>	<b>+43,87</b>
SUZUKI	93	0,21	19	0,04	-79,57	734	0,15	1 056	0,26	+43,87
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>120</b>	<b>0,27</b>	<b>171</b>	<b>0,40</b>	<b>+42,50</b>	<b>1 757</b>	<b>0,37</b>	<b>1 543</b>	<b>0,38</b>	<b>-12,18</b>
MITSUBISHI	120	0,27	171	0,40	+42,50	1 757	0,37	1 543	0,38	-12,18
<b>AUTRES</b>	<b>277</b>	<b>0,63</b>	<b>178</b>	<b>0,41</b>	<b>-35,74</b>	<b>3 178</b>	<b>0,66</b>	<b>1 566</b>	<b>0,39</b>	<b>-50,72</b>



CCFA

## Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1 Chiffres Provisoires

Publication du 31 Décembre 2020

Décembre 2019  
21j.

Décembre 2020  
22j.

Janv. à Déc. 2019  
251j.

Janv. à Déc. 2020  
253j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>255 456</b>	<b>100,00</b>	<b>229 581</b>	<b>100,00</b>	<b>-10,13</b>	<b>2 694 028</b>	<b>100,00</b>	<b>2 052 498</b>	<b>100,00</b>	<b>-23,81</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>137 403</b>	<b>53,79</b>	<b>125 976</b>	<b>54,87</b>	<b>-8,32</b>	<b>1 575 125</b>	<b>58,47</b>	<b>1 206 136</b>	<b>58,76</b>	<b>-23,43</b>
<b>GROUPE PSA</b>	<b>68 171</b>	<b>26,69</b>	<b>66 580</b>	<b>29,00</b>	<b>-2,33</b>	<b>875 445</b>	<b>32,50</b>	<b>669 831</b>	<b>32,63</b>	<b>-23,49</b>
CITROEN	24 423	9,56	21 024	9,16	-13,92	309 136	11,47	223 623	10,90	-27,66
PEUGEOT	36 997	14,48	38 926	16,96	+5,21	464 942	17,26	372 578	18,15	-19,87
DS	2 707	1,06	2 453	1,07	-9,38	27 024	1,00	22 382	1,09	-17,18
OPEL	4 044	1,58	4 177	1,82	+3,29	74 343	2,76	51 248	2,50	-31,07
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>69 164</b>	<b>27,07</b>	<b>59 318</b>	<b>25,84</b>	<b>-14,24</b>	<b>698 689</b>	<b>25,93</b>	<b>535 592</b>	<b>26,09</b>	<b>-23,34</b>
RENAULT	55 434	21,70	50 005	21,78	-9,79	554 960	20,60	436 485	21,27	-21,35
DACIA	13 344	5,22	9 122	3,97	-31,64	140 549	5,22	98 376	4,79	-30,01
LADA	0	0,00	0	0,00		8	0,00	4	0,00	-50,00
ALPINE	386	0,15	191	0,08	-50,52	3 172	0,12	727	0,04	-77,08
<b>AUTRES</b>	<b>68</b>	<b>0,03</b>	<b>78</b>	<b>0,03</b>	<b>+14,71</b>	<b>991</b>	<b>0,04</b>	<b>713</b>	<b>0,03</b>	<b>-28,05</b>
<b>GROUPE ETRANGERS</b>	<b>118 053</b>	<b>46,21</b>	<b>103 605</b>	<b>45,13</b>	<b>-12,24</b>	<b>1 118 903</b>	<b>41,53</b>	<b>846 362</b>	<b>41,24</b>	<b>-24,36</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>34 182</b>	<b>13,38</b>	<b>30 212</b>	<b>13,16</b>	<b>-11,61</b>	<b>309 159</b>	<b>11,48</b>	<b>223 495</b>	<b>10,89</b>	<b>-27,71</b>
VOLKSWAGEN	18 258	7,15	16 091	7,01	-11,87	170 287	6,32	114 726	5,59	-32,63
AUDI	7 031	2,75	6 485	2,82	-7,77	58 343	2,17	45 982	2,24	-21,19
SKODA	4 433	1,74	3 905	1,70	-11,91	36 995	1,37	30 594	1,49	-17,30
SEAT	3 306	1,29	2 588	1,13	-21,72	37 715	1,40	27 124	1,32	-28,08
PORSCHE	1 125	0,44	1 114	0,49	-0,98	5 579	0,21	4 912	0,24	-11,96
BENTLEY	9	0,00	15	0,01	+66,67	84	0,00	76	0,00	-9,52
LAMBORGHIN	20	0,01	14	0,01	-30,00	156	0,01	81	0,00	-48,08
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>11 597</b>	<b>4,54</b>	<b>9 865</b>	<b>4,30</b>	<b>-14,93</b>	<b>86 417</b>	<b>3,21</b>	<b>67 749</b>	<b>3,30</b>	<b>-21,60</b>
B.M.W.	8 383	3,28	7 023	3,06	-16,22	59 134	2,20	45 758	2,23	-22,62
MINI	3 213	1,26	2 841	1,24	-11,58	27 273	1,01	21 981	1,07	-19,40
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		10	0,00	10	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 625</b>	<b>3,77</b>	<b>11 541</b>	<b>5,03</b>	<b>+19,91</b>	<b>117 436</b>	<b>4,36</b>	<b>102 352</b>	<b>4,99</b>	<b>-12,84</b>
TOYOTA	8 627	3,38	10 556	4,60	+22,36	110 272	4,09	96 439	4,70	-12,54
LEXUS	998	0,39	985	0,43	-1,30	7 164	0,27	5 913	0,29	-17,46
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 969</b>	<b>3,90</b>	<b>8 194</b>	<b>3,57</b>	<b>-17,81</b>	<b>111 636</b>	<b>4,14</b>	<b>83 389</b>	<b>4,06</b>	<b>-25,30</b>
FORD	9 969	3,90	8 194	3,57	-17,81	111 636	4,14	83 389	4,06	-25,30
<b>GROUPE FCA</b>	<b>12 043</b>	<b>4,71</b>	<b>11 245</b>	<b>4,90</b>	<b>-6,63</b>	<b>144 107</b>	<b>5,35</b>	<b>99 580</b>	<b>4,85</b>	<b>-30,90</b>
FIAT	8 824	3,45	8 027	3,50	-9,03	109 238	4,05	75 693	3,69	-30,71
JEEP	1 248	0,49	1 130	0,49	-9,46	13 335	0,49	7 011	0,34	-47,42
ALFA ROMEO	637	0,25	468	0,20	-26,53	4 017	0,15	2 400	0,12	-40,25
MASERATI	116	0,05	76	0,03	-34,48	460	0,02	154	0,01	-66,52
LANCIA	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
IVECO	1 216	0,48	1 543	0,67	+26,89	17 030	0,63	14 309	0,70	-15,98
DODGE	2	0,00	1	0,00	-50,00	26	0,00	13	0,00	-50,00
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 501</b>	<b>2,15</b>	<b>4 582</b>	<b>2,00</b>	<b>-16,71</b>	<b>50 696</b>	<b>1,88</b>	<b>39 080</b>	<b>1,90</b>	<b>-22,91</b>
NISSAN	5 465	2,14	4 582	2,00	-16,16	50 480	1,87	39 079	1,90	-22,59
INFINITI	36	0,01	0	0,00	-100,00	216	0,01	1	0,00	-99,54
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>13 583</b>	<b>5,32</b>	<b>10 505</b>	<b>4,58</b>	<b>-22,66</b>	<b>104 748</b>	<b>3,89</b>	<b>78 346</b>	<b>3,82</b>	<b>-25,21</b>
MERCEDES	12 057	4,72	10 190	4,44	-15,48	93 599	3,47	75 871	3,70	-18,94
SMART	1 472	0,58	241	0,10	-83,63	10 494	0,39	1 695	0,08	-83,85
FUSO	54	0,02	74	0,03	+37,04	655	0,02	780	0,04	+19,08
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 049</b>	<b>3,15</b>	<b>7 318</b>	<b>3,19</b>	<b>-9,08</b>	<b>85 548</b>	<b>3,18</b>	<b>74 029</b>	<b>3,61</b>	<b>-13,46</b>
KIA	4 682	1,83	3 702	1,61	-20,93	45 231	1,68	39 197	1,91	-13,34
HYUNDAI	3 367	1,32	3 616	1,58	+7,40	40 317	1,50	34 832	1,70	-13,60
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>3 063</b>	<b>1,20</b>	<b>2 506</b>	<b>1,09</b>	<b>-18,18</b>	<b>21 853</b>	<b>0,81</b>	<b>16 530</b>	<b>0,81</b>	<b>-24,36</b>
VOLVO	3 063	1,20	2 506	1,09	-18,18	21 853	0,81	16 530	0,81	-24,36
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 844</b>	<b>0,72</b>	<b>1 392</b>	<b>0,61</b>	<b>-24,51</b>	<b>12 141</b>	<b>0,45</b>	<b>7 214</b>	<b>0,35</b>	<b>-40,58</b>
JAGUAR	543	0,21	243	0,11	-55,25	3 638	0,14	1 327	0,06	-63,52
LAND ROVER	1 301	0,51	1 149	0,50	-11,68	8 503	0,32	5 887	0,29	-30,77
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>145</b>	<b>0,06</b>	<b>186</b>	<b>0,08</b>	<b>+28,28</b>	<b>1 763</b>	<b>0,07</b>	<b>1 795</b>	<b>0,09</b>	<b>+1,82</b>
M.A.N.	145	0,06	186	0,08	+28,28	1 763	0,07	1 795	0,09	+1,82
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>3 122</b>	<b>1,22</b>	<b>1 743</b>	<b>0,76</b>	<b>-44,17</b>	<b>31 492</b>	<b>1,17</b>	<b>20 707</b>	<b>1,01</b>	<b>-34,25</b>
SUZUKI	3 122	1,22	1 743	0,76	-44,17	31 492	1,17	20 707	1,01	-34,25
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>830</b>	<b>0,32</b>	<b>814</b>	<b>0,35</b>	<b>-1,93</b>	<b>8 964</b>	<b>0,33</b>	<b>6 555</b>	<b>0,32</b>	<b>-26,87</b>
MITSUBISHI	830	0,32	814	0,35	-1,93	8 964	0,33	6 555	0,32	-26,87
<b>AUTRES</b>	<b>4 500</b>	<b>1,76</b>	<b>3 502</b>	<b>1,53</b>	<b>-22,18</b>	<b>32 943</b>	<b>1,22</b>	<b>25 541</b>	<b>1,24</b>	<b>-22,47</b>

