



LE CHINOIS GAC S'APPRÊTE À TESTER UNE BATTERIE AMÉLIORÉE AU GRAPHÈNE

Le **Groupe GAC** a récemment déclaré que la R&D de sa batterie améliorée au graphène était bien avancée et qu'il était susceptible de la tester dans des véhicules à la fin de cette année. Cependant, la question de savoir si la production de masse sera possible dépend du résultat des essais.

D'après GAC, un véhicule équipé de cette batterie pourrait être rechargé à 80 % de sa capacité en seulement 8 minutes et une charge de 10 minutes assurerait une autonomie de 200 à 300 km. La nouvelle technologie devrait équiper des véhicules de la gamme Aion.

GASGOO.COM (16/12/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

GROUPE PSA: SEASON'S GREETINGS

Groupe PSA wishes you a happy new year!

Par [Olivier Debras](#)

CONTINENTAL VISE UNE FORTE HAUSSE DE SA RENTABILITÉ

Continental a annoncé vouloir multiplier par trois sa rentabilité dans le cadre du plan de restructuration lancé par son nouveau président, Nicolai Setzer, qui a pris ses fonctions le 1er décembre. Il vise désormais une marge ajustée avant intérêts et impôts de 8 % à 11 % à moyen terme, contre un niveau de 3 % attendu cette année.

Le groupe allemand veut se concentrer davantage sur la mise en réseau des véhicules et la conduite

autonome, tout en développant l'automatisation et la numérisation de sa production. "Même si le matériel est toujours important, les logiciels feront de plus en plus la différence à l'avenir", a déclaré M. Setzer à l'occasion de la journée des investisseurs de la société.

Continental, qui vise une croissance organique annuelle de 5 % à 8 %, a en outre dit vouloir continuer à assainir son bilan. Il réfléchit également à d'éventuelles cessions et acquisitions ou partenariats.

L'équipementier a annoncé en septembre que son plan de restructuration concernait 30 000 salariés. M. Setzer a précisé que des reclassements étaient prévus pour une partie d'entre eux.

REUTERS (16/12/20)

Par Frédérique Payneau

L'ÉCOSYSTÈME DE L'ÉLECTROMOBILITÉ MOBILISÉ VERS L'OBJECTIF 2040

L'AVERE-France, le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles (CCFA), France Hydrogène (ex-AFHYPAC), la Plateforme Automobile (PFA) ainsi que l'Union Française de l'Electricité publient aujourd'hui, quasiment un an jour pour jour après la promulgation de la loi d'orientation des mobilités (LOM), un rapport commun autour de l'objectif 2040 et du rôle que l'électromobilité jouera dans l'accélération des ventes de véhicules à faibles émissions.

Par Olivier Debras

TOYOTA DÉVELOPPE DES PROTOTYPES DE CAMIONS À HYDROGÈNE AVEC PLUS DE 480 KM D'AUTONOMIE

Toyota a développé en Amérique du Nord plusieurs prototypes de camions à pile à hydrogène destinés à être mis en fabrication très prochainement.

Les prototypes vont être testés dans les ports de Los Angeles et Long Beach en Californie, afin de valider leurs performances, efficacité et facilité de conduite.

Conçu avec suffisamment de flexibilité pour répondre aux besoins d'une grande variété de fabricants de camions, ce nouveau système à pile à combustible a été adapté à un châssis **Kenworth** T680 pour le développement des prototypes.

"Il s'agit d'une étape très importante dans la transition vers des camions lourds sans émissions. Nos premiers prototypes de camions ont démontré qu'un groupe électrique à pile à combustible était

capable de transporter de lourdes charges au quotidien. Ces nouveaux prototypes ne sont pas seulement un pas de plus vers des véhicules de production réels, mais nous permettent également de commencer à avoir une autre approche du transport”, a déclaré Andrew Lund, ingénieur en chef chez Toyota Amérique du Nord.

EUROPA PRESS (15/12/20)

Par Juliette Rodrigues

OPEL SOUTIENT SES CONCESSIONNAIRES EN ALLEMAGNE

Alors que la plupart des constructeurs en **Allemagne** avaient soutenu leurs concessionnaires pendant le premier confinement au printemps, beaucoup hésitent à le faire à nouveau. **Opel** est le premier à avoir pris une série de mesures pour aider ses distributeurs à faire face aux nouvelles mesures qui entrent en vigueur dans le pays pour lutter contre la pandémie de coronavirus.

AUTOMOBILWOCHE (15/12/20)

Par Frédérique Payneau

PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE PEUGEOT 5008 POLICE

Par Olivier Debras

SKODA A PROGRESSÉ SUR LE MARCHÉ ALLEMAND CETTE ANNÉE

La filiale de **Skoda** en **Allemagne** est satisfaite de ses performances cette année, dans un environnement difficile du fait de la pandémie de coronavirus. Sur la période janvier-novembre, ses ventes ont baissé de 16,4 %, à 162 035 unités, mais sa part de marché a augmenté de 0,4 point, à 6,2 %. Skoda Deutschland table sur quelque 180 000 immatriculations sur l'ensemble de 2020.

“Nous avons atteint une part de marché record et nous sommes hissés à la sixième place au classement des marques en Allemagne”, s'est félicité Frank Jürgens, porte-parole de la filiale. Skoda conservera pour la douzième année le titre de première marque importée.

En 2021, la marque tchèque du **groupe Volkswagen** compte multiplier par trois ses ventes de modèles électriques et hybrides rechargeables sur le marché allemand. L'Enyaq iV électrique sera lancé au printemps.

AUTOMOBILWOCHE (15/12/20)

Par Frédérique Payneau

HONDA RAPPELLE 1,79 MILLION DE VÉHICULES DANS LE MONDE POUR DIVERS

PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Honda a annoncé le rappel de 1,79 million de véhicules dans le monde dans le cadre de quatre campagnes distinctes, dont certaines liées à des plaintes pour incendies. Les rappels concernent 1,4 million de véhicules aux **Etats-Unis**.

Le constructeur a indiqué que l'un des rappels concernait 268 000 modèles CR-V de 2002 à 2006 aux Etats-Unis pour remplacer les interrupteurs principaux des vitres électriques. Honda a déclaré qu'aucune blessure n'avait été signalée, mais que 16 incendies étaient liés au problème.

Honda rappelle également quelque 735 000 modèles Accord, Accord hybride de 2018 à 2020 et Insight de 2019-2020 aux Etats-Unis pour mettre à jour un logiciel de commande. En effet, un défaut de programmation est susceptible de perturber la communication, provoquant l'allumage des feux de détresse et le dysfonctionnement de certains composants électroniques, tels que ceux de l'affichage de la caméra de recul, des clignotants et les essuie-glaces.

Enfin, Honda lance deux autres rappels, portant sur 430 000 véhicules dans 22 Etats américains pour contrôler et éventuellement remplacer les arbres de transmission à l'avant. Le sel utilisé sur les routes de ces Etats est en effet susceptible d'entraîner une corrosion et une rupture de ces arbres.

REUTERS (16/12/20)

Par Juliette Rodrigues

LA PART DU DIESEL SUR LE MARCHÉ EUROPÉEN A CHUTÉ À 27 % CETTE ANNÉE

La part du diesel sur le marché européen des voitures particulières est passée de 55 % en 2012 à 27 % en 2020, ce qui représente une chute de 28 points en huit ans. Toutefois, alors que les motorisations alternatives enregistrent une forte croissance depuis trois ans, elles ne représentent « que » 21 % des ventes aujourd'hui (12 % pour la technologie hybride, 5 % pour l'électrique et 4 % pour l'hybride rechargeable).

Les voitures roulant à l'essence sans plomb dominent donc encore largement le marché européen, puisqu'elles représentent 52 % de la demande. Et si de nombreuses menaces planent sur le moteur diesel, il n'est pas sûr qu'il disparaisse complètement des immatriculations de véhicules particuliers à l'horizon 2030, comme certains experts le prédisent.

Dans sa note sur le sujet, le cabinet **Inovev** rappelle ainsi que « l'avenir du diesel reste très incertain en Europe », mais cela n'est pas forcément à cause « des politiques des villes, car très peu de grandes villes européennes ont annoncé l'interdiction » de ces motorisations. En revanche, les futures normes Euro-7, programmées à l'horizon 2025, pourraient – dans la lignée des normes antipollution CAFE – contraindre les constructeurs à ne plus produire de véhicules dotés d'une motorisation 100 % thermique.

LARGUS.FR (14/12/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE CHINOIS BAIDU ENVISAGERAIT DE FABRIQUER SES PROPRES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le groupe chinois **Baidu** envisagerait de fabriquer ses propres véhicules électriques et mènerait des discussions à ce sujet avec des constructeurs d'automobiles, croient savoir plusieurs sources officieuses. Ce serait encore un pas dans la course entreprise par les sociétés de la tech pour développer des voitures intelligentes.

GASGOO.COM (15/12/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

GREAT WALL MOTOR PRÉSENTE LA SOLUTION HYBRIDE MULTIMODALE « L.E.M.O.N. HYBRID DHT »

Le 15 décembre, **Great Wall Motor** (GWM) a lancé « L.E.M.O.N. hybrid DHT », une solution hybride multimodale intégrée qui est efficace pour une gamme complète de vitesses et divers scénarios de déplacement. Avec un total de 199 brevets, le nouveau système hybride a été conçu et développé exclusivement par GWM. A l'avenir, le constructeur lancera des véhicules hybrides et hybrides rechargeables basés sur le « L.E.M.O.N. Hybrid DHT ».

GASGOO.COM (16/12/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

PEUGEOT A VENDU PRÈS DE 3 500 VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS EN ESPAGNE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

Peugeot est en tête du marché des véhicules électrifiés en **Espagne** sur la onze premiers mois de l'année, avec 3 469 unités écoulées, correspondant à une part de marché de 11,3 %.

“Peugeot possède l'une des gammes de véhicules électrifiés les plus complètes et les plus variées, avec cinq voitures particulières dans des segments très divers et trois véhicules utilitaires. En novembre, nous avons réussi à consolider notre première position sur ce marché”, a souligné Peugeot.

La marque précise qu'une grande partie de son succès est dû à sa nouvelle génération de voitures particulières électriques, la Peugeot e-208 et le e-2008, notamment.

Les ventes totales de véhicules électriques et hybrides rechargeables en Espagne ont totalisé 30 655 unités entre janvier et novembre de cette année.

EUROPA PRESS (15/12/20)

Par Juliette Rodrigues

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE L'ACAP, HELDER BARATA PEDRO, ÉLU PRÉSIDENT DU COMITÉ DE LIAISON DE L'ACEA

Helder Barata Pedro, secrétaire général de l'**ACAP** (Association des constructeurs au Portugal) a été élu, le 10 décembre, président du Comité de liaison de l'**ACEA** (Association des constructeurs européens d'automobiles).

Le Comité de liaison de l'ACEA regroupe les associations de constructeurs d'automobiles des 27 Etats membres de l'Union européenne, ainsi que du Royaume-Uni et de Turquie ; il se réunit chaque trimestre, avec pour mission d'analyser l'ensemble des législations discutées dans les différentes institutions au niveau de l'Union européenne, ainsi que de faire le point sur la mise en œuvre des mesures dans les différents pays.

L'ACEA a par ailleurs déjà annoncé, la semaine dernière, la nomination de son nouveau président, Oliver Zipse, président du groupe BMW.

COMMUNIQUE DE PRESSE ACAP (15/12/20)

Par Juliette Rodrigues

LES VENTES DE TOYOTA, HONDA ET NISSAN EN CHINE ONT AUGMENTÉ EN NOVEMBRE, MAZDA A REÇULÉ

En novembre, **Toyota**, Honda et Nissan ont enregistré une hausse de leurs ventes en **Chine**, tandis que Mazda a affiché une baisse à deux chiffres.

Les ventes de Toyota, notamment, ont bondi de 16,7 % le mois dernier, à 177 700 unités, portant le volume pour les onze premiers mois de 2020 à 1 616 100 unités, en progression de 10,3 %.

Pour l'ensemble de l'année, Toyota table sur un volume de ventes de 1,76 million d'unités en hausse de 8,6 %.

Honda a quant à lui vu ses ventes en Chine progresser de 22,1 % en novembre, à 171 308 unités, et de 0,5 % sur onze mois, à 1 418 124 unités.

Nissan a enregistré une hausse de 5,2 % de ses ventes en Chine en novembre, à 156 319 unités, et a progressé de 6,6 % sur onze mois, à 1 287 821 unités.

Enfin, Mazda a reculé de 13,4 % en Chine le mois dernier, à 18 727 unités, et de 5,7 % sur onze mois, à 191 737 unités.

GASGOO (9/12/20)

Par Juliette Rodrigues

L'USINE PSA DE VIGO DEVRAIT AFFICHER CETTE ANNÉE UN VOLUME DE PRODUCTION DE PRÈS DE 500 000 UNITÉS

Le directeur de l'usine du **groupe PSA** à Vigo, Ignacio Bueno, prévoit que le site affichera une production de 497 000 véhicules pour l'ensemble de l'année 2020, en hausse de 22 %, et explique que l'usine "est prête" à continuer en janvier au même rythme, soit 2 300 voitures par jour du lundi au dimanche.

"Malgré l'impact de la situation actuelle sur l'activité industrielle et commerciale, l'usine a un niveau élevé de commandes", a-t-il ajouté.

Par ailleurs, M. Bueno a indiqué que, lors de l'arrêt de l'usine pour les fêtes de fin d'année, des activités de maintenance et certains "aménagements" seront effectués en prélude au lancement de la version électrique du fourgon K9, prévu pour l'été prochain.

EUROPA PRESS (15/12/20)

Par Juliette Rodrigues