

LE 17H00

27/11/2020



LA NHTSA OUVRE UNE ENQUÊTE SUR DES TESLA POUR UN PROBLÈME DE SUSPENSION

L'agence américaine en charge de la sécurité routière (**NHTSA**) a annoncé le 27 novembre qu'elle avait ouvert une enquête préliminaire sur 115 000 véhicules **Tesla** environ, après avoir reçu 43 plaintes faisant état de problèmes sur la suspension avant. Les modèles concernés par cette action sont des Model S des années-modèles 2015 à 2017 et des Model X des années-modèles 2016 et 2017.

Une action de groupe a par ailleurs été engagée contre Tesla le 20 novembre en Californie pour des défauts sur la suspension des Model S et Model X.

REUTERS (27/11/20)

Par Frédérique Payneau

MADRID LANCERA SON NOUVEAU PLAN D'AIDES À L'ACHAT DE VÉHICULES PROPRES "RENOVE" DÉBUT 2021

Le conseiller à l'Environnement et à la Mobilité de la mairie de Madrid, Borja Carabante, a indiqué que le budget municipal pour 2021 prévoyait une enveloppe d'environ 20 millions d'euros pour la mise en œuvre d'un programme de renouvellement du parc, "qui va être pionnier et aura une vocation permanente".

Ce plan s'adresse aux particuliers ayant leur domicile fiscal à Madrid et qui veulent acheter une voiture à faibles émissions, "labellisée Zéro, Eco ou C", en échange de la mise au rebut d'un véhicule ancien. Le programme devrait entrer en vigueur dès les premiers mois de 2021.

TRIBUNA DE AUTOMOCION (27/11/20)

Par Juliette Rodrigues

VOLKSWAGEN ACCÉLÈRE LE DÉVELOPPEMENT D'UNE PETITE VOITURE ÉLECTRIQUE

Volkswagen accélère le développement d'une petite voiture électrique en prévision d'un durcissement des normes d'émissions.

Une équipe d'ingénieurs travaille sur un modèle 100 % électrique de la taille de la Polo (Projet "Small BEV (Battery Electric Vehicle)") qui serait disponible à partir de 20 000 euros, selon les projets du constructeur.

La petite voiture s'insérerait dans la gamme en dessous de l'ID.3, qui est commercialisée depuis le mois de septembre. Elle ne devrait pas voir le jour avant 2023.

REUTERS (27/11/20), AUTOMOBILWOCHE (27/11/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

JOSÉ VICENTE DE LOS MOZOS CONTINUERA UNE ANNÉE DE PLUS À LA TÊTE DE L'ANFAC

Le comité stratégique de l'Association espagnole des constructeurs d'automobiles et de camions (**Anfac**) a accepté de prolonger d'un an la présidence de José Vicente de los Mozos.

M. De Los Mozos est également vice-président exécutif de la production et de la chaîne d'approvisionnement du groupe Renault et président de **Renault** Espagne.

La nomination définitive aura lieu le jeudi 17 décembre, date à laquelle se tiendront le Conseil d'Administration et l'Assemblée Générale de l' Anfac.

LA TRIBUNA DE AUTOMOCION (20/11/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

LA GAMME DE LA NISSAN LEAF ÉVOLUE

Après avoir récemment modifié l'offre du Qashqai (arrêt du diesel et finitions enrichies) et de la Micra (nouvelle finition et démocratisation du Pack Sécurité), Nissan annonce le renouvellement de la gamme de la **Leaf** de l'année-modèle 2021.

Si la berline électrique reste proposée en versions Leaf (150 ch, batterie de 40 kWh et autonomie de 270 km) et Leaf e+ (217 ch, 62 kWh et 385 km), cette dernière gagne désormais deux nouvelles finitions : une finition intermédiaire pour les particuliers baptisée « Acenta » et une finition « Business » pour les professionnels. La première est facturée à partir de 40 300 euros et la seconde à 40 420 euros. Les anciens niveaux « N-Connecta » et « Tekna » restent quant eux au catalogue de la Leaf e+.

Côté équipements, quelle que soit la Leaf choisie, toutes les finitions sont enrichies d'un volant désormais ajustable en hauteur et en profondeur, d'un détecteur d'angle mort intelligent et d'un

système de maintien dans la voie. Un rétroviseur intérieur intelligent à affichage numérique s'ajoute lui de série à la finition « Tekna ».

La connectivité n'est pas en reste puisque l'application pour smartphone NissanConnect Services dispose désormais de nouvelles fonctionnalités ; verrouillage/déverrouillage des portes à distance, autonomie et état de charge sont notamment au programme. Les clients pourront également recevoir une alerte si le véhicule sort d'une zone ou dépasse une vitesse prédéfinie. Un hotspot wifi est par ailleurs installé à bord et est accessible via un abonnement.

Enfin, dernière nouveauté : une inédite couleur de carrosserie fait son apparition : le gris Argile, qui peut se décliner également en biton gris Argile et toit noir.

Les commandes pour la Nissan Leaf 2021 sont ouvertes. Les prix débutent à 33 900 euros, hors aides gouvernementales, et les premières livraisons interviendront début 2021.

LARGUS.FR (27/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

PEUGEOT A PROPOSÉ LE CONCOURS D'ART URBAN VISION AU MEXIQUE POUR LANCER LE 2008

Pour promouvoir le 2008 au Mexique, **Peugeot** s'est associé au ministère de la Culture local à travers la Direction générale des cultures populaires, indigènes et urbaines en proposant un concours artistique inédit. Pas moins de 176 œuvres ont été créées sous le thème « Urban vision » par des artistes urbains.

Les œuvres ont été soumises au vote du public sur un site Internet dédié au concours. Au total, 6 340 votes ont déterminé un classement selon deux catégories (A et B), ainsi que les gagnants : ces derniers ont droit à des bourses et des prix spécifiques, comme participer à un atelier artistique de deux jours pour des groupes de créateurs. La première place a été décernée au Colectivo Mixer, qui a remporté 80 000 pesos (soit 3 350 euros).

Grâce à des techniques 3D, certaines œuvres seront affichées sur des murs publics de trois villes mexicaines : Mexico, la capitale, mais aussi Guadalajara (ouest du Mexique) et Monterey (nord-est du Mexique).

LARGUS.FR (26/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE MARCHÉ AUTOMOBILE RUSSE DEVRAIT BAISSER DE 5-6 % EN 2021

En 2021, le marché des voitures en **Russie** devrait s'établir à 1,35 million d'unités, ce qui correspondrait à une baisse de 5-6 % par rapport à cette année, estime le directeur adjoint du département d'analyses statistiques de l'agence Autostat, Viktor Pushkaryov.

Cette année, le marché VP en Russie devrait afficher un recul compris entre 7 et 10 %, rappelle M. Pushkaryov.

AUTOSTAT (27/11/20)

Par Juliette Rodrigues

LA COUR DE JUSTICE DE L'UE SAISIE DANS UN LITIGE RELATIF AUX VOITURES CONNECTÉES

Un tribunal allemand a saisi le 26 novembre la Cour de justice de l'Union européenne à propos d'un différend relatif aux licences de brevets entre le fabricant d'équipements de télécommunications finlandais Nokia et Daimler afin qu'elle clarifie la législation qui s'applique aux chaînes d'approvisionnement.

Le tribunal de Düsseldorf a indiqué qu'il allait suspendre les procédures dans cette affaire. Le différend porte sur des technologies standard utilisées dans les réseaux mobiles 4G qui fournissent des informations aux véhicules connectés, et sur la question de savoir si Nokia permet leur utilisation dans des conditions équitables, raisonnables et non discriminatoires.

Le renvoi à la Cour européenne gèle le statu quo dans lequel le constructeur allemand utilise gratuitement les brevets de Nokia – un coup dur pour la société finlandaise qui gagne 1,4 milliard d'euros (1,7 milliard de dollars) par an grâce aux licences. Le jugement peut faire l'objet d'un appel.

“Daimler utilise la technologie de Nokia depuis 14 ans et a cherché tous les moyens pour éviter de payer. Compte tenu de la décision de ce jour, nous allons maintenant examiner nos options”, a déclaré Nokia dans un communiqué. Daimler a pour sa part salué la décision du tribunal de Düsseldorf, affirmant qu'elle permettrait de clarifier des questions relatives aux brevets.

REUTERS (26/11/20)

Par Frédérique Payneau

SKODA A LANCÉ LA PRODUCTION DE L'ENYAQ IV

Skoda vient de démarrer la production en série de l'Enyaq iV dans son usine historique de Mladá Boleslav qui a bénéficié d'un investissement de 32 millions d'euros.

L'Enyaq iV est le premier véhicule de la marque tchèque conçu dès le départ comme un modèle exclusivement électrique. Le tout-terrain de loisir est basé sur l'architecture modulaire MEB dédiée aux véhicules électriques du groupe Volkswagen. Skoda prévoit d'en fabriquer 350 exemplaires par jour à terme.

AUTOPLUS.FR (26/11/20)

Par Frédérique Payneau

NOMINATION D'AYMERIC LE HER À LA DIRECTION PIÈCES ET SERVICES FRANCE DU GROUPE PSA

A compter du 1er janvier 2021, Aymeric Le Her sera directeur Pièces et Services France du Groupe PSA. Il succèdera à Jacques Edouard Daubresse, nommé directeur de DS Automobiles France.

COMMUNIQUE DE PRESSE GROUPE PSA (27/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE LANDTREK PRÉVU POUR LE BRÉSIL, L'ARGENTINE ET LA COLOMBIE "SERA PRODUIT LOCALEMENT", INDIQUE PEUGEOT

Le 24 novembre, **Peugeot** a démarré le lancement de son nouveau pick-up Landtrek à Los Cabos, au Mexique. Dans un premier temps, il sera commercialisé au Mexique, en Uruguay, en Equateur, au Paraguay, au Panama, au Pérou, en République dominicaine, au Guatemala, en Haïti et au Chili ; les véhicules sont importés de Chine.

Puis, en 2022, le Landtrek sera lancé en Argentine, au Brésil et en Colombie, "avec des véhicules produits localement", a indiqué Peugeot, sans révéler le pays choisi.

AUTOMOTIVE BUSINESS (25/11/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

STEFAN WOLF EST LE NOUVEAU PRÉSIDENT DE GESAMTMETALL

Stefan Wolf, président de l'équipementier **ElringKlinger**, a été élu président de la fédération patronale allemande de l'industrie métallurgique et électrique **Gesamtmetall** le 26 novembre pour une durée de deux ans. Il succède à Rainer Dulger qui a été élu le même jour président du **BDA**, la confédération des organisations patronales allemandes, dont Gesamtmetall est membre.

Le secteur métallurgique et électrique en **Allemagne** compte près de 26 700 entreprises et représente environ 4 millions d'emplois.

"Nous avons des négociations difficiles devant nous", a déclaré M. Wolf à propos des négociations tarifaires avec le syndicat **IG Metall**. "La situation économique est toujours difficile et les défis énormes. Nous ne pourrions y faire face que si nous sommes unis", a-t-il indiqué.

AUTOMOBILWOCHE (27/11/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

VINCENT COBÉE DRESSE UN BILAN DE L'ANNÉE 2020 POUR CITROËN

Le directeur général de **Citroën** Vincent Cobée explique qu'en dépit de la « turbulence énorme » enregistrée sur tous les marchés en raison de la pandémie de coronavirus, 2020 est une année d'électrification pour Citroën. « Nous avons apporté un hybride rechargeable sur le C5 Aircross, nous lançons le C4 avec un modèle 100 % électrique, et nous avons apporté une solution électrifiée sur nos Vans (Jumpy, Space Tourer et Jumper prochainement). Et nous avons lancé quelque chose qui est typiquement dans l'ADN de l'innovation surprenante de Citroën qui est Ami. Donc, on a fait une grosse campagne d'électrification qui nous met dans la direction du marché et qui, au-delà de ça, répond aux attentes de nos clients. Nos clients sont responsables et humanistes, en attente de réponses environnementales et de solution de mobilité propres », déclare-t-il.

Le dirigeant explique par ailleurs que l'année en cours est aussi un point d'inflexion dans la reconstruction de la marque Citroën. « On vient de passer cinq ans à renouveler une grande partie de la gamme, à remettre en ordre de marche notre activité de marketing et de commerce, à restructurer et clarifier notre marque. Résultat : nos ventes ont progressé en Europe de l'Ouest. Et maintenant qu'on est arrivé dans un état de santé financière et de dynamique commerciale forte, on se permet de passer à une étape 2.0 de la remise en marche de la marque en créant des produits plus différenciants, plus forts, plus Citroën », détaille-t-il.

« Une crise n'est un problème que si vous n'êtes pas préparé, que si vous n'êtes pas agile. PSA est agile et Citroën a une assez forte capacité d'anticipation sociétale, pas de la crise évidemment, mais des besoins fondamentaux mis en exergue par la période actuelle », affirme par ailleurs M. Cobée.

AUTO-INFOS.FR (26/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE GROUPE PSA VA RAPPELER 31 000 VOITURES CITROËN, DS ET PEUGEOT EN ESPAGNE

Le **Groupe PSA** va rappeler 31 000 voitures Citroën, DS et Peugeot en **Espagne** pour vérifier une éventuelle défaillance des freins (aucun accident n'a été enregistré).

Le rappel concerne des modèles équipés d'un moteur à essence 1.2 fabriqués entre 2013 et 2017 : quelque 19 900 Peugeot et environ 11 200 Citroën.

EL MUNDO (26/11/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

FRANCISCO HIDALGO MARQUES PROMU À LA TÊTE DE DACIA ESPAGNE ET PORTUGAL

Francisco Hidalgo Marques prendra la direction générale de **Dacia Espagne** et **Portugal** le 1er janvier prochain, quittant ses fonctions de directeur de Renault Retail Group à Madrid (neuf points de vente, 400 collaborateurs, pour 20 000 véhicules par an).

AUTO-INFOS.FR (26/11/20)

Par Alexandra Frutos

MAN VA LIVRER SES PREMIERS AUTOBUS ÉLECTRIQUES

La production en série d'autobus **MAN** dotés de moteurs électriques a débuté dans l'usine du constructeur à Starachowice, en **Pologne**. Les dix-sept premiers véhicules seront livrés avant la fin de l'année à une compagnie d'autobus à Hambourg (**VHH**).

“Nous élargissons ainsi notre portefeuille de produits et faisons un pas supplémentaire vers la mobilité durable”, a déclaré Michael Kobriger, directeur de la production de MAN.

L'usine de Starachowice a produit plus de 2 300 autobus l'an dernier.

AUTOMOBILWOCHE (26/11/20)

Par Frédérique Payneau

ANGELA MERKEL MET EN GARDE CONTRE DES NORMES D'ÉMISSIONS TROP SÉVÈRES

La **chancelière allemande** Angela Merkel a mis en garde, lors d'une conférence avec la confédération des associations patronales allemandes (**BDA**), contre des normes d'émissions trop sévères pour l'industrie automobile en Europe qui aboutiraient de manière indirecte à une interdiction du moteur thermique.

“Ce ne serait pas une bonne chose” de prétendre que le moteur thermique n'est pas interdit et de le rendre “techniquement impossible”, a déclaré Mme Merkel. Le gouvernement fédéral veut accélérer la transformation et promouvoir la mobilité électrique, mais “nous aurons bien sûr encore besoin des moteurs à combustion interne au cours des prochaines années”, a-t-elle poursuivi.

La chancelière a évoqué un groupe de travail composé de représentants de l'industrie et du gouvernement qui accompagnerait les “mesures législatives” européennes, comme les futures normes Euro-7. L'industrie automobile redoute que des normes d'émissions trop strictes sonnent le glas des voitures à moteur thermique à partir de 2025.

CARADISIAC (26/11/20), AUTOMOBILWOCHE (26/11/20)

Par Frédérique Payneau

L'USINE JEEP DE GOIANA AU BRÉSIL A PRODUIT SON 350 000ÈME RENEGADE

La production cumulée de Jeep Renegade à Goiana au **Brésil** a atteint 350 000 unités.

Le pôle industriel de Goiana a été inauguré en 2015. Aujourd'hui, le Renegade est non seulement commercialisé sur le marché brésilien, mais il est également exporté vers 12 autres pays d'Amérique

latine.

“Le Renegade est un modèle symbolique. Il est arrivé avec l’héritage des authentiques Willys, avec le design emblématique introduit par la marque Jeep il y a près de 80 ans, et c’est le modèle qui a contribué à consolider de manière décisive Jeep au Brésil”, a souligné Tânia Silvestri, directrice de la marque Jeep au Brésil.

En plus du Renegade, le pôle industriel **FCA** de Goiana produit le Jeep Compass et le pick-up Fiat Toro.

AUTOMOTIVE BUSINESS (26/11/20)

Par Juliette Rodrigues

SEAT A INVESTI PLUS DE 30 MILLIONS D’EUROS DANS UN CENTRE D’ESSAIS DE MOTEURS À MARTORELL

Seat a investi plus de 30 millions d’euros dans un Centre d’essais de moteurs à Martorell en **Espagne** qui permettra de tester les mécaniques qui seront utilisées par les différentes marques du groupe Volkswagen.

Le “Engine Development Center” est constitué de neuf bancs d’essais multi-énergies, qui permettent de tester des moteurs à combustion, électriques, hybrides et au gaz (GNC).

L’e Centre comprend également une “chambre climatique”, qui parvient à simuler des climats extrêmes en température et en pression, allant des conditions montagneuses du Caucase à celles de la Vallée de la mort californienne, en quelques heures.

“Les installations de Seat figurent ainsi parmi les plus avancées en Europe”, a déclaré le vice-président de Seat pour la recherche et le développement, Werner Tietz.

De plus, le Centre dispose d’un laboratoire d’émissions qui réalise plus de 80 types d’essais différents sur chaque véhicule, en phase préalable à son homologation et en fonction des différentes réglementations mondiales.

En outre, Seat a démarré la construction du “Test Center Energy” (TCE) à Martorell, son nouveau laboratoire de batteries automobiles. Ce nouveau centre, qui représente un investissement de plus de 7 millions d’euros, permettra de développer et tester différents systèmes d’énergie pour les véhicules électriques et hybrides.

EL MUNDO (26/11/20)

Par Juliette Rodrigues

SÉBASTIEN GUIGUES PREND LA DIRECTION DE RENAULT EN ESPAGNE ET AU PORTUGAL

Sébastien Guigues, jusqu'à présent directeur de Seat France, a été nommé directeur de **Renault Espagne et de Renault Portugal**. Il remplacera à ce poste Jean-Pierre Mesic, qui se voit confier la partie business véhicules d'occasion, toujours pour Renault en Espagne.

Dans ses nouvelles fonctions, Sébastien Guigues aura pour mission de « regagner le leadership en Espagne », selon les propos de Luca de Meo rapportés par la Tribune de Automocion lors d'une table ronde. « Pendant longtemps, nous avons été la marque la plus appréciée des espagnols, mais cela a changé ces dernières années, et nous devons le redevenir », a-t-il précisé.

JOURNALAUTO.COM (26/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

MECACHROME ALLÈGE SON PLAN SOCIAL

Un accord d'activité partielle longue durée (APLD) validé par les syndicats et la direction de **Mecachrome** va permettre d'épargner 194 postes, a-t-on appris le 26 novembre auprès de l'équipementier aéronautique et automobile. Cet accord, qui entrera en vigueur le 28 décembre, prévoit le maintien d'au moins 50 % d'activité pendant deux ans. En cas d'inactivité, le reste du salaire est pris en charge par l'Etat.

La direction et les syndicats divergent sur le nombre réel de postes concernés par le plan de sauvegarde de l'emploi (PSE) annoncé en septembre. Selon Mecachrome, le PSE concernait 306 postes sur 950 dans la branche historique de l'entreprise. Les syndicats, eux, intègrent les mutations contraintes, soit 92 suppressions de postes supplémentaires, puisqu'ils anticipent un refus pour la plupart d'entre elles, notamment à Vibraye.

L'accord préserve 120 emplois au sein de l'usine historique d'Aubigny-sur-Nère (Cher), qui fabrique et assemble des moteurs et des petites séries mécaniques notamment. Dans l'usine de structures d'ailerons, de cockpits et de portes d'avions d'Amboise (Indre-et-Loire), 70 postes sont sauvés.

AFP (26/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

RENAULT COMMERCIALISE LES NOUVELLES LOGAN ET SANDERO SUR LE MARCHÉ RUSSE

Les concessionnaires russes de **Renault** ont commencé à prendre les commandes des nouvelles Logan et Sandero (y compris en déclinaison Sandero Stepway), proposées aux prix respectifs de 675 000 et 685 000 roubles (7 480 et 7 600 euros).

Sur les dix premiers mois de 2020, la Logan a été le best-seller de Renault sur le marché russe – 25 586 consommateurs l'ont choisie (- 10 %). La Sandero est également entrée dans le top trois avec 21 393 exemplaires vendus (- 14 %). Pour mémoire, ces deux modèles sont produits pour le marché russe dans les installations d'AvtoVAZ à Togliatti.

AUTOSTAT (26/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

EVERGRANDE VA CONSTRUIRE UNE USINE DE FABRICATION DE PIÈCES AUTOMOBILES À SHANGHAI

Evergrande va construire une usine de fabrication de pièces automobiles dans le district de Songjiang à Shanghai avec une capacité annuelle de 100 000 unités, qui seront destinées à équiper ses véhicules.

Le constructeur a déclaré qu'il comptait porter sa capacité de production de véhicules électriques à un million d'unités d'ici à 2025, et à 5 millions à l'horizon 2035. Il développe conjointement 14 nouveaux modèles (dont les six qui ont déjà été lancés), couvrant tous les segments.

GASGOO.COM (27/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)