



CHEZ HYUNDAI, DIRECTION ET SYNDICAT S'ACCORDENT SUR UN GEL DES SALAIRES

La direction de **Hyundai** et le syndicat qui représente ses salariés ont décidé, pour la première fois depuis onze ans, de geler les salaires alors que le constructeur peine à surmonter l'impact de la crise du coronavirus.

Les deux parties ont, pour la deuxième année consécutive, conclu un accord salarial sans grève, a indiqué le constructeur coréen.

Le syndicat a accepté la proposition de la direction qui comprenait le gel du salaire de base, une prime s'élevant à 150 % du salaire mensuel, une allocation spéciale "coronavirus" de 1,2 million de wons (875 euros), dix actions de l'entreprise et 200 000 wons (146 euros) en chèques-cadeaux.

Les ouvriers syndiqués de Hyundai se prononceront sur l'accord le 25 septembre.

YONHAP (21/9/20)

Par Frédérique Payneau

KIA VA ROUVRIRE UNE DE SES DEUX USINES À GWANGMYEONG

La production reprendra le mardi 22 septembre dans une des deux usines de **Kia** situées à Gwangmyeong en **Corée du Sud**, où l'activité est interrompue depuis le milieu de la semaine dernière en raison de plusieurs cas de contamination au coronavirus. L'activité reprendra dans l'usine n°1 et une décision concernant l'usine n°2 sera prise d'ici à demain matin, a indiqué un porte-parole du constructeur coréen.

YONHAP (21/9/20)

Par Frédérique Payneau

FERRARI RESTYLE LA PORTOFINO, DEUX ANS APRÈS LE LANCEMENT DU MODÈLE

A peine deux ans et demi après son lancement, **Ferrari** restyle la Portofino (remplaçante de la California).

Baptisée **Portofino “M”** (M pour “Modificata”, “modifiée”), foisonne d’innovations techniques telles que la boîte de vitesses à double embrayage et 8 rapports et le “Manettino” (sélecteur de mode de conduite) à 5 positions, une nouveauté absolue pour les Gran Turismo décapotables de la marque.

Le moteur fait partie de la famille des moteurs turbo V8 élus Moteurs de l’Année quatre années consécutives. Il développe 620 ch, soit vingt de plus que la Ferrari Portofino.

CARADISIAC (17/9/20)

Par Juliette Rodrigues

FCA A PRODUIT SON 500 000ÈME MOTEUR FIREFLY À BETIM AU BRÉSIL

L’usine **FCA** de Betim au **Brésil** a produit cette semaine son 500 000ème moteur FireFly (1.0 et 1.3). La nouvelle ligne de production des moteurs FireFly a été inaugurée en 2016, près de l’usine existante qui continue de fabriquer des moteurs Fire et des transmissions manuelles.

La nouvelle ligne a déjà exporté 130 000 moteurs FireFly vers l’Europe, où ils sont installés sur les Panda, Fiat 500 et Lancia Y. Sur les marchés d’Amérique latine, les moteurs FireFly équipent les Fiat Argo, Cronos, Uno et le nouveau Strada.

L’année prochaine, l’usine commencera à produire les versions turbo des FireFly 1.0 et 1.3, sur une nouvelle ligne de fabrication (investissement de 500 millions de réals, soit 77,6 millions d’euros) qui pourra produire jusqu’à 100 000 organes par an. Les nouveaux moteurs turbocompressés équiperont les modèles Fiat et Jeep au Brésil à partir de 2021, tandis que quelque 400 000 unités seront exportées vers les usines du groupe en Europe d’ici à 2022.

AUTOMOTIVE BUSINESS (17/9/20)

Par Juliette Rodrigues

PEUGEOT DÉVOILE LA PUISSANCE DÉFINITIVE DE LA 508 PSE HYBRIDE RECHARGEABLE

Parmi ses nombreuses activités entourant les 24 Heures du Mans 2020, Peugeot a confirmé certaines spécifications techniques de la 508 PSE (**Peugeot Sport Engineered**), annoncée avec une voiture concept en 2019.

Le concept était animé par un moteur à essence de quatre-cylindres turbo 2.0 PureTech de 200 ch, ainsi qu’un moteur électrique avant de 110 ch et un autre bloc électrique de 200 ch à l’arrière, l’ensemble fournissant 500Nm de couple et une transmission intégrale pour une puissance inconnue,

Peugeot promettant des performances similaires à celles d'une voiture thermique de 400 ch. La marque annonçait en outre des émissions de CO2 de 49g/km. Pour ce qui est du modèle de série, il faudra compter avec 360 ch, toujours quatre roues motrices, et des rejets de CO2 plus faibles qu'annoncés puisque Peugeot prévoit désormais 46 g/km.

La 508 PSE inaugurera par quelques détails esthétiques la nouvelle identité visuelle de Peugeot Sport mêlant du noir, du gris et un vert tirant sur le jaune.

AUTOPLUS.FR (21/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LES EXPORTATIONS D'AUTOMOBILES DE LA CORÉE DU SUD EN FORTE HAUSSE SUR VINGT JOURS

Les exportations de la **Corée du Sud** ont augmenté de 3,6 % sur les vingt premiers jours de septembre, à 29,6 milliards de dollars, selon le service coréen des douanes. Elles ont affiché leur première hausse en l'espace de six mois, grâce à une progression de 25,6 % des exportations de semi-conducteurs, un produit clé qui représente environ 25 % des exportations du pays. Les exportations d'automobiles ont pour leur part fait un bond de 38,8 %.

YONHAP (21/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

ZOOX OBTIENT UN PERMIS POUR TESTER DES VÉHICULES AUTONOMES EN CALIFORNIE

Les autorités californiennes ont autorisé **Zoox** à tester ses véhicules autonomes sans conducteur de sécurité à bord.

La start-up, rachetée en juin par le géant de la vente en ligne **Amazon**, pourra tester deux véhicules à proximité de son siège à Foster City, a précisé le **Département des véhicules à moteur** de l'Etat de Californie.

REUTERS (18/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

PEUGEOT EST LA MARQUE D'AUTOMOBILES QUI A LA MEILLEURE IMAGE AUPRÈS DES FRANÇAIS

D'après une étude menée par l'organisme **YouGov**, Peugeot est la marque du secteur automobile qui a la meilleure image auprès du public français. La marque au lion devance Mercedes, BMW, Audi et

Volkswagen.

« A l'aube de fêter nos 210 ans, nous sommes très fiers d'occuper la première place en termes d'image auprès du public français. C'est la récompense du travail entrepris depuis plusieurs années par les équipes d'ingénierie, du design et du réseau de distribution », a déclaré Guillaume Couzy, directeur de Peugeot France.

COMMUNIQUE DE PRESSE PEUGEOT (21/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE FONDATEUR DE NIKOLA ABANDONNE LE POSTE DE PRÉSIDENT EXÉCUTIF

Le constructeur américain de camions électriques **Nikola**, que le vendeur à découvert **Hindenburg Research** a accusé récemment d'avoir trompé les investisseurs et les constructeurs sur sa technologie, a annoncé que son fondateur, Trevor Milton, avait volontairement démissionné du poste de président exécutif.

M. Milton a été remplacé par Stephen Girky, qui fut vice-président de General Motors et siégeait au conseil d'administration de la start-up.

REUTERS (21/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LE CONSTRUCTEUR CHINOIS ENOVATE LANCE LE VÉHICULE DE LOISIR ÉLECTRIQUE ME7

Le constructeur d'automobiles chinois **Enovate** a lancé le 19 septembre le véhicule de loisir électrique **ME7**. Proposé en cinq finitions, le ME7 est proposé à des tarifs compris entre 218 800 yuans (27 300 euros) et 289 800 yuans (36 200 euros) ; il concurrence des modèles tels que le NIO ES6 ou le Aiyas U5.

GASGOO.COM (21/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LES VENTES MONDIALES DE VOITURES ET DE SUV DEVRAIENT CHUTER DE 20 % CETTE ANNÉE

Standard & Poor's prévoit une baisse de 20 % des ventes mondiales de voitures et SUV/crossover cette année. Au premier semestre de 2020, les ventes de VP et SUV dans le monde ont chuté de 25 %, "un impact sans précédent pour l'industrie mondiale", a déclaré Vittoria Ferraris, analyste chez S&P.

L'agence estime en outre que les niveaux de 2019 ne seront recouverts qu'après 2022, dans le meilleur

des cas. Dans l'intervalle, la reprise ne sera que très progressive, avec une baisse de 6 % par an par rapport à 2019.

S&P ajoute que de nombreux constructeurs et fournisseurs automobiles fonctionneront avec des capacités limitées d'ici à la fin de l'année. "Nous maintenons des perspectives négatives pour l'industrie automobile mondiale malgré certains signes de reprise".

EL MUNDO (18/9/20)

Par Juliette Rodrigues

EMISSIONS DE CO2 : VOLKSWAGEN ET FORD COMBINEZ LEURS FLOTTES POUR ÉVITER DES PÉNALITÉS

Le **groupe Volkswagen** et **Ford** vont combiner une partie de leurs flottes, afin d'éviter des pénalités pour non-respect des normes d'émissions de CO2 dans l'Union européenne.

Les deux constructeurs vont mettre en commun les émissions de CO2 leurs véhicules utilitaires légers. Cet arrangement doit aider Volkswagen à respecter les normes d'émissions et échapper ainsi à des amendes, a expliqué un porte-parole du groupe allemand à Bloomberg.

FCA avait conclu un accord similaire avec Tesla en 2019.

AUTOMOBILWOCHE (19/9/20)

Par Frédérique Payneau

CARLOS TAVARES ÉVOQUE LES DÉFIS DE L'AUTOMOBILE ET DU GROUPE PSA

Dans un entretien accordé au JDD, le président du **Groupe PSA** Carlos Tavares déplore l'existence d'un « lobby anti-automobile hyper puissant », mais souligne que les véhicules électriques représentent 20 % désormais des ventes du groupe, et même 25 % avec l'hybride rechargeable, et que PSA dispose de la flexibilité industrielle nécessaire pour adapter son plan de production à la réalité d'un marché hyper volatile.

« Notre carnet de commandes est supérieur de 30 % à ce qu'il était l'année dernière, ce qui préfigure une progression de nos ventes d'ici à deux ou trois mois. C'est dû à l'attractivité de nos modèles mais, pendant le confinement, nos concitoyens ont aussi vraiment pris conscience de la valeur de leur liberté de mouvement. Ils ont découvert, comme moi, que lorsque l'on prend un avion ou un TGV le week-end, il peut être annulé ou retardé. Une seule solution garantit cette liberté individuelle de se déplacer : l'automobile », explique le dirigeant.

Le Groupe PSA craint une rechute des ventes après la fin de l'effet « survitaminant » des primes et c'est la raison pour laquelle le constructeur n'est pas favorable « aux primes qui créent une distorsion de marché et [qui] génèrent de la gueule de bois chez les constructeurs ». « Ces subventions sont, in fine, payées par les citoyens via l'impôt et nous empêchent de faire ce que nous aimons : la course à la

régulière avec nos concurrents », déplore M. Tavares.

Le président de PSA estime par ailleurs qu'il va y avoir encore des réductions d'effectifs d'ici à 2030. « Avec l'électrique, on a imposé à l'industrie une technologie hors de prix que la majorité de la classe moyenne ne peut pas acheter. Aujourd'hui, la structure de coûts est extrêmement élevée et double le prix d'une petite voiture compacte urbaine dans sa version électrique. En attendant la montée des volumes, il faut faire un pontage entre le pouvoir d'achat des citoyens et le coût de cette technologie. C'est ce que fait l'Etat », déclare-t-il. « Moi, je me contente de piloter la raison d'être de l'entreprise : offrir à mes concitoyens une liberté de mouvement qui soit propre, sûre et abordable. Je sais la faire propre, sûre, mais, pour l'instant, je ne sais pas la rendre abordable pour tous », souligne-t-il.

« PSA a fait le choix de la liberté de mouvement durable et du plaisir. L'avenir nous dira si c'est le bon. [...] Aujourd'hui, l'agilité est la clé pour proposer à nos clients de choisir leur modèle et décider de la motorisation thermique, électrique ou hybride. D'ici à 2025, ce choix sera possible sur 100 % de nos gammes. Nous préparons la prochaine génération avec le développement d'une nouvelle plateforme totalement consacrée à l'électricité, grâce à laquelle l'autonomie des voitures pourra être portée à près de 600 kilomètres », annonce M. Tavares.

Le dirigeant rappelle par ailleurs que la coentreprise avec Total-Saft visant à fabriquer des batteries en France va permettre « de relocaliser 40 % de la valeur d'une voiture électrique. Cette initiative va mobiliser 5 milliards d'euros sur les prochaines années. Nous avons décidé tous ces investissements dans l'électrification pour charger nos usines de moteurs thermiques, qui auront de moins en moins d'activité, et aussi pour contrôler notre qualité et la compétitivité des coûts ».

Enfin, M. Tavares explique que l'annonce faite il y a quelques jours d'une modification des modalités de fusion avec FCA « démontre la force de la maturité [des] actionnaires convaincus par la création de valeur à long terme ». « Je tiens à remercier les très nombreux collaborateurs de PSA et de FCA, qui sont mobilisés sur la construction de Stellantis et dont l'expertise et la créativité ont contribué à réviser à la hausse les perspectives de synergies de 3,7 à plus de 5 milliards d'euros, sources de création de valeur à long terme. C'est cette confiance des actionnaires sur le temps long qui a permis la modification de certains termes financiers de l'accord existant, avec la volonté commune de renforcer encore le bilan de Stellantis à son démarrage », conclut-il.

JOURNAL DU DIMANCHE (20/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

L'ÉQUIPEMENTIER AMÉRICAIN GARRETT EST EN DIFFICULTÉ

L'équipementier américain **Garrett Motion**, lourdement endetté et durement affecté par la pandémie de coronavirus, a annoncé le 20 septembre qu'il s'était placé sous la protection du chapitre 11 de la loi sur les faillites. Il a indiqué avoir conclu un accord avec la société d'investissement **KPS Capital Partners**, qui le rachèterait pour 2,1 milliards de dollars.

REUTERS (21/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LA BEI PORTE À PRÈS DE 800 MILLIONS D'EUROS LE FINANCEMENT ACCORDÉ À FCA POUR SOUTENIR SA PRODUCTION DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La Banque européenne d'investissement (**BEI**) a porté à près de 800 millions d'euros le financement qu'elle accordera à Fiat Chrysler Automobiles (**FCA**) pour soutenir sa production de véhicules électriques et hybrides.

Les fonds seront principalement dirigés vers les usines FCA du sud de l'**Italie**, pour la fabrication de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables, l'objectif étant de soutenir l'emploi dans cette région et de satisfaire aux nouvelles normes environnementales.

Pour améliorer l'utilisation de ses capacités en Italie, FCA a annoncé il y a quelques mois un plan d'investissement de 5 milliards d'euros dans le pays d'ici à 2021, prévoyant notamment le lancement de nouveaux modèles électriques et hybrides.

FCA avait signé, avant l'été, un accord de 300 millions d'euros avec la BEI pour financer des investissements dans ses usines de Melfi et de Mirafiori sur la période 2019-2021. Le nouvel accord porte sur 485 millions d'euros.

REUTERS (18/9/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

XAVIER BERTRAND DEMANDE À L'ETAT D'INVESTIR POUR SAUVER L'USINE BRIDGESTONE DE BÉTHUNE

L'Etat français doit proposer de financer les investissements nécessaires pour éviter la fermeture de l'usine **Bridgestone** de Béthune (Pas-de-Calais) et la délocalisation de son activité, a estimé dimanche le président de la région Hauts-de-France. Xavier Bertrand a cité en exemple le bras-de-fer qui avait opposé en 2013 l'Etat italien au manufacturier japonais, au terme duquel Rome avait accepté de financer des investissements pour sauver une usine de Bari qui devait être délocalisée. « L'usine est restée ouverte et 60 % des emplois ont été sauvés », a-t-il déclaré sur Europe 1.

La ministre déléguée à l'Industrie, Agnès Pannier-Runacher, a assuré de son côté que la direction de Bridgestone avait accepté d'entamer des négociations sur l'avenir de l'usine. « Les salariés et les organisations syndicales ont signé un accord de méthode qui donne cinq mois à la discussion et rouvre des scénarios alternatifs à la fermeture de l'usine », a-t-elle déclaré pendant l'émission Le Grand Jury sur RTL et LCI.

Selon Xavier Bertrand, les plans de relance annoncés aux niveaux national et régional doivent permettre de faire les investissements nécessaires. Le président des Hauts-de-France a par ailleurs fustigé la mauvaise foi de Bridgestone, reprochant à la société japonaise de ne jamais avoir répondu à ses sollicitations pour savoir comment assurer la pérennité de l'usine de Béthune, tout en bénéficiant d'aides publiques. « Les aides publiques doivent être remboursées » à chaque fois qu'une entreprise

décide de délocaliser son activité, a-t-il estimé.

REUTERS (20/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA FIEV PUBLIE « TOUS LES CHIFFRES DES ÉQUIPEMENTIERS 2019-2020 »

La Fiev publie « Tous les chiffres des équipementiers 2019-2020 ». Dans ce document, la fédération explique que la baisse du marché en 2019 est très préoccupante, car elle intervient avant une année 2020 qui, du fait de la crise du Covid-19, sera une des plus difficiles que le secteur automobile ait jamais connu en temps de paix. « Cette année 2020 devrait voir la production mondiale de VL baisser de plus de 20 %. Cette nouvelle crise, autant inattendue qu'imprévisible, va bouleverser le paysage automobile et son impact sur l'activité des équipementiers sera très important », souligne le président de la Fiev Claude Cham.

COMMUNIQUE DE PRESSE FIEV (21/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA CHINE LANCE DE NOUVELLES POLITIQUES POUR STIMULER LES VENTES DE VÉHICULES À HYDROGÈNE

La Chine lance de nouvelles politiques pour stimuler les ventes de **véhicules à hydrogène**, annonce le ministère des Finances, l'objectif étant de construire une chaîne d'approvisionnement et un modèle d'affaires plus matures pour l'industrie.

Alors que les politiques antérieures visant à soutenir les fabricants de véhicules à énergies alternatives offraient des subventions sur les ventes, le nouveau dispositif exigera des gouvernements locaux et des entreprises qu'ils prouvent que leurs projets communs sont en mesure de réduire le prix du carburant hydrogène, d'augmenter le nombre de stations de recharge d'hydrogène, d'agrandir les parcs de véhicules à pile à combustible et d'améliorer les technologies connexes. Les autorités offriront des récompenses aux projets après une évaluation de ces domaines de performance clés, a souligné le ministère.

A noter que la Chine ne compte que 7 000 véhicules à hydrogène environ, contre plus de 4 millions de véhicules électriques et hybrides rechargeables.

REUTERS (21/9/20)

Par Alexandra Frutos

OPEL LANCERA LE MOVANO ÉLECTRIQUE EN 2021

Lors de la conférence **Shift Mobility** qui s'est tenue le 17 septembre à Berlin, le président d'Opel Michael Lohscheller a annoncé l'arrivée en 2021 d'une version électrique du fourgon **Movano**. « Nous proposerons ainsi une version électrique de chaque véhicule de notre gamme de véhicules utilitaires légers dès 2021 », a-t-il souligné.

Outre le Movano, une version électrifiée du Combo est en effet attendue en concession dès l'année prochaine, alors que le nouveau Vivaro-e sera livré à ses premiers clients dès le mois prochain.

« L'électrification est particulièrement importante dans le segment des véhicules utilitaires légers. Que ce soit comme véhicule de livraison pour le dernier kilomètre ou pour une exploitation par des artisans : avec les Combo, Vivaro et Movano, nous offrons à nos clients la possibilité de rouler sans émissions dans les centres villes avec des véhicules parfaitement adaptés à de multiples besoins », a déclaré M. Lohscheller.

Dans la gamme de véhicules particuliers, la marque à l'éclair a récemment lancé la Corsa-e et le Zafira-e Life. Elle a également présenté le Mokka-e, dont la commercialisation est prévue dans les prochains jours.

Opel prévoit d'avoir neuf véhicules électrifiés dans sa gamme d'ici à fin 2021, en comptant le Grandland X hybride déjà lancé, ainsi que les futurs Combo Life et Astra 100 % électriques. Chaque modèle Opel aura droit à une version électrifiée d'ici à 2024.

AUTOPLUS.FR (20/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

CONTINENTAL FRANCE NOMME OLIVER SCHNEIDER AU POSTE DE DIRECTEUR GÉNÉRAL

Continental France annonce la nomination d'Oliver Schneider au poste de directeur général de la division commerce de Continental France SNC, société spécialisée dans le négoce de tous types de pneumatiques en remplacement sur le périmètre France, dont le siège est basé à Compiègne. M. Schneider a pris ses fonctions le 1er septembre, en succession de Raf Claes.

AM-TODAY.COM (18/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

RENAULT SAMSUNG BÉNÉFICIE DE L'ENGOUEMENT POUR LES VÉHICULES DE LOISIR EN CORÉE DU SUD

Bénéficiant de l'engouement pour les véhicules de loisir en Corée du Sud, les ventes de **Renault Samsung Motors** sont également en hausse. Le QM6, VUL de taille moyenne le plus vendu du constructeur, a été écoulé à 24 946 unités au premier semestre, en progression de 48 %. Les utilisateurs, et notamment les navetteurs, apprécient son faible coût d'utilisation (particulièrement en motorisation GPL), ses performances et sa douceur de conduite.

Renault Samsung souligne que son véhicule de loisir compact XM3, lancé en mars dernier, s'est également imposé sur le marché coréen avec 22 252 unités écoulées jusqu'à présent.

KOREA HERALD (20/9/20)

Par Alexandra Frutos

CATL SIGNE UN ACCORD AVEC LA PROVINCE DU SICHUAN POUR DÉVELOPPER LA PRODUCTION DE BATTERIES AU LITHIUM

CATL a annoncé le 19 septembre une coopération stratégique globale avec le gouvernement de la province du Sichuan afin de construire un centre industriel de batteries au lithium de classe mondiale. Dans le cadre de l'accord, CATL et le Sichuan construiront une chaîne industrielle de batteries au lithium complète pour être capables de suivre la croissance rapide des véhicules à énergies alternatives.

A l'avenir, CATL déploiera ses bases de production et de R&D dans des villes du Sichuan comme Yibin, dans le cadre de ses efforts pour perfectionner son système de production de batteries au lithium.

GASGOO.COM (20/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA CPCA PRÉVOIT UNE HAUSSE DE 8 % DES VENTES DE VOITURES PARTICULIÈRES PRODUITES EN CHINE EN SEPTEMBRE

D'après la CPCA (association chinoise des constructeurs de voitures particulières), les ventes de voitures particulières produites en Chine devraient augmenter de 8 % en septembre, à environ 1,915 million d'unités.

GASGOO.COM (21/9/20)

Par Alexandra Frutos

VOLKSWAGEN S'UNIT À SAIC POUR RESPECTER SES OBJECTIFS D'ÉMISSIONS DE CO2

Volkswagen a annoncé via LinkedIn qu'il avait conclu un partenariat avec le groupe chinois **Saic** pour récupérer les quotas zéro émission de sa filiale électrique MG Motor. « Il s'agit d'une police d'assurance supplémentaire en raison de l'incertitude persistante sur le marché liée à la pandémie », a déclaré un porte-parole du groupe allemand à **Automotive News Europe**, sans toutefois détailler les conditions financières de l'accord.

Cet accord va permettre à Volkswagen de respecter ses objectifs d'émissions de CO2 via la

constitution d'un « pool d'émissions » avec des constructeurs dont les véhicules sont moins polluants. Les fabricants de V.E. sont donc particulièrement recherchés dans un tel contexte.

D'après les données officielles, le Chinois MG a immatriculé 5 700 voitures électriques sur le territoire européen depuis janvier 2020. Ce parc zéro émission constitue une « aubaine » pour le groupe allemand, qui pourra abaisser sa moyenne de CO2 et éviter les amendes prévues en cas de dépassement des seuils fixés par l'Europe.

L'accord permettra au groupe VW de bénéficier d'une forte demande pour le ZS EV zéro émission, un véhicule de loisir entièrement électrique proposé sur des marchés tels que le Royaume-Uni, la Norvège et la France. MG devrait commercialiser un deuxième véhicule électrique ce mois-ci, le break compact MG5.

LEBLOGAUTO.COM (19/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LA PRODUCTION DE VOITURES EN RUSSIE A BAISSÉ DE 30 % EN AOÛT

Les usines d'assemblage automobile en **Russie** ont produit quelque 83 000 voitures au mois d'août, en baisse de 30 %, portant le volume pour les huit premiers mois de 2020 à 706 000 unités environ, en recul de 30,1 %.

La production de camions a quant à elle diminué de 4,2 % en août, à 12 400 unités, et de 19 % sur les huit premiers mois de l'année, à 76 900 unités.

AUTOSTAT (18/9/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)