

### Immatriculations de V.P. en Europe (UE 27) par groupe - Mai 2020

	MAI			JANVIER A MAI						
	Pen.% en 20	Pen.% en 19	Unités 20	Unités 19	Var.%20/19	Pen.% en 20	en.% en 19	Unités 20	Unités 19	Var.%20/19
<b>TOUTES MARQUES *</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>563 273</b>	<b>1 189 976</b>	<b>-52,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>3 236 713</b>	<b>5 547 718</b>	<b>-41,7%</b>
<b>Groupe PSA **</b>	<b>16,2%</b>	<b>17,6%</b>	<b>91 146</b>	<b>208 952</b>	<b>-56,4%</b>	<b>16,2%</b>	<b>17,8%</b>	<b>524 205</b>	<b>987 711</b>	<b>-46,9%</b>
Peugeot	6,9%	6,8%	38 847	81 401	-52,3%	6,9%	7,1%	222 002	395 511	-43,9%
Citroën	4,7%	4,7%	26 735	55 998	-52,3%	4,5%	4,8%	146 642	267 207	-45,1%
Opel/Vauxhall	4,1%	5,7%	23 229	67 704	-65,7%	4,3%	5,6%	140 296	308 619	-54,5%
DS	0,4%	0,3%	2 335	3 849	-39,3%	0,5%	0,3%	15 265	16 374	-6,8%
<b>Groupe RENAULT</b>	<b>12,3%</b>	<b>12,2%</b>	<b>69 230</b>	<b>145 656</b>	<b>-52,5%</b>	<b>10,7%</b>	<b>12,0%</b>	<b>345 057</b>	<b>667 002</b>	<b>-48,3%</b>
Renault	7,9%	7,8%	44 383	93 265	-52,4%	7,2%	7,7%	233 002	428 968	-45,7%
Dacia	4,4%	4,3%	24 613	51 575	-52,3%	3,4%	4,2%	110 890	234 004	-52,6%
Lada	0,0%	0,0%	128	414	-69,1%	0,0%	0,0%	835	2 006	-58,4%
Alpine	0,0%	0,0%	106	402	-73,6%	0,0%	0,0%	330	2 024	-83,7%
<b>Groupe BMW</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>35 812</b>	<b>72 251</b>	<b>-50,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>5,9%</b>	<b>219 808</b>	<b>325 451</b>	<b>-32,5%</b>
BMW	5,1%	5,1%	28 739	60 932	-52,8%	5,6%	4,8%	180 982	266 029	-32,0%
Mini	1,3%	1,0%	7 073	11 319	-37,5%	1,2%	1,1%	38 826	59 422	-34,7%
<b>DAIMLER</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,0%</b>	<b>35 837</b>	<b>71 111</b>	<b>-49,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>193 793</b>	<b>322 714</b>	<b>-39,9%</b>
Mercedes	6,2%	5,2%	34 934	62 122	-43,8%	5,9%	5,1%	189 437	284 146	-33,3%
Smart	0,2%	0,8%	903	8 989	-90,0%	0,1%	0,7%	4 356	38 568	-88,7%
<b>Groupe FIAT</b>										
<b>CHRYSLER</b>										
<b>AUTOMOBILES</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>42 982</b>	<b>96 089</b>	<b>-55,3%</b>	<b>6,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>212 143</b>	<b>421 156</b>	<b>-49,6%</b>
Fiat	5,6%	5,9%	31 347	70 508	-55,5%	4,7%	5,3%	153 468	296 483	-48,2%
Jeep	1,3%	1,3%	7 105	14 914	-52,4%	1,0%	1,3%	32 851	70 790	-53,6%
Alfa Romeo	0,3%	0,3%	1 963	4 094	-52,1%	0,3%	0,4%	9 514	21 147	-55,0%
Lancia/Chrysler	0,4%	0,5%	2 442	6 106	-60,0%	0,5%	0,5%	15 297	30 419	-49,7%
Autres***	0,0%	0,0%	125	467	-73,2%	0,0%	0,0%	1 013	2 317	-56,3%
<b>FORD</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>29 462</b>	<b>63 531</b>	<b>-53,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>161 465</b>	<b>314 993</b>	<b>-48,7%</b>
<b>HYUNDAI KIA</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>39 791</b>	<b>76 222</b>	<b>-47,8%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>237 183</b>	<b>362 469</b>	<b>0,5%</b>
Hyundai	3,6%	3,3%	20 124	39 449	-49,0%	3,7%	3,4%	119 839	190 367	-0,9%
Kia	3,5%	3,1%	19 667	36 773	-46,5%	3,6%	3,1%	117 344	172 102	2,2%
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3 976</b>	<b>7 613</b>	<b>-47,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>26 002</b>	<b>47 739</b>	<b>-45,5%</b>
Land Rover	0,5%	0,4%	2 982	4 760	-37,4%	0,6%	0,6%	18 390	30 805	-40,3%
Jaguar	0,2%	0,2%	994	2 853	-65,2%	0,2%	0,3%	7 612	16 934	-55,0%
<b>Groupe TOYOTA</b>	<b>5,6%</b>	<b>5,2%</b>	<b>31 318</b>	<b>62 277</b>	<b>-49,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>193 144</b>	<b>277 485</b>	<b>-30,4%</b>
Toyota	5,3%	4,9%	29 576	58 292	-49,3%	5,6%	4,7%	182 332	261 634	-30,3%
Lexus	0,3%	0,3%	1 742	3 985	-56,3%	0,3%	0,3%	10 812	15 851	-31,8%
<b>Groupe VW</b>	<b>25,8%</b>	<b>25,6%</b>	<b>145 195</b>	<b>305 116</b>	<b>-52,4%</b>	<b>27,3%</b>	<b>25,3%</b>	<b>883 983</b>	<b>1 405 416</b>	<b>-37,1%</b>
Volkswagen	11,5%	11,7%	64 978	139 055	-53,3%	12,2%	11,9%	395 055	661 313	-40,3%
Audi	5,3%	4,7%	30 077	55 940	-46,2%	5,2%	4,7%	166 864	258 062	-35,3%
Skoda	5,4%	5,1%	30 372	60 899	-50,1%	5,9%	5,1%	191 047	282 475	-32,4%
Seat	2,8%	3,6%	15 990	42 849	-62,7%	3,5%	3,2%	111 939	180 289	-37,9%
Porsche	0,6%	0,5%	3 572	6 044	-40,9%	0,6%	0,4%	17 895	21 757	-17,8%
Autres****	0,0%	0,0%	206	329	-37,4%	0,0%	0,0%	1 183	1 520	-22,2%
<b>Honda</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2 451</b>	<b>5 928</b>	<b>-58,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>15 956</b>	<b>33 299</b>	<b>-52,1%</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>7 186</b>	<b>15 981</b>	<b>-55,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,5%</b>	<b>37 656</b>	<b>81 637</b>	<b>-53,9%</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>6 378</b>	<b>10 972</b>	<b>-41,9%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>36 463</b>	<b>55 523</b>	<b>-34,3%</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>10 033</b>	<b>24 427</b>	<b>-58,9%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>74 979</b>	<b>133 047</b>	<b>-43,6%</b>
<b>Volvo Car Corp</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>12 476</b>	<b>23 850</b>	<b>-47,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>74 876</b>	<b>112 076</b>	<b>-33,2%</b>

\*UE 27 pays : Malte Données non disponibles

\*\* Après l'acquisition d'Opel/Vauxhall par PSA, les immatriculations de ces marques sont comptabilisées dans le Groupe PSA à partir du 1er août 2017

\*\*\*Groupe Fiat : Autres inclus Dodge et Maserati

\*\*\*\*Groupe Volkswagen : Autres inclus Bentley, Bugatti, Lamborghini

Source : ACEA

Voir aussi [www.acea.be](http://www.acea.be).