

BRÈVES DE 10H30 20/05/2020

FRANCE

PSA RETAIL MET TOUT EN ŒUVRE POUR RETROUVER SA RENTABILITÉ

« Avant la crise, PSA Retail était profitable, et ce depuis 3 ans. Retrouver la rentabilité [après deux mois de confinement] est la priorité absolue, tout est fait pour », indique Anne Abboud, directrice de la filiale du Groupe PSA. La relance passe d'abord par le VO : PSA Retail offre ces jours-ci une remise de 1 500 euros sur 2000 occasions en stock : « Il faut re-stimuler le marché, ce que nous avons fait dès le 1er mai. Il semble assez bien réagir, que ce soit au niveau des volumes comme des prix de transactions », explique la directrice. Car de stimuli, l'atelier n'en a pas vraiment eu besoin : « La reprise en après-vente est correcte », continue Mme Abboud, faisant même état d'une certaine « pression » au niveau des rendez-vous.

Source : LARGUS.FR

Par Alexandra Frutos

EUROPE

LE ROYAUME-UNI OFFRE UNE PROTECTION POST-BREXIT À SES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES

Le gouvernement britannique va offrir une protection post-Brexit à son industrie automobile en maintenant des droits de douane de 10 % sur les voitures importées de pays avec lesquels la Grande-Bretagne n'a pas d'accord commercial, tout en réduisant les taxes sur les matières premières utilisées dans la production d'automobiles. Le 19 mai, le gouvernement a annoncé un nouveau régime tarifaire qui servira de base aux négociations d'accords de libre-échange avec l'Union européenne, les Etats-Unis et d'autres pays. La taxe de 10 % s'appliquera aux exportations de l'UE vers le Royaume-Uni, à moins que la Grande-Bretagne et l'Europe ne parviennent à un accord commercial.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Alexandra Frutos

INTERNATIONAL

DIESELGATE : DEUX PATRONS DE VOLKSWAGEN ÉVITENT UN PROCÈS AVEC UN ACCORD À 9 MILLIONS D'EUROS DIESELGATE : DEUX PATRONS DE VOLKSWAGEN ÉVITENT UN PROCÈS AVEC UN ACCORD À 9 MILLIONS D'EUROS

Volkswagen a annoncé le 19 mai la conclusion d'un accord avec la justice allemande pour mettre fin, en échange du versement de 9 millions d'euros, aux poursuites engagées contre les présidents de son directoire et de son conseil de surveillance dans l'un des volets financiers du scandale des émissions polluantes du groupe allemand. Herbert Diess, président du directoire, et Hans Dieter Pötsch, président du conseil de surveillance, étaient accusés de manipulation de marché devant le tribunal de Brunswick, dans le Land de Basse-Saxe où se trouve Wolfsburg, siège de Volkswagen.

Source : ECHOS

Par Alexandra Frutos

MITSUBISHI A SUBI UNE PERTE NETTE EN 2019/2020

Mitsubishi Motors a annoncé avoir subi une perte nette de 25,8 milliards de yens (220 millions d'euros) sur l'exercice clos le 31 mars 2020, un résultat conforme à sa dernière prévision livrée fin avril. Le bénéfice opérationnel du constructeur japonais a fondu de près de 90 %, à 12,8 milliards de yens, et son chiffre d'affaires a reculé de 10 %, à 270,3 milliards de yens (19,3 milliards d'euros).

Source : AFP

Par Frédérique Payneau

LE GOUVERNEMENT ESPAGNOL PRÉSENTE SA LOI DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le gouvernement espagnol a présenté le 19 mai un projet de loi de transition énergétique visant à atteindre la neutralité carbone en 2050. La transition énergétique et la lutte contre le réchauffement climatique « doivent être les piliers sur lesquels reposent la reconstruction sociale et économique » après la crise provoquée par la pandémie de nouveau coronavirus, a déclaré la porte-parole du gouvernement Maria Jesus Montero à l'issue du conseil des ministres.

Source : AFP

Par Alexandra Frutos