



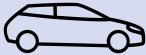
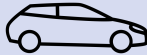



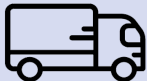




Le marché automobile français

septembre 2020

Marché français Janvier à septembre 2020

septembre 2020		9 mois 2020	
 + 	+0,4%	 + 	-27,4%
	-3,0%		-28,9%
	+16,8%		-20,6%
	-0,1%		-30,9%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

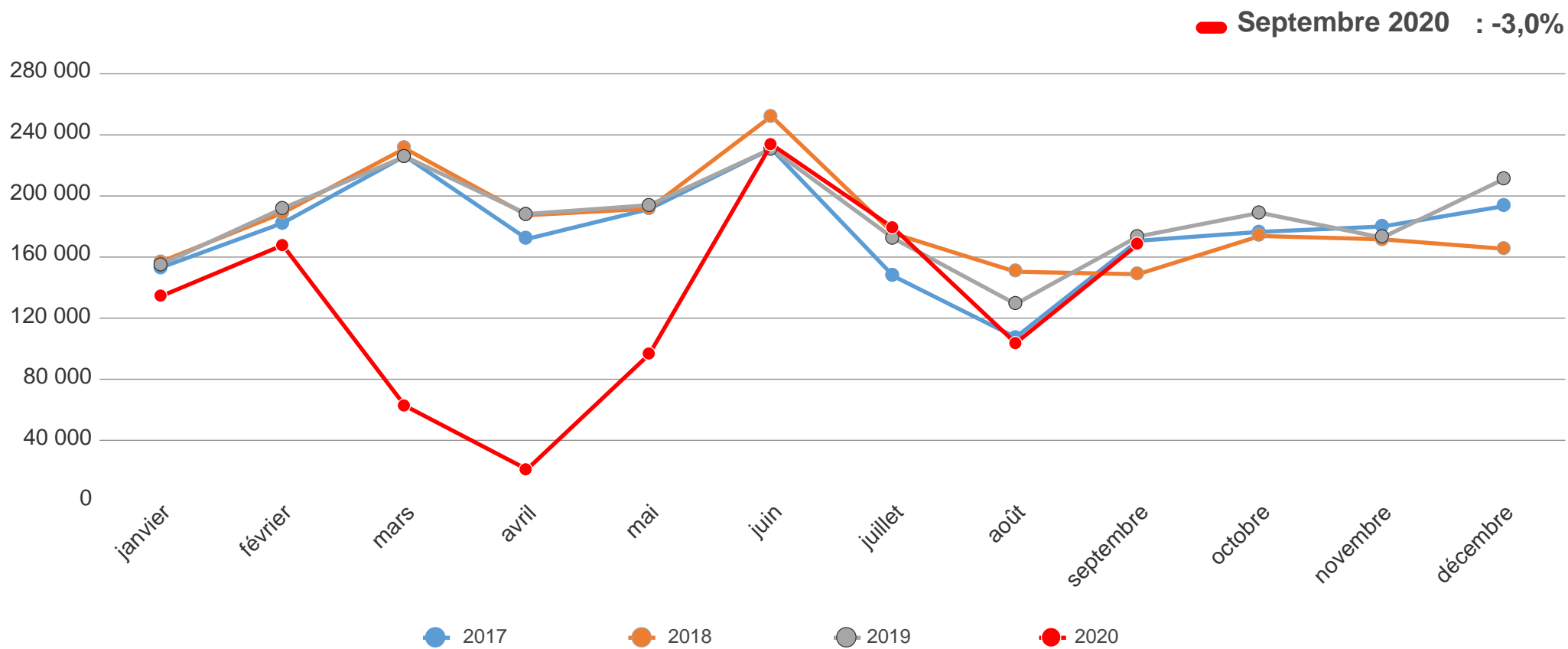
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

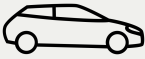



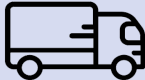
France marché 9 mois 2020
1 166 628 unités (-28,9%)



Source : CCFA/AAA DATA

Le marché automobile français septembre 2020

Marché français septembre 2020

Immatriculations	septembre 2019 (21 j.o)	septembre 2020 (22 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	209 394	210 279	+0,4	(-4,1)
	173 443	168 291	-3,0	(-7,4)
	35 951	41 988	+16,8	(+11,5)
	4 015	4 009	-0,1	(-4,7)

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

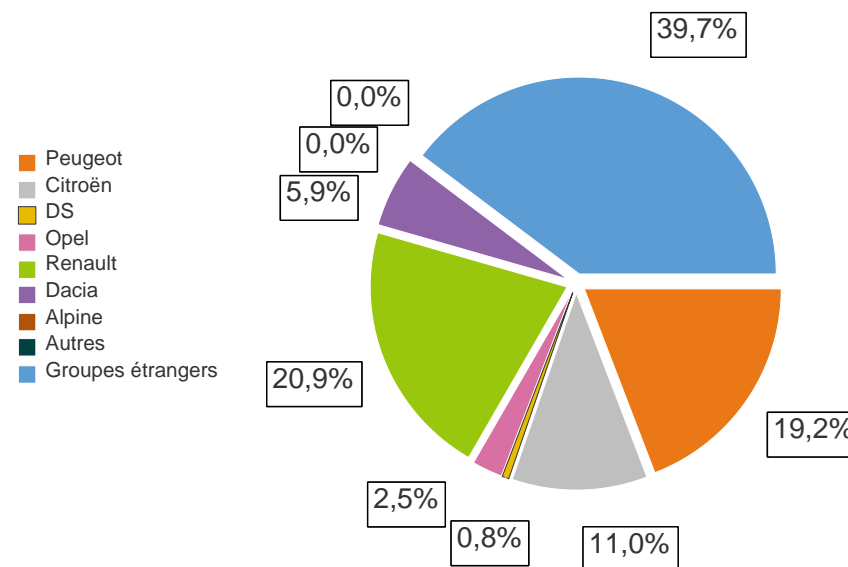
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe septembre 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	septembre 2020	variation en %
Groupe PSA	70 368	-0,6
Peugeot	40 329	+9,5
Citroën	23 174	-5,9
DS	1 608	-25,2
Opel	5 257	-26,7
Groupe Renault	56 346	-0,9
Renault	43 890	-7,7
Dacia	12 414	+34,2
Alpine	42	-2,3
Groupes français	126 767	-0,7
Groupes étrangers	83 505	+2,2
TOTAL	210 272	+0,4

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration septembre 2020



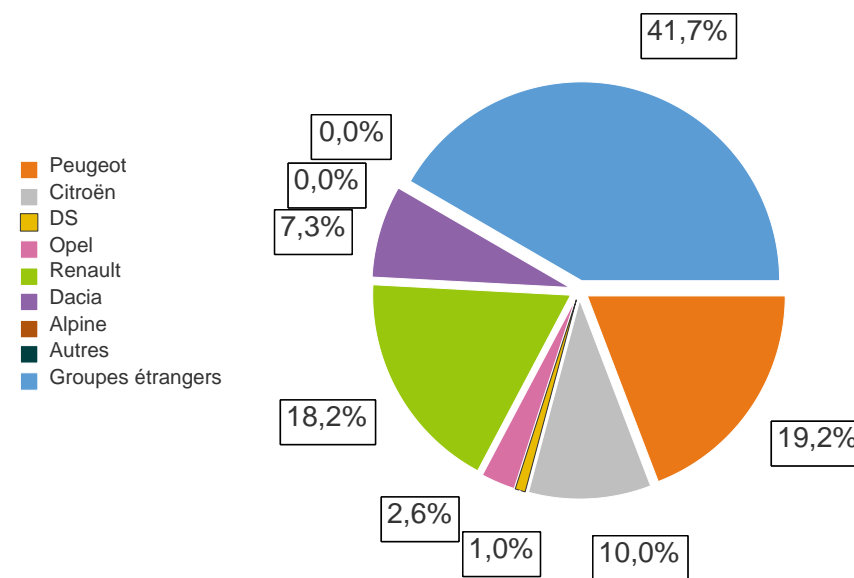
Groupes français :	60,3%
Groupe PSA :	33,5%
Groupe Renault :	26,8%

Marché français (VP) par groupe septembre 2020

Groupes Voitures particulières (VP)	septembre 2020	variation en %
Groupe PSA	55 116	-4,3
Peugeot	32 308	+6,7
Citroën	16 779	-10,3
DS	1 599	-25,4
Opel	4 430	-31,7
Groupe Renault	42 998	-5,8
Renault	30 636	-16,0
Dacia	12 320	+34,9
Alpine	42	-2,3
Groupes français	98 118	-5,0
Groupes étrangers	70 173	+0,0
TOTAL	168 291	-3,0

Source : CCFA/AAA DATA

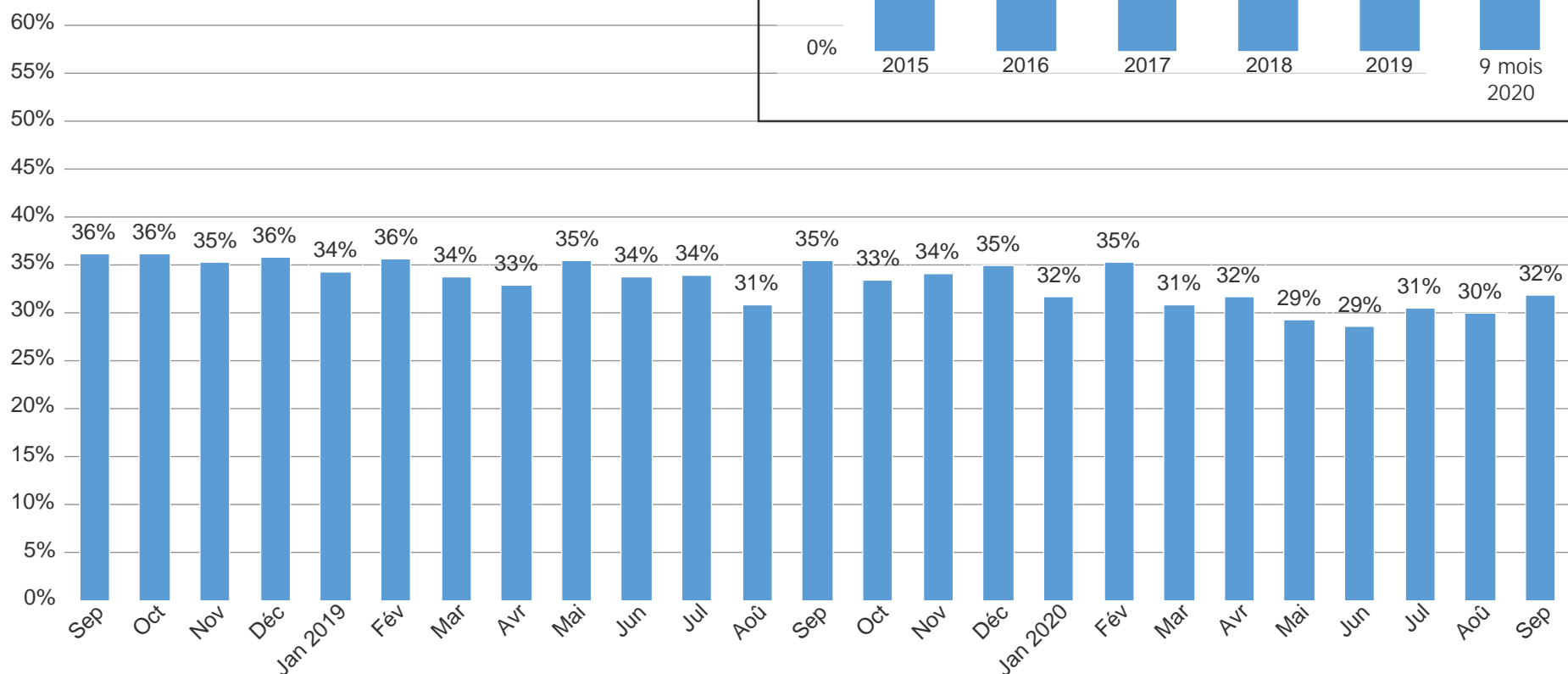
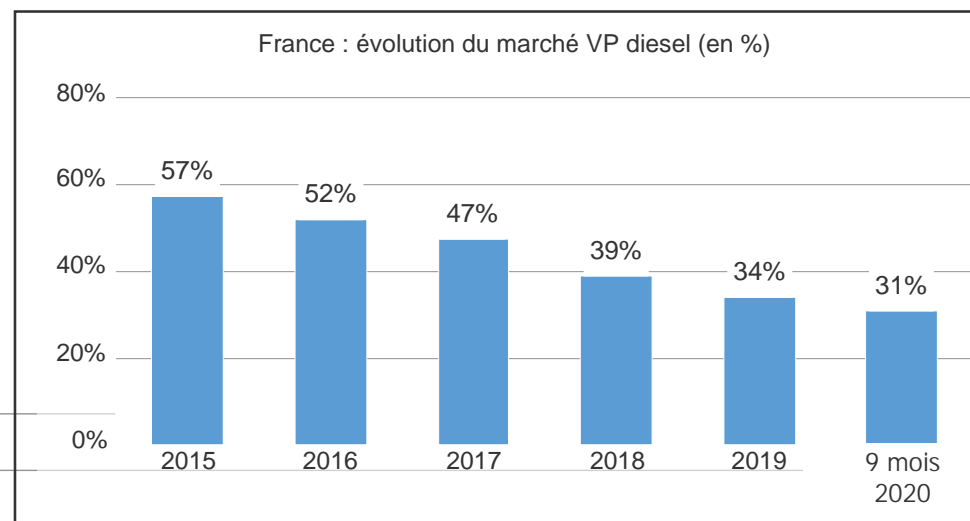
Pénétration septembre 2020



Groupes français : 58,3%
 Groupe PSA : 32,8%
 Groupe Renault : 25,5%

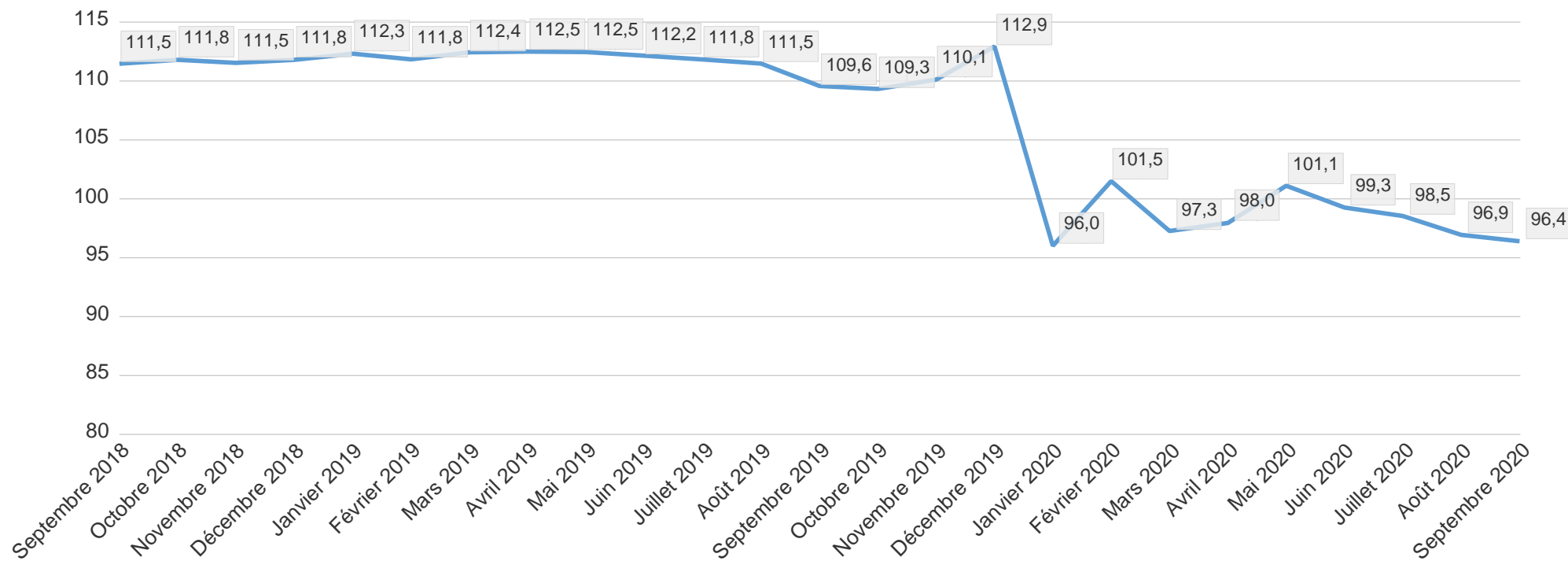
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2018-2020 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

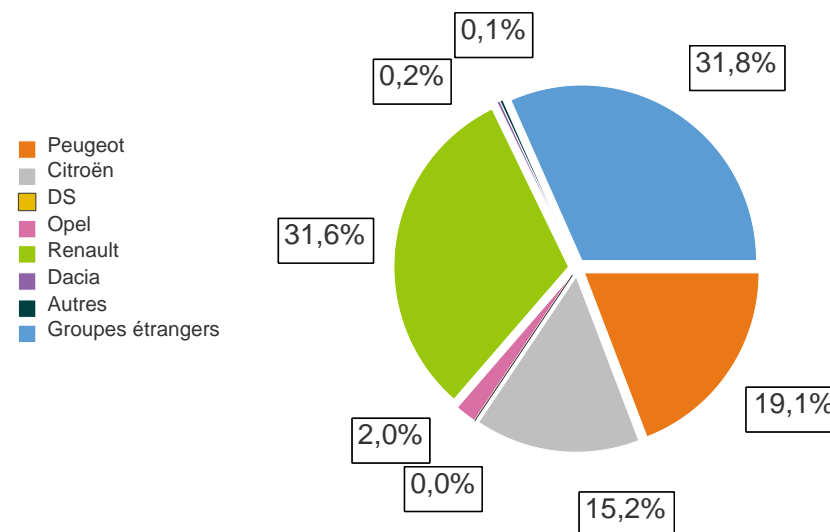
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe septembre 2020

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	septembre 2020	variation en %
Groupe PSA	15 252	+15,8
Peugeot	8 021	+22,3
Citroën	6 395	+8,2
DS	9	+0,0
Opel	827	+20,2
Groupe Renault	13 348	+19,4
Renault	13 254	+19,7
Dacia	94	-17,5
Groupes français	28 649	+17,4
Groupes étrangers	13 332	+15,4
TOTAL	41 981	+16,8

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration septembre 2020


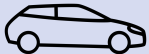

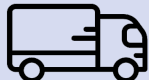


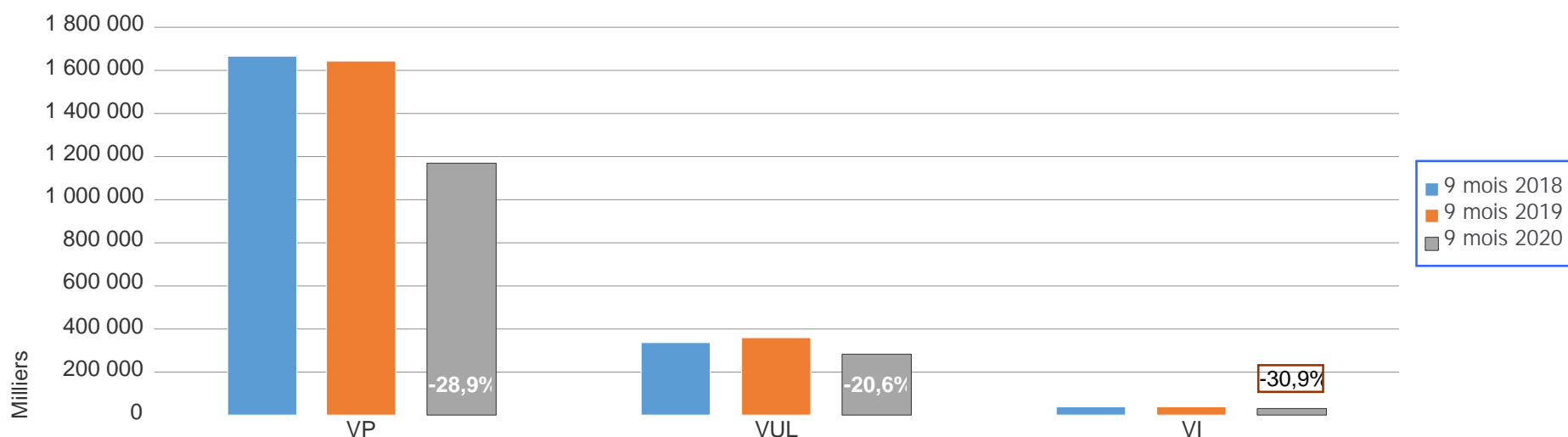
Groupes français : 68,2%
 Groupe PSA : 36,3%
 Groupe Renault : 31,8%

Le marché automobile français

Janvier à septembre 2020

Marché français janvier à septembre 2020

Immatriculations	9 mois 2019	9 mois 2020
 +	1 997 493	1 449 517
	1 641 367	1 166 628
	356 126	282 889
	42 641	29 454



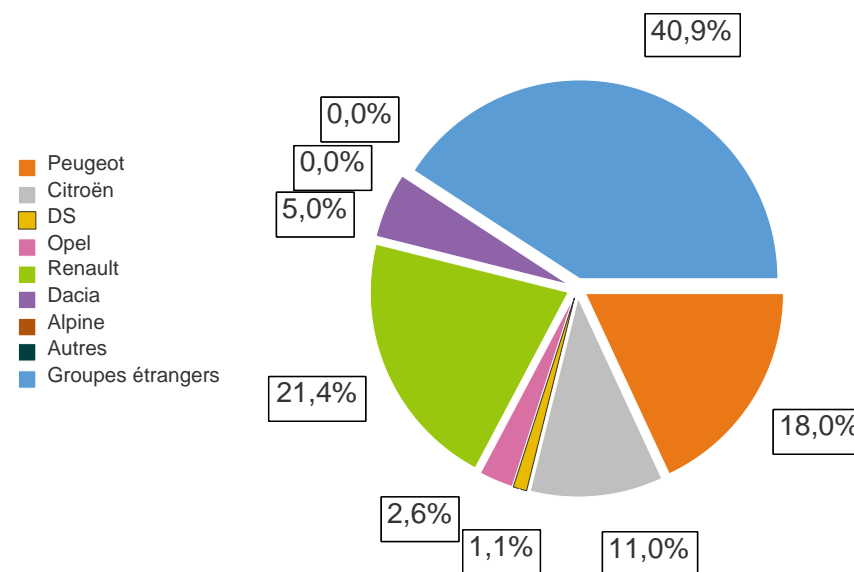
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à septembre 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	9 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	473 462	-28,4
Peugeot	260 576	-25,0
Citroën	159 286	-31,6
DS	15 952	-18,6
Opel	37 648	-38,1
Groupe Renault	382 912	-25,8
Renault	309 693	-24,3
Dacia	72 839	-30,5
Alpine	380	-84,8
Groupes français	856 847	-27,3
Groupes étrangers	592 759	-27,7
TOTAL	1 449 606	-27,4

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 9 mois 2020



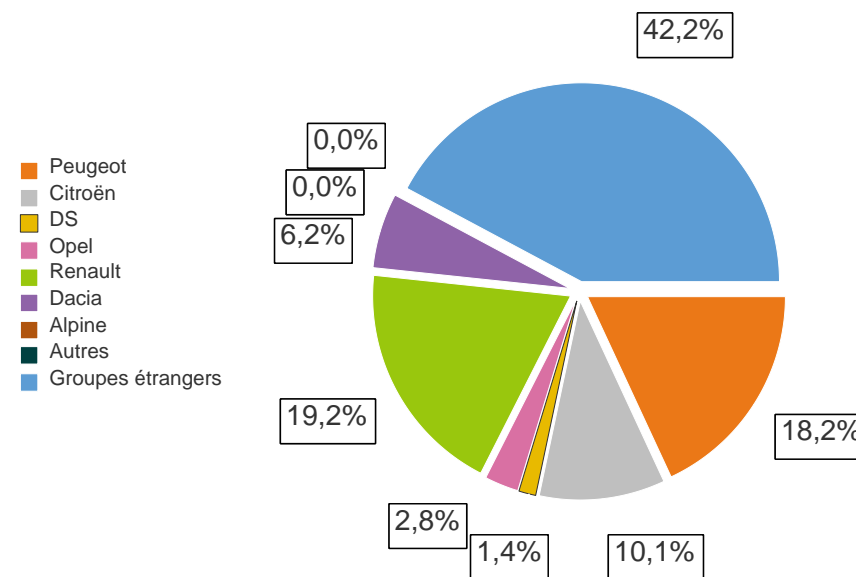
Groupes français :	59,1%
Groupe PSA :	32,7%
Groupe Renault :	26,4%

Marché français (VP) par groupe Janvier à septembre 2020

Groupes Véhicules légers (VP)	9 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	377 679	-29,9
Peugeot	211 952	-25,6
Citroën	117 572	-34,2
DS	15 795	-18,9
Opel	32 360	-41,9
Groupe Renault	296 760	-26,9
Renault	224 395	-25,2
Dacia	71 985	-30,5
Alpine	380	-84,8
Groupes français	674 487	-28,6
Groupes étrangers	492 213	-29,3
TOTAL	1 166 700	-28,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 9 mois 2020



Groupes français :	57,8%
Groupe PSA :	32,4%
Groupe Renault :	25,4%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à septembre 2020

	9 mois 2019		9 mois 2020	
	unités	%	unités	%
Essence	959 680	58,5	572 918	49,1
Diesel	559 279	34,1	362 142	31,0
Hybrides*	87 334	5,3	150 021	12,9
dont hybrides rechargeables**	11 866	0,7	40 284	3,5
Electricité	30 378	1,9	70 535	6,0
Bicarburant : essence + GPL + GNV	2 010	0,1	10 735	0,9
Superéthanol	2 549	0,2	2	0,0
GNV	137	0,0	275	0,0

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

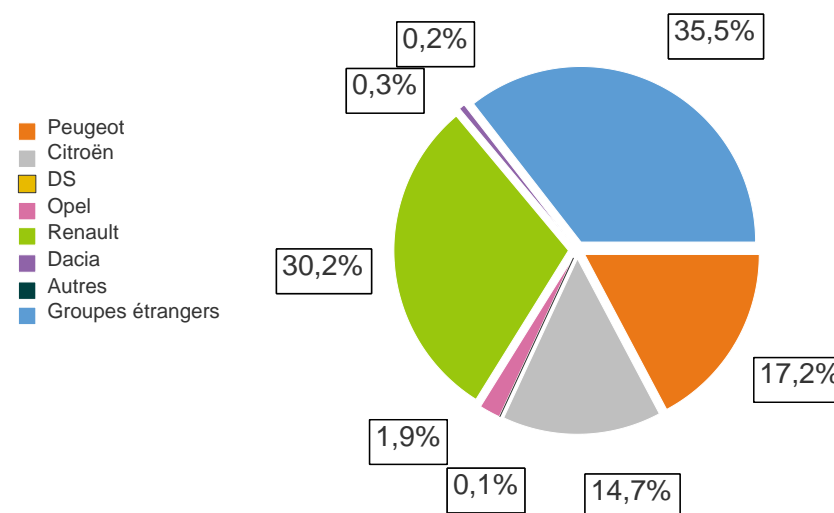
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à septembre 2020

Groupes Véhicules légers (VUL)	9 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	95 783	-21,7
Peugeot	48 624	-22,4
Citroën	41 714	-23,3
DS	157	+30,8
Opel	5 288	+2,7
Groupe Renault	86 152	-21,6
Renault	85 298	-21,6
Dacia	854	-28,5
Groupes français	182 360	-21,7
Groupes étrangers	100 546	-18,4
TOTAL	282 906	-20,6

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 9 mois 2020



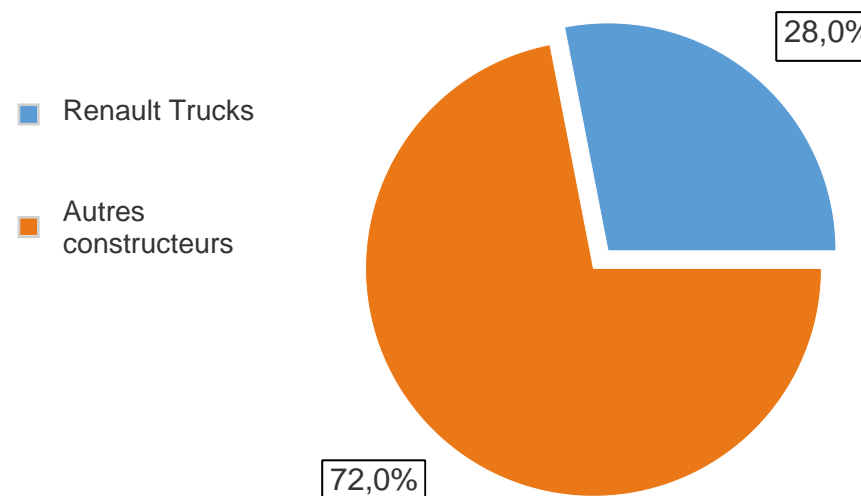
Groupes français : 64,5%
 Groupe PSA : 33,9%
 Groupe Renault : 30,5%

Marché français (VI) par groupe Janvier à septembre 2020

Groupes Véhicules Industriels (VI)	9 mois 2020	variation en %
Renault Trucks	8 237	-30,6%
Autres constructeurs	21 217	-31,0%
Total	29 454	-30,9%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 9 mois 2020



Top 100 VP France

Janvier à septembre 2020

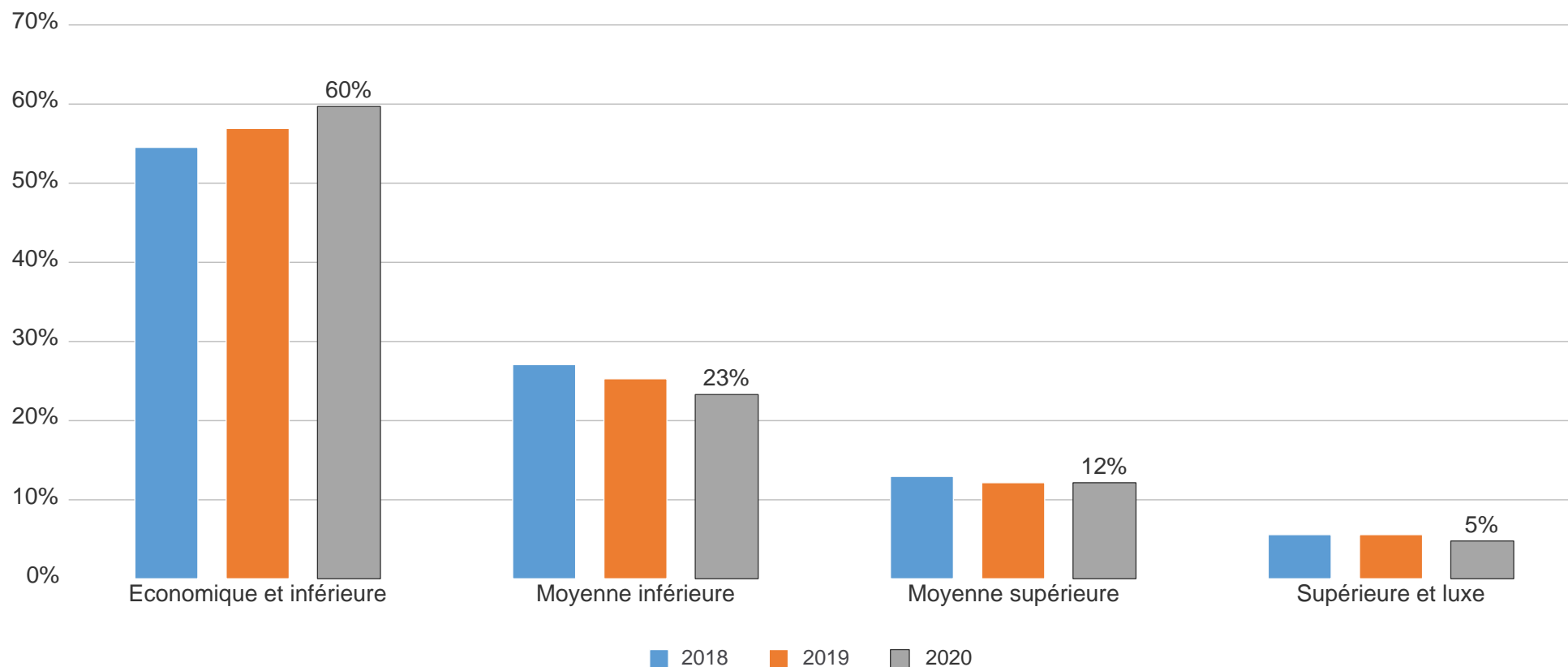
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	63 737	5,5%	26	MERCEDES CLASSE A	10 778	0,9%	51	PEUGEOT RIFTER	6 146	0,5%	76	MERCEDES GLA	3 820	0,3%
2	RENAULT CLIO V	58 985	5,1%	27	HYUNDAI KONA	10 194	0,9%	52	KIA NIRO	6 081	0,5%	77	MERCEDES CLASSE B	3 784	0,3%
3	PEUGEOT 2008 II	46 876	4,0%	28	VOLKSWAGEN T-ROC	10 080	0,9%	53	RENAULT SCENIC IV	6 073	0,5%	78	KIA RIO IV	3 759	0,3%
4	CITROEN C3 III	41 131	3,5%	29	MINI MINI III	10 065	0,9%	54	NISSAN MICRA V	6 038	0,5%	79	MERCEDES CLA	3 657	0,3%
5	DACIA SANDERO	40 976	3,5%	30	RENAULT CLIO IV	10 012	0,9%	55	NISSAN JUKE II	6 008	0,5%	80	SKODA FABIA III	3 593	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	38 729	3,3%	31	TOYOTA AYGO II	9 471	0,8%	56	VOLVO XC40	5 841	0,5%	81	SUZUKI IGNIS	3 449	0,3%
7	PEUGEOT 3008 II	31 701	2,7%	32	CITROEN C1 II	9 331	0,8%	57	HYUNDAI TUCSON II	5 652	0,5%	82	MINI COUNTRY2	3 252	0,3%
8	RENAULT TWINGOIII	31 089	2,7%	33	FIAT PANDA III	9 319	0,8%	58	SEAT IBIZA V	5 277	0,5%	83	SKODA KAROQ	3 173	0,3%
9	RENAULT ZOE	25 980	2,2%	34	VOLKSWAGEN TIGUAN II	8 980	0,8%	59	FIAT 500X	5 076	0,4%	84	B.M.W. X3	3 128	0,3%
10	PEUGEOT 308 II	25 254	2,2%	35	NISSAN QASHQAI 2	8 682	0,7%	60	TESLA MODEL 3	5 025	0,4%	85	FORD ECOSPORT	2 971	0,3%
11	TOYOTA YARIS	23 923	2,1%	36	VOLKSWAGEN T-CROSS	8 666	0,7%	61	SEAT ATECA	4 932	0,4%	86	RENAULT KANGOO II	2 954	0,3%
12	DACIA DUSTER 2	22 491	1,9%	37	CITROEN C4SPACETO	8 329	0,7%	62	AUDI A1	4 877	0,4%	87	PEUGEOT 208	2 938	0,3%
13	CITROEN C3 AIRCR.	21 852	1,9%	38	DS DS7	8 180	0,7%	63	HYUNDAI I20	4 768	0,4%	88	MERCEDES GLC	2 928	0,3%
14	RENAULT MEGANE IV	20 879	1,8%	39	CITROEN C4 CACTUS	8 074	0,7%	64	KIA PICANTO 3	4 489	0,4%	89	JEEP RENEGADE	2 896	0,2%
15	CITROEN C5 AIRCR.	18 920	1,6%	40	SUZUKI SWIFT	7 949	0,7%	65	AUDI A3	4 428	0,4%	90	B.M.W. SERIE 3	2 894	0,2%
16	OPEL CORSA	17 012	1,5%	41	FORD FOCUS IV	7 643	0,7%	66	VOLKSWAGEN GOLF VII	4 401	0,4%	91	VOLVO XC60 II	2 871	0,2%
17	RENAULT KADJAR	14 108	1,2%	42	DS DS3 CBACK	7 614	0,7%	67	VOLKSWAGEN GOLF VIII	4 389	0,4%	92	SEAT LEON	2 867	0,2%
18	PEUGEOT 5008 II	13 697	1,2%	43	OPEL CROSSLAND	7 444	0,6%	68	AUDI Q2	4 357	0,4%	93	DACIA LOG.MCVII	2 811	0,2%
19	VOLKSWAGEN POLO VI	13 484	1,2%	44	PEUGEOT 508 II	7 142	0,6%	69	SKODA OCTAV.III	4 333	0,4%	94	DACIA DOKKER	2 694	0,2%
20	FORD FIESTAVII	12 447	1,1%	45	B.M.W. X1	6 742	0,6%	70	SKODA KAMIQ	4 121	0,4%	95	RENAULT TRAFIC	2 644	0,2%
21	FIAT 500	12 192	1,0%	46	CITROEN BERLINGO3	6 695	0,6%	71	AUDI Q3	4 028	0,3%	96	MERCEDES CLASSE C	2 603	0,2%
22	PEUGEOT 108	12 154	1,0%	47	B.M.W. SERIE 1	6 457	0,6%	72	OPEL GRANDLAND	4 001	0,3%	97	DACIA LODGY	2 569	0,2%
23	TOYOTA C-HR	11 497	1,0%	48	TOYOTA RAV4	6 412	0,5%	73	KIA STONIC	3 995	0,3%	98	AUDI Q3 SPORTB	2 553	0,2%
24	TOYOTA COROLLA	11 114	1,0%	49	RENAULT GDSCEN.IV	6 356	0,5%	74	KIA SPORTAGE	3 977	0,3%	99	B.M.W. X2	2 533	0,2%
25	FORD PUMA	10 814	0,9%	50	SEAT ARONA	6 249	0,5%	75	FORD KUGA	3 944	0,3%	100	AUDI A4	2 428	0,2%

Top 100 VUL France

Janvier à septembre 2020

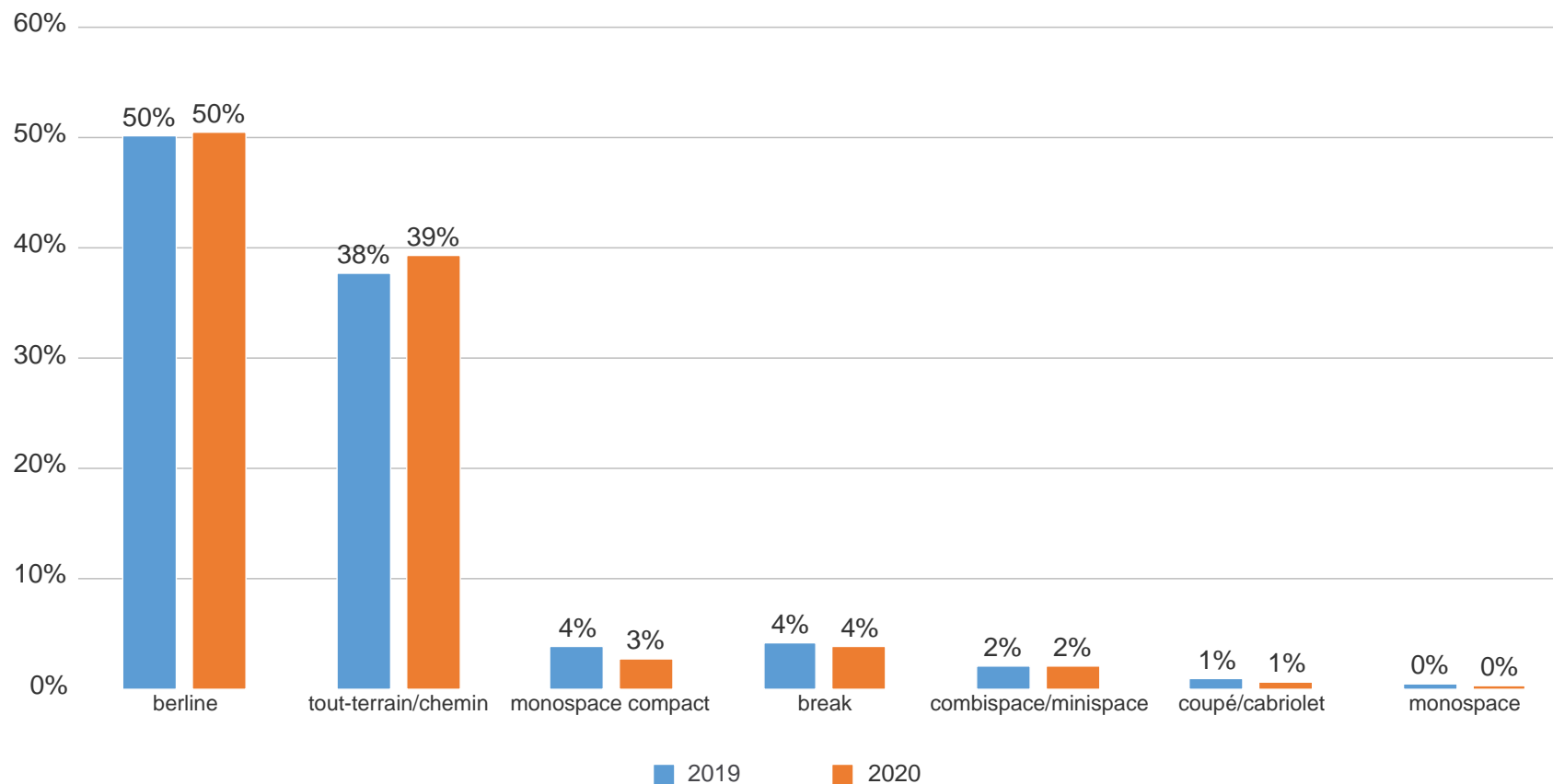
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	23 019	8,1%	26	FIAT TALENTO	2 320	0,8%	51	NISSAN E-NV200	507	0,2%	76	TOYOTA L.CRUISER	221	0,1%
2	RENAULT KANGOO II	21 239	7,5%	27	IVECO 35C14	2 283	0,8%	52	RENAULT MAXITY	504	0,2%	77	PEUGEOT RIFTER	217	0,1%
3	FIAT DUCATO	20 021	7,1%	28	RENAULT MEGANE IV	2 175	0,8%	53	FIAT FIORINO	486	0,2%	78	MERCEDES CLASSE V	217	0,1%
4	RENAULT TRAFIC	18 615	6,6%	29	TOYOTA HILUX	2 099	0,7%	54	JEEP WRANGLER	463	0,2%	79	FORD FIESTAVII	206	0,1%
5	CITROEN BERLINGO3	17 326	6,1%	30	OPEL VIVARO	1 879	0,7%	55	VOLKSWAGEN TRANSPORT	462	0,2%	80	PIAGGIO PORTER	192	0,1%
6	PEUGEOT PARTNER	16 827	5,9%	31	VOLKSWAGEN CADDY	1 679	0,6%	56	TOYOTA YARIS	447	0,2%	81	SUZUKI IGNIS	170	0,1%
7	RENAULT CLIO V	12 317	4,4%	32	OPEL MOVANO	1 610	0,6%	57	VOLKSWAGEN POLO VI	440	0,2%	82	MERCEDES CLASSE A	169	0,1%
8	PEUGEOT EXPERT	12 274	4,3%	33	OPEL COMBO	1 499	0,5%	58	TOYOTA PRO.CITY	431	0,2%	83	FIAT TIPO	162	0,1%
9	PEUGEOT BOXER	8 982	3,2%	34	TOYOTA PROACE	1 445	0,5%	59	RENAULT CLIO IV	425	0,2%	84	IVECO 35S14N	160	0,1%
10	CITROEN JUMPY	8 929	3,2%	35	M.A.N. TGE	1 196	0,4%	60	PEUGEOT 208 II	419	0,1%	85	MERCEDES GLE	155	0,1%
11	MERCEDES SPRINTER	8 698	3,1%	36	RENAULT ZOE	1 163	0,4%	61	IVECO 35C15	407	0,1%	86	IVECO 35C21	154	0,1%
12	FORD T.CUSTOM	7 624	2,7%	37	NISSAN NV400	1 123	0,4%	62	IVECO 35S16	390	0,1%	87	OPEL CORSA	148	0,1%
13	CITROEN JUMPER	7 585	2,7%	38	IVECO 35S14	1 075	0,4%	63	IVECO 35S18	376	0,1%	88	RENAULT TWINGOIII	143	0,1%
14	PEUGEOT 208	6 271	2,2%	39	IVECO 35C18	1 000	0,4%	64	PEUGEOT 3008 II	357	0,1%	89	VOLKSWAGEN TIGUAN II	136	0,0%
15	CITROEN C3 III	6 186	2,2%	40	MITSUBISHI L200	966	0,3%	65	ISUZU N	355	0,1%	90	IVECO 35C12	136	0,0%
16	FORD TRANSIT2T	5 631	2,0%	41	CITROEN C4 CACTUS	886	0,3%	66	VOLKSWAGEN GOLF VII	310	0,1%	91	MITSUBISHI ECL.CROSS	135	0,0%
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 446	1,9%	42	SUZUKI JIMNY	764	0,3%	67	GOUPIL G4	301	0,1%	92	PEUGEOT 2008 II	125	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	5 116	1,8%	43	DACIA DUSTER 2	763	0,3%	68	NISSAN NV250	297	0,1%	93	SKODA SCALA	125	0,0%
19	MERCEDES VITO	4 898	1,7%	44	NISSAN NT400	738	0,3%	69	ISUZU D-MAX	297	0,1%	94	CITROEN C5 AIRCR.	124	0,0%
20	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 299	1,2%	45	FORD T.COURIER	726	0,3%	70	CITROEN BERLINGO	289	0,1%	95	RENAULT KADJAR	116	0,0%
21	IVECO 35C16	3 242	1,1%	46	NISSAN NV300	720	0,3%	71	RENAULT CAPTUR II	284	0,1%	96	IVECO 35S14G	115	0,0%
22	FORD T.CONNECT	3 026	1,1%	47	NISSAN NP300	636	0,2%	72	IVECO 35S12	282	0,1%	97	PEUGEOT 108	111	0,0%
23	FORD RANGER	2 859	1,0%	48	MERCEDES CITAN	614	0,2%	73	FORD FOCUS IV	273	0,1%	98	SEAT LEON	110	0,0%
24	PEUGEOT 308 II	2 823	1,0%	49	FUSO CANTER	568	0,2%	74	CITROEN C3 AIRCR.	235	0,1%	99	VOLKSWAGEN T-ROC	109	0,0%
25	FIAT DOBLO II	2 567	0,9%	50	FORD FIESTA	510	0,2%	75	FIAT PANDA III	231	0,1%	100	SEAT IBIZA V	99	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à septembre 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à septembre 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : media@ccfa.fr

Par téléphone : 01 49 52 51 24