



L'USINE TOYOTA D'ONNAING COMMENCE À PRODUIRE LA QUATRIÈME GÉNÉRATION DE LA YARIS

La production de la quatrième génération de la Yaris a débuté le 6 juillet dans l'**usine Toyota d'Onnain** g. Le constructeur vise un volume de 300 000 voitures produites avec l'arrivée, mi-2021, du petit véhicule de loisirs Yaris Cross.

La nouvelle Yaris arrivera dans les concessions en septembre et les premières livraisons devraient être assurées en fin d'année, date à laquelle la version hybride sera rejointe par deux moteurs thermiques 1.0 et 1.5.

LARGUS.FR (7/7/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

NISSAN VEND UNE VOITURE VIA WHATSAPP EN ESPAGNE

Pour la première fois au monde, un constructeur a vendu une voiture via le réseau WhatsApp.

Un distributeur **Nissan** en Gallice est ainsi devenu le pionnier dans l'utilisation de ce canal. Il y a quatre ans, il avait également été le premier à vendre une voiture via **Twitter**.

Le modèle vendu sur WhatsApp est un Nissan Juke.

Les analystes estiment que le confinement imposé par la pandémie de coronavirus a fait avancer de six ans les processus de digitalisation socio-professionnelle. Le secteur automobile ne fait pas exception. Les clients veulent minimiser leurs visites chez les concessionnaires et s'informent bien en amont. Leurs déplacements en concessions visent surtout à toucher et tester les véhicules.

EL MUNDO (7/7/20)

Par Juliette Rodrigues

PLAN DE RELANCE EUROPÉEN : IL FAUT ALLER PLUS VITE, INDIQUE LA PRÉSIDENTE DU VDA

La présidente de la Fédération de l'industrie automobile allemande (**VDA**), Hildegard Müller, a appelé la Commission européenne et le Conseil européen, dont l'**Allemagne** a pris la présidence le 1er juillet, à accélérer la mise en oeuvre du plan de relance européen après la crise du coronavirus.

“A l'heure actuelle, il semble que les fonds seront disponibles au plus tôt en 2021”, a déclaré Mme Müller. Il faudra encore plusieurs mois pour que leurs effets se fassent pleinement sentir, or de nombreuses entreprises ne pourront pas tenir aussi longtemps, a-t-elle poursuivi, ajoutant qu'il fallait que les aides arrivent plus vite.

La présidente du VDA a en outre regretté que le plan de relance européen, axé sur la transformation écologique et numérique, n'accorde pas plus d'importance à la sécurisation de la base industrielle.

AUTOMOBILWOCHE (8/7/20)

Par Frédérique Payneau

LES VENTES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN CHINE ONT BAISSÉ DE 6,5 % EN JUIN

Les ventes d'automobiles en Chine ont accusé un repli de 6,5 % en juin, à 1,68 million de voitures particulières, après avoir augmenté de 1,9 % en mai, a annoncé la CPCA (Fédération chinoise des constructeurs de voitures particulières).

AFP (8/7/20)

Par Alexandra Frutos

LES VENTES D'AUDI ONT BAISSÉ DE PLUS DE 20 % AU DEUXIÈME TRIMESTRE

Les ventes d'**Audi** dans le monde ont reculé de 22,8 % au deuxième trimestre. La marque aux anneaux a écoulé 354 232 véhicules sur cette période. Ses ventes en Europe ont plongé de 53,7 %, à 99 644 unités, et celles aux **Etats-Unis** ont baissé de 35,3 %, à 34 843 unités. Les ventes en **Chine** ont progressé de 23,5 %, à 189 182 unités ; elles ont représenté 53 % des ventes totales.

Au mois de juin, les ventes mondiales de la marque de luxe du **groupe Volkswagen** n'ont diminué que de 8,1 %. "Nous voyons déjà les premiers signes de reprise, avec toutefois des différences marquées selon les régions", a indiqué une porte-parole d'Audi.

AUTOMOBILWOCHE (8/7/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

SEAT VA INVESTIR 5 MILLIARDS D'EUROS À MARTORELL POUR Y PRODUIRE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Seat va accélérer l'électrification de sa gamme en investissant 5 milliards d'euros au cours des cinq prochaines années pour produire des véhicules électriques dans son usine de Martorell à partir de 2025.

La majeure partie des fonds sera destinée au développement de nouveaux véhicules électriques dans le centre technique du constructeur mais également aux installations et équipements de l'usine de Martorell, qui entamera ainsi sa transition vers l'électrique.

"Ce plan est notre façon d'aborder l'avenir avec détermination et optimisme pour devenir une entreprise plus forte, innovante et efficace", a déclaré Carsten Isensee, président de Seat. "Notre intention est que Martorell fabrique des voitures électriques à partir de 2025, lorsque le marché des véhicules électriques aura décollé".

Le président de Seat a souhaité envoyer un message d'optimisme. "Depuis le redémarrage de notre activité ces dernières semaines, nous avons constaté une légère amélioration. Nous sommes confiants pour le second semestre ; il y aura très vraisemblablement une reprise de l'économie et du marché, au moins partielle", a-t-il ajouté.

EL MUNDO (8/7/20)

Par [Juliette Rodrigues](#)

DAIMLER VA DURCIR SON PLAN D'ÉCONOMIES

Le président de **Daimler**, Ola Källenius, a annoncé lors de l'assemblée générale des actionnaires qui s'est tenue ce jour que les résultats du deuxième trimestre ne seraient pas bons et que le constructeur allemand allait durcir son plan d'économie pour faire face à la récession provoquée par la pandémie de coronavirus. Des négociations sont en cours avec les représentants des salariés. M. Källenius a en outre confirmé des discussions avec le groupe britannique **Ineos** concernant la vente de l'usine de Hambach, en Moselle.

Durement touché par la pandémie, Daimler a vu les ventes mondiales de voitures de sa marque Mercedes reculer de près 19 % au premier semestre, à 870 000 unités. Ses ventes de camions ont chuté de 40 % sur cette période, à 150 000 unités.

AUTOMOBILWOCHE (8/7/20)

Par Frédérique Payneau

BRITISH GAS COMMANDE 1 000 VIVARO ÉLECTRIQUES À VAUXHALL

Vauxhall va fournir un millier de Vivaro-e à **British Gas**. Les fourgons électriques seront fabriqués dans l'usine du constructeur à Luton. Ils seront livrés dans le courant de l'année prochaine.

Le propriétaire de British Gas, **Centrica**, a annoncé qu'il voulait convertir la totalité de sa flotte (12 000 véhicules) à l'électrique et qu'il commanderait d'autres véhicules électriques à Vauxhall "dès que ceux-ci seront disponibles". Il compte ainsi commander des Combo-e en 2021.

AUTOCAR (7/7/20)

Par Frédérique Payneau

CHANGEMENT À LA TÊTE DE VOLKSWAGEN UTILITAIRES

Carsten Intra, actuellement directeur des ressources humaines de **MAN**, prendra en septembre la direction de **Volkswagen Utilitaires**, la division d'utilitaires légers de Volkswagen qui a son siège à Hanovre. Il remplacera Thomas Sedran, qui occupera un autre poste au sein du **groupe Volkswagen**.

AUTOMOBILWOCHE (8/7/20)

Par Frédérique Payneau

AUDI PROPOSERA UNE VERSION SPORTIVE DU Q4 E-TRON

Audi a présenté une version sportive Sportback de son futur tout-terrain de loisir compact électrique Q4 e-tron.

Les deux modèles, jumeaux d'un point de vue technique, seront commercialisés sur les différents marchés du constructeur d'ici à l'été 2021. Ils auront une autonomie supérieure à 450 kilomètres.

AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (7/7/20)

Par Frédérique Payneau

LES CONSTRUCTEURS CHINOIS PASSENT À L'OFFENSIVE EN EUROPE DANS LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Plusieurs constructeurs d'automobiles chinois, notamment **Aiways**, **BYD**, **SAIC**, **Geely** et **Byton**, se sont lancés ces derniers mois en Europe, ou s'apprêtent à le faire. « Les constructeurs chinois vont profiter du boom des subventions aux véhicules propres sur certains marchés comme la France ou l'Allemagne, surtout s'ils peuvent livrer sans délai », souligne l'analyste allemand Matthias Schmidt. Et ce, d'autant que, pour rassurer les acheteurs, ils offrent des périodes de garantie bien plus longues que leurs concurrents locaux (5 ans, par exemple, pour les MG ZS ou Aiways U5). « Il n'y a aucune raison pour que les constructeurs chinois ne parviennent pas à réaliser la même chose que leurs homologues japonais dans les années 1970 ou coréens dans les années 1990 », pronostique le président de Valeo Jacques Aschenbroich.

ECHOS (8/7/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

INDRA INSISTE SUR L'OPPORTUNITÉ DU PLAN DE RELANCE POUR LES PIÈCES DE RÉEMPLOI

Alors que les services de l'automobile ont été négligés par le plan de relance du gouvernement en faveur de la filière, **Indra** et ses centres de VHU y voient une opportunité d'enrichir le stock de pièces de réemploi (PRE) au travers de la nouvelle prime à la conversion, et surtout de rappeler la pertinence de l'offre de pièces référencées dans le catalogue PREcis pour la réparation à moindres frais des véhicules de plus de cinq ans.

APRES-VENTE-AUTO.COM (8/7/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

LA COMMISSION EUROPÉENNE LANCE UNE CONSULTATION SUR LA MOBILITÉ DURABLE

Le **Pacte Vert européen** comporte un objectif de réduction de 90 % des émissions de gaz à effet de serre liées aux transports d'ici à 2050. La Commission a l'intention d'adopter une stratégie globale pour atteindre cet objectif et veiller à ce que le secteur des transports de l'UE soit compatible avec une économie propre, numérique et moderne. Les objectifs comprennent notamment l'adoption de véhicules zéro émission, la création de solutions alternatives durables à la disposition du public et des entreprises, le soutien de la numérisation et de l'automatisation, et l'amélioration de la connectivité. Dans ce cadre, Bruxelles a lancé le 1er juillet une consultation publique en ligne pour « une stratégie de mobilité durable et intelligente ». Ouverte jusqu'au 23 septembre, elle donne l'opportunité aux parties prenantes et aux citoyens de donner leurs avis et d'identifier leurs priorités.

ACTU-ENVIRONNEMENT.COM (7/7/20)

Par Alexandra Frutos

LES VENTES DE CHANGAN ONT BONDI DE 38 % EN JUIN

Les ventes du constructeur chinois **Changan** ont bondi de 38 % en juin, à 194 406 unités, ce qui représente la première hausse depuis le début de l'année.

GASGOO.COM (8/7/20)

Par Alexandra Frutos

L'ACEA DEMANDE À L'UE DE REPOUSSER DE SIX MOIS L'ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA NORME EURO-6 D ISC-FCM

Confrontés aux conséquences de la pandémie de coronavirus, les constructeurs d'automobiles européens demandent à l'UE de repousser de six mois l'entrée en vigueur de la norme Euro-6d ISC-FCM. « Bien que nous admettions que les émissions de polluants sont une question politique sensible, nous tenons à souligner que le report proposé n'aura aucun impact sur le niveau d'émission des véhicules concernés ou sur la qualité de l'air », a déclaré le président de l'**Acea** Mike Manley dans un courrier adressé aux autorités européennes. M. Manley a annoncé qu'environ 600 000 voitures particulières déjà produites ne respecteraient pas la norme Euro-6d ISC-FCM qui entrera en vigueur le 1er janvier 2021.

M. Manley a souligné que la Chine avait déjà reporté de six mois l'entrée en vigueur du nouvel objectif de réduction des émissions de China 6 et que le Japon avait de son côté retardé de trois mois le passage de son cycle d'essai JC-08 à la norme WLTP pour les modèles existants.

AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (7/7/20)

Par Alexandra Frutos

LE MOOVE LAB DU CNPA EMBARQUE 8 START-UPS DANS SA NOUVELLE PROMOTION

Près de 160 candidatures ont été étudiées à la loupe par le jury du **Moove Lab**, créé par le **CNPA** et Via ID, pour intégrer la sixième promotion de start-ups à Station F. Cette nouvelle promotion fait la part belle aux solutions dédiées à la transition écologique et aux solutions digitales, que ce soit pour le VO ou la distribution. Les jeunes pousses retenues sont 1km à pied, Betterway, Ekstere, EtiQcar, Iscab, Reality Academy, Swikly et Beev.

JOURNALAUTO.COM (7/7/20)

Par Alexandra Frutos

FIAT PRÉSENTE LA NOUVELLE 500 ÉLECTRIQUE EN FRANCE

Depuis le 6 juillet et jusqu'au mois d'octobre, la nouvelle **Fiat 500** électrique se présente au public français dans trois villes : au Chesnay (Yvelines), au cœur du centre commercial Parly 2, à Lyon, au centre Confluence, et à Marseille, sur les Terrasses du port. Pour l'occasion, Fiat a développé un concept de boutique éphémère baptisée « Casa 500 », où citadine est présentée dans une ambiance confortable. La nouvelle 500 ne sera pas disponible avant la rentrée en concession.

AUTOPLUS.FR (7/7/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

PRÈS DE 30 000 BORNES DE RECHARGE POUR V.E. EN FRANCE

Au mois de juin, l'**Avere** (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique) a recensé 29 854 bornes de recharge pour véhicule électrique sur le territoire français, soit 12,7 % de plus qu'en juin 2019. L'association estime qu'il existe actuellement 1 station de charge pour 8 véhicules électriques en circulation ou 1 pour 11 véhicules si l'on inclut les hybrides rechargeables.

Les régions qui disposent du meilleur taux d'équipement sont l'Île-de-France, l'Occitanie et l'Auvergne-Rhône-Alpes. Cumulés, ces trois territoires représentent près de 38 % du réseau de recharge public français. La région francilienne domine nettement, avec 4 453 points de recharge (+ 12 % par rapport à juin 2019), suivie de l'Occitanie (3 488 unités, + 6 %) et d'Auvergne-Rhône-Alpes (3 324, + 14 %, la plus forte progression annuelle observée en nombre de points). Suivent ensuite la Nouvelle-Aquitaine (3 257, + 6 %) et les Hauts-de-France (2 584, + 27 %).

« Au regard du nombre d'habitants, le Lot est le département le mieux couvert. Il offre 156 points de recharge pour 100 000 habitants, suivi des Hautes-Alpes (144 points de recharge pour 100 000 habitants) et la Lozère (123 points de recharge pour 100 000 habitants). La Haute-Loire et la Seine-Saint-Denis sont les départements les moins bien équipés, avec, pour chacun, moins de 10 points de recharge pour 100 000 habitants », précise l'Avere.

L'association rappelle que le programme Advenir, un des axes stratégiques du plan de relance automobile, prévoit l'augmentation du budget total alloué au maillage à 100 millions d'euros pour l'installation de plus de 40 000 points de recharge supplémentaires d'ici à 2023 en France.

LARGUS.FR (6/7/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

PROJET FLEXITANIE : DES BORNES V2G EN OCCITANIE POUR UNE FLOTTE DE 100 V.E.

Dans le cadre du projet Flexitanie, des bornes de recharge bidirectionnelles seront déployées dès l'automne 2020 dans le Gard pour alimenter une flotte de 100 **Nissan Leaf** réparties entre une dizaine

d'industriels de la région. Les bornes seront installées par **Dreev**, la coentreprise d'EDF et Nuvve. Elles seront capables de restituer de l'électricité au réseau en cas de forte demande ou de manque ponctuel de production en puisant dans les batteries des véhicules électriques alors branchés – on parle de vehicle-to-grid (V2G). « Ce projet V2G est une réponse concrète à notre ambition d'être la première région à énergie positive d'Europe, où la mobilité électrique est repensée pour mieux intégrer les énergies renouvelables », se félicite Carole Delga, présidente de la région Occitanie.

FLOTAUTO.COM (7/7/20)

Par [Alexandra Frutos](#)

DÉPART DU PATRON DE LA BRANCHE CAMIONS DE VOLKSWAGEN

Les changements à la tête du **groupe Volkswagen** se poursuivent. Andreas Renschler, qui dirige la branche camions **TRATON**, quittera le constructeur allemand à la mi-juillet. Il sera remplacé par Matthias Gründler.

AUTOMOBILWOCHE (8/7/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

LA PRODUCTION ET LES EXPORTATIONS DE VÉHICULES DU MEXIQUE ONT REBONDI EN JUIN

Au Mexique, la production et les exportations de véhicules ont rebondi en juin par rapport au mois précédent, grâce à la réouverture des usines qui avaient dû arrêter leur activité en raison de la pandémie de coronavirus, mais les volumes sont bien inférieurs à ceux de juin 2019.

La production est passée de 22 119 unités en mai à 238 946 unités en juin, mais elle est en recul de 29,3 % sur un an. Les exportations sont pour leur part passées de 15 088 unités en mai à 196 173 unités en juin, mais elles sont en baisse de 38,8 % sur un an.

Selon l'association de l'industrie automobile mexicaine (**AMIA**), la production de véhicules légers pourrait reculer de 28 % à 30 % cette année. Les exportations pourraient quant à elles diminuer de 30 % à 33 %.

REUTERS (7/7/20)

Par [Frédérique Payneau](#)

POURQUOI JE NE PEUX PAS MONTER N'IMPORTE QUEL PNEU SUR MA VOITURE ÉLECTRIQUE

La conversion à la traction électrique bouscule pas mal d'habitudes. Les automobilistes ont en commun d'avoir développé une aversion à tout facteur susceptible d'entamer l'autonomie de leur voiture électrique. Contre toute attente, les pneumatiques ont une influence directe sur l'autonomie d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique.

A dimensions égales, un pneumatique spécifiquement conçu pour diminuer la résistance qu'il oppose au roulement peut aisément baisser la consommation d'énergie du véhicule de l'ordre de 10 % à 20 %. Les gommes dites à faible résistance au roulement sont tout indiquées pour les voitures électriques.

Toutefois, la masse conséquente de leurs batteries concourt à augmenter la déformation des flancs des pneumatiques, avec pour corollaire une élévation de la résistance au roulement et une accélération de l'usure. Voilà pourquoi certains manufacturiers ont développé une catégorie de pneumatiques spécifiquement dédiés aux voitures électriques.

En outre, les efforts des ingénieurs tomberaient à plat si l'automobiliste ne veillait pas à maintenir ses pneumatiques à la bonne pression. Rappelons que le sous-gonflage augmente de 5 % la consommation d'énergie et finit par accroître le risque d'éclatement du fait de l'échauffement.

Une multitude d'autres paramètres concourent à aider la voiture électrique à rouler plus loin. Le climatiseur, par exemple, dont on sait que son usage excessif impose un surcroît de travail au moteur. "Et en même temps, le système qui rafraîchit l'habitacle de la voiture électrique sert parfois aussi à refroidir la batterie, pour maintenir ses cellules à température optimale", révèle Olaf Henning, directeur général de Mahle Aftermarket, la branche après-vente de l'équipementier automobile allemand. D'ailleurs les voitures électriques qui chargent le plus vite sont celles qui refroidissent le mieux leur batterie.

CHALLENGES (7/7/20)

Par Juliette Rodrigues

FIAT RELANCE SA PRODUCTION EN SERBIE

Fiat a redémarré son usine en Serbie, qui était à l'arrêt depuis la mi-mars en raison de l'épidémie de coronavirus, selon l'agence de presse serbe Tanjug.

En raison du confinement imposé dans la plupart des pays, **Fiat Chrysler** avait arrêté la production dans ses usines en **Italie**, en Serbie et en Pologne le 16 mars.

Environ 2 000 salariés sont retournés sur le site de Kragujevac pour redémarrer la fabrication de la Fiat 500L.

En février, Fiat Chrysler avait déjà interrompu temporairement la production dans son usine serbe, en raison d'un manque de pièces en provenance de Chine.

REUTERS (7/7/20)

Par Juliette Rodrigues