



CORONAVIRUS : LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES EUROPÉENS ONT ÉCHAPPÉ AU PIRE

Pour Philippe Houchois, analyste chez Jefferies, les constructeurs automobiles ont limité les dégâts potentiels liés à la pandémie de Covid-19. « Or les constructeurs ont dû continuer à payer leurs fournisseurs, qu'ils règlent traditionnellement avec deux mois de décalage, sans être eux-mêmes payés par leurs clients ». La publication des comptes semestriels a montré que l'impact de la crise sur les constructeurs européens a dépendu de leur exposition aux différents marchés.

Les constructeurs ont plutôt fait preuve de résilience sur leurs liquidités . « Les constructeurs n'ont généralement pas dévoilé les montants correspondants, sauf Daimler . On peut estimer que chez PSA, le chômage partiel a représenté entre 550 et 600 millions.» L'octroi de prêts garantis par l'Etat, à Renault ou FCA, a aussi joué un rôle. Renault n'avait toujours pas utilisé, fin juillet, sa ligne de crédit correspondante de 5 milliards d'euros.

Les programmes d'économies engagés avant la crise, afin de financer la mutation du secteur vers l'électrique, vont être intensifiés à la rentrée.

Les Echos

Par François Roudier