



BRIDGESTONE A DÉCIDÉ DE FERMER SON SITE DE BÉTHUNE

Bridgestone a décidé de se retirer de son site de Béthune (Pas-de-Calais), a annoncé jeudi Agnès Pannier-Runacher, qui entend poursuivre les efforts pour trouver un repreneur. « Bridgestone a fermé la porte, Bridgestone quitte le site de Béthune, mais nous nous serons là au côté des salariés pour trouver les meilleures solutions possibles », a déclaré la ministre déléguée à l'Industrie à l'issue d'une nouvelle réunion de travail sur place avec des représentants de la direction, des syndicats et des élus locaux.

Le groupe japonais a annoncé en septembre la fermeture du site, qui emploie 863 salariés. Le gouvernement et les élus locaux ont tenté de monter un plan alternatif.

L'Etat, a ajouté Mme Pannier-Runacher, va travailler sur des possibilités de reprise du site et sur une amélioration du plan social préparé par le groupe japonais. « Nous allons nous battre pour ce que ce site reste industriel et nous battre pour que chacun des salariés, chacune des familles qui sont aujourd'hui en situation de difficulté puisse trouver une solution », a-t-elle martelé.

Le gouvernement entend aussi travailler pour tenter de trouver un repreneur pour le site du Pas-de-Calais. Parmi les pistes possibles, Agnès Pannier-Runacher a noté que l'usine de Béthune pourrait accueillir des activités d'avenir comme la batterie électrique.

REUTERS (12/11/20)

Par Alexandra Frutos

RETOUR AUX 90 KM/H DANS « LES PROCHAINS JOURS » DANS L'ALLIER

La vitesse maximale sur les routes départementales de l'**Allier** sera de nouveau de 90 kilomètres/heure « dans les prochains jours », a indiqué le 12 novembre le président du conseil

départemental Claude Riboulet.

La commission départementale de la sécurité routière a voté le 10 novembre à onze voix pour et cinq contre ce retour aux 90 km/h, « dernière étape administrative » après l'adoption de la mesure par l'assemblée départementale le 22 octobre, a précisé M. Riboulet. « Il me reste désormais à signer l'arrêté au titre de mes pouvoirs de police, ce qui sera fait dans les prochains jours », a-t-il ajouté. L'ensemble des panneaux signalétiques devrait être installé dans la deuxième quinzaine de décembre, selon lui.

Les routes nationales resteront limitées à 80 km/h. « Cela permettra une plus grande lisibilité pour les automobilistes, qui seront plus incités à lever le pied dans les zones limitées à 70 ou 80 km/h », estime M. Riboulet. Zone dans lesquelles la limitation à 80 km/h était parfois « source de confusion ». Autre avantage selon lui, cela réintroduit une limitation différenciée entre les poids lourds et les véhicules légers, qui pourront plus facilement doubler.

AFP (12/11/20)

Par Alexandra Frutos

ALD AUTOMOTIVE VEUT LOUER SES VÉHICULES PLUS LONGTEMPS À L'HORIZON 2025

ALD compte louer ses véhicules plus longtemps et séduire davantage de particuliers et de PME avec des offres de location numériques et flexibles, a annoncé le loueur en présentant son plan stratégique 2020-2025. La filiale de la Société Générale, spécialisée dans la gestion de flotte et la location de longue durée de véhicules, va étendre sa couverture à 50 pays et compte devenir le « leader mondial de la location de longue durée » d'ici à 2025, en dépassant le Hollandais LeasePlan et en gardant son avance sur la filiale de location de BNP Paribas, Arval.

ALD veut transformer son modèle économique « en un modèle où les véhicules seront mis en location plus longtemps qu'aujourd'hui, dans certains cas pendant toute la durée de leur vie », précise le loueur dans la présentation de son plan « Move 2025 ».

Le kilométrage moindre et la meilleure fiabilité des modèles électriques permet d'imaginer une première location, puis une deuxième, un passage par l'autopartage et enfin la revente du véhicule, a précisé la direction d'ALD au cours d'une conférence de presse.

La part de véhicules électriques ou hybrides rechargeables dans les livraisons de voitures neuves devrait atteindre environ 30 % d'ici à 2025, ce qui représenterait 40 % d'émissions de CO2 en moins.

ALD pourrait effectuer des acquisitions pour étendre son réseau, en se basant sur une croissance solide, et après avoir plutôt bien résisté à la crise sanitaire. Le loueur prévoit une période d'incertitude jusqu'à fin 2021, mais compte ensuite accroître son chiffre d'affaires de 6 % à 8 % par an à partir de 2023, avec 2,3 millions de contrats à l'horizon 2025, contre 1,8 million en 2019.

Il veut conseiller ses clients dans leur transition écologique, avec l'installation de bornes de recharge électrique, et dans la gestion de leur flotte connectée, via des outils numériques. Il compte également multiplier les contrats de location pour les salariés de ces sociétés qui n'ont pas droit à une voiture de fonction.

ALD prévoit également de toucher plus de particuliers, alors que « le modèle d'abonnement se répand », a souligné le directeur général délégué d'ALD, Gilles Bellemère. La société prévoit d'augmenter de 15 % par an son chiffre d'affaires sur ce secteur. Elle prévoit notamment de vendre ou de louer environ 30 % de ses voitures d'occasion à des particuliers d'ici à 2025, réduisant ainsi les risques liés à la dépréciation des véhicules sur le marché. Sa plateforme digitale de vente de véhicules « Carmarket » sera progressivement ouverte aux acheteurs individuels dans 25 pays, dont la France en 2021.

AFP (12/11/20)

Par Alexandra Frutos

BMW A DÉVOILÉ SON TOUT-TERRAIN DE LOISIR ÉLECTRIQUE IX

À un an de son lancement commercial prévu fin 2021, **BMW** a donné un premier aperçu de son futur tout-terrain de loisir électrique iX, dont la version de série est actuellement encore en phase finale de développement.

Très proche du concept Vision iNext de 2018, le BMW iX affiche des dimensions comparables à celles du BMW X5 et offrira un espace intérieur généreux. Le constructeur met en avant “une construction allégée intelligente” avec “un châssis en aluminium et une coque en carbone innovante”, ainsi que “des propriétés aérodynamiques optimisées” “avec un coefficient de traînée (Cx) de seulement 0,25”. Doté de deux moteurs électriques développant une puissance maximale de 500 ch et d'une batterie à haute tension de dernière génération, le iX pourrait parcourir jusqu'à 600 kilomètres sur une seule charge (cycle WLTP).

Le tout-terrain de loisir électrique sera fabriqué dans l'usine de Dingolfing en Allemagne partir du second semestre 2021. BMW prévoit de le commercialiser au début de 2022 aux Etats-Unis.

AUTOPLUS.FR (12/11/20), REUTERS (11/11/20)

Par Frédérique Payneau

OPEL SERA BIENTÔT PRÉSENT EN URUGUAY

Opel poursuit son internationalisation et fera son retour en Uruguay au premier trimestre 2021, a annoncé Michael Lohscheller, président de l'entreprise, lors du **Congrès d'Automobilwoche** le 11 novembre.

Le dirigeant a indiqué que le constructeur allemand, filiale du **Groupe PSA**, ne devrait pas se voir

infliger d'amende pour non-respect des émissions de CO2 en Europe cette année. En 2019, Opel avait réduit les émissions moyennes de sa flotte de 20 g/km et ces émissions ont encore été réduites de 13,5 g/km au premier semestre.

L'électrification rapide de l'offre est essentielle pour l'avenir d'Opel, a par ailleurs estimé M. Lohscheller. Il a indiqué que l'ensemble de la gamme serait électrifiée à la fin 2024. Après la Corsa e l'an dernier, Opel présentera le Mokka e au début de l'année prochaine.

Enfin, M. Lohscheller a indiqué qu'Opel voulait croître à nouveau et qu'il avait progressé sur le marché allemand au mois d'octobre.

AUTOMOBILWOCHE (11/11/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

SAISON 2021 UTAC CERAM : AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY ET CENTRE D'ESSAIS DE MORTEFONTAINE

Infos : www.utacceram.com

? 13 mars / Malte et Saint-Jean à Montlhéry / Linas-Montlhéry

? 20 mars / Les Collectionneurs ont du Cœur / Linas-Montlhéry

? 20 et 21 mars / GT Prestige / Mortefontaine

? 10 avril / God Save the Car Festival / Linas-Montlhéry

? 24 avril / Youngtimers Festival / Linas-Montlhéry

? 15 mai / Wagen Fest / Linas-Montlhéry

? 29 mai / Liberté, Egalité, Roulez ! / Linas-Montlhéry

? 19-20 juin / Cafe Racer Festival / Linas-Montlhéry

? 26 juin / Jap'n'Car Festival / Linas-Montlhéry

? 18 septembre / Festival Lotus / Linas-Montlhéry

? 25 septembre / US Motor Show / Linas-Montlhéry

? Octobre / GT Prestige / Mortefontaine

? 16 octobre / Autodrome Italian Meeting / Linas-Montlhéry

? 30 octobre / United Colors of Autodrome / Linas-Montlhéry Les stages Perf' 2021 au Centre d'Essais de Mortefontaine

? Niveau 1 06 mars 10 mars 10 avril 22 mai 11 septembre 02 octobre 06 novembre

? Niveau 2 27 mars 29 mai 26 juin 30 octobre 12 novembre

De mars à octobre, les passionnés de l'automobile de collection et de sport retrouveront le chemin des circuits de Linas-Montlhéry et de Mortefontaine. Propriétaires, membres de clubs ou tout simplement visiteurs amateurs de belles mécaniques, chacun trouvera dans le calendrier 2021 de UTAC CERAM une excellente raison de réjouir. www.utacceram.com

Par Olivier Debras

LA PROVINCE DU GUANGDONG COMPTE EXPÉRIMENTER SES PREMIERS VÉHICULES À PILE À COMBUSTIBLE EN 2022

La **province du Guangdong** compte expérimenter ses premiers véhicules à pile à combustible en 2022, dans le cadre d'un plan visant à accélérer le développement de l'industrie des véhicules à hydrogène.

GASGOO.COM (12/11/20)

Par Alexandra Frutos

LA CONTRIBUTION DE NISSAN AUX RÉSULTATS DU 3ÈME TRIMESTRE DE RENAULT SERA NÉGATIVE (- 30 MILLIONS D'EUROS)

Nissan a publié aujourd'hui les résultats du second trimestre (juillet-septembre 2021) de son exercice fiscal 2020-2021 qui s'achèvera le 31 mars prochain.

Le résultat publié par Nissan en normes comptables japonaises au titre du second trimestre de son exercice fiscal 2020-2021, après retraitements IFRS, se traduira dans le résultat net du troisième trimestre 2020 de **Renault** par une contribution négative estimée à – 30 millions d'euros.

COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (12/11/20)

Par Juliette Rodrigues

SEULES SEPT MARQUES SONT DÉJÀ PASSÉES SOUS LE CAP DES 95 G/KM DE CO2

D'après les données de **AAA Data**, sept marques peuvent de targuer d'être déjà parvenues à baisser la moyenne d'émission de CO2 de leurs VP neufs en dessous du cap fatidique des 95 g/km. Constructeur le plus vertueux, Smart, dont la chute des immatriculations n'a d'égale que celle de son grammage moyen en CO2. Et pour cause, la marque ne commercialise plus que des modèles 100 %

électriques, ce qui a ramené sa moyenne à 0. Hors marque tout électrique (ce qui inclut aussi Tesla), c'est Mitsubishi s'en sort le mieux, avec une moyenne de 77 g/km depuis le début de l'année. Il faut dire que les hybrides (incluant mild-hybrides, hybrides et hybrides rechargeables) ont représenté 47 % de ses immatriculations françaises depuis le début de l'année, le reste étant uniquement de l'essence. Le Japonais est talonné par DS, avec 78 g/km, dont 20,2 % des immatriculations enregistrées depuis le début de 2020 sont hybrides et 14 % tout électriques. C'est ensuite le grand écart, puisque la troisième marque la plus vertueuse est Hyundai, avec 87 g/km. Le Coréen peut se targuer de compter seulement 12 % de diesel et 32,8 % d'essence dans son mix, depuis le début de l'année, tandis que les hybrides ont représenté 38,2 % du total et les électriques, 17,1 %. Le top 5 est fermé par Peugeot, avec une moyenne de 90 g/km avec une répartition des énergies pourtant bien éloignée des marques citées précédemment, ce qui montre que la marque au Lion, et plus globalement le Groupe PSA, excelle dans l'optimisation des moteurs thermiques. Le diesel a représenté depuis le début de l'année 37,8 % du total, l'essence 52,4 %, laissant finalement peu de place pour l'électrique (6,7 %) et l'hybride (3,2 %).

Autres marques passées sous le cap des 95 g/km, Kia, à 91 g/km, Toyota à 92 g/km, et enfin Opel, à 93 g/km. Du côté des autres marques françaises, à noter la moyenne de 97 g/km de Renault depuis le début de l'année, de 98 g/km pour Citroën et de 111 g/km pour Dacia.

JOURNALAUTO.COM (10/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

FORD VA EMBAUCHER AUX ETATS-UNIS POUR PRODUIRE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Ford a annoncé le 10 novembre qu'il comptait embaucher 350 salariés supplémentaires aux **Etats-Unis**, dont 200 pour augmenter sa capacité de production de pick-ups électriques F-150 dans une usine située près de Dearborn dans l'Etat du Michigan et 150 pour fabriquer des versions électriques du Transit dans une usine près de Kansas City dans l'Etat du Missouri dans laquelle il va investir 100 millions de dollars. Les F-150 et Transit électriques doivent être commercialisés en 2022.

Le constructeur américain prévoit en outre de mettre un deuxième véhicule en fabrication dans une usine au **Mexique** qui doit déjà produire le Mustang Mach-E, mais il n'a pas précisé combien de salariés seraient recrutés pour assembler ce véhicule supplémentaire qui utilisera la même plateforme électrifiée que le Mach-E.

Ford a également indiqué qu'il investirait 150 millions de dollars pour fabriquer des moteurs et des boîtes de vitesses pour véhicules électriques dans une usine située dans la banlieue de Detroit, ce qui garantira 225 emplois.

Les dernières annonces s'inscrivent dans le plan d'investissement dans les véhicules électriques de 11,5 milliards de dollars précédemment annoncé par Ford. Le constructeur a promis au syndicat UAW d'investir 6 milliards de dollars dans les usines américaines pour fabriquer des véhicules électriques.

REUTERS (10/11/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LA PRODUCTION ET LES VENTES D'AUTOMOBILES EN CHINE ONT PROGRESSÉ EN OCTOBRE

D'après la **CAAM** (Association des constructeurs chinois d'automobiles), la production et les ventes d'automobiles en Chine ont augmenté de 11 %, à 2,552 millions d'unités, et 12,5 %, à 2,573 millions d'unités, respectivement en octobre, ce qui représente une croissance du marché depuis sept mois consécutifs. Les ventes de véhicules à énergies nouvelles ont atteint 160 000 unités le mois dernier, en hausse de 104,5 % ; sur dix mois, elles ont reculé de 7,1 %.

GASGOO.COM (11/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

OLIVIER BARAILLE QUITTE RENAULT RETAIL GROUP

Le président de **Renault Retail Group** Olivier Baraille a décidé de quitter ses fonctions au 1er décembre, pour raisons personnelles. Le nom de son successeur n'est pas encore connu.

JOURNALAUTO.COM (10/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

CITROËN PRÉSENTE SA SOLUTION VIDEOCHECK

Citroën permet à ses clients d'optimiser leur temps avec **Videocheck**, la solution digitale pour les travaux complémentaires en atelier. L'application permet de réaliser une vidéo du véhicule et de l'envoyer au client. La marque maintient ainsi la transparence, la confiance et la proximité avec ses clients. La solution Videocheck est aujourd'hui déployée dans 30 pays et dans 3 000 points de vente.

COMMUNIQUE DE PRESSE CITROEN (10/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

RENAULT RÉVOLUTIONNE LE SEGMENT DES FOURGONNETTES AVEC LES NOUVEAUX KANGOO ET EXPRESS

Renault dévoile les nouveaux Kangoo et Express, chacun décliné en utilitaire pour les professionnels et en voiture particulière. Cette gamme complémentaire de quatre véhicules sera présentée et commercialisée à partir du printemps 2021.

Le nouveau Kangoo Van, fourgonnette innovante au style athlétique et dynamique, s'adresse principalement aux flottes, artisans et commerçants exigeants à la recherche d'un véhicule sur-mesure,

équipé des dernières technologies au service des professionnels. Avec son innovation majeure Easy Side Access et avec Easy Inside Rack, il révolutionne la façon de travailler.

Le nouvel Express Van, fourgonnette pratique et efficace, s'adresse particulièrement aux jeunes entrepreneurs et aux petites flottes à la recherche du meilleur rapport prix/prestations, en répondant à leurs besoins essentiels. Il affiche les codes stylistiques de la marque Renault, exprimant ainsi robustesse et modernité. Doté de sièges renforcés, le nouvel intérieur apporte qualité et confort à bord. Une attention particulière a été portée aux espaces de rangement et à l'ergonomie. Le véhicule propose le meilleur niveau de rangement de sa catégorie (48 litres), ainsi qu'un volume de chargement de 3,3 à 3,7 m³.

COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (12/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

SIX MOIS DE RÉPIT POUR LES VÉHICULES DIESEL CRIT'AIR 4 DANS LE GRAND PARIS

Censés être interdits au sein du périmètre de l'A86 dès le 1er janvier 2021, la fameuse zone à faibles émissions, les véhicules diesel portant la **vignette Crit'Air 4** pourront finalement encore circuler jusqu'en juin 2021, sur décision de la Métropole du Grand Paris, qui juge « plus sage de différer la mesure ». A noter que, sur le 1,9 million de véhicules que compte la Métropole du Grand Paris, moins de 140 000 sont Crit'Air 4 et 5.

PARISIEN (12/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

L'EUROPE REJETTE TOUT DÉLAI DANS D'APPLICATION DE LA NORME EURO 6D

Les **constructeurs opérants sur le Vieux Continent ont été déboutés par la Commission européenne de leur demande d'ajourner de six mois l'entrée en vigueur de la norme Euro 6d ISC-FCM**. Cette ultime évolution de la norme initiale Euro 6d, introduite le 1er septembre 2017, est destinée à mieux reproduire les conditions de conduite réelles et de limiter, notamment, les émissions d'oxydes d'azote (NOx).

« La Commission a clairement indiqué à l'industrie que la flexibilité réglementaire ne devrait pas entraîner de retard ou de recul dans l'ambition environnementale de l'UE et dans nos engagements concernant l'accord de Paris sur le climat et les objectifs du Green Deal européen », a-t-elle déclaré à Automotive News Europe. « Une législation environnementale stricte est le meilleur moyen de promouvoir la compétitivité et l'innovation. Il est également important de garantir la confiance des citoyens dans la capacité de l'UE à améliorer leur santé et leur environnement », a-t-elle conclu.

JOURNALAUTO.COM (10/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

RENAULT SAMSUNG MOTORS VEUT AMÉLIORER SA COMPÉTITIVITÉ

Le président de **Renault Samsung Motors** Dominique Signora a souligné l'importance de maintenir de bonnes relations avec les syndicats après la réélection d'un important responsable syndical le 11 novembre. S'adressant aux journalistes lors d'un essai du QM6 restylé, M. Signora a également déclaré que son entreprise déploierait tous les efforts possibles pour gagner en compétitivité dans ses ventes mondiales, les exportations étant cruciales pour les résultats de l'entreprise.

Le constructeur a décidé d'exporter son véhicule de loisir compact XM3 vers les marchés européens en septembre, sous le nom d'Arkana. Il prévoit également de produire des versions hybrides du XM3 et de les exporter vers l'Europe à partir de l'année prochaine.

Pour 2021, Renault Samsung Motors vise une part de marché de 5-6 % en Corée du Sud.

« Nous ne connaissons pas vraiment le marché en raison du coronavirus, mais les véhicules de loisir QM6 et XM3 aideront à stimuler les ventes [en Corée du Sud], bien que l'Europe soit dans une situation très précaire pour l'instant », a déclaré **Dominique Signora à l'agence Yonhap**.

KOREA HERALD (11/11/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

RIVIAN OUVRE LES PRÉCOMMANDES POUR SES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La start-up américaine **Rivian**, qui est soutenue par **Amazon** et **Ford**, a annoncé le 11 novembre qu'elle allait ouvrir les précommandes pour son pick-up et son tout-terrain de loisir électriques.

Les tarifs des éditions de lancement du pick-up R1T et du tout-terrain de loisir R1S ont été fixés à 75 000 et 77 500 dollars. Les deux modèles auront une autonomie de 300 miles, soit 480 kilomètres.

Les livraisons du R1T aux **Etats-Unis** débuteront en juin 2021 et celles du R1S en août, a précisé Rivian.

REUTERS (12/11/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LES COÛTS DE RESTRUCTURATION PÈSERONT SUR LES RÉSULTATS DE CONTINENTAL AU DERNIER TRIMESTRE

Continental a annoncé le 11 novembre que des coûts de restructuration supplémentaires liés à son plan de transformation à horizon 2029, dont le montant n'a pas été précisé, auraient un impact sur son bénéfice au quatrième trimestre.

Au troisième trimestre, le manufacturier et équipementier automobile allemand, dont l'activité est touchée de plein fouet par la pandémie de coronavirus, a vu son chiffre d'affaires reculer à 10,3 milliards d'euros contre 11,1 milliards d'euros un an plus tôt. Son bénéfice avant intérêts et impôts

ajusté a en revanche progressé, à 832 millions euros contre 612 millions d'euros au troisième trimestre 2019.

Continental a indiqué qu'il visait désormais, pour l'ensemble de l'année 2020, un chiffre d'affaires consolidé proche de 37,5 milliards d'euros et une marge opérationnelle ajustée d'environ 3 %.

REUTERS (11/11/20)

Par Frédérique Payneau

HONDA OBTIENT LE DROIT DE COMMERCIALISER UN SYSTÈME DE CONDUITE AUTONOME DE NIVEAU 3, UNE PREMIÈRE MONDIALE

Honda a annoncé avoir obtenu le droit de commercialiser au **Japon** l'un de ses systèmes avancés de conduite autonome (niveau 3), une première mondiale.

Ce système de conduite autonome pourra être activé "dans certaines conditions, par exemple lorsque le véhicule est dans un embouteillage sur une autoroute", a précisé Honda.

Le constructeur prévoit d'introduire ce système appelé "Traffic Jam Pilot" sur sa nouvelle berline Legend d'ici fin mars 2021.

"C'est la première fois qu'un constructeur automobile obtient cette désignation de niveau 3 pour un système de conduite autonome", a précisé un porte-parole de Honda.

Le ministère japonais des Transports a confirmé qu'il s'agissait d'une première mondiale.

AFP (11/11/20)

Par Juliette Rodrigues

NIKOLA FAIT L'OBJET D'ENQUÊTES AUX ETATS-UNIS

Nikola et son fondateur, Trevor Milton, font l'objet d'enquêtes aux **Etats-Unis**, dont une pénale, à la suite d'un rapport accusant la start-up qui travaille notamment sur des véhicules utilitaires électriques et à hydrogène d'être une vaste escroquerie, a confirmé l'entreprise à l'occasion de la publication de ses résultats trimestriels.

Nikola a précisé dans un document boursier que ces enquêtes étaient en cours depuis septembre et qu'elles étaient menées par des procureurs de l'Etat de New York et par la **SEC**, le gendarme américain de la Bourse.

Hindenburg Research affirmait dans un rapport publié le 10 septembre que Nikola était une “fraude complexe fondée sur des dizaines de mensonges” racontés au fil des ans par M. Milton. Elle l'accusait d'avoir “induit ses partenaires en erreur (...) en prétendant faussement disposer d'importantes technologies”.

Fondé en 2015, Nikola n'a encore rien fabriqué mais il a noué des partenariats stratégiques avec plusieurs groupes industriels, dont **Bosch** et **CNH Industrial**, et a signé début septembre un accord de coopération avec **General Motors** qui n'a pas encore été finalisé.

AFP (10/11/20)

Par Frédérique Payneau