



DAIMLER A PRÉSENTÉ UN CAMION À HYDROGÈNE

Le patron de Daimler Truck, Martin Daum, a exposé le 16 septembre à Berlin sa stratégie en matière de motorisations alternatives.

Le groupe allemand a présenté un concept de camion à pile à combustible pour le transport de longue distance. Le véhicule embarque de l'hydrogène à l'état liquide et pourrait parcourir plus d'un millier de kilomètres entre deux remplissages. Il ne sera produit en série avant la deuxième moitié de la décennie et dans l'intervalle Daimler veut proposer des camions électriques à batterie. Un **Mercedes** eActros, affichant une autonomie supérieure à 200 kilomètres, est actuellement testé par des clients et doit être fabriqué en série à partir de 2022. La marque américaine **Freightliner** a pour sa part développé un camion électrique, le eCascadia, qui offre une autonomie de 400 kilomètres.

Daimler prévoit de développer une nouvelle plateforme pour les véhicules à hydrogène ou électriques à batterie qui pourra être déployée dans toutes ses marques, de Mercedes à Freightliner en passant par **Fuso**.

AUTOMOBILWOCHE (16/9/20)

Par Frédérique Payneau

URSULA VON DER LEYEN PROPOSE D'AMÉLIORER L'OBJECTIF CLIMATIQUE DE L'UE

La présidente de la **Commission européenne** Ursula von der Leyen a déclaré aujourd'hui que le bloc devrait se fixer comme objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici à 2030 par rapport au niveau de 1990. Pour parvenir à ce nouvel objectif, la Commission proposera un amendement sur la loi climat, qui devra être approuvé par le Parlement européen et les Etats membres. L'objectif actuel en termes d'émissions de CO2 est une réduction de 40 %.

La Commission souhaite également accélérer le développement des énergies renouvelables, améliorer l'efficacité énergétique et les règles de taxation de l'énergie d'ici à l'été 2021.

REUTERS (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

LA MORTALITÉ ROUTIÈRE A DIMINUÉ DE 19 % EN AOÛT

Le nombre de tués sur les routes de France métropolitaine a baissé en 19 % le mois dernier ; 235 personnes ont perdu la vie, soit 55 de moins qu'en août 2019, indique l'Observatoire national interministériel de la Sécurité Routière (**Onisr**). La mortalité des automobilistes (108 victimes) et des motocyclistes (43) n'a jamais été aussi basse ces dix dernières années pour un mois d'août. En revanche, la mortalité des cyclistes (22) et des piétons (35) a légèrement augmenté.

Les autres indicateurs de l'accidentalité routière sont également en augmentation. Le nombre d'accidents corporels par exemple a grimpé de 2 % (à 4 339, contre 4 253 en août 2019). Dans le même temps, 5 682 personnes ont été blessées, contre 5 612 un an auparavant (+ 1,2 %).

Enfin, 13 personnes sont décédées sur les routes d'Outre-mer en août 2020, soit 2 de plus qu'à la même période l'an passé.

Au final, depuis la fin du confinement, entre juin et août, la mortalité apparaît en baisse de 25 % sur les routes de France métropolitaine.

AUTOPLUS.FR (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

GEELY TECHNOLOGY GROUP DÉVOILE SA STATION D'ÉCHANGE DE BATTERIES INTELLIGENTE

Geely Technology Group a dévoilé le 16 septembre sa station d'échange de batteries intelligente, qui sera mise en service dans la région de Chongqing Liangjiang dans un premier temps.

Cette nouvelle station couvre une superficie de 126 mètres carrés avec 39 bornes de recharge. D'après Geely Technology Group, une station peut offrir 1 000 services de recharge par jour.

GASGOO.COM (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

RENAULT : LUCIANO BIONDO NOMMÉ AU POSTE DE DIRECTEUR INDUSTRIEL DU PÔLE

ÉLECTRIQUE ET VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS DU NORD DE LA FRANCE

Renault annonce l'arrivée de Luciano Biondo au poste de directeur industriel du pôle électrique et véhicules utilitaires légers du Nord de la France. Il sera rattaché à Jose Vicente de los Mozos, directeur Industriel du groupe et membre du comité exécutif de Renault.

M. Biondo était président de Toyota Motor Manufacturing France (TMMF) depuis janvier 2017 et directeur de l'usine de Valenciennes depuis 2016. Il avait rejoint TMMF en 2000 pour le démarrage de la Yaris à Valenciennes, ville dont il est originaire.

COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

KIA VEUT PORTER LA PART DES VE DANS SES VENTES À 25 % D'ICI À 2029

Kia a annoncé qu'il allait lancer des dizaines de nouveaux véhicules électriques sur les marchés mondiaux afin de porter la part de ces véhicules dans ses ventes à 25 % à l'horizon 2029.

Le constructeur coréen a vendu plus de 100 000 exemplaires des Ray, Soul et Niro électriques depuis 2011.

"L'entreprise va mettre davantage l'accent sur les modèles électrifiés afin de répondre à la demande croissante de véhicules à émission zéro", indique le patron de Kia, Song Ho-sung, dans un communiqué.

Le constructeur prévoit d'introduire onze modèles électriques d'ici à 2025, dont un tout-terrain de loisir (projet CV) l'an prochain.

Les ventes de Kia dans le monde ont diminué de 1,9 % sur les huit premiers mois de l'année, à 1,84 million d'unités, sur fond de crise du coronavirus.

YONHAP (16/9/20)

Par Frédérique Payneau

TOYOTA S'ASSOCIE À DENTSU POUR AMÉLIORER SA STRATÉGIE DE MARKETING

Toyota a signé un accord avec le groupe **Dentsu** en vue d'améliorer sa stratégie de communication et de renforcer sa transformation digitale.

Dans le cadre de cet accord, deux sociétés seront établies, l'une destinée à la stratégie de marketing de Toyota et axée autour de la confiance des clients, et l'autre chargée de la transformation digitale et de l'utilisation des données.

Les deux sociétés, chapeautées par une holding détenue à hauteur de 66 % par Toyota et de 34 % par

Dentsu, devraient démarrer leurs activités en janvier 2021.

REUTERS (16/9/20)

Par Juliette Rodrigues

UNE ENQUÊTE INDIQUE QUE 83 % DES ESPAGNOLS VONT REPORTER LEUR ACHAT DE VOITURE

Une enquête de la compagnie d'assurance **Mapfre** révèle que 83 % des Espagnols qui prévoyaient, avant la pandémie, d'acheter une voiture, reporteront leur décision en raison de l'incertitude économique liée à la crise du coronavirus.

Dans le détail, 43 % des personnes interrogées comptent différer au moins un achat important qu'elles avaient planifié, l'achat d'une voiture étant le plus affecté.

En outre, 56 % des Espagnols estiment que, en raison de la crise du coronavirus, leurs économies vont diminuer, le pourcentage étant plus important chez les 45-54 ans, et se montrent prudents quant à leurs dépenses globales.

EL MUNDO (14/9/20)

Par Juliette Rodrigues

HYUNDAI EXPORTE DES SYSTÈMES DE PILES À COMBUSTIBLE EN EUROPE

Hyundai a annoncé qu'il livrait des systèmes de piles à combustible à la société suisse **GRZ Technologies** et à une start-up européenne spécialisée dans les solutions énergétiques, conformément à ses efforts pour étendre ses activités dans l'hydrogène à d'autres secteurs que celui de l'automobile.

Le système de pile à combustible de 95 kW actuellement utilisé dans le Hyundai Nexo à hydrogène sera utilisé par les deux entreprises pour produire des générateurs mobiles qui fournissent une alimentation de secours. L'identité de la start-up n'a pas été révélée. GRZ travaille depuis octobre 2019 avec Hyundai sur la technologie de stockage de l'hydrogène.

Le constructeur coréen a dominé le marché mondial des voitures à hydrogène l'an dernier, avec le Nexo (4 987 unités écoulées). Il a également commencé à produire en série des camions à hydrogène.

KOREA HERALD (16/9/20)

Par Frédérique Payneau

BRIDGESTONE VA FERMER SON USINE DE BÉTHUNE

Bridgestone a décidé de fermer définitivement son usine de Béthune (Pas-de-Calais), qui emploie 863 personnes dans la fabrication de pneumatiques pour voitures sous les marques Bridgestone et Firestone. Invoquant une surcapacité de production en Europe et la concurrence des marques asiatiques à bas coûts, le manufacturier japonais assure vouloir limiter au maximum le nombre de licenciements grâce à des mesures de pré-retraite, de reclassement interne ou externe des salariés, et la recherche d'un repreneur pour le site.

« Ce n'est pas une décision que nous avons prise à la légère », a déclaré à l'AFP Laurent Dartoux, président et directeur général de Bridgestone Europe Afrique et Moyen-Orient. « Des problèmes de marché structurels nous amènent à prendre des mesures structurelles pour préserver la viabilité des opérations de l'entreprise », a-t-il expliqué.

Dans un communiqué, Bridgestone a précisé avoir informé les salariés mercredi matin qu'il envisageait « la cessation totale et définitive de l'activité de l'usine de Béthune », lors d'une réunion extraordinaire du comité social et économique. La fermeture pourrait intervenir à partir du « deuxième trimestre de 2021 ».

AFP (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

CITROËN LANCE LE FILM « CITROËN ě-JUMPY – 100 % ěLECTRIC : SILENCIEUX ET TOUJOURS AUSSI PRATIQUE »

Citroën lance le film « Citroën ě-Jumpy – 100 % ělectric : silencieux et toujours aussi pratique ». Le scénario est inspiré par le quotidien des artisans : chaque jour ils démarrent leur utilitaire au petit matin, la maisonnée encore endormie. Un rituel répété au fil des époques jusqu'au nouveau Citroën ě-Jumpy – 100% ělectric, qui dispose des mêmes capacités que les versions thermiques, mais avec le silence en plus. Le film est diffusé sur les réseaux sociaux dès aujourd'hui : <https://youtu.be/CjUH3h0qWdU>.

COMMUNIQUE DE PRESSE CITROEN (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

RENAULT RUSSIE A DÉMARRÉ LES LIVRAISONS DU NOUVEAU KAPTUR AUX PAYS DE LA CEI

Renault **Russie** a démarré les livraisons du nouveau Kaptur aux pays de la CEI (Communauté des Etats indépendants).

Depuis septembre, les premiers exemplaires du véhicule ont été commercialisés en Biélorussie, au Kazakhstan, en Azerbaïdjan, en Arménie et au Kirghizistan.

Au cours des trois dernières années, la précédente génération du modèle s'est exportée à plus de 7

000 unités vers les pays de la CEI.

AUTOSTAT (16/9/20)

Par Juliette Rodrigues

PSA ET RENAULT RÉCOMPENSÉS POUR LEUR SOLIDARITÉ AUX TROPHÉES DE L'ENVIRONNEMENT

Autoéco organise, chaque année depuis 2013, les **Trophées de l'environnement**, qui récompensent dans onze catégories les acteurs les plus impliqués en matière de gestion des déchets automobiles.

Pour cette huitième édition, organisée en partenariat avec le magazine Auto Infos, le jeune Trophée « Projet » a récompensé le Groupe PSA et Renault pour les initiatives prises durant la crise sanitaire afin d'aider notamment les systèmes de santé en mettant savoir-faire, R&D, outils de production et forces humaines au service de l'intérêt général (fabrication de masques et de visières, respirateurs artificiels, ventilateurs, mise à disposition de véhicules pour le personnel des services de santé et d'intervention, etc.).

DECISIONATELIER.COM (15/9/20)

Par Alexandra Frutos

GREAT WALL MOTOR PRODUIRA SON PREMIER VÉHICULE DE LOISIR À PILE À COMBUSTIBLE EN 2021

Great Wall Motor produira son premier véhicule de loisir à pile à combustible en 2021. Le 14 septembre, Weishi Energy Technology (FTXT), une de ses filiales, a lancé un certain nombre de produits liés aux piles à combustible, parmi lesquels le moteur de 95 kW qui équipera le futur véhicule de Great Wall.

GASGOO.COM (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

SEGULA TECHNOLOGIES OUVRE UN DIGITAL LAB EN CHINE

Le groupe d'ingénierie **Segula Technologies**, qui compte 140 implantations dans 30 pays, a annoncé le 15 septembre son intention de bâtir une nouvelle structure en Chine, où ses 500 collaborateurs actuels sont répartis sur les sites de Wuhan, Shenzhen, Chongqing et Shanghai. Il s'agira d'un Digital Lab, soit un lieu dédié à la R&D dans le domaine de la connectivité des véhicules.

Pensé comme un centre d'excellence, le Digital Lab doit combiner les expertises en design et en

ingénierie de Segula Technologies. Ce laboratoire couvrira un champ d'action allant de l'interface homme-machine (IHM) à l'expérience utilisateur (UX), en passant par l'interface utilisateur (IU) et les mégadonnées, quatre domaines d'importance en vue de développer de l'Internet des objets (IoT) et les services de mobilité de demain.

Estimant que l'élaboration de ces fonctionnalités nécessite des compétences pointues en matière de design industriel, de réalité augmentée, de projection holographique, de capteurs laser, de science des données et de réalité virtuelle, le Digital Lab se décomposera en deux pôles. L'un – le studio de Technicon Design – sera situé à Shanghai, et l'autre – le centre d'ingénierie de Segula Technologies – sera aménagé à Shenzhen.

JOURNALAUTO.COM (15/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

HUNAN APOLLO AUTORISÉ À TESTER DES VÉHICULES CONNECTÉS INTELLIGENTS SANS AUCUN RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ À BORD EN CHINE

L'opérateur chinois de Robotaxis Hunan **Apollo**, fondé en 2019, a été autorisé le 15 septembre par les autorités de la ville de Changsha (capitale de la province du Hunan) à tester des véhicules connectés intelligents sans aucun responsable de la sécurité à bord, devenant la première entreprise en Chine à obtenir ce type de permis.

« L'industrie de la conduite autonome arrivera à l'étape de la pleine commercialisation en 2025 », a déclaré Robin Li, cofondateur et président-directeur général de **Baidu**, un des actionnaires de Hunan Apollo.

GASGOO.COM (16/9/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LA FILIÈRE AUTOMOBILE CRAINT UNE NOUVELLE TAXE SUR LES VÉHICULES

Le président de la Plateforme automobile (**PFA**), Luc Chatel, qui représente les entreprises du secteur en France, s'inquiète d'une possible nouvelle taxe sur le poids des véhicules, dans un entretien accordé au quotidien **L'Opinion** publié le 15 septembre. « Le gouvernement nous dit, pas d'augmentation d'impôts pour compenser les dépenses liées au Covid, mais il y a sur la table une taxe à 4,4 milliards d'euros, à travers notamment une nouvelle taxation de la masse des véhicules, et qui pèserait sur les consommateurs », a déclaré M. Chatel. « Au fond, tous les six mois, à chaque projet de loi de finance ou de loi de finance rectificative, les cartes de la fiscalité sont rebattues. C'est ubuesque », a-t-il ajouté. « Ce malus impacterait 70 % des voitures produites en France au moment où l'on veut lancer un programme de localisation de l'automobile du futur dans notre pays », a-t-il par ailleurs assuré.

Le président de la PFA redoute également une réduction des subventions à l'achat d'automobiles dans

le **projet de loi de finances pour 2021**, quelques mois après l'annonce d'un grand plan de soutien à un secteur fortement touché par la pandémie. « Nous demandons d'abord et avant tout de la stabilité et de la visibilité dans les dispositifs qui sont annoncés. Ce qui nous fait peur aujourd'hui, c'est qu'on est en train de revenir sur cette stabilité », a-t-il expliqué. « Quatre mois après l'annonce du plan de soutien par le président de la République, on a sur la table des propositions visant à baisser à nouveau le bonus à l'achat et à accroître la sévérité du malus. On va revenir sur des principes actés juste avant l'été », a critiqué l'ancien ministre.

M. Chatel estime « à 60 000 a minima le nombre d'emplois menacés au cœur de cette crise, soit 15 % des 400 000 emplois que compte la filière ». Il estime que le marché automobile français devrait reculer au total de 25 % sur l'ensemble de 2020, après la chute historique liée au confinement enregistrée au printemps. Pire, la production en France devrait reculer de 40 % cette année, à un niveau compris entre 1,3 et 1,4 million de véhicules, contre 2,2 millions l'an dernier.

AFP (15/9/20)

Par Alexandra Frutos

LES VENTES DE VOLVO EN RUSSIE ONT BONDÉ DE 62 % EN AOÛT

Volvo a vendu 822 voitures en Russie au mois d'août, en hausse de 62 %, et 4 112 sur huit mois, en recul de 16 %. Le mois dernier, les modèles les plus populaires de Volvo Car Russia ont été le XC60 (341 unités écoulées, en hausse de 72 %), le XC90 (236 unités ; + 119 %) et le XC40 (121 unités ; + 29 %). A noter toutefois l'intérêt grandissant porté aux S60 et V60, écoulés à 80 unités en août (+ 167 %).

AUTOSTAT (16/9/20)

Par Alexandra Frutos

CITROËN, CREATOR OF COMFORT – EPISODE 3

The comfort of Citroën through the ages, Episode 3: Wales, 2019. Keen to take on the steepest road in Europe, but in total comfort mode?

Easy, with Citroën C5 Aircross SUV and its suspension with Progressive Hydraulic Cushions®

ore about Citroën C5 Aircross SUV here: <http://www.citroenorigins.fr/fr/vehic...>

Check out our best pictures on Instagram : <https://www.instagram.com/Citroen>

Stay up to date on our latest news on Twitter : <https://twitter.com/Citroen>

More information about Citroën here: <https://www.facebook.com/Citroen>

Par Olivier Debras