



BMW PRODUIRA DES MODULES DE BATTERIES DANS UNE DEUXIÈME USINE EN ALLEMAGNE

BMW va investir 100 millions d'euros dans son usine de Leipzig, afin d'y produire des modules de batteries pour ses véhicules électriques. La production débutera en 2021, a indiqué le directeur de l'usine Hans-Peter Kemser. La fabrication des batteries devrait employer plus de 150 personnes sur le site d'ici à 2022.

BMW fabrique déjà des modules de batteries en **Allemagne** à Dingolfing.

AUTOMOBILWOCHE (23/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LA PETITE GALERIE ITINÉRANTE DU MUSÉE DU LOUVRE EXPOSE POUR LA PREMIÈRE FOIS DANS UNE USINE DE FONDERIE DU GROUPE PSA À CHARLEVILLE-MÉZIÈRES

Avec la **Fondation PSA**, la Petite Galerie itinérante du musée du Louvre exposera pour la première fois dans une usine de fonderie du Groupe PSA à Charleville-Mézières, du 1er au 30 octobre. Les salariés seront ensuite invités à poursuivre l'expérience au musée Rimbaud. La Fondation PSA et la Petite Galerie du musée du Louvre ont noué un partenariat disruptif de 5 ans.

COMMUNIQUE DE PRESSE GROUPE PSA (24/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

PEUGEOT SPORT ENGINEERED VEUT DÉFINIR UN NOUVEAU TYPE DE PERFORMANCE

Peugeot Sport Engineered veut définir un nouveau type de performance en construisant des machines dont la puissance électrique génère des sensations et des expériences de conduite inédites. La division haute performance de la marque au lion ouvre la voie à une nouvelle ère où le kilowatt est roi et sert des niveaux de puissance et de couple jamais atteints pour les productions en série de Peugeot.

COMMUNIQUE DE PRESSE PEUGEOT (24/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA PROVINCE CHINOISE DU SICHUAN VEUT DÉPLOYER 6 000 VÉHICULES À PILE À COMBUSTIBLE D'ICI À 2025

La province chinoise du Sichuan compte lancer sur les routes 6 000 véhicules à pile à combustible, y compris des camions de gros tonnage, d'ici à 2025.

GASGOO.COM (24/9/20)

Par Alexandra Frutos

MITSUBISHI MOTORS VA ARRÊTER DE FABRIQUER SON PETIT VÉHICULE ÉLECTRIQUE I-MIEV

Mitsubishi cessera de fabriquer sa petite voiture électrique **i-MiEV** dès la fin de l'exercice 2020, soit fin mars 2021.

Les ventes d'i-MiEV sont faibles et le véhicule peine à suivre la concurrence en matière d'autonomie, notamment. Mitsubishi avait lancé la i-MiEV en 2009 dans plus de 50 pays, dont le **Japon**, l'Europe et les Etats-Unis, mais n'en a vendu que 32 000 au total à ce jour.

Sortie en 2010, la Nissan Leaf s'est quant à elle écoulee depuis à plus de 500 000 exemplaires.

"Nous n'avons pas les moyens financiers pour continuer à investir dans le développement de véhicules électriques", a indiqué Mitsubishi. La i-MiEV n'a jamais pu bénéficier d'un seul restylage et son autonomie est restée inchangée depuis son lancement : 160 km.

Mitsubishi développera une nouvelle petite voiture électrique pour remplacer l'i-MiEV, avec son partenaire Nissan. Le nouveau véhicule devrait arriver "au plus tôt au cours de l'exercice 2023".

NIKKEI (18/9/20)

Par Juliette Rodrigues

DIESEL TRUQUÉS VOLKSWAGEN : M. WINTERKORN SERA AUSSI JUGÉ POUR MANIPULATION DE COURS

Convoqué devant la justice dans l'affaire du scandale des moteurs diesel truqués, l'ancien patron de **Volkswagen**, Martin Winterkorn, devra répondre d'un nouveau chef d'accusation, celui de manipulation de cours, a annoncé le tribunal de Brunswick, qui avait retenu début septembre le chef d'accusation de fraude contre l'ancien dirigeant.

Le tribunal a estimé, après examen de l'acte d'accusation du parquet, que M. Winterkorn "n'a pas informé à temps intentionnellement le marché des capitaux" du risque d'une amende, connu "depuis le printemps 2015", en raison de véhicules truqués introduits sur le marché américain.

AFP (24/9/20)

Par Frédérique Payneau

PEUGEOT VA DÉMARRER LA PRODUCTION DU FOURGON PARTNER EN RUSSIE

L'usine de Kaluga "PSMA Rus" de **PSA** en **Russie** va produire le fourgon **Peugeot Partner** de deuxième génération.

Les véhicules seront commercialisés sur le marché russe d'ici à la fin de 2020 ; les prix n'ont pas encore été annoncés.

Le Peugeot Partner "russe" sera proposé avec des moteurs diesel HDi ou essence VTi, couplés à boîte de vitesses à 5 rapports.

Pour rappel, en plus de voitures particulières Peugeot et Citroën, ainsi que des crossovers Mitsubishi, l'usine PSMA Rus produit actuellement des fourgons Peugeot Expert et Citroen Jumpy, des Citroen Space Tourer, Peugeot Traveller et Opel Zafira Life.

AUTOSTAT (24/9/20)

Par Juliette Rodrigues

L'INDE LANCE UNE GRANDE RÉFORME DE LA LÉGISLATION DU TRAVAIL POUR ATTIRER LES INVESTISSEMENTS ÉTRANGERS

Le gouvernement de Narendra Modi a lancé une vaste réforme de la législation du travail en **Inde**, destinée à renforcer l'attractivité du pays auprès des investisseurs.

Ces réformes, longtemps retardées en raison de l'opposition de nombreux syndicats, ont été adoptées par le Parlement indien cette semaine. Elles constituent un élément clé de la politique du Premier

ministre Narendra Modi pour libéraliser les conditions d'investissement en Inde.

“Ce changement est le bienvenu et ne manquera pas de créer plus d'attrait pour les investissements étrangers dans de nombreux secteurs”, a déclaré KE Raghunathan, directeur général du “Consortium of Indian Associations”, un groupe de coordination représentant les petites entreprises.

“Les entreprises étrangères ont depuis longtemps identifié la réglementation du travail en Inde comme un élément dissuasif majeur pour leurs investissements”, a-t-il ajouté.

REUTERS (24/9/20)

Par Juliette Rodrigues

HYUNDAI MOTOR GROUP S'ENTOURE D'EXPERTS RÉPUTÉS EN INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

Le groupe automobile coréen **Hyundai Motor Group** a annoncé qu'il avait recruté deux experts en intelligence artificielle renommés du Massachusetts Institute of Technology (**MIT**), Tomaso Poggio et Daniela Rus, pour travailler sur des projets dans ce domaine.

M. Poggio, qui dirige le *Center for Brains, Minds and Machine* au MIT, est considéré comme l'un des fondateurs des neurosciences computationnelles. Mme Rus, roboticienne, a mené des recherches sur les robots et la conduite autonome, a indiqué le groupe coréen.

KOREA HERALD (24/9/20)

Par Frédérique Payneau

CHARGEPOINT VA S'INTROUIRE EN BOURSE

ChargePoint, l'un des plus anciens et des plus grands réseaux de recharge pour véhicules électriques, a annoncé qu'il allait s'introduire en Bourse en fusionnant avec **Switchback Energy Acquisition Corp** dans le cadre d'un accord qui valorise l'entreprise à 2,4 milliards de dollars. La société prendra le nom de ChargePoint Holdings Inc. et continuera à être dirigée par l'actuel président de ChargePoint, Pasquale Romano.

“L'industrie de la recharge pour les véhicules électriques a le vent en poupe et les investissements dans l'infrastructure de recharge devraient représenter 190 milliards de dollars d'ici à 2030”, a déclaré Scott McNeill, le patron de Switchback. “Nous pensons que ChargePoint va continuer à consolider sa position sur le marché” à l'avenir, a-t-il ajouté.

Fondé en 2007 et basée en Californie, ChargePoint exploite un réseau de recharge qui compte plus de 115 000 bornes dans le monde, pour l'essentiel en Amérique du Nord ; il avait précédemment annoncé son intention de porter ce nombre à 2,5 millions d'ici à 2025. L'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 147 millions de dollars l'an dernier. Elle vise la rentabilité en 2022 ou 2023.

REUTERS (24/9/20)

Par Frédérique Payneau

RENAULT SAMSUNG MOTORS SUSPEND L'ACTIVITÉ DE SON USINE DE BUSAN

Renault Samsung Motors a annoncé le 24 septembre la suspension de son usine de Busan du 25 septembre au 18 octobre afin contrôler ses stocks dans le contexte de pandémie de Covid-19.

YONHAP (24/9/20)

Par Alexandra Frutos

VOLKSWAGEN VA INDEMNISER D'ANCIENS SALARIÉS AU BRÉSIL

Volkswagen a annoncé le 23 septembre avoir signé un accord avec la justice brésilienne pour indemniser d'anciens salariés de sa filiale au **Brésil** qui ont été persécutés pendant la dictature militaire (1964-1985). Il déboursera 36 environ millions de réals (5,5 millions d'euros), dont 16,8 millions seront versés à une association regroupant d'anciens salariés et leurs familles. Les fonds restants financeront des initiatives en lien avec les droits de l'homme.

Un rapport indépendant commandé par l'entreprise en 2016 avait montré que des agents de sécurité de Volkswagen au Brésil avaient coopéré avec le régime militaire. Cette collaboration a duré de 1969 à 1979 et a conduit à l'arrestation "d'au moins sept salariés", selon ce rapport.

AFP (24/9/20), **REUTERS (24/9/20)**

Par Frédérique Payneau

TOYOTA VA TRANSFÉRER SON SIÈGE BRÉSILIEN DE SÃO BERNARDO VERS SOROCABA

Toyota a annoncé le transfert vers Sorocaba de son siège social au **Brésil**, actuellement situé à São Bernardo do Campo. L'opération sera menée au cours du premier semestre de 2021. Les locaux ainsi libérés à São Bernardo do Campo seront vendus ou loués.

Le constructeur a précisé que l'usine de São Bernardo do Campo, inaugurée en 1962, continuerait quant à elle à produire des bielles et des vilebrequins pour les voitures de la marque fabriquées au Brésil, en Argentine et également aux États-Unis.

Les nouveaux locaux seront situés près de l'usine de Sorocaba, la plus grande de Toyota au Brésil. Le site assemble actuellement des Etios et Yaris, et doit fabriquer un nouveau SUV à partir de l'année prochaine.

Le nouveau siège sera également plus proche des deux autres unités de production brésiliennes de Toyota, à Porto Feliz (moteurs) et Indaiatuba (Corolla).

AUTOMOTIVE BUSINESS (22/9/20)

Par Juliette Rodrigues

DES CONSTRUCTEURS DÉNONCENT ET CONTESTENT LES TAXES SUR LES PRODUITS CHINOIS IMPOSÉES PAR L'ADMINISTRATION TRUMP

Plusieurs constructeurs, dont **Tesla**, **Ford**, **Mercedes** et **Volvo**, ont lancé séparément des actions en justice contre le gouvernement Trump pour demander l'arrêt immédiat de l'imposition de tarifs douaniers supplémentaires sur des pièces et produits importés de **Chine**. Dans des plaintes distinctes déposées récemment devant le Tribunal International du Commerce à New York, les constructeurs affirment que ces droits de douanes, imposés dans le cadre du bras de fer commercial entre Washington et Pékin, sont "illégaux". Ils demandent par conséquent leur "annulation" et souhaitent récupérer toute somme déjà perçue par les services douaniers américains depuis l'entrée en vigueur des nouvelles taxes.

"Washington a mené une guerre commerciale sans précédent, démesurée et sans limite affectant des importations de Chine d'une valeur de plus de 500 milliards de dollars", dénonce Mercedes, dans sa plainte en date du 17 septembre. Le constructeur allemand, via sa filiale américaine qui dispose de sites de production en Alabama, affirme que la loi américaine n'autorise pas l'administration Trump à mener une guerre commerciale "illimitée", usant de "tous les moyens" pour parvenir à ses fins.

L'offensive des constructeurs américains et européens survient quelques jours seulement après que l'Organisation mondiale du Commerce (**OMC**) a jugé illégale une première tranche de droits de douane imposés par les **Etats-Unis** sur quelque 250 milliards de dollars de biens chinois. La Chine est le premier marché automobile mondial et le principal relais de croissance pour de nombreux constructeurs automobiles, et notamment pour Tesla qui compte surfer sur les objectifs ambitieux du pays en matière de réduction des émissions de CO2. Le constructeur de véhicules électriques de haut de gamme, conteste, dans sa plainte de 17 pages déposée le 21 septembre, les mesures imposées par le représentant américain au Commerce Robert Lighthizer. Il estime que les droits supplémentaires de 25 % imposés par l'administration Trump sur de nombreux produits qu'il importe, comme des écrans de terminaux utilisés dans ses voitures, sont "arbitraires" et constituent "un abus de pouvoir". Tesla, qui s'est acquitté de ces droits à l'importation, demande à être "remboursé avec intérêts".

Les taxes douanières punitives imposées par les Etats-Unis sur les marchandises en provenance de Chine ont marqué le début d'une guerre commerciale entre les deux géants. Washington et Pékin ont depuis conclu un accord commercial, en grande partie au point mort. Des tarifs douaniers supplémentaires de 25 % restent appliqués sur l'équivalent de 250 milliards de dollars de marchandises chinoises.

AFP (24/9/20)

Par Frédérique Payneau

NOUVELLE C4 TECHNO DESIGN

Par Olivier Debras

LE MARCHÉ AUTOMOBILE MONDIAL A CHUTÉ DE 10,3 % EN AOÛT

Le marché automobile mondial a chuté de 10,3 % en août, à 6,406 millions de véhicules légers, et de 22,2 % sur huit mois, à 46,226 millions d'unités, d'après les données de la société de conseil **LMC Automotive**.

La Chine reste le leader mondial des ventes de voitures en août avec 2 114 000 unités écoulées, soit 8,5 % de plus qu'il y a un an. En Amérique, 1 329 000 voitures ont été vendues, en baisse de 19,1 % par rapport à l'année précédente. Le marché automobile a atteint 887 000 unités en Europe de l'Ouest (- 17,4 %) et 328 700 unités en Europe de l'Est (- 2,3 %).

Dans le même temps, le marché automobile russe a affiché une légère baisse (- 0,5 %), tandis qu'en Turquie, la demande de voitures a continué de croître – de 134 % en août. En Amérique du Sud, les concessionnaires locaux ont vendu 202 000 véhicules, en recul de 26,3 % par rapport à août 2019. Parmi les plus grands marchés automobiles du monde, il convient également de mentionner le Japon (322 100 unités, – 15,6 %), le Canada (161 400 unités, – 11,8 %) et la Corée du Sud (132 300 unités, – 2 %).

AUTOSTAT (23/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA CALIFORNIE VEUT INTERDIRE LA VENTE DE VOITURES NEUVES DIESEL ET À ESSENCE À PARTIR DE 2035

A compter de 2035, plus aucune voiture neuve vendue dans l'**Etat de Californie** ne pourra être équipée d'un moteur diesel ou à essence, selon une ordonnance signée le 23 septembre par le gouverneur démocrate de Californie, Gavin Newsom, pour lutter contre le changement climatique et la pollution de l'air.

“C'est la mesure la plus efficace que notre Etat puisse prendre pour combattre le changement climatique”, a déclaré M. Newsom dans un communiqué. Selon le document, le secteur des transports, extrêmement développé en Californie, est responsable de plus de la moitié des rejets de carbone de l'Etat.

L'ordonnance demande à l'agence chargée de la qualité de l'air en Californie (**CARB**) d'élaborer une législation afin que la totalité des voitures vendues dans l'Etat à partir de 2035 soient à émission zéro. Seuls les véhicules électriques, les véhicules à hydrogène et certains véhicules hybrides pourraient

être commercialisés, ce qui aurait pour effet de diminuer les émissions de gaz à effet de serre de 35 % et celles d'oxydes d'azote de 80 %.

Selon M. Newsom, la mesure va favoriser l'innovation dans le secteur des véhicules propres et contribuer à faire baisser le prix de vente de ces véhicules.

Plus de 1,6 million de véhicules légers devraient être vendus en Californie cette année.

AFP (23/9/20)

Par Frédérique Payneau

RENAULT SAMSUNG MOTORS EXPORTERA LE XM3 VERS L'EUROPE À PARTIR DE 2021

Renault Samsung Motors a annoncé le 23 septembre qu'il commencerait à exporter le véhicule de loisir XM3 vers l'Europe en 2021. Le XM3, produit dans l'usine de Busan, sera vendu sous le nom d'Arkana sur le marché européen, a précisé la filiale de Renault.

Entre janvier et août, les ventes de Renault Samsung – fortement touchées par la pandémie de coronavirus – ont chuté de 27 %, à 84 158 unités.

Renault Samsung mise sur les exportations de XM3 pour compenser l'arrêt de la production du Nissan Rogue à Busan.

YONHAP (23/9/20)

Par Alexandra Frutos

LE MARCHÉ JAPONAIS S'EST NETTEMENT REDRESSÉ EN SEPTEMBRE MAIS L'INDUSTRIE MET EN GARDE CONTRE L'INCERTITUDE DU CONTEXTE ÉCONOMIQUE

La **JAMA** (Association des constructeurs japonais) indique que le marché automobile japonais s'est nettement redressé en septembre, mais avertit que la pandémie de coronavirus va continuer de peser sur les dépenses des ménages.

L'économie japonaise montre depuis quelques semaines des signes tangibles de reprise, mais les études révèlent que les consommateurs et les entreprises restent prudents.

Seiichi Nagatsuka, vice-président de la JAMA, souligné que les ventes de véhicules au **Japon** devraient afficher en septembre un volume sensiblement identique à celui de septembre 2019.

“Les premières estimations montrent que les ventes se sont redressées à près de 90 % par rapport à septembre 2019, mais la consommation ralentit et la situation reste donc difficile”, a déclaré M. Nagatsuka.

La JAMA souhaite que le gouvernement prolonge les aides fiscales accordées depuis ce printemps

pour l'achat de voitures et propose de nouvelles incitations pour soutenir l'industrie.

REUTERS (24/9/20)

Par Juliette Rodrigues

LE NOMBRE DE CONDUCTEURS NON ASSURÉS EXPLOSE

En hausse de 30 % depuis 5 ans, les conducteurs non assurés sont impliqués dans des accidents qui ont fait 28 469 victimes l'an dernier, indique le **Fonds de garantie des victimes** qui, pour la deuxième année, publie un baromètre consacré à ce phénomène inquiétant.

FIGARO (24/9/20)

Par Alexandra Frutos

PROOVSTATION DÉVOILE UN PORTIQUE CAPABLE DE REPÉRER EN QUELQUES SECONDES LES DÉFAUTS DE LA CARROSSERIE ET DU CHÂSSIS D'UN VÉHICULE

La société **ProovStation** a dévoilé le 23 septembre à Corbas, près de Lyon, un portique capable de repérer en quelques secondes les défauts de la carrosserie et du châssis d'un véhicule, grâce à l'intelligence artificielle. « C'est le premier portique au monde qui est capable de détecter en moins d'une minute l'ensemble des dommages présents sur un véhicule », assure Gabriel Tissandier, directeur général de ProovStation.

70 portiques vont être déployés auprès de constructeurs, logisticiens, loueurs ou même vendeurs de véhicules d'occasion, dans les mois à venir. Ils sont disponibles en crédit-bail, pour environ 5 000 euros par mois sur 48 mois.

AFP (23/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA FIEV PRÉPARE LES ÉQUIPEMENTIERS À L'APRÈS-CRISE

La **Fiev** vient d'éditer son rapport annuel sur les chiffres clés de la branche des équipementiers, qui révèle que, bien avant la crise sanitaire qui se poursuit, associée à une crise économique, l'activité des usines françaises d'équipements automobiles avait déjà légèrement baissé (-0,9 % en 2019) pour atteindre un chiffre d'affaires de 18,56 milliards d'euros. Ce dernier reste au même niveau qu'en 2011, mais, par comparaison, le chiffre d'affaires des équipementiers atteignait 22,7 milliards d'euros en 2007, avant la crise financière. Jamais ce niveau n'a été atteint à nouveau depuis ces douze dernières années.

« Notre souci est à ce jour le manque de visibilité. Le problème est moins la conjoncture actuelle que

notre situation à la fin du premier trimestre 2021, lorsque les premières échéances des PGE (prêts garantis par l'Etat) tomberont », explique Christian Janson, vice-président de la Fiev, en charge de la communication.

De la même manière, le besoin d'adaptation des compétences de la filière est grandissant. « Nous poussons nos adhérents à apprendre aussi d'autres métiers pour former et reformater les équipes sur les nouvelles technologies. Beaucoup de formations doivent être mises en place pour préparer l'avenir. Nous devons également gérer le gouffre qui sépare l'université et les entreprises », poursuit M. Janson. Le rapport de la Fiev met ainsi en exergue la transformation du marché automobile vers le véhicule électrique, connecté et autonome, entraînant un besoin croissant d'expertise en ingénierie dans les domaines du big data, de l'intelligence artificielle, de l'électronique et de l'électricité de puissance, l'électronique embarquée, la cybersécurité, etc.

Au-delà de la formation se pose également le problème du coût de la main d'œuvre. La France se place parmi les pays où ce coût reste parmi les plus élevés avec un coût horaire de 36,6 euros, selon les données Eurostat reprises par la Fiev. Il est ainsi supérieur à celui de l'Allemagne (35,6 euros), mais surtout de l'Espagne (21,8 euros), de la Slovénie (19 euros), de la République Tchèque (13,5 euros) ou encore de la Slovaquie (12,5 euros) et bien sûr de la Roumanie (7,7 euros).

JOURNALAUTO.COM (23/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

AVIS FRANCE INTÈGRE 108 VOITURES ÉLECTRIQUES À SA FLOTTE

Pour réduire ses émissions de CO2 et afin de répondre à une demande croissante des acheteurs pour les voitures électriques, **Avis France** a intégré dans son parc 108 modèles électrifiés, parmi lesquels des Renault Zoé, Hyundai Kona et Hyundai Ioniq.

AM-TODAY.COM (23/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

VALEO RENONCERAIT AUX LICENCIEMENTS CONTRE GEL DE SALAIRE PENDANT DEUX ANS

Engagées début juillet, les négociations entre **Valeo** et les représentants de ses salariés français sont achevées. D'après Les Echos, l'équipementier se serait finalement engagé à ne pas fermer d'usine et à ne pas engager de licenciement sec pendant une période de deux ans, en échange d'un gel de salaires sur la même période. Après une dernière réunion qui s'est tenue le 23 septembre, les dernières propositions de la direction seront soumises au vote des organisations syndicales le 29 septembre.

ECHOS (24/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

UN PEU MOINS DE POSTES SUPPRIMÉS QUE PRÉVU CHEZ RENAULT TRUCKS

Renault Trucks va supprimer au final un peu moins de postes que ce qui avait été annoncé en juin, a annoncé le syndicat CFE-CGC le 23 septembre. Le constructeur prévoyait initialement de supprimer 463 postes chez ses cols blancs, les pertes nettes d'emplois étant limitées à environ 360 grâce à la reprise en interne d'études jusqu'alors sous-traitées. Le nombre final de suppressions de postes a pu être réduit de 40 unités grâce à des commandes meilleures que prévu et à la décision de Volvo de faire de Lyon le siège de son unité consacrée aux camions de moyen tonnage, souligne le syndicat.

La création de cette « business unit » est pour la CFE-CGC « une bonne chose car elle redonne des perspectives au site de Lyon ». Le syndicat a par ailleurs réitéré sa demande que les suppressions de postes projetées se fassent exclusivement sur la base du volontariat.

AFP (23/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ONT CHUTÉ DE 18,6 % EN AOÛT ET DE 26,7 % SUR HUIT MOIS

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers dans l'Union européenne ont reculé de 18,6 % en août, à 107 881 unités, et de 26,7 % sur les huit premiers mois de 2020, à 872 089 unités, indique l'**Acea** (Association des constructeurs européens d'automobiles).

Les immatriculations de VU de plus de 3,5 tonnes ont chuté de 11,9 % en août, à 16 248 unités, et de 35,8 % sur huit mois, à 152 844 unités.

Le marché des véhicules industriels de plus de 16 tonnes a pour sa part reculé de 11,7 % le mois dernier, à 12 537 unités, et de 37,9 % au cumul, à 121 655 unités.

Le marché des autobus et autocars a quant à lui diminué de 26,7 % en août, à 2 581 unités, et de 29 % sur huit mois, à 17 890 unités.

COMMUNIQUE DE PRESSE ACEA (24/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

THIERRY COGNET CRAINT « UN VÉRITABLE PLAN DE MASSACRE » DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

Le président du CCFA Thierry Cognet indique que la prévision actuelle du comité porte sur un marché de 1,6 million d'immatriculations sur l'ensemble de l'année, soit le niveau le plus bas enregistré depuis 40 ans. « Nous envisageons un retour d'avant-crise au mieux en 2021 avec une prévision autour de

1,8 million de véhicules », précise-t-il. « Au-delà de la crise dont les effets risquent effectivement de durer, nous observons que la transformation des comportements commence à impacter le marché du neuf. En milieu urbain, le consommateur recherche davantage de flexibilité dans sa consommation de mobilité et s'éloigne de plus en plus du modèle de propriété automobile. Le véritable enjeu pour les constructeurs est de saisir cette transformation en étant à l'écoute des consommateurs. Pour autant, si le marché du neuf peut s'ajuster sous l'influence de ces nouveaux usages, nous considérons qu'il y a de nombreux groupes sociaux qui restent attachés à la propriété automobile selon leur lieu d'habitation, notamment en-dehors des zones d'habitations denses », explique-t-il.

« Il y a une transformation structurelle en cours, une grande partie de notre tissu de fournisseurs n'est pas préparée à cette transformation. Des expertises, des métiers ne sont plus adaptés. On a voulu tuer le diesel, d'une certaine manière, on a tué les métiers autour de la fonte d'acier. C'est un exemple parmi d'autres », ajoute-t-il.

Même si des fermetures d'usines ne sont pas à exclure, M. Cagnet souligne que « les constructeurs et équipementiers ont plutôt fait une grande partie du travail de rationalisation de leur outil de production ». « En même temps, la crise des fournisseurs – notamment de rang 2 et plus – est devant nous. C'est un tissu d'entreprises qui jusqu'ici a pu jongler avec des commandes de l'industrie automobile ou celles de l'industrie aéronautiques, qui ne suivent pas les mêmes cycles. Mais cette fois, les deux secteurs sont impactés simultanément et profondément. Ce phénomène inquiétant ne concerne pas que la France, il a cours également en Allemagne », développe-t-il.

Côté gouvernement, « il y a un travail d'identification des entreprises dont la situation est la plus critique au niveau des filières. Il sera peut-être nécessaire de remettre en place un fond de soutien à l'image de ce qui avait été fait lors de la crise des subprimes. A l'époque, le FMEA, alors piloté par la BPI, avait permis de refinancer et de consolider le tissu de fournisseurs. Les résultats de ce travail avaient produit des effets formidables pour la filière. La question pour les fournisseurs, c'est leur capacité à anticiper des crises en investissant dans l'innovation et améliorer leur positionnement sur les segments les plus porteurs. C'est aussi cela qu'ils paient aujourd'hui. Une action publique serait donc la bienvenue pour faire émerger des leaders, qui ne serait pas seulement utile à l'industrie automobile, mais également à l'aéronautique », analyse le président du CCFA.

Concernant l'annonce faite par Bruxelles d'un possible nouveau durcissement des objectifs d'émissions de CO2 pour 2030, M. Cagnet note que le problème est de préparer l'industrie automobile suffisamment en amont pour qu'elle s'adapte à ces contraintes. « Nous avons besoin de temps pour accomplir les choses. Bien entendu que nous y arriverons », assure-t-il.

Enfin, interrogé sur le projet d'instauration d'un malus sur le poids des voitures, M. Cagnet explique qu'on ne peut pas dire « on fait un plan de relance » et l'instant d'après dire « on va attaquer la voiture française ». « Car ce qui va se passer, c'est un impact immense sur l'industrie automobile française qui fabrique des voitures qui sont certes plus grosses, mais qui sont aussi plus rentables. A la place, cette taxe va favoriser des petites citadines produites à l'étranger. Sur le plan fiscal, le renforcement du malus CO2 ajouté au malus sur le poids rapporterait 4,5 milliards de recettes à l'Etat (le malus actuel s'élève à 400 millions d'euros), et c'est le consommateur qui sera le premier impacté. Le gouvernement veut-il réellement instaurer une taxe qui ponctionnera le secteur de 4 milliards d'euros, alors que le plan de relance s'élève à 7 milliards ? C'est un véritable plan de massacre de notre industrie qui se prépare », prévient-t-il.

« Nous souhaitons une analyse approfondie de la situation, de l'impact d'un tel dispositif fiscal. Pour l'heure, il n'y en a pas eu. Je rappelle que pour trois centimes de plus sur le carburant, nous avons vu le mouvement des Gilets Jaunes, cette fois, c'est encore plus grave. Comprenez que ce qui est en jeu, ce sont des usines installées dans nos territoires et qui produisent effectivement des SUV et qui seront immanquablement impactées si cette taxe sur le poids apparaissait. Il faudra alors sortir les mouchoirs », martèle le dirigeant.

LATRIBUNE.FR (24/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)