



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS



Juin 2020 / 2019 : **+ 1,2%**

6 mois 2020 / 2019 : **- 38,6%** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Juin 2020 : + 1,2% / - 8,4% \***

En juin 2020, avec 233 820 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 1,2% en données brutes et en baisse de 8,4% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à juin 2019 (21 jours en juin 2020 et 19 jours en juin 2019).

**6 mois 2020 : - 38,6% / - 39,1% \***

Sur les six premiers mois de 2020, avec 714 804 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 38,6% en données brutes et de 39,1% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2019 (124 jours sur les 6 premiers mois de 2020 et 123 jours sur la même période de 2019).



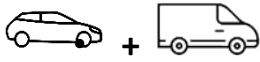
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Juin 2020 : + 7,7% / - 2,5% \***

Avec 52 017 **immatriculations** au mois de juin 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 7,7% en données brutes et en baisse de 2,5% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à juin 2019 (21 jours en juin 2020 et 19 jours en juin 2019).

**6 mois 2020 : - 31,2% / - 31,8% \***

Avec 175 159 **immatriculations** sur les six premiers mois de 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 31,2% en données brutes et de 31,8% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux six premiers mois de 2019 (121 jours sur les 6 premiers mois de 2020 et 123 jours sur la même période de 2019).



## VEHICULES LEGERS

**Juin 2020** : + 2,4% / - 7,4% \*

**285 837 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en juin 2020 soit **une hausse de 2,4% en données brutes et une baisse de 7,4% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à juin 2019 (21 jours en juin 2020 et 19 jours en juin 2019).

**6 mois 2020** : - 37,3% / - 37,8% \*

**890 963 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les six premiers mois de 2020, soit **une baisse de 37,3% en données brutes et de 37,8% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2019 (121 jours sur les 6 premiers mois de 2020 et 123 jours sur la même période de 2019).



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Juin 2020** : - 34,7%

Avec 4 644 **immatriculations** au mois de juin 2020, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 34,7%** par rapport à juin 2019.

**6 mois 2020** : - 39,6%

Avec 19 621 **immatriculations** sur les six premiers mois de 2020, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 39,6%** par rapport à la même période de 2019.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en juin 2020 est estimé à **595 942 voitures particulières**, soit **une hausse de 29,1%** par rapport à juin 2019 (cumul 6 mois 2020 : 2 363 278 voitures particulières, soit une baisse de 17,4% par rapport aux 6 premiers mois de 2019).

**\*c.j.o.** : corrigé des jours ouvrés

MARQUE	Juin 2019 19j.		Juin 2020 21/21j.			Jan. à Juin 2019 123j.		Jan. à Juin 2020 124/124j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>230 964</b>	<b>100,00</b>	<b>233 820</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,2</b>	<b>1 166 442</b>	<b>100,00</b>	<b>715 804</b>	<b>100,00</b>	<b>-38,6</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>136 530</b>	<b>59,11</b>	<b>134 570</b>	<b>57,55</b>	<b>-1,4</b>	<b>684 694</b>	<b>58,70</b>	<b>420 039</b>	<b>58,68</b>	<b>-38,7</b>
<b>PSA</b>	<b>69 287</b>	<b>30,00</b>	<b>62 952</b>	<b>26,92</b>	<b>-9,1</b>	<b>385 199</b>	<b>33,02</b>	<b>232 932</b>	<b>32,54</b>	<b>-39,5</b>
CITROEN	22 876	9,90	20 929	8,95	-8,5	127 103	10,90	73 768	10,31	-42,0
DS	3 591	1,55	2 174	0,93	-39,5	13 198	1,13	11 089	1,55	-16,0
PEUGEOT	36 595	15,84	34 508	14,76	-5,7	204 247	17,51	127 912	17,87	-37,4
OPEL	6 225	2,70	5 341	2,28	-14,2	40 651	3,49	20 163	2,82	-50,4
<b>RENAULT</b>	<b>67 234</b>	<b>29,11</b>	<b>71 611</b>	<b>30,63</b>	<b>+6,5</b>	<b>299 437</b>	<b>25,67</b>	<b>187 077</b>	<b>26,14</b>	<b>-37,5</b>
RENAULT	51 654	22,36	54 961	23,51	+6,4	221 239	18,97	146 120	20,41	-34,0
DACIA	15 330	6,64	16 574	7,09	+8,1	76 449	6,55	40 731	5,69	-46,7
ALPINE	250	0,11	76	0,03	-69,6	1 749	0,15	226	0,03	-87,1
<b>AUTRES</b>	<b>9</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,00</b>	<b>-22,2</b>	<b>58</b>	<b>0,00</b>	<b>30</b>	<b>0,00</b>	<b>-48,3</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>94 434</b>	<b>40,89</b>	<b>99 250</b>	<b>42,45</b>	<b>+5,1</b>	<b>481 748</b>	<b>41,30</b>	<b>295 765</b>	<b>41,32</b>	<b>-38,6</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>6 556</b>	<b>2,84</b>	<b>9 018</b>	<b>3,86</b>	<b>+37,6</b>	<b>40 315</b>	<b>3,46</b>	<b>28 638</b>	<b>4,00</b>	<b>-29,0</b>
B.M.W.	4 321	1,87	6 156	2,63	+42,5	27 137	2,33	19 338	2,70	-28,7
MINI	2 234	0,97	2 862	1,22	+28,1	13 175	1,13	9 293	1,30	-29,5
ROLLS ROYC	1	0,00			--	3	0,00	7	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>7 184</b>	<b>3,11</b>	<b>9 625</b>	<b>4,12</b>	<b>+34,0</b>	<b>37 400</b>	<b>3,21</b>	<b>22 127</b>	<b>3,09</b>	<b>-40,8</b>
MERCEDES	6 527	2,83	9 392	4,02	+43,9	33 521	2,87	21 564	3,01	-35,7
SMART	657	0,28	233	0,10	-64,5	3 879	0,33	563	0,08	-85,5
<b>FCA</b>	<b>10 548</b>	<b>4,57</b>	<b>6 365</b>	<b>2,72</b>	<b>-39,7</b>	<b>48 274</b>	<b>4,14</b>	<b>19 197</b>	<b>2,68</b>	<b>-60,2</b>
ALFA ROMEO	406	0,18	250	0,11	-38,4	1 893	0,16	754	0,11	-60,2
FIAT	8 717	3,77	5 504	2,35	-36,9	40 579	3,48	16 649	2,33	-59,0
JEEP	1 398	0,61	607	0,26	-56,6	5 627	0,48	1 782	0,25	-68,3
AUTRES	27	0,01	4	0,00	-85,2	175	0,02	12	0,00	-93,1
<b>FORD</b>	<b>7 856</b>	<b>3,40</b>	<b>9 810</b>	<b>4,20</b>	<b>+24,9</b>	<b>42 641</b>	<b>3,66</b>	<b>24 516</b>	<b>3,42</b>	<b>-42,5</b>
FORD	7 856	3,40	9 810	4,20	+24,9	42 641	3,66	24 516	3,42	-42,5
<b>HYUNDAI</b>	<b>7 426</b>	<b>3,22</b>	<b>9 455</b>	<b>4,04</b>	<b>+27,3</b>	<b>42 850</b>	<b>3,67</b>	<b>31 436</b>	<b>4,39</b>	<b>-26,6</b>
HYUNDAI	3 502	1,52	4 413	1,89	+26,0	19 775	1,70	15 156	2,12	-23,4
KIA	3 924	1,70	5 042	2,16	+28,5	23 075	1,98	16 280	2,27	-29,4
<b>NISSAN</b>	<b>4 122</b>	<b>1,78</b>	<b>3 997</b>	<b>1,71</b>	<b>-3,0</b>	<b>21 886</b>	<b>1,88</b>	<b>14 558</b>	<b>2,03</b>	<b>-33,5</b>
INFINITI	13	0,01			--	81	0,01	1	0,00	-98,8
NISSAN	4 109	1,78	3 997	1,71	-2,7	21 805	1,87	14 557	2,03	-33,2
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>10 535</b>	<b>4,56</b>	<b>12 290</b>	<b>5,26</b>	<b>+16,7</b>	<b>54 701</b>	<b>4,69</b>	<b>42 134</b>	<b>5,89</b>	<b>-23,0</b>
LEXUS	623	0,27	929	0,40	+49,1	3 305	0,28	2 558	0,36	-22,6
TOYOTA	9 912	4,29	11 361	4,86	+14,6	51 396	4,41	39 576	5,53	-23,0
<b>VGF</b>	<b>30 590</b>	<b>13,24</b>	<b>28 222</b>	<b>12,07</b>	<b>-7,7</b>	<b>144 713</b>	<b>12,41</b>	<b>83 992</b>	<b>11,73</b>	<b>-42,0</b>
AUDI	6 905	2,99	6 142	2,63	-11,0	29 862	2,56	18 333	2,56	-38,6
PORSCHE	658	0,28	615	0,26	-6,5	2 099	0,18	1 990	0,28	-5,2
SEAT	3 809	1,65	3 844	1,64	+0,9	17 989	1,54	11 508	1,61	-36,0
SKODA	3 242	1,40	3 895	1,67	+20,1	17 414	1,49	11 991	1,68	-31,1
VOLKSWAGEN	15 963	6,91	13 714	5,87	-14,1	77 229	6,62	40 123	5,61	-48,0
AUTRES	13	0,01	12	0,01	-7,7	120	0,01	47	0,01	-60,8
<b>GEELY</b>	<b>1 853</b>	<b>0,80</b>	<b>2 129</b>	<b>0,91</b>	<b>+14,9</b>	<b>10 300</b>	<b>0,88</b>	<b>6 357</b>	<b>0,89</b>	<b>-38,3</b>
VOLVO	1 853	0,80	2 129	0,91	+14,9	10 300	0,88	6 357	0,89	-38,3
<b>MITSUBISHI</b>	<b>710</b>	<b>0,31</b>	<b>838</b>	<b>0,36</b>	<b>+18,0</b>	<b>3 194</b>	<b>0,27</b>	<b>1 916</b>	<b>0,27</b>	<b>-40,0</b>
MITSUBISHI	710	0,31	838	0,36	+18,0	3 194	0,27	1 916	0,27	-40,0
<b>SUZUKI</b>	<b>2 633</b>	<b>1,14</b>	<b>4 085</b>	<b>1,75</b>	<b>+55,1</b>	<b>15 163</b>	<b>1,30</b>	<b>8 100</b>	<b>1,13</b>	<b>-46,6</b>
SUZUKI	2 633	1,14	4 085	1,75	+55,1	15 163	1,30	8 100	1,13	-46,6
<b>TATA</b>	<b>1 114</b>	<b>0,48</b>	<b>697</b>	<b>0,30</b>	<b>-37,4</b>	<b>5 540</b>	<b>0,47</b>	<b>2 730</b>	<b>0,38</b>	<b>-50,7</b>
JAGUAR	375	0,16	153	0,07	-59,2	1 871	0,16	668	0,09	-64,3
LAND ROVER	739	0,32	544	0,23	-26,4	3 669	0,31	2 062	0,29	-43,8
<b>AUTRES</b>	<b>3 307</b>	<b>1,43</b>	<b>2 719</b>	<b>1,16</b>	<b>-17,8</b>	<b>14 771</b>	<b>1,27</b>	<b>10 064</b>	<b>1,41</b>	<b>-31,9</b>

MARQUE	Juin 2019 19j.		Juin 2020 21/21j.			Jan. à Juin 2019 123j.		Jan. à Juin 2020 124/124j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>279 253</b>	<b>100,00</b>	<b>285 837</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,4</b>	<b>1 421 179</b>	<b>100,00</b>	<b>890 963</b>	<b>100,00</b>	<b>-37,3</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>167 380</b>	<b>59,94</b>	<b>168 355</b>	<b>58,90</b>	<b>+0,6</b>	<b>851 665</b>	<b>59,93</b>	<b>534 459</b>	<b>59,99</b>	<b>-37,2</b>
<b>PSA</b>	<b>84 685</b>	<b>30,33</b>	<b>78 137</b>	<b>27,34</b>	<b>-7,7</b>	<b>471 669</b>	<b>33,19</b>	<b>291 567</b>	<b>32,72</b>	<b>-38,2</b>
CITROEN	29 310	10,50	27 247	9,53	-7,0	165 222	11,63	98 470	11,05	-40,4
DS	3 607	1,29	2 195	0,77	-39,1	13 277	0,93	11 198	1,26	-15,7
PEUGEOT	44 904	16,08	42 480	14,86	-5,4	249 054	17,52	158 376	17,78	-36,4
OPEL	6 864	2,46	6 215	2,17	-9,5	44 116	3,10	23 523	2,64	-46,7
<b>RENAULT</b>	<b>82 630</b>	<b>29,59</b>	<b>90 155</b>	<b>31,54</b>	<b>+9,1</b>	<b>379 454</b>	<b>26,70</b>	<b>242 534</b>	<b>27,22</b>	<b>-36,1</b>
RENAULT	66 955	23,98	73 338	25,66	+9,5	300 370	21,14	200 992	22,56	-33,1
DACIA	15 421	5,52	16 740	5,86	+8,6	77 331	5,44	41 313	4,64	-46,6
ALPINE	250	0,09	76	0,03	-69,6	1 749	0,12	226	0,03	-87,1
AUTRES	4	0,00	1	0,00	-75,0	4	0,00	3	0,00	-25,0
<b>AUTRES</b>	<b>65</b>	<b>0,02</b>	<b>63</b>	<b>0,02</b>	<b>-3,1</b>	<b>542</b>	<b>0,04</b>	<b>358</b>	<b>0,04</b>	<b>-33,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>111 873</b>	<b>40,06</b>	<b>117 482</b>	<b>41,10</b>	<b>+5,0</b>	<b>569 514</b>	<b>40,07</b>	<b>356 504</b>	<b>40,01</b>	<b>-37,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>6 608</b>	<b>2,37</b>	<b>9 066</b>	<b>3,17</b>	<b>+37,2</b>	<b>40 593</b>	<b>2,86</b>	<b>28 806</b>	<b>3,23</b>	<b>-29,0</b>
B.M.W.	4 367	1,56	6 196	2,17	+41,9	27 344	1,92	19 463	2,18	-28,8
MINI	2 240	0,80	2 870	1,00	+28,1	13 246	0,93	9 336	1,05	-29,5
ROLLS ROYC	1	0,00			--	3	0,00	7	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>9 307</b>	<b>3,33</b>	<b>12 489</b>	<b>4,37</b>	<b>+34,2</b>	<b>49 840</b>	<b>3,51</b>	<b>31 025</b>	<b>3,48</b>	<b>-37,8</b>
FUSO	58	0,02	101	0,04	+74,1	286	0,02	302	0,03	+5,6
MERCEDES	8 592	3,08	12 155	4,25	+41,5	45 675	3,21	30 160	3,39	-34,0
AUTRES	657	0,24	233	0,08	-64,5	3 879	0,27	563	0,06	-85,5
<b>FCA</b>	<b>17 086</b>	<b>6,12</b>	<b>13 197</b>	<b>4,62</b>	<b>-22,8</b>	<b>80 394</b>	<b>5,66</b>	<b>41 593</b>	<b>4,67</b>	<b>-48,3</b>
ALFA ROMEO	409	0,15	253	0,09	-38,1	1 928	0,14	772	0,09	-60,0
FIAT	13 304	4,76	10 601	3,71	-20,3	62 546	4,40	32 546	3,65	-48,0
IVECO	1 797	0,64	1 691	0,59	-5,9	9 207	0,65	6 033	0,68	-34,5
JEEP	1 546	0,55	646	0,23	-58,2	6 505	0,46	2 214	0,25	-66,0
AUTRES	30	0,01	6	0,00	-80,0	208	0,01	28	0,00	-86,5
<b>FORD</b>	<b>10 905</b>	<b>3,91</b>	<b>13 590</b>	<b>4,75</b>	<b>+24,6</b>	<b>60 525</b>	<b>4,26</b>	<b>37 727</b>	<b>4,23</b>	<b>-37,7</b>
FORD	10 905	3,91	13 590	4,75	+24,6	60 525	4,26	37 727	4,23	-37,7
<b>HYUNDAI</b>	<b>7 459</b>	<b>2,67</b>	<b>9 500</b>	<b>3,32</b>	<b>+27,4</b>	<b>43 141</b>	<b>3,04</b>	<b>31 599</b>	<b>3,55</b>	<b>-26,8</b>
HYUNDAI	3 521	1,26	4 444	1,55	+26,2	19 965	1,40	15 261	1,71	-23,6
KIA	3 938	1,41	5 056	1,77	+28,4	23 176	1,63	16 338	1,83	-29,5
<b>NISSAN</b>	<b>5 000</b>	<b>1,79</b>	<b>4 707</b>	<b>1,65</b>	<b>-5,9</b>	<b>26 354</b>	<b>1,85</b>	<b>17 257</b>	<b>1,94</b>	<b>-34,5</b>
INFINITI	13	0,00			--	81	0,01	1	0,00	-98,8
NISSAN	4 987	1,79	4 707	1,65	-5,6	26 273	1,85	17 256	1,94	-34,3
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>11 612</b>	<b>4,16</b>	<b>13 120</b>	<b>4,59</b>	<b>+13,0</b>	<b>59 180</b>	<b>4,16</b>	<b>44 676</b>	<b>5,01</b>	<b>-24,5</b>
TOYOTA	10 989	3,94	12 191	4,27	+10,9	55 871	3,93	42 118	4,73	-24,6
AUTRES	623	0,22	929	0,33	+49,1	3 309	0,23	2 558	0,29	-22,7
<b>VGF</b>	<b>33 013</b>	<b>11,82</b>	<b>30 586</b>	<b>10,70</b>	<b>-7,4</b>	<b>156 329</b>	<b>11,00</b>	<b>91 760</b>	<b>10,30</b>	<b>-41,3</b>
AUDI	6 989	2,50	6 230	2,18	-10,9	30 188	2,12	18 616	2,09	-38,3
PORSCHE	658	0,24	622	0,22	-5,5	2 100	0,15	2 008	0,23	-4,4
SEAT	3 919	1,40	3 893	1,36	-0,7	18 352	1,29	11 649	1,31	-36,5
SKODA	3 283	1,18	3 960	1,39	+20,6	17 631	1,24	12 239	1,37	-30,6
VOLKSWAGEN	18 151	6,50	15 869	5,55	-12,6	87 938	6,19	47 201	5,30	-46,3
AUTRES	13	0,00	12	0,00	-7,7	120	0,01	47	0,01	-60,8
<b>GEELY</b>	<b>1 862</b>	<b>0,67</b>	<b>2 144</b>	<b>0,75</b>	<b>+15,1</b>	<b>10 382</b>	<b>0,73</b>	<b>6 415</b>	<b>0,72</b>	<b>-38,2</b>
VOLVO	1 862	0,67	2 144	0,75	+15,1	10 382	0,73	6 415	0,72	-38,2
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1 215</b>	<b>0,44</b>	<b>1 043</b>	<b>0,36</b>	<b>-14,2</b>	<b>4 329</b>	<b>0,30</b>	<b>2 649</b>	<b>0,30</b>	<b>-38,8</b>
MITSUBISHI	1 215	0,44	1 043	0,36	-14,2	4 329	0,30	2 649	0,30	-38,8
<b>SUZUKI</b>	<b>2 676</b>	<b>0,96</b>	<b>4 268</b>	<b>1,49</b>	<b>+59,5</b>	<b>15 432</b>	<b>1,09</b>	<b>8 681</b>	<b>0,97</b>	<b>-43,7</b>
SUZUKI	2 676	0,96	4 268	1,49	+59,5	15 432	1,09	8 681	0,97	-43,7
<b>TATA</b>	<b>1 165</b>	<b>0,42</b>	<b>737</b>	<b>0,26</b>	<b>-36,7</b>	<b>5 882</b>	<b>0,41</b>	<b>2 899</b>	<b>0,33</b>	<b>-50,7</b>
JAGUAR	384	0,14	155	0,05	-59,6	1 914	0,13	676	0,08	-64,7
LAND ROVER	781	0,28	582	0,20	-25,5	3 968	0,28	2 223	0,25	-44,0
<b>TRATON</b>	<b>172</b>	<b>0,06</b>	<b>192</b>	<b>0,07</b>	<b>+11,6</b>	<b>729</b>	<b>0,05</b>	<b>707</b>	<b>0,08</b>	<b>-3,0</b>
M.A.N.	172	0,06	192	0,07	+11,6	729	0,05	707	0,08	-3,0
<b>AUTRES</b>	<b>3 793</b>	<b>1,36</b>	<b>2 843</b>	<b>0,99</b>	<b>-25,0</b>	<b>16 404</b>	<b>1,15</b>	<b>10 710</b>	<b>1,20</b>	<b>-34,7</b>

MARQUE	Juin 2019 19j.		Juin 2020 21/21j.			Jan. à Juin 2019 123j.		Jan. à Juin 2020 124/124j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>48 289</b>	<b>100,00</b>	<b>52 017</b>	<b>100,00</b>	<b>+7,7</b>	<b>254 737</b>	<b>100,00</b>	<b>175 159</b>	<b>100,00</b>	<b>-31,2</b>
<b>GROUPE FRANÇAIS</b>	<b>30 850</b>	<b>63,89</b>	<b>33 785</b>	<b>64,95</b>	<b>+9,5</b>	<b>166 971</b>	<b>65,55</b>	<b>114 420</b>	<b>65,32</b>	<b>-31,5</b>
<b>PSA</b>	<b>15 398</b>	<b>31,89</b>	<b>15 185</b>	<b>29,19</b>	<b>-1,4</b>	<b>86 470</b>	<b>33,94</b>	<b>58 635</b>	<b>33,48</b>	<b>-32,2</b>
CITROEN	6 434	13,32	6 318	12,15	-1,8	38 119	14,96	24 702	14,10	-35,2
DS	16	0,03	21	0,04	+31,3	79	0,03	109	0,06	+38,0
PEUGEOT	8 309	17,21	7 972	15,33	-4,1	44 807	17,59	30 464	17,39	-32,0
OPEL	639	1,32	874	1,68	+36,8	3 465	1,36	3 360	1,92	-3,0
<b>RENAULT</b>	<b>15 396</b>	<b>31,88</b>	<b>18 544</b>	<b>35,65</b>	<b>+20,4</b>	<b>80 017</b>	<b>31,41</b>	<b>55 457</b>	<b>31,66</b>	<b>-30,7</b>
RENAULT	15 301	31,69	18 377	35,33	+20,1	79 131	31,06	54 872	31,33	-30,7
DACIA	91	0,19	166	0,32	+82,4	882	0,35	582	0,33	-34,0
AUTRES	4	0,01	1	0,00	-75,0	4	0,00	3	0,00	-25,0
<b>AUTRES</b>	<b>56</b>	<b>0,12</b>	<b>56</b>	<b>0,11</b>		<b>484</b>	<b>0,19</b>	<b>328</b>	<b>0,19</b>	<b>-32,2</b>
<b>GROUPE ÉTRANGER</b>	<b>17 439</b>	<b>36,11</b>	<b>18 232</b>	<b>35,05</b>	<b>+4,5</b>	<b>87 766</b>	<b>34,45</b>	<b>60 739</b>	<b>34,68</b>	<b>-30,8</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>52</b>	<b>0,11</b>	<b>48</b>	<b>0,09</b>	<b>-7,7</b>	<b>278</b>	<b>0,11</b>	<b>168</b>	<b>0,10</b>	<b>-39,6</b>
B.M.W.	46	0,10	40	0,08	-13,0	207	0,08	125	0,07	-39,6
MINI	6	0,01	8	0,02	+33,3	71	0,03	43	0,02	-39,4
<b>DAIMLER</b>	<b>2 123</b>	<b>4,40</b>	<b>2 864</b>	<b>5,51</b>	<b>+34,9</b>	<b>12 440</b>	<b>4,88</b>	<b>8 898</b>	<b>5,08</b>	<b>-28,5</b>
FUSO	58	0,12	101	0,19	+74,1	286	0,11	302	0,17	+5,6
MERCEDES	2 065	4,28	2 763	5,31	+33,8	12 154	4,77	8 596	4,91	-29,3
<b>FCA</b>	<b>6 538</b>	<b>13,54</b>	<b>6 832</b>	<b>13,13</b>	<b>+4,5</b>	<b>32 120</b>	<b>12,61</b>	<b>22 396</b>	<b>12,79</b>	<b>-30,3</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	3	0,01		35	0,01	18	0,01	-48,6
FIAT	4 587	9,50	5 097	9,80	+11,1	21 967	8,62	15 897	9,08	-27,6
IVECO	1 797	3,72	1 691	3,25	-5,9	9 207	3,61	6 033	3,44	-34,5
JEEP	148	0,31	39	0,07	-73,6	878	0,34	432	0,25	-50,8
AUTRES	3	0,01	2	0,00	-33,3	33	0,01	16	0,01	-51,5
<b>FORD</b>	<b>3 049</b>	<b>6,31</b>	<b>3 780</b>	<b>7,27</b>	<b>+24,0</b>	<b>17 884</b>	<b>7,02</b>	<b>13 211</b>	<b>7,54</b>	<b>-26,1</b>
FORD	3 049	6,31	3 780	7,27	+24,0	17 884	7,02	13 211	7,54	-26,1
<b>HYUNDAI</b>	<b>33</b>	<b>0,07</b>	<b>45</b>	<b>0,09</b>	<b>+36,4</b>	<b>291</b>	<b>0,11</b>	<b>163</b>	<b>0,09</b>	<b>-44,0</b>
HYUNDAI	19	0,04	31	0,06	+63,2	190	0,07	105	0,06	-44,7
KIA	14	0,03	14	0,03		101	0,04	58	0,03	-42,6
<b>NISSAN</b>	<b>878</b>	<b>1,82</b>	<b>710</b>	<b>1,36</b>	<b>-19,1</b>	<b>4 468</b>	<b>1,75</b>	<b>2 699</b>	<b>1,54</b>	<b>-39,6</b>
NISSAN	878	1,82	710	1,36	-19,1	4 468	1,75	2 699	1,54	-39,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>1 077</b>	<b>2,23</b>	<b>830</b>	<b>1,60</b>	<b>-22,9</b>	<b>4 479</b>	<b>1,76</b>	<b>2 542</b>	<b>1,45</b>	<b>-43,2</b>
TOYOTA	1 077	2,23	830	1,60	-22,9	4 475	1,76	2 542	1,45	-43,2
AUTRES						4	0,00			--
<b>VGF</b>	<b>2 423</b>	<b>5,02</b>	<b>2 364</b>	<b>4,54</b>	<b>-2,4</b>	<b>11 616</b>	<b>4,56</b>	<b>7 768</b>	<b>4,43</b>	<b>-33,1</b>
AUDI	84	0,17	88	0,17	+4,8	326	0,13	283	0,16	-13,2
SEAT	110	0,23	49	0,09	-55,5	363	0,14	141	0,08	-61,2
SKODA	41	0,08	65	0,12	+58,5	217	0,09	248	0,14	+14,3
VOLKSWAGEN	2 188	4,53	2 155	4,14	-1,5	10 709	4,20	7 078	4,04	-33,9
AUTRES			7	0,01		1	0,00	18	0,01	++
<b>GEELY</b>	<b>9</b>	<b>0,02</b>	<b>15</b>	<b>0,03</b>	<b>+66,7</b>	<b>82</b>	<b>0,03</b>	<b>58</b>	<b>0,03</b>	<b>-29,3</b>
VOLVO	9	0,02	15	0,03	+66,7	82	0,03	58	0,03	-29,3
<b>MITSUBISHI</b>	<b>505</b>	<b>1,05</b>	<b>205</b>	<b>0,39</b>	<b>-59,4</b>	<b>1 135</b>	<b>0,45</b>	<b>733</b>	<b>0,42</b>	<b>-35,4</b>
MITSUBISHI	505	1,05	205	0,39	-59,4	1 135	0,45	733	0,42	-35,4
<b>SUZUKI</b>	<b>43</b>	<b>0,09</b>	<b>183</b>	<b>0,35</b>	<b>++</b>	<b>269</b>	<b>0,11</b>	<b>581</b>	<b>0,33</b>	<b>++</b>
SUZUKI	43	0,09	183	0,35	++	269	0,11	581	0,33	++
<b>TATA</b>	<b>51</b>	<b>0,11</b>	<b>40</b>	<b>0,08</b>	<b>-21,6</b>	<b>342</b>	<b>0,13</b>	<b>169</b>	<b>0,10</b>	<b>-50,6</b>
JAGUAR	9	0,02	2	0,00	-77,8	43	0,02	8	0,00	-81,4
LAND ROVER	42	0,09	38	0,07	-9,5	299	0,12	161	0,09	-46,2
<b>TRATON</b>	<b>172</b>	<b>0,36</b>	<b>192</b>	<b>0,37</b>	<b>+11,6</b>	<b>729</b>	<b>0,29</b>	<b>707</b>	<b>0,40</b>	<b>-3,0</b>
M.A.N.	172	0,36	192	0,37	+11,6	729	0,29	707	0,40	-3,0
<b>AUTRES</b>	<b>486</b>	<b>1,01</b>	<b>124</b>	<b>0,24</b>	<b>-74,5</b>	<b>1 633</b>	<b>0,64</b>	<b>646</b>	<b>0,37</b>	<b>-60,4</b>