



DAIMLER ET WAYMO S'ALLIENT DANS LES POIDS LOURDS AUTONOMES

La division de camions de **Daimler** et **Waymo**, la division de conduite autonome d'Alphabet (maison mère de Google), ont annoncé qu'ils s'associaient pour développer des semi-remorques de Classe 8 autonomes. Ils intégreront le système automatisé de Waymo dans le **Freightliner** Cascadia.

Waymo a également travaillé avec le constructeur de camions américain **PACCAR** (marques Peterbilt et Kenworth), mais il n'a pas conclu d'accord de développement formel avec lui.

Daimler Trucks Amérique du Nord (marques Freightliner and Western Star) et son concurrent PACCAR contrôlent ensemble plus de 70 % du segment américain des poids lourds de Classe 8, selon l'éditeur de la publication Stark's Truck & Off-Highway Ledger, John Stark.

REUTERS (27/10/20)

Par Frédérique Payneau

40ÈME ANNIVERSAIRE DE LA CITROËN 2 CV CHARLESTON

Il y a 40 ans, **Citroën** lançait une série spéciale de 8 000 exemplaires baptisée "Charleston", au prix de 24 800 francs.

Le communiqué de presse de l'époque indiquait : "Afin de satisfaire les 'puristes' de la 2 CV, les phares sont ronds à cuvelage rouge". Après la Spot en 1976, la 2 CV 6 Charleston surfait ainsi sur le nouveau phénomène des séries limitées.

Dès l'année suivante, en juillet 1981, le succès est tel que la série limitée devient illimitée : désormais produite en série à l'usine de Levallois, elle intègre le catalogue de la gamme Citroën.

Cette version de grande série se différencie de l'édition limitée par l'adoption de phares chromes et

d'une sellerie grise ornée de losanges.

COMMUNIQUE DE PRESSE CITROEN (27/10/20)

Par Juliette Rodrigues

LE CENTRE DE CONDUITE BMW EN CORÉE DU SUD A ACCUEILLI UN MILLION DE VISITEURS

Le Centre de conduite **BMW** en **Corée du Sud** a accueilli un million de visiteurs depuis qu'il a ouvert ses portes en août 2014, a annoncé la filiale coréenne du constructeur allemand le 26 octobre.

Situé à Yeongjong, le centre est le premier Centre de conduite BMW en Asie et le troisième du constructeur dans le monde, après l'**Allemagne** et les **Etats-Unis**.

KOREA HERALD (26/10/20)

Par Frédérique Payneau

LE FONDS DE PENSION PUBLIC SUD-CORÉEN S'OPPOSERA À LA SCISSION DE L'ACTIVITÉ DE BATTERIES DE LG CHEM

Le fonds de pension public sud-coréen (**NPS**), qui est le deuxième actionnaire actionnaire de **LG Chem** (il détenait une participation de 9,96 % dans son capital à la fin juin), a annoncé le 27 octobre qu'il s'opposerait au projet de l'entreprise coréenne de séparer son activité de batteries.

LG Chem, qui fournit des batteries pour véhicules électriques à Tesla et General Motors, a annoncé ce projet en septembre. La division de batteries doit devenir dans un premier temps une filiale à 100 %. Jusqu'à 30 % de son capital pourrait être introduit en Bourse dans un an environ.

Les actionnaires de LG Chem se prononceront sur la scission de l'activité de batteries le 30 octobre.

REUTERS (27/10/20)

Par Frédérique Payneau

CONTINENTAL VA ENTRER AU CAPITAL DE LA START-UP AEYE (LIDARS)

Le manufacturier et équipementier allemand **Continental** a annoncé qu'il allait prendre une participation minoritaire (non précisée) dans le capital de la start-up californienne **Aeye**, spécialisée dans les lidars, afin de consolider ses positions sur le marché des systèmes de conduite autonome.

REUTERS (27/10/20)

Par Frédérique Payneau

LE GROUPE CONSTELLIUM EST REDEVENU BÉNÉFICIAIRE AU TROISIÈME TRIMESTRE

Le groupe **Constellium** (produits en aluminium) est redevenu bénéficiaire au troisième trimestre, avec un résultat net de 20 millions d'euros, contre 1 million d'euros à la même période l'an dernier. Au deuxième trimestre, le groupe avait publié une perte nette de 32 millions.

Le chiffre d'affaires du trimestre écoulé a en revanche reculé de 20 %, à 1,2 milliard d'euros, alors que les livraisons chutaient en volume de 11 % à 354 000 tonnes, a précisé Constellium, en raison notamment d'une baisse des prix des métaux.

Dans le détail, au troisième trimestre, les trois divisions du groupe ont accusé des baisses de leur chiffre d'affaires, pénalisées par des cours des métaux et des livraisons en repli.

Le segment Structures automobiles et Industrie (AS&I), notamment, a ainsi vu ses ventes reculer de 9 %, à 304 millions d'euros, alors qu'à l'inverse le résultat brut d'exploitation ajusté a grimpé de 25 %, soutenu par un strict contrôle des coûts. Les ventes du segment Emballage et Produits laminés pour l'automobile (P&ARP) ont, quant à elles, reculé de 15 % à 672 millions d'euros.

Sur les neuf premiers mois de 2020, le chiffre d'affaires de Constellium est en retrait de 20 % à 3,6 milliards d'euros.

Constellium a indiqué attendre un résultat brut d'exploitation (Ebitda) ajusté de 450 à 460 millions d'euros pour l'ensemble de 2020.

AFP (27/10/20)

Par Juliette Rodrigues

CHINA MOBILE ET GEELY HOLDING VONT COOPÉRER DANS LES VOITURES CONNECTÉES ET AUTONOMES

Le premier opérateur de télécommunication chinois, **China Mobile**, et le groupe automobile **Geely Holding** ont conclu le 26 octobre un accord de coopération stratégique.

Les deux entreprises mèneront une coopération approfondie dans différents domaines, parmi lesquels les voitures et services de mobilité intelligents avec le réseau 5G.

GASGOO.COM (27/10/20)

Par Frédérique Payneau

LA COENTREPRISE TOYOTA-PANASONIC BATTERY VA DÉCOUPLER SON EFFICACITÉ POUR S'ALIGNER SUR SES RIVAUX CHINOIS

La coentreprise de **Toyota** et **Panasonic** dans le domaine des batteries – **Prime Planet Energy & Solutions** – compte multiplier par 10 l'efficacité de ses processus de développement et de production pour mieux concurrencer ses grands rivaux chinois.

Prime Planet Energy & Solutions est désormais le plus grand fournisseur de batteries pour véhicules hybrides dans le monde. Toutefois, la société ne détient qu'une part de 3 % du marché des batteries à haute capacité pour véhicules électriques, loin derrière le Chinois Contemporary Amperex Technology (CATL), qui détient plus de 20 % de ce marché.

“Avec une efficacité dix fois supérieure, nous pouvons supplanter les Chinois”, a indiqué Hiroaki Koda, président de la coentreprise.

Toyota, qui vise 50 % de véhicules électrifiés dans ses ventes totales d'ici à 2025, s'est également associé à CATL et au fabricant chinois de véhicules électriques BYD pour l'achat de batteries.

Interrogé sur la promesse de Tesla de réduire de moitié les coûts des batteries au cours des prochaines années avec de nouvelles technologies et de nouveaux processus, Hiroaki Koda a déclaré que Prime Planet avait des projets similaires.

REUTERS (27/10/20)

Par Juliette Rodrigues

SAIC VW A COMMENCÉ À FABRIQUER DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La production en série de l'ID.4 a débuté dans la nouvelle usine de **SAIC Volkswagen** dédiée aux véhicules électriques à Anting (Shanghai). L'usine produira par la suite aussi la Volkswagen ID.3.

Le premier ID.4 X fabriqué à Anting est en outre le 23 000 001ème véhicule complet produit par la coentreprise entre le **groupe Volkswagen** et le constructeur chinois **SAIC**. Le tout-terrain de loisir électrique doit être commercialisé en mars 2021.

L'ID.4 sera également produit en **Chine** par la coentreprise **FAW-VW** sous l'appellation ID.4 CROZZ.

GASGOO.COM (27/10/20)

Par Frédérique Payneau

VOLKSWAGEN A LIVRÉ PLUS DE 14 000 ID.3

Six semaines après le début des livraisons de l'ID.3, **Volkswagen** se dit satisfait du démarrage de sa nouvelle première voiture 100 % électrique.” Nous avons reçu environ 38 000 commandes, plus de 14 000 véhicules ont déjà livrés”, a indiqué un porte-parole du groupe automobile allemand à l'agence de presse allemande **dpa**.

Le premier exemplaire de la Volkswagen ID.3 avait été livré mi-septembre à un client à Dresde.

AUTOMOBILWOCHE (27/10/20)

Par Frédérique Payneau

DIFFÉREND LG CHEM/SK INNOVATION : LA COMMISSION DU COMMERCE INTERNATIONAL DES ETATS-UNIS REPOUSSE SA DÉCISION

La Commission du commerce international des Etats-Unis (**ITC**) a repoussé au 10 décembre sa décision finale dans le différend qui oppose les fabricants coréens de batteries pour véhicules électriques LG Chem et SK Innovation.

LG Chem a déposé des plaintes contre SK Innovation l'an dernier. Il accuse son concurrent de vol de secrets industriels et cherche à l'empêcher de produire des cellules de batteries aux Etats-Unis et d'importer les composants nécessaires à leur fabrication.

La décision de la commission américaine était attendue début octobre.

REUTERS (27/10/20)

Par Frédérique Payneau

RENAULT A AUGMENTÉ DE 5 % SES VENTES EN RUSSIE EN SEPTEMBRE

Renault a augmenté de 5 % ses ventes en **Russie** au mois de septembre, à 14 007 unités, portant le volume pour les neuf premiers mois de l'année à 88 054 unités, en recul de 14 %.

Renault s'est ainsi classé à la quatrième place en termes de ventes sur le marché russe au cumul de l'année, avec une pénétration de 8 %, contre 8,1 % un an auparavant, selon les chiffres de l'AEB (Association des Affaires Européennes).

La Logan a été le modèle Renault le plus vendu en Russie en septembre, avec 3 885 unités écoulées (+ 22 %), suivie de du crossover Duster (3 109 unités, - 1 %) et de la Sandero (2 995 unités, + 9 %).

AUTOSTAT (27/10/20)

Par Juliette Rodrigues

LA MOITIÉ DES VOITURES NEUVES VENDUES EN CHINE EN 2035 SERONT À ÉNERGIES NOUVELLES

Les véhicules à énergies nouvelles (électriques à batterie, hybrides rechargeables et à pile à combustible) représenteront 20 % des ventes de voitures neuves en **Chine** à l'horizon 2025, et 50 % dix ans plus tard, contre 5 % seulement actuellement, a indiqué la Société chinoise des ingénieurs de

l'automobile (**China-SAE**) le 27 octobre.

China-SAE prévoit également que 95 % des véhicules à énergies nouvelles vendus en 2035 seront des véhicules électriques à batterie et les 5 % restants des véhicules hybrides, a déclaré son président, Li Jun, lors de la conférence annuelle de l'association à Shanghai.

Dans un document adressé au gouvernement chinois l'an dernier, China-SAE avait mentionné un objectif de 25 % pour les véhicules à énergies nouvelles à l'horizon 2025.

REUTERS (27/10/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

L'AMENDEMENT INTRODUISANT LE MALUS AU POIDS DANS LE PROJET DE LOI DE FINANCES A ÉTÉ PUBLIÉ

Le texte introduisant le malus au poids dans le **projet de loi de finances 2021** vient d'être publié. Comme attendu, seront concernés les véhicules de plus de 1 800 kg avec une pénalité de 10 euros par kilo supplémentaire.

L'élément pris en compte est la masse en ordre de marche, c'est à dire le poids à vide, plus 75 kg. Ce malus au poids pourra se cumuler avec le malus CO2 "traditionnel". Le texte prévoit toutefois que le total des deux malus ne pourra pas excéder le montant maximum du malus CO2, à savoir 40 000 euros en 2022 et 50 000 euros en 2023.

Tous les véhicules ne seront pas soumis à cette couche supplémentaire de fiscalité. Un abattement est prévu pour les familles nombreuses. Les foyers fiscaux d'au moins trois enfants pourront bénéficier d'une réfaction de 200 kg par enfant, "dans la limite d'un seul véhicule d'au moins cinq places", précise l'amendement. S'agissant des véhicules d'au moins huit places assises achetés par des entreprises ou des personnes morales, une déduction de 400 kg sera accordée.

Seront par ailleurs exonérés de la taxe les véhicules électriques et à hydrogène, les hybrides rechargeables capables de réaliser plus de 50 km en tout électrique, ainsi que les véhicules accessibles en fauteuil roulant et ceux acquis par une personne détenant la carte mobilité inclusion.

Enfin, les véhicules d'occasion importés qui dépasseraient la limite des 1 800 kg seront soumis à la même réfaction que celle accordée par le malus CO2, à savoir une réduction de 10 % par année entamée pour les véhicules de plus de six mois.

JOURNAL DE L'AUTOMOBILE (26/10/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

FIAT A DÉVOILÉ LA TIPO RESTYLÉE ; LA FAMILLE S'ENRICHIT D'UNE VERSION "BAROUDEUSE" TIPO CROSS

Fiat a dévoilé la Tipo restylée, qui se caractérise par une nouvelle face avant, une calandre plus proéminente et des phares Full-LED en forme de L.

La berline compacte reçoit en outre des aides à la conduite, avec la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant de vitesse intelligent, le contrôle de voie et l'assistance à l'attention.

La principale nouveauté de la gamme Tipo est la Cross, quatrième variante de la famille. Avec ses faux airs de SUV, la Tipo Cross permet à Fiat de combler une lacune dans son offre.

La Fiat Tipo a été vendue à près de 400 000 exemplaires en Europe depuis son lancement en 2016. La nouvelle Fiat Tipo est disponible à partir de 13 900 euros. Les débuts dans les concessions sont prévus pour fin novembre.

LE BLOG AUTO (26/10/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

LE BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL DE SAMSUNG SDI A AUGMENTÉ DE 10,7 %

Samsung SDI a annoncé que son bénéfice net avait augmenté de 10,7 % au troisième trimestre, à 240,6 milliards de wons (180 millions d'euros), en partie grâce à une hausse de ses ventes de batteries pour véhicules électriques.

L'entreprise coréenne a réalisé sur la période juillet-septembre un chiffre d'affaires de 3 080 milliards de wons (2,31 milliards d'euros), en hausse de 20,2 %.

YONHAP (27/10/20)

Par [Frédérique Payneau](#)