



LES CONSTRUCTEURS JAPONAIS AU SALON DE PÉKIN : PLEINS PHARES SUR LES MODÈLES ÉLECTRIFIÉS

L'électrification est l'un des thèmes majeurs du Salon international de l'automobile de Pékin cette année. Parmi les 785 modèles exposés, plus de 160 sont des modèles électrifiés.

Les trois grands constructeurs automobiles japonais – Toyota, Honda et Nissan – sont largement présents avec de nombreux modèles électriques, hybrides et hybrides rechargeables.

Toyota expose ainsi une gamme complète de véhicules électrifiés comprenant des électriques purs (e-Palette, C-HR EV et Izoa EV), des hybrides (Avalon HEV, la Camry HEV, Corolla HEV, Levin HEV Sports, RAV4 HEV et Wildlander HEV), des hybrides rechargeables (versions PHEV des Corolla et Levin) et un modèle à pile à combustible (deuxième génération de la Mirai).

Honda a quant à lui présenté en première mondiale le SUV "e:concept", qui devrait être le premier véhicule tout électrique de Honda commercialisé en Chine. Le constructeur a en outre exposé le CR-V Sport Hybrid e+, SUV hybride rechargeable qui devrait arriver sur le marché chinois en janvier 2021.

Nissan dévoile le crossover électrique Ariya, qui arbore le tout nouveau logo du constructeur dévoilé en juillet. Selon Nissan, l'Ariya incarne le savoir-faire de l'entreprise dans les véhicules électriques et les SUV, et intègre les dernières technologies de mobilité intelligente de Nissan.

GASGOO (29/9/20)

Par Juliette Rodrigues

PEUGEOT PRÉSENTE AU SALON DE PÉKIN LA NOUVELLE 508 L « 2021 »

Peugeot affirme sa présence en Chine avec sa participation au **Beijing International Automotive Exhibition 2020**

, du 26 septembre au 5 octobre (Hall W2). La marque y présente la 508 L « 2021 », dont la version Performance 400 THP au style distinctif. Elle expose également ses modèles électrifiés : le e-2008 100 % électrique, le 4008 PHEV 4WD (Hybride rechargeable, 4 roues motrices), ainsi que la berline 508 L PHEV (Plug-In Hybride). Cette gamme complète et électrifiée confirme l'engagement de Peugeot en Chine, alors que la marque célèbre son 210ème anniversaire sur le stand avec le slogan 2.1.0 Let's Go !

COMMUNIQUE DE PRESSE PEUGEOT (29/9/20)

Par Alexandra Frutos

LE GROUPE PSA ANNONCE LE LANCEMENT DE SA GAMME DE PRODUITS EUROREPAR EN INDE

Groupe PSA a annoncé le 29 septembre le lancement en Inde de la gamme Eurorepar de produits multimarques de qualité supérieure. PCA India, l'entité locale du Groupe PSA, a signé un accord de vente et de distribution avec GoMechanic, un acteur de renom dans le marché secondaire indien avec un réseau d'ateliers phares et partenaires, de détaillants de pièces détachées et une plateforme de commerce électronique.

GoMechanic soutiendra la vente de pièces détachées **Eurorepar**, facilitant ainsi un point d'entrée sur le marché en Inde. Avec ce lancement, le Groupe PSA fait le choix audacieux d'une stratégie innovante : entrer sur le marché indien avec un label aftermarket multimarque – Eurorepar.

COMMUNIQUE DE PRESSE GROUPE PSA (29/9/20)

Par Alexandra Frutos

AYRO ET KARMA S'ALLIENT POUR PRODUIRE DES VÉHICULES DE LIVRAISON ÉLECTRIQUES

L'entreprise américaine **AYRO**, qui fabrique des véhicules électriques utilisés sur les campus et dans les complexes touristiques, a noué un partenariat avec le constructeur de véhicules électriques **Karma** détenu par le groupe chinois Wanxiang pour produire plus de 20 000 véhicules de livraison électriques jusqu'en 2023.

Le contrat est estimé à plus de 300 millions de dollars. Les véhicules seront fabriqués dans l'usine de Karma en Californie.

REUTERS (29/9/20)

Par Frédérique Payneau

THYSSENKRUPP VA SUPPRIMER 800 EMPLOIS DANS SES ACTIVITÉS AUTOMOBILES

Thyssenkrupp a annoncé qu'il allait scinder son activité d'ingénierie système pour l'industrie automobile en deux entités indépendantes, une restructuration qui entraînera la suppression de 800 emplois durant l'exercice en cours, dont 500 en **Allemagne**. La crise du coronavirus a réduit la demande et le groupe allemand pense que la production dans l'industrie automobile retrouvera son niveau d'avant la crise au plus tôt dans deux à trois ans.

La réorganisation de l'activité d'ingénierie système pour l'industrie automobile, qui emploie actuellement environ 3 200 personnes, s'inscrit dans une restructuration plus vaste de Thyssenkrupp qui subit des pertes. A compter du nouvel exercice qui débute le 1er octobre, le groupe aura une entité pour le montage des carrosseries et une autre pour le montage des moteurs et batteries pour laquelle il envisage une cession ou des partenariats.

AUTOMOBILWOCHE (29/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LA CHINE A IMPORTÉ 515 000 VÉHICULES SUR HUIT MOIS, EN BAISSÉ DE 26,6 %

Sur les huit premiers mois de 2020, la Chine a importé un total de 515 000 véhicules (châssis compris), en baisse de 26,6 %, représentant une valeur cumulée de 172,42 milliards de yuans (23 milliards d'euros), selon **Sinomach Automobile**, le plus grand concessionnaire chinois de véhicules importés. En août, le volume des importations d'automobiles a chuté de 5,6 %, à environ 85 000 unités, pour une valeur de 29,6 milliards de yuans (3,9 milliards d'euros).

GASGOO.COM (29/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

GENESIS PRÉPARE SON LANCEMENT EN EUROPE

La marque de luxe de **Hyundai**, **Genesis**, a annoncé la nomination de Dominique Boesch au poste de directeur général pour l'Europe. M. Boesch, qui a passé vingt ans chez Audi, prendra ses fonctions au siège de Genesis Motor Europe, en Allemagne, le 1er octobre.

Déjà présente en Corée du Sud, en Chine, aux Etats-Unis et en Russie, la marque Genesis devrait se lancer prochainement sur le marché européen.

AUTOCAR (29/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LES VENTES DE VÉHICULES ÉLECTRIFIÉS DE TOYOTA POURRAIENT ATTEINDRE 5,5

MILLIONS D'UNITÉS PAR AN D'ICI À 2025

Les ventes de véhicules électrifiés de **Toyota** dans le monde pourraient atteindre 5,5 millions d'unités par an d'ici à 2025, avec 5 ans d'avance sur le calendrier initial.

Toyota avait en effet annoncé, en 2017, qu'il visait 5,5 millions de ventes de véhicules électrifiés, dont 4,5 millions de véhicules hybrides et hybrides rechargeables et 1 million de véhicules électriques et à pile à hydrogène, d'ici à 2030.

Seiya Nakao, président et président de l'ingénierie et de la fabrication de Toyota Chine, a déclaré que l'électrification automobile progressait plus rapidement que prévu et que le principal constructeur automobile japonais pense pouvoir atteindre l'objectif plus tôt.

Un porte-parole de Toyota basé en Chine a déclaré que 2025 n'était plus un objectif officiel de l'entreprise.

Toyota a vendu plus de 10 millions de véhicules dans le monde l'an dernier, dont environ 2 millions de véhicules électrifiés.

REUTERS (29/9/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

CATL-FAW, SOCIÉTÉ CONJOINTE ENTRE CATL ET FAW, EST ENTRÉE EN FONCTIONNEMENT LE 28 SEPTEMBRE

CATL-FAW, société conjointe entre le géant chinois des batteries **CATL** et le constructeur **FAW**, est entrée en fonctionnement le 28 septembre.

Enregistrée en janvier 2019, la coentreprise est située dans la province du Fujian. Son secteur d'activité comprend le développement, la production et la vente de batteries lithium-ion, de batteries de stockage d'énergie de très grande capacité et de systèmes de batteries, ainsi que la fourniture de services après-vente.

D'après CATL, les batteries produites par CATL-FAW seront installées dans toute la gamme des modèles de véhicules construits sur la plateforme électrique FME de Hongqi et sur les modèles MEB de FAW-Volkswagen.

GASGOO.COM (29/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

HELLA VA VENDRE UNE ACTIVITÉ À VOLKSWAGEN

Le spécialiste allemand de l'éclairage **Hella** va vendre son activité de logiciels pour les caméras avant

à **Volkswagen**. Le montant de la transaction devrait se situer aux alentours de 100 millions d'euros et l'opération devrait être finalisée début 2021. Les salariés concernés de la filiale **Hella Aglaia** rejoindront la filiale Car.Software Org que le groupe Volkswagen a établie cette année pour le développement des logiciels.

Hella a souligné qu'il continuerait à investir dans des activités automobiles d'avenir comme la mobilité électrique, la conduite autonome, les logiciels et le numérique.

AUTOMOBILWOCHE (29/9/20)

Par Frédérique Payneau

GENERAL MOTORS VA REMBOURSER DES AIDES À L'ETAT DE L'OHIO

General Motors va rembourser 28 millions de dollars d'aides fiscales à l'**Etat de l'Ohio**, dans le cadre d'un accord relatif à la fermeture de son usine d'assemblage de Lordstown conclu avec les autorités fiscales de cet Etat. Il versera également 12 millions de dollars pour soutenir des projets dans la vallée de Mahoning.

GM a fermé son usine de Lordstown en mars 2019 et a vendu le site l'an dernier à la start-up **Lordstown Motors**, qui doit commencer à y fabriquer des pick-ups électriques en 2021. Le constructeur américain construit une usine à Lordstown avec le Coréen **LG Chem**, qui produira des cellules de batteries et doit créer un millier d'emplois à plein temps. Il a également annoncé des investissements dans deux usines situées dans l'Etat (à Toledo et Defiance) et dans Lordstown Motors.

REUTERS (29/9/20)

Par Frédérique Payneau

NORTHVOLT LÈVE DES FONDS POUR SON DÉVELOPPEMENT

Le fabricant suédois de batteries lithium-ion **Northvolt** a annoncé qu'il levait 600 millions de dollars d'argent frais dans le cadre d'un placement privé auprès d'investisseurs comprenant **Volkswagen**, **Scania**, Baillie Gifford and le fondateur de Spotify Daniel Ek.

Northvolt, qui veut concurrencer de grands fournisseurs asiatiques tels que CATL et LG Chem et vise une part de marché de 25 % en Europe à l'horizon 2030, a indiqué que cette augmentation de capital lui permettrait de continuer à investir dans l'expansion de ses capacités, la R&D et le recyclage.

"Avec le soutien de ces partenaires de rang mondial, nous avons établi une base solide pour aller de l'avant et exécuter nos plans visant à permettre la production à grande échelle de batteries vertes en Europe", a déclaré le patron de Northvolt, Peter Carlsson.

REUTERS (29/9/20)

Par Frédérique Payneau

BALLARD ET MAHLE VONT COOPÉRER DANS LES PILES À COMBUSTIBLE POUR VÉHICULES UTILITAIRES

Le fabricant canadien de piles à combustible **Ballard** et l'équipementier allemand **Mahle** ont annoncé qu'ils s'associaient pour développer et fabriquer des piles à combustible pour les véhicules utilitaires.

L'objectif est de développer et de fabriquer des systèmes complets de piles à combustible pour les marchés américains, européens et asiatiques, ont indiqué les deux partenaires dans un communiqué. Dans la première phase de coopération, Ballard sera responsable de la conception du système de pile à combustible, tandis que Mahle interviendra dans les domaines de la gestion thermique, de l'électronique de puissance et de la sécurité du conditionnement de la pile.

Le patron de Ballard, Randy MacEwen, se réjouissait récemment de la politique de soutien de la **Chine** en faveur de l'hydrogène, évoquant son "objectif d'un million de véhicules électriques à pile à combustible sur les routes chinoises d'ici 2030". "Cet engagement de l'Etat intervient alors que notre coentreprise Weichai-Ballard, dans la province du Shandong, vient de démarrer sa production, avec une capacité de fabrication annuelle qui dépasse le Gigawatt [...]";, a souligné le dirigeant, ajoutant que Ballard est "d'ores et déjà le fournisseur principal des quelque 7 200 véhicules à pile à combustible qui circulent en Chine".

AUTOACTU.COM (29/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

TOTAL RACHÈTE DES POINTS DE CHARGE LONDONIENS À BOLLORÉ

Le groupe pétrolier français **Total** annonce l'acquisition de plus de la moitié des points de charge pour véhicules électriques de Londres auprès du groupe **Bolloré**.

Avec l'acquisition de la société Blue Point London, « Total reprend la gestion et l'exploitation du réseau Source London, premier réseau de recharge pour véhicules électriques de Londres avec plus de 1 600 points de charge installés dans les rues de la capitale britannique », précise le communiqué du groupe pétrolier.

Total promet d'alimenter ce réseau de recharge « avec de l'électricité garantie à 100 % d'origine renouvelable » fournie par sa filiale Total Gas & Power Limited. La transaction devrait être finalisée d'ici à la fin de l'année.

« En associant aujourd'hui ces infrastructures existantes au savoir-faire de Total en matière d'installation, d'exploitation et de gestion de réseaux publics de recharge pour véhicules électriques, nous entamons une nouvelle phase d'expansion en faveur de la mobilité électrique à Londres », a déclaré Alexis Vovk, directeur marketing et services de Total, cité dans le communiqué.

Le groupe exploite déjà des points de charge dans la région d'Amsterdam aux Pays-Bas et de Bruxelles en Belgique, et espère gérer plus de 150 000 points de charge pour véhicules électriques d'ici à 2025.

Total s'est engagé à la neutralité carbone en Europe en 2050 et a pour objectif d'installer 25 gigawatts de capacités d'énergies renouvelables d'ici à 2025.

Le transfert d'activités n'aura aucun impact pour les utilisateurs de Source London, précise le groupe, qui emploie déjà 2 000 personnes au Royaume-Uni.

AFP (29/9/20)

Par Alexandra Frutos

LE GROUPE PSA ET FCA FINALISENT LA CONSTITUTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE STELLANTIS

Le Groupe PSA et Fiat Chrysler ont dévoilé les noms des 11 membres du conseil d'administration du groupe Stellantis qui doit naître de leur fusion. Il sera comme prévu présidé par John Elkann, le président de FCA, et Carlos Tavares, l'actuel patron de PSA et futur directeur général du groupe, y siègera également.

« FCA et son actionnaire de référence Exor ont nommé 5 membres (dont John Elkann en tant que Président), et Groupe PSA et deux de ses actionnaires de référence (EPF/FFP et BPI France) ont nommé 5 membres (dont l'administrateur indépendant senior et le vice-président). Carlos Tavares, qui occupera la fonction de directeur général de Stellantis, siègera également au conseil », précise un **communiqué commun**.

Les rôles de John Elkann, héritier de la famille fondatrice Agnelli, et de Carlos Tavares dans le futur organigramme du groupe avaient déjà été annoncés.

Robert Peugeot, nommé lui à la vice-présidence du conseil d'administration de Stellantis, est le président de FFP, la société holding qui est l'actionnaire de référence de PSA et qui est majoritairement détenue par le groupe familial Peugeot.

Henri de Castries, désigné administrateur indépendant senior, est l'ancien président de l'assureur français Axa. Il a rejoint fin 2017 le fonds d'investissement américain General Atlantic.

Le reste du conseil d'administration, dont la composition complète sera soumise au vote des actionnaires, compte sept administrateurs non-exécutifs : Andrea Agnelli, Fiona Clare Cicconi, Nicolas Dufourcq, Ann Frances Godbehere, Wang Ling Martello, Jacques de Saint-Exupéry et Kevin Scott.

« La réalisation du projet de fusion devrait avoir lieu d'ici à la fin du premier trimestre de 2021 », réaffirment les deux constructeurs, qui ont proposé le 25 septembre des concessions à la Commission européenne pour dissiper ses craintes sur les effets de leur fusion en matière de concurrence.

AFP (29/9/20)

Par Alexandra Frutos

HAVAL, FILIALE DE GREAT WALL MOTOR, SIGNE UN CONTRAT AVEC LE GOUVERNEMENT RUSSE

Le ministère de l'Industrie et du Commerce de la Fédération de Russie a signé le 25 septembre un contrat d'investissement spécial avec **Haval** Russia Automotive Manufacturing, une filiale du constructeur chinois **Great Wall Motor** (GWM) qui produit des véhicules de loisir de marque Haval dans l'usine automobile russe de Tula.

Dans le cadre de cet accord, GWM devrait investir 42,4 milliards de roubles (450 millions d'euros) dans la construction d'une usine de fabrication de véhicules. La capacité de production attendue est de 150 000 unités par an, dont 80 000 unités dès la première phase.

GASGOO.COM (29/9/20)

Par Alexandra Frutos

LADA A VENDU PLUS DE 450 000 VESTA EN RUSSIE DEPUIS LE LANCEMENT DU MODÈLE EN 2015

La **Lada** Vesta, mise en production le 25 septembre 2015 dans l'usine d'Izhevsk, a été vendue à plus de 450 000 exemplaires (toutes versions confondues) en **Russie** à ce jour.

La Lada Vesta est entrée dans le TOP-5 des modèles les plus vendus sur le marché automobile russe six mois seulement après son introduction. Fin 2018, la Vesta est devenue le modèle le plus vendu en Russie ; aujourd'hui, elle se classe deuxième, derrière la Granta.

AUTOSTAT (28/9/20)

Par Juliette Rodrigues

FCA RÈGLE UN LITIGE RELATIF AUX ÉMISSIONS AUX ETATS-UNIS

Fiat Chrysler va payer une amende de 9,5 millions de dollars pour mettre fin aux accusations selon lesquelles il a induit les investisseurs en erreur en ne révélant pas avoir mené seulement un examen limité pour vérifier la conformité de ses produits aux normes sur les émissions, a annoncé le 28 septembre le gendarme américain de la Bourse (**SEC**).

Le constructeur italo-américain s'est refusé à tout commentaire sur cette amende qui découle du

scandale des émissions des moteurs diesel.

REUTERS (29/9/20)

Par Frédérique Payneau

RENAULT CONTRAINT DE REPORTER AU DÉBUT DE 2021 LE LANCEMENT DE SON NOUVEAU PETIT SUV EN INDE

Renault a été contraint de reporter au début de 2021 le lancement de son nouveau petit véhicule de loisir en **Inde**, en raison de perturbations dans la chaîne d'approvisionnement dues au confinement et à l'apparition intermittente de cas de Covid-19 dans le pays.

“Mon produit est prêt. S'il n'y avait pas ces perturbations d'approvisionnement, nous aurions profité de cette période de fêtes pour le lancement. En attendant, la reprise ayant été plus rapide que prévu, nous sommes convaincus que le Triber et le Kwid vont nous permettre de stimuler nos volumes”, a déclaré Venkatram Mamillapalle, directeur général de Renault en Inde.

Le nouveau petit SUV devrait être dévoilé en novembre-décembre, en vue d'une commercialisation au cours du premier trimestre de 2021. Son nom n'a pas encore été dévoilé mais les spéculations portent sur l'appellation Kiger.

Les ventes de Renault en Inde devraient totaliser quelque 49 000 unités sur les neuf premiers mois de 2020, en baisse de 10 % par rapport à la même période de 2019.

Renault espère augmenter sa part de marché en Inde cette année, ou du moins la conserver à 3 %.

M. Mamillapalle a ajouté qu'il était difficile “de prédire la croissance ou décroissance du marché pour l'ensemble de l'année”. “Je m'attends à un marché pour 2020 qui ne dépasse pas 2,3 millions d'unités”, a-t-il déclaré.

ECONOMIC TIMES (29/9/20)

Par Juliette Rodrigues

VOLKSWAGEN OUVRE LES COMMANDES DE L'ID.4 ÉLECTRIQUE EN FRANCE

Deux jours après sa première mondiale, **Volkswagen ouvre les commandes de l'ID.4**, nouveau véhicule de loisir 100% électrique de la gamme ID. Les clients français peuvent choisir entre deux différentes versions de l'ID.41st chez leurs distributeurs et commander en même temps l'équipement de recharge approprié. Proposé à partir de 349 euros par mois ou 44 950 euros (bonus gouvernemental déduit), l'ID.4 1st offre une autonomie allant jusqu'à 500 km (WLTP).

AM-TODAY.COM (28/9/20)

Par Alexandra Frutos

DACIA LANCE LES NOUVELLES SANDERO, SANDERO STEPWAY ET LOGAN

Avec la troisième génération des Sandero, Sandero Stepway et Logan, **Dacia** renouvelle simultanément trois de ses modèles emblématiques et redéfinit l'automobile essentielle et contemporaine, toujours centrée sur les vrais besoins de ses clients, au juste prix. Les nouveaux véhicules, au style plus affirmé, bénéficient d'une nouvelle plateforme et de nouveaux équipements.

Grâce à la nouvelle plateforme modulaire CMF, les nouvelles Sandero, Sandero Stepway et Logan intègrent des motorisations plus efficaces, une ligne aérodynamique plus efficace et un sous-châssis caréné, tout en maintenant un poids contenu, ce qui permet de concilier agrément de conduite accru, réduction des émissions et des consommations. La gamme de motorisations, exclusivement à essence, propose une nouvelle boîte CVT pour une offre à deux pédales inédite, et toujours la bicarburation essence/GPL ECO-G, une solution simple, fiable et économique.

COMMUNIQUE DE PRESSE DACIA (29/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LES VENTES DE VOITURES ÉLECTRIQUES EN RUSSIE ONT FAIT UN BOND DE 62 % EN AOÛT

Le marché des voitures électriques neuves en **Russie** a bondi de 62 % en août.

Le marché des voitures électriques d'occasion a quant à lui enregistré une progression encore plus forte le mois dernier, de 72 %, à 587 unités, dont 555 Nissan Leaf, 15 Tesla, 10 Mitsubishi i-MiEV, 3 BMW i3, 3 Jaguar I-Pace et 1 Hyundai Ioniq.

Sur huit mois, le marché russe des véhicules électriques d'occasion a progressé de 50 %, à 3 100 unités.

AUTOSTAT (28/9/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

AAA DATA CHOISIT SNOWFLAKE POUR RÉINVENTER SON INFRASTRUCTURE DE DONNÉES

AAA Data a choisi **Snowflake**, plateforme de données dans le cloud, pour réinventer son infrastructure de données. Grâce à sa nouvelle data factory, AAA Data accélère ses temps de traitements tout en apportant davantage de détails et de contexte autour de ses données.

« Nous sommes très heureux de cette collaboration avec Snowflake. Cette technologie de pointe accélère la rénovation de notre infrastructure. La plateforme de données gagne en agilité, en flexibilité

et sécurité. Nous proposons davantage de granularité en temps réel dans l'exploitation de la donnée et un enrichissement exclusif. Nous pouvons ainsi assurer nos clients et partenaires d'un traitement et d'une exécution qualitatifs de la donnée fidèlement à notre signature, Trusted Data », déclare Julien Billon, directeur général de AAA Data.

COMMUNIQUE DE PRESSE AAA DATA (28/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA FNA DÉNONCE LE DURCISSEMENT DU MALUS

La **FNA** dénonce le durcissement du malus prévu dans le projet de loi de finances pour 2021 qui a été annoncé le 28 septembre par le ministre de l'Economie Bruno Le Maire. La fédération déplore le manque d'équilibre de cette mesure, qui pourrait porter préjudice à l'ensemble des entreprises de proximité du secteur automobile.

La FNA considère beaucoup trop proche la date d'instauration de cette nouvelle grille de malus. Les effets de la crise sanitaire sur les entrepreneurs artisans sont encore méconnus et les échéances proposées ne prennent pas en compte un possible déclin de l'activité lié à la crise sanitaire sur une période aussi proche. En conséquence, elle demande un moratoire d'au moins 2 ans sur la fiscalité automobile et une concertation élargie avant toute réforme.

AM-TODAY.COM (29/9/20)

Par Alexandra Frutos

LES IMPORTATIONS EN EUROPE DE VOITURES FABRIQUÉES EN CHINE POURRAIENT DÉPASSER 400 000 UNITÉS EN 2025

D'après des prévisions d'**IHS Markit**, les importations en Europe de voitures fabriquées en Chine seront supérieures à 400 000 unités en 2025 et environ 90 % de ces importations porteraient sur des marques européennes : Dacia, Mini, Smart, ou encore Volvo, DS et BMW. « Les marques chinoises ne devraient pas représenter plus de 40 000 unités en 2025 », avance Denis Schemoul, analyste chez IHS.

Pour le moment, les importations sur le Vieux continent de voitures fabriquées en Chine sont anecdotiques, et essentiellement liées à la marque MG. Relancée l'an dernier par le constructeur chinois SAIC, celle-ci a, selon IHS Markit, importé 20 000 voitures en Europe en 2019, auxquelles se sont ajoutées 6 000 grosses berlines S90 de Volvo, que le constructeur suédois, détenu par le Chinois Geely, produit désormais dans l'usine du groupe à Daqing.

De 26 000 en 2019, ce chiffre devrait passer, d'après IHS, à plus de 40 000 cette année et 90 000 en 2021, dont un tiers environ de marques chinoises, avant de réellement décoller sous la houlette de plusieurs constructeurs européens.

ECHOS (29/9/20)

Par Alexandra Frutos

DS AUTOMOBILES – UN AUTRE REGARD – SEPTEMBER ISSUE

During this Paris Fashion Week®, DS Automobiles is proud to present you the behind the scenes of the second edition of “Un Autre Regard”, an editorial fashion photo shoot combining traditions, modern savoir-faire and fascination for heritage. Four pictures were created totally contrasting the enchantment of heritage and the modernity of the expertise displayed by the designers and the DS Automobiles concept cars.

Follow us: Facebook: <https://www.facebook.com/DSOfficial>

Twitter: https://twitter.com/DS_Official

Instagram: https://instagram.com/ds_international

Par Olivier Debras