



## CONTINENTAL ENVISAGE DE FERMER DAVANTAGE DE SITES

**Continental** veut fermer davantage d'usines que ce qu'il a annoncé jusqu'ici, en raison de la baisse de la demande et des changements structurels dans l'industrie automobile. L'équipementier et manufacturier allemand a confirmé qu'il envisageait de fermer son usine de pneus d'Aix-la-Chapelle, qui emploie 1800 personnes, d'ici à la fin 2021. Il a toutefois indiqué qu'il n'avait pas pris de décision définitive.

Confronté à de lourdes pertes, Continental avait annoncé début septembre qu'il allait durcir son plan d'austérité et de restructuration.

**AUTOMOBILWOCHE (15/9/20)**

Par Frédérique Payneau

## CNH INDUSTRIAL ET NIKOLA AVANCENT VERS LA PRODUCTION D'UN CAMION ÉLECTRIQUE

La start-up **Nikola** et le groupe **CNH Industrial**, maison-mère d'Iveco, ont annoncé qu'ils travaillaient à la production de prototypes du semi-remorque **Tre** du constructeur américain de véhicules électriques.

CNH a indiqué qu'il avait pour ambition de commencer à tester les camions plus tard cette année et qu'il espérait en débiter la commercialisation d'ici au quatrième trimestre 2021.

**REUTERS (14/9/20)**

Par Frédérique Payneau

## ARNAUD BELLONI REJOINT LE GROUPE RENAULT

Le **Groupe Renault** annonce l'arrivée d'Arnaud Belloni à compter du 15 novembre 2020. Arnaud Belloni viendra renforcer les équipes Sales & Marketing du Groupe, auprès de Luca de Meo, directeur général.

Arnaud Belloni, 53 ans, était directeur Marketing, Communication et Sport de Citroën pour le monde depuis 2015. Il a initié le nouveau positionnement de la marque et lancé les derniers modèles comme la C3 et le C5 Aircross. Il dispose d'une solide expérience dans le secteur automobile en France et à l'international construite chez plusieurs constructeurs.

### COMMUNIQUE DE PRESSE GROUPE RENAULT (15/9/20)

Par Juliette Rodrigues

## “EXCLURE LA VOITURE DU CENTRE-VILLE EST UN FREIN À SON DÉVELOPPEMENT”, ESTIME ALAIN GRISET

Nicolas Beytout, journaliste de **L'Opinion**, a reçu ce matin, 15 septembre, Alain Griset, ministre délégué auprès de Bruno Le Maire en charge des TPE et PME.

“En me nommant, le Président a voulu faire passer un message aux trois millions d'entrepreneurs, d'artisans, professionnels libéraux et PME pour leur dire : J'ai besoin de vous, vous comptez et j'ai nommé quelqu'un de chez vous dans ce ministère !”, indique Alain Griset.

“Ma mission aujourd'hui est d'écouter, essayer de proposer des solutions adaptées en particulier aux situations les plus compliquées et regarder ce que l'on peut faire en termes de simplification de l'environnement – fiscalité, réglementations... – en faisant quelque chose qui correspond à la taille de ces entreprises. On vit dans un monde qui a été construit pour le modèle de la grande entreprise et beaucoup d'entrepreneurs ne se trouvent pas à l'aise là-dedans”.

Alors que l'attention des pouvoirs publics semble concentrée sur les grandes entreprises, force est de constater que dans les petites entreprises, le temps manque pour remplir des formulaires et aller chercher sa part du plan de relance. “En parallèle du plan de relance, on va travailler à une simplification”.

Par ailleurs, Nicolas Beytout souligne l'impact de la désertification des centres-villes sur les petits commerces. “Il s'agit d'une tendance qui date de trente ans et qui s'est accélérée ces dernières années. Il faut naturellement mettre en place, dans les villes moyennes, des parkings à proximité, et permettre la circulation de voitures propres. Quand il n'y a pas de parking, il n'y a pas de business, c'est une évidence. Il faut que les élus comprennent que leur intérêt est d'avoir une ville attirante. Et quand vous dites à Monsieur et Madame tout le monde d'aller habiter à tel endroit, ce qu'ils regardent en premier c'est s'il y a des écoles, des services, de l'activité économique et s'il y a un accès”, explique M. Griset.

“Aujourd'hui, la politique qui vise à exclure la voiture du centre-ville est sûrement un frein à son

développement, y compris dans une ville comme Paris”, a conclu M. Griset.

## L’OPINION (15/9/20)

Par Juliette Rodrigues

## DES INVESTISSEURS VONT ACHETER DES ACTIONS D’EVERGRANDE AUTO

China Evergrande New Energy Vehicle Group, aussi appelé Evergrande Auto, a annoncé que son actionnaire majoritaire allait vendre 176,58 millions d’actions, correspondant à 2 % de son capital et représentant une valeur de 516 millions de dollars, à des investisseurs, parmi lesquels Tencent, Sequoia Capital, Yunfeng Fund et Didi Chuxing. Evergrande Health Industry Holdings Limited détient actuellement 74,99 % de toutes les actions émises par la branche Véhicules électriques du groupe immobilier chinois Evergrande.

## REUTERS (14/9/20)

Par Frédérique Payneau

## TOYOTA MET UN FREIN À SON EXPANSION EN INDE, DÉCOURAGÉ PAR LA FISCALITÉ LOCALE

**Toyota** ne développera pas davantage ses activités en **Inde** en raison du régime fiscal trop pénalisant en vigueur dans le pays, un coup dur pour le Premier ministre Narendra Modi, qui tente d’attirer les entreprises étrangères pour compenser la crise économique provoquée par la pandémie de coronavirus.

“Le gouvernement indien maintient les taxes sur les voitures à un niveau si élevé que les entreprises ont du mal à se développer”, a déclaré Shekar Viswanathan, vice-président de la filiale indienne de Toyota, Toyota Kirloskar Motor.

“Les taxes appliquées sont prohibitives et constituent également un frein à la motorisation de la population, ce qui signifie que les usines fonctionnent au ralenti et qu’il n’y a pas de création d’emplois”, a-t-il ajouté.

“Le message que nous recevons, après que nous ayons investi en Inde, c’est qu’on ne veut pas de nous”, a estimé M. Viswanathan. “En l’absence d’une réforme de la fiscalité, nous ne quitterons pas l’Inde, mais nous n’investiront pas davantage”.

General Motors a quitté le marché indien en 2017 tandis que Ford a accepté l’année dernière de transférer la plupart de ses actifs dans le pays vers une coentreprise avec Mahindra & Mahindra.

## AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (15/9/20)

Par Juliette Rodrigues

## DIESEL TRUQUÉS : DAIMLER DEVRA PAYER UNE AMENDE DE 875 MILLIONS DE DOLLARS AUX ETATS-UNIS

**Daimler** va payer une amende de 875 millions de dollars aux **Etats-Unis** pour avoir enfreint la législation sur la qualité de l'air, dans le cadre d'un accord plus large d'un montant de 1,5 milliard de dollars avec les autorités américaines relatif aux émissions de ses véhicules diesel. Cet accord, qui intervient après une enquête de près de cinq ans, "servira à dissuader toute autre partie tentée de violer les lois antipollution de notre pays à l'avenir", a déclaré le ministre adjoint de la justice Jeff Rosen.

Outre l'amende au civil, le constructeur allemand déboursa 546 millions de dollars pour modifier les véhicules concernés et versera 285,6 millions de dollars à la Californie.

Daimler avait annoncé mi-août avoir conclu un accord de principe pour mettre fin aux procédures relatives à 250 000 voitures et utilitaires légers équipés d'un logiciel permettant de contourner les normes d'émissions qui ont été écoulés sur le marché américain entre 2009 et 2016. Il avait indiqué s'attendre à ce que le règlement du litige avec les autorités américaines lui coûte 1,5 milliard de dollars et qu'un accord pour mettre fin aux poursuites des propriétaires des véhicules concernés lui coûte 700 millions de dollars supplémentaires.

Le constructeur a affirmé avoir provisionné suffisamment d'argent pour faire face au coût de cet accord.

**REUTERS (15/9/20)**, AFP (14/9/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

## BAIDU A PRÉSENTÉ UNE NOUVELLE VOITURE AUTONOME

Le géant chinois de l'internet **Baidu** a présenté, lors du Baidu World 2020, des technologies en lien avec la conduite autonome, dont une nouvelle voiture autonome développée conjointement avec Hongqi, la marque de haut de gamme de **FAW**.

**GASGOO.COM (15/9/20)**

Par [Frédérique Payneau](#)

## FREE2MOVE RENOUVELLE SA FLOTTE À MADRID AVEC 200 EXEMPLAIRES DE LA PEUGEOT E-208

**Free2Move** a renouvelé sa flotte de véhicules à Madrid avec 200 exemplaires de la **Peugeot e-208**.

La Peugeot e-208, qui a été élue Voiture de l'Année 2020, offre jusqu'à 340 kilomètres d'autonomie. Les utilisateurs de Free2Move pourront ainsi utiliser les nouvelles e-208 dès le mois de septembre.

#### **EL MUNDO (14/9/20)**

Par Juliette Rodrigues

## **HYUNDAI A DÉVOILÉ LE NOUVEAU TUCSON**

**Hyundai** a dévoilé la quatrième génération du Tucson. Plus grand que son prédécesseur, le nouveau tout-terrain de loisir affiche un style plus dynamique et un habitacle modernisé et fait le plein de nouvelles technologies. Il sera proposé avec des moteurs à essence et diesel et une motorisation hybride, une version hybride rechargeable devant suivre début 2021.

Le constructeur coréen prévoit de lancer le nouveau Tucson le mois prochain en **Corée du Sud**.

AUTOPLUS.FR (15/9/20, **YONHAP (15/9/20)**)

Par Frédérique Payneau

## **LA PRODUCTION DE VÉHICULES AU PORTUGAL A REPRIS SA CROISSANCE EN AOÛT**

Les usines d'assemblage installées au Portugal ont produit 15 005 véhicules au mois d'août, en hausse de 9,4 % par rapport à août 2019. Sur huit mois, la production continue toutefois de s'inscrire en baisse, de 32 %, à 153 014 unités, indique l'**ACAP** (Association des constructeurs).

La production de voitures, notamment, a augmenté de 10,9 % en août, à 12 077 unités, mais recule de 34,2 % sur huit mois, à 121 053 unités.

Celle de véhicules utilitaires légers a progressé de 4,9 % le mois dernier, à 2 815 unités, et baissé de 20 % sur huit mois, à 30 120 unités.

Enfin, la production de véhicules de fort tonnage a reculé de 18,7 % en août, à 113 unités (- 47 % sur huit mois, à 1 841 unités).

#### **COMMUNIQUE DE PRESSE ACAP (14/9/20)**

Par Juliette Rodrigues

## **LES IMPORTATIONS DE VOITURES EN RUSSIE ONT BAISSÉ DE 35 % SUR SEPT MOIS**

Les importations de voitures en **Russie** ont reculé de 35 % au cours des sept premiers mois de 2020, à 111 200 unités, dont 17 100 en juillet, indique le **Service Fédéral des Douanes (FCS)**.

Les importations de camions ont quant à elles diminué de 37,2 % au cumul des sept mois, à 10 200 unités, dont 1 800 en juillet.

#### **AUTOSTAT (14/9/20)**

Par Juliette Rodrigues

## **LES EXPORTATIONS DE VOITURES DE LA RUSSIE ONT CHUTÉ DE 43 % SUR SEPT MOIS**

Les exportations de voitures particulières de la **Russie** ont diminué de 43,4 %, à 36 600 unités, sur les sept premiers mois de l'année, indique le **service fédéral des douanes** (FCS). Sur le seul mois de juillet, quelque 6 000 voitures ont été exportées.

Les exportations de camions ont pour leur part reculé de 16 % sur sept mois, à 6 400 unités environ, dont 700 sur le seul mois de juillet.

#### **AUTOSTAT (14/9/20)**

Par Juliette Rodrigues

## **GM EST ENCOURAGÉ PAR LA REPRISE DE LA DEMANDE, MAIS EXCLUT DES MESURES À COURT TERME POUR DOPER SON TITRE**

La présidente de **General Motors**, Mary Barra, a indiqué le 14 septembre que la demande mondiale de véhicules remontait après les baisses provoquées par la pandémie de coronavirus, mais elle a ajouté qu'elle ne prendrait pas de mesures à court terme pour doper le titre de l'entreprise qui nuiraient à sa stratégie à long terme.

“Nous sommes encouragés par la reprise que nous observons dans la plupart de nos marchés”, a déclaré Mme Barra, lors d'une conférence de la Banque royale du Canada, citant le niveau robuste de la demande de l'industrie américaine en août et un rebond continu en Chine.

GM ne cherche pas de gain à court terme lié à un changement dans sa structure, comme une scission de tout ou partie de ses actifs dans les véhicules électriques que préconisent certains analystes et actionnaires, a poursuivi la dirigeante. “Comme je l'ai dit à maintes reprises, nous faisons toujours ce qui est dans le meilleur intérêt de nos actionnaires sur le long terme”, a-déclaré Mme Barra.

#### **REUTERS (14/9/20)**

Par Frédérique Payneau

## **GÉRALD DARMANIN ANNONCE LA LIVRAISON DE PLUS DE 600 EXEMPLAIRES DU**

## PEUGEOT 5008 À LA POLICE NATIONALE AVANT LA FIN DE L'ANNÉE

Le ministre de l'Intérieur Gérald Darmanin a annoncé que plus de 600 exemplaires du **Peugeot 5008** seraient livrés à la Police Nationale avant la fin de l'année, "afin d'améliorer les conditions de travail de nos forces de l'ordre."

En juillet dernier, le Sénat a adopté un amendement du gouvernement consacrant 75 millions d'euros de crédits supplémentaires au renouvellement et au "verdissement", dès cette année, du parc automobile de la Police Nationale et de la gendarmerie.

Le ministère de l'Intérieur annonçait alors l'acquisition de 2 300 véhicules pour la Police Nationale et la gendarmerie, dont 1 150 **Renault** électriques et 1 150 véhicules à motorisation essence pour remplacer le vieux parc diesel très polluant. Parmi ces véhicules essence, plusieurs centaines seront ainsi des Peugeot 5008.

Le ministre en a également profité pour dévoiler les premières images de ces véhicules, sérigraphiés aux couleurs de la Police Nationale.

Le ministère de l'Intérieur possède à ce jour une flotte automobile de plus de 70 000 véhicules, dont les deux tiers sont des véhicules légers et plus de la moitié sont des véhicules diesel.

### AUTO PLUS (14/9/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

## LE GROUPE PSA ET FCA MODIFIENT LEUR ACCORD DE RAPPROCHEMENT

Le **Groupe PSA** et **FCA** ont accepté de modifier certains termes de leur accord de fusion pour prendre en compte l'impact de la pandémie sur leurs comptes respectifs, tout en préservant la valeur économique et les grands équilibres qui figurent dans l'accord initial de rapprochement.

Les modifications ont été approuvées à l'unanimité par les Conseils des deux entreprises avec le fort soutien de leurs actionnaires de référence. L'engagement d'EXOR, du Groupe familial Peugeot (EPF/FFP) de Bpifrance et de Dongfeng Motor Group (DFG) est réaffirmé.

Plus précisément, le dividende exceptionnel à distribuer par FCA à ses actionnaires avant la signature finale est fixé à 2,9 milliards d'euros (précédemment 5,5 milliards d'euros), alors que les 46 % d'actions détenues par le Groupe PSA dans Faurecia seront distribuées à l'ensemble des actionnaires de Stellantis, après la réalisation de l'opération.

Enfin, le Groupe PSA et FCA confirment que l'ensemble des autres termes économiques de leur accord de rapprochement signé le 17 décembre 2019 restent inchangés et que la mise en œuvre de la fusion est attendue pour la fin du premier trimestre 2021, comme prévu.

Les deux groupes se disent “plus que jamais convaincus du bien-fondé de cette fusion et du potentiel de création de valeur”. Ils estiment désormais que leur rapprochement devrait permettre d'économiser 5 milliards d'euros par an, contre 3,7 milliards initialement.

“Les perspectives de synergies et de création de valeur à long terme révisées à la hausse de Stellantis permettent aujourd'hui aux actionnaires de références de modifier certains termes financiers pour renforcer encore le bilan de Stellantis à son démarrage, tout ceci dans un contexte Covid”, a souligné un porte-parole de PSA.

#### **COMMUNIQUE DE PRESSE PSA (14/9/20)**

Par Juliette Rodrigues