



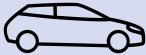
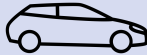



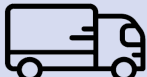




Le marché automobile français

mars 2020

Marché français Janvier à mars 2020

mars 2020		3 mois 2020	
 + 	-70,9%	 + 	-32,9%
	-72,2%		-34,1%
	-64,8%		-27,3%
	-49,3%		-26,3%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

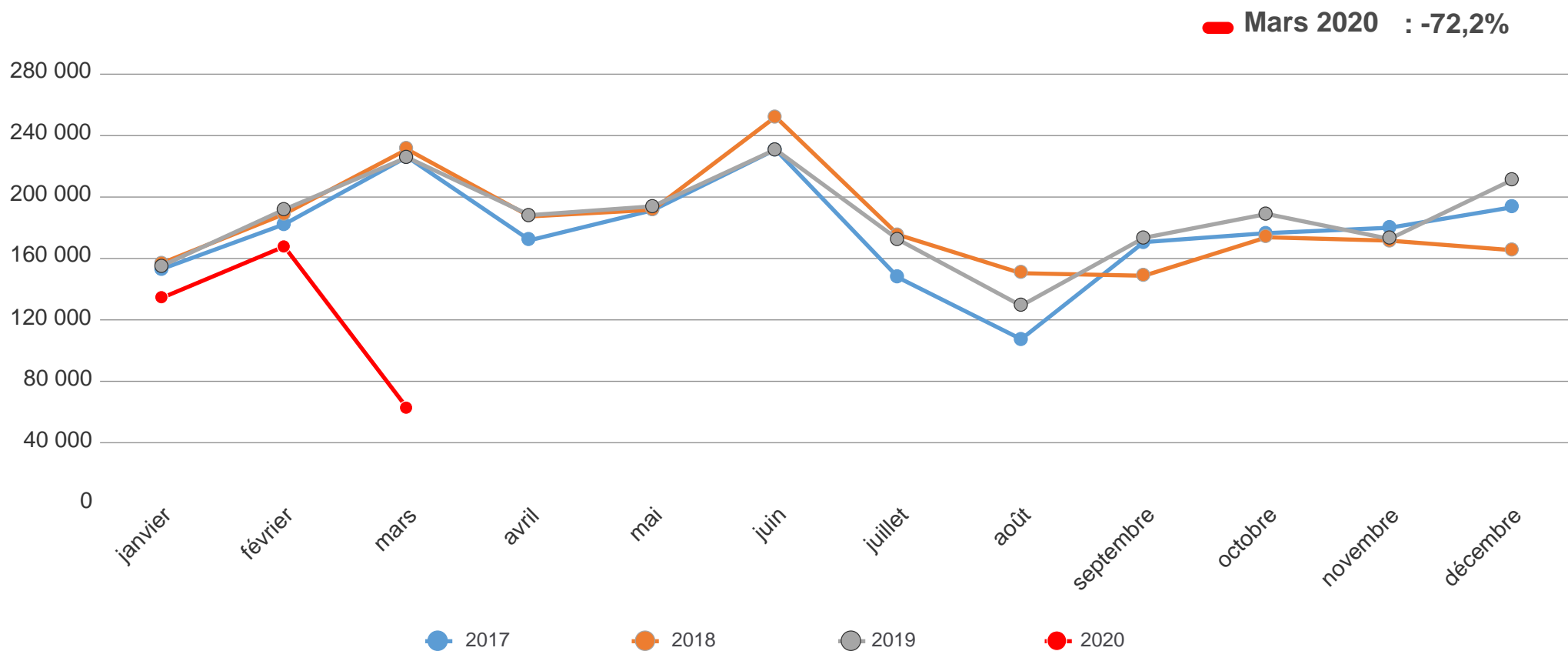
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 3 mois 2020
364 679 unités (-34,1%)



Source : CCFA/AAA DATA

Pour information :

CO2 du marché VP France mars 2020 à: 97g/km en NEDC corrélé et 119g/km en WLTP

(nouveau cycle à partir de mars)

À compter du 1er mars 2020, la loi de finances pour 2020 a prévu que l'ensemble des véhicules de tourisme neufs soit taxé au malus CO2 lors de leur première immatriculation en France sur la base du nouveau cycle de mesure des émissions de dioxydes de carbone. Ce nouveau cycle, dit WLTP, est plus représentatif des conditions réelles d'utilisation des véhicules que l'ancien cycle (dit NEDC).

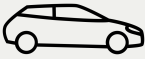



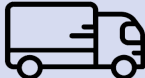
Du fait de difficultés inhérentes au démarrage du système d'immatriculations sur la base des certificats de conformité électroniques (eCoC) au 1er mars, certains véhicules ont été immatriculés avec un affichage NEDC début mars. En conséquence, par soucis de cohérence de la tendance affichée depuis le début de l'année 2020, les valeurs indiquées sur la courbe sont en NEDC corrélé.

La valeur absolue des émissions de CO2 (WLTP) est indiquée à titre indicatif, mais elle n'aura de sens qu'à partir de 3 mois d'observation.

L'écart constaté entre les 2 valeurs (WLTP et NEDC corrélé) est d'environ 20%, et la tendance des 2 courbes, à partir d'avril sur le dossier de presse, devrait être exactement similaire.

Le marché automobile français mars 2020

Marché français mars 2020

Immatriculations	mars 2019 (21 j.o)	mars 2020 (22 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	273 706	79 522	-70,9	(-72,3)
	225 818	62 668	-72,2	(-73,5)
	47 888	16 854	-64,8	(-66,4)
	5 192	2 632	-49,3	(-51,6)

Source : CCFA/AAA DATA

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

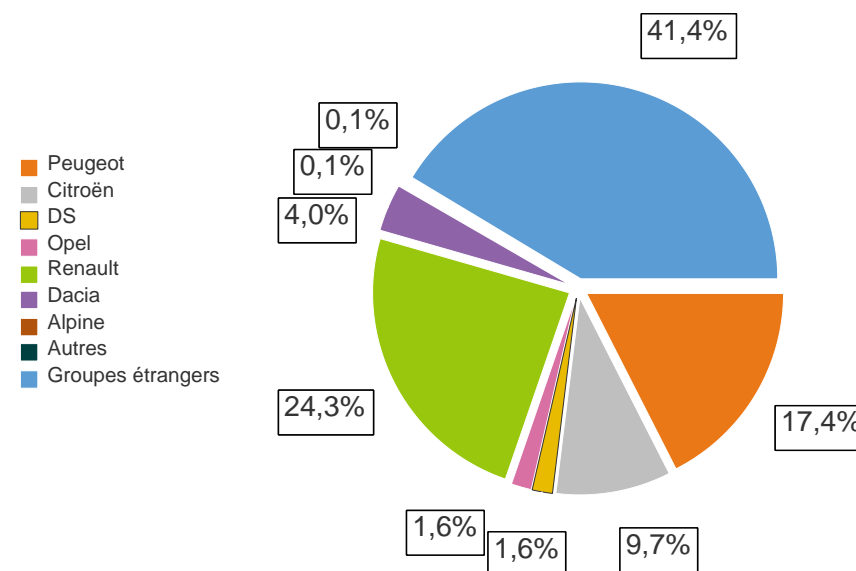
 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe mars 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	mars 2020	variation en %
Groupe PSA	24 005	-72,4
Peugeot	13 842	-69,7
Citroën	7 678	-75,0
DS	1 249	-37,5
Opel	1 236	-85,7
Groupe Renault	22 528	-71,0
Renault	19 306	-68,5
Dacia	3 169	-80,2
Alpine	53	-82,5
Groupes français	46 574	-71,7
Groupes étrangers	32 948	-69,8
TOTAL	79 522	-70,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration mars 2020



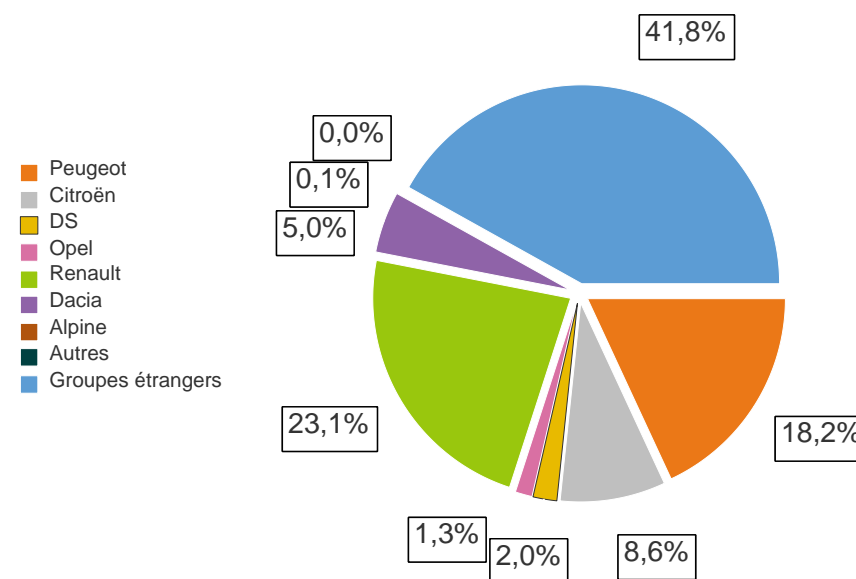
Groupes français :	58,6%
Groupe PSA :	30,2%
Groupe Renault :	28,3%

Marché français (VP) par groupe mars 2020

Groupes Voitures particulières (VP)	mars 2020	variation en %
Groupe PSA	18 841	-73,4
Peugeot	11 381	-69,5
Citroën	5 390	-77,2
DS	1 241	-37,5
Opel	829	-89,6
Groupe Renault	17 621	-71,6
Renault	14 461	-68,5
Dacia	3 107	-80,4
Alpine	53	-82,5
Groupes français	36 463	-72,6
Groupes étrangers	26 205	-71,8
TOTAL	62 668	-72,2

Source : CCFA/AAA DATA

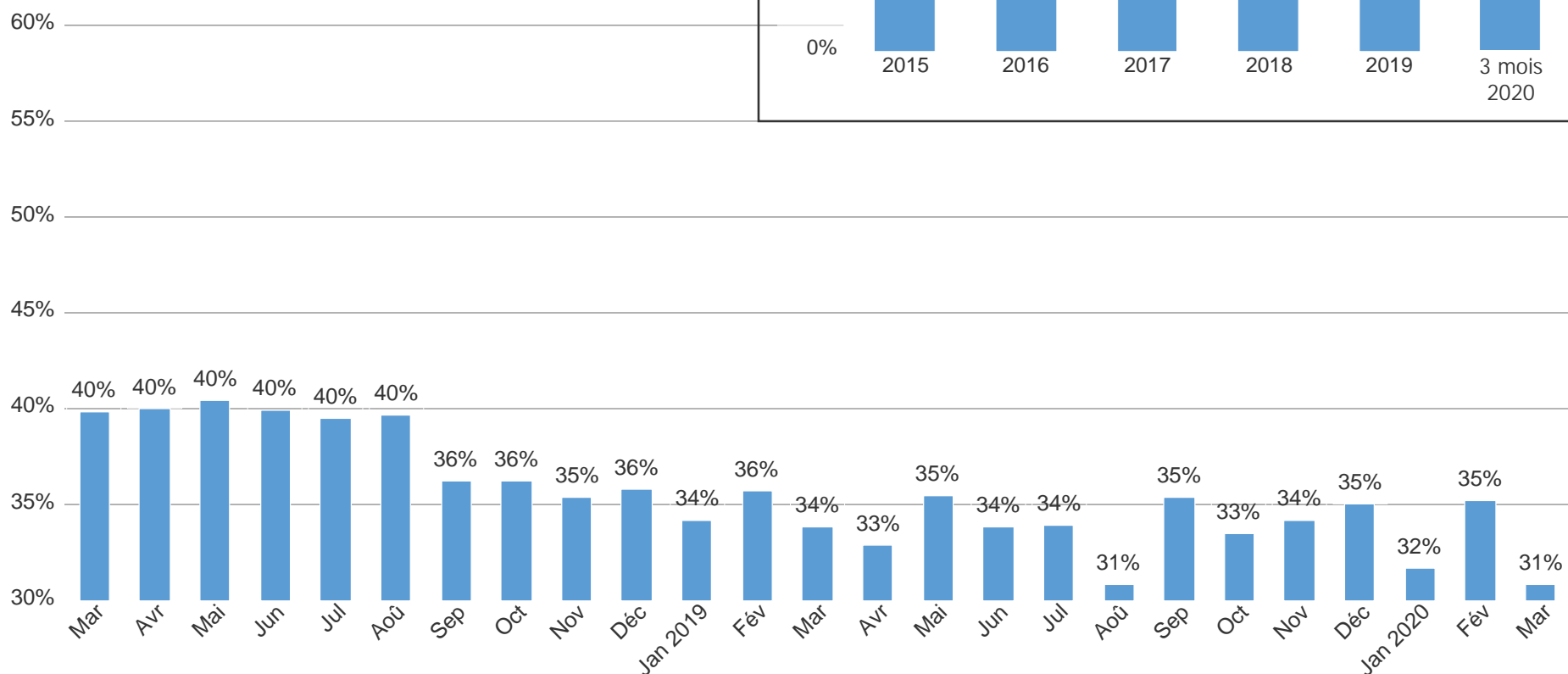
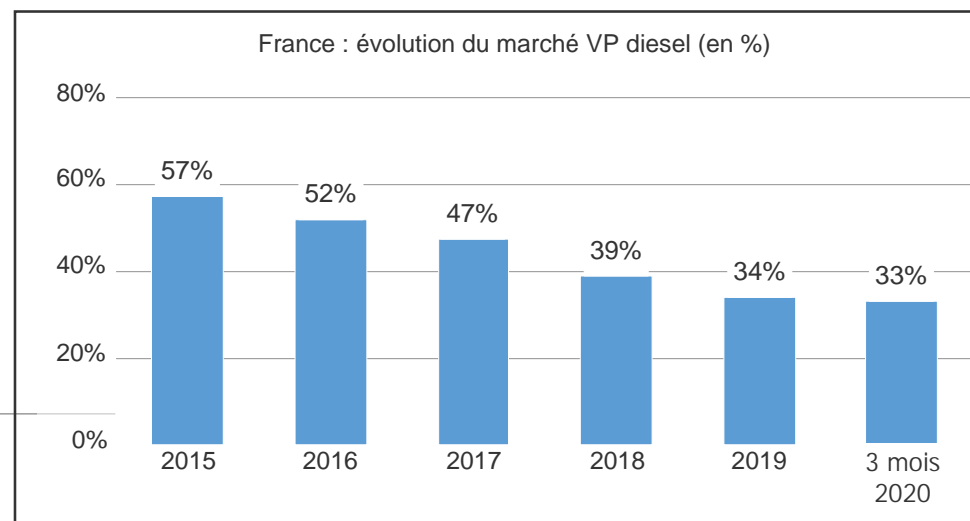
Pénétration mars 2020



Groupes français :	58,2%
Groupe PSA :	30,1%
Groupe Renault :	28,1%

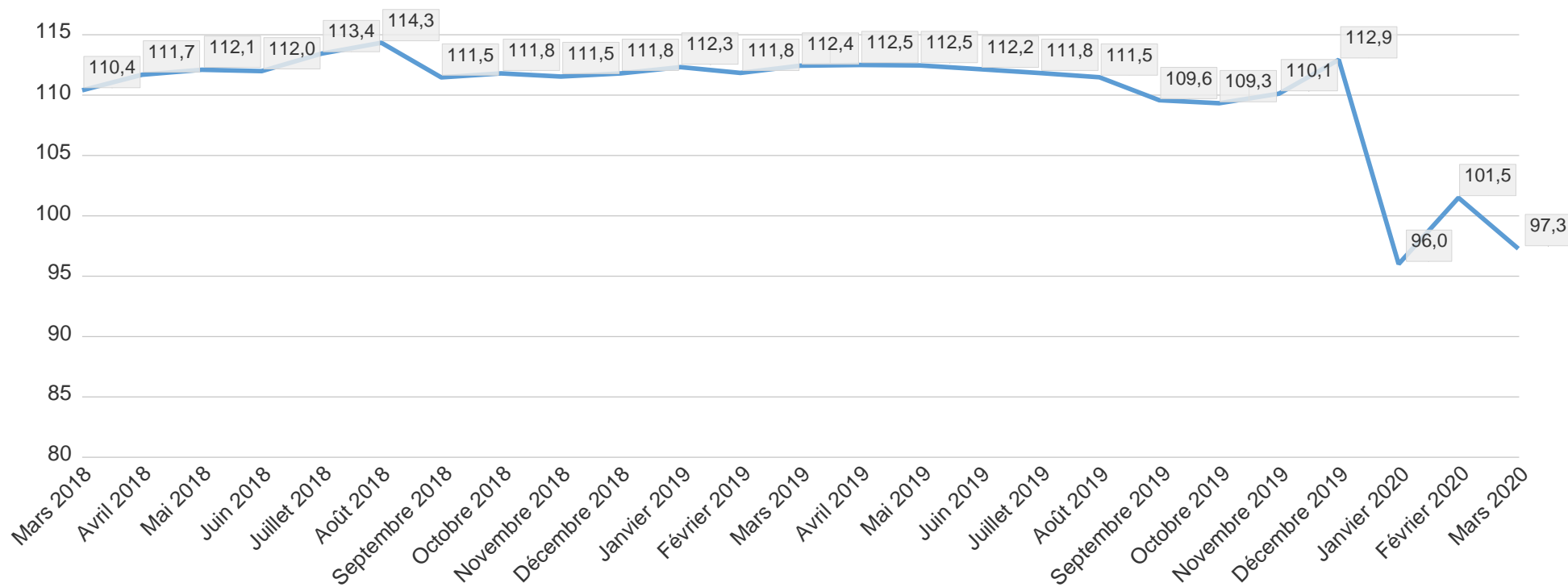
Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2018-2020 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ en France (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

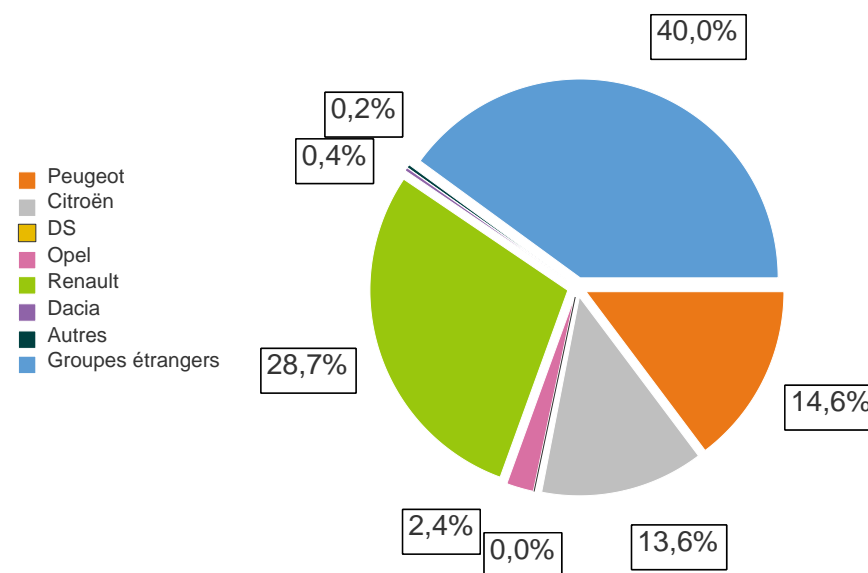
<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe mars 2020

Groupes Véhicule Utilitaires légers (VUL)	mars 2020	variation en %
Groupe PSA	5 164	-68,0
Peugeot	2 461	-70,8
Citroën	2 288	-67,6
DS	8	-27,3
Opel	407	-36,4
Groupe Renault	4 907	-68,4
Renault	4 845	-68,5
Dacia	62	-59,7
Groupes français	10 111	-68,1
Groupes étrangers	6 743	-58,2
TOTAL	16 854	-64,8

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration mars 2020



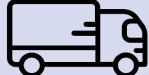


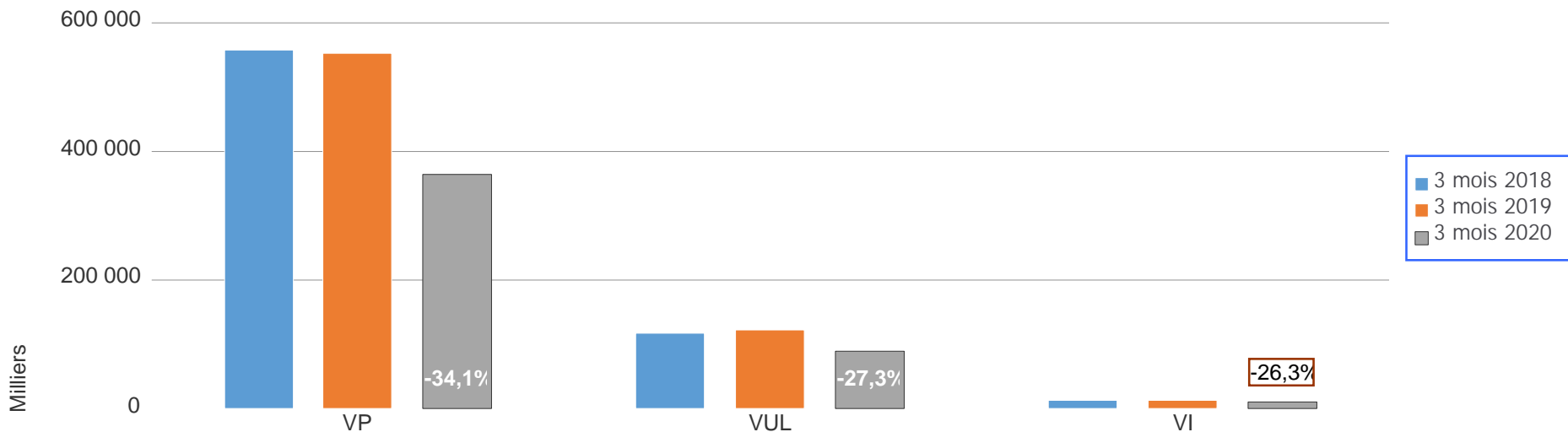
Groupes français :	60,0%
Groupe PSA :	30,6%
Groupe Renault :	29,1%

Le marché automobile français

Janvier à mars 2020

Marché français janvier à mars 2020

Immatriculations	3 mois 2019	3 mois 2020
 +	674 986	453 127
	553 335	364 679
	121 651	88 448
	14 097	10 387



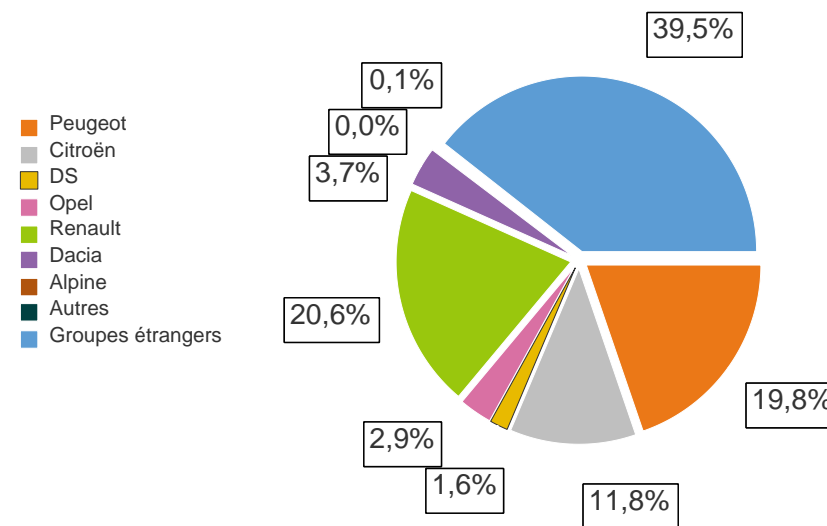
Source : CCFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à mars 2020

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	3 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	163 306	-28,6
Peugeot	89 523	-25,8
Citroën	53 332	-33,1
DS	7 374	+34,7
Opel	13 077	-42,3
Groupe Renault	110 466	-38,0
Renault	93 492	-33,8
Dacia	16 913	-53,1
Alpine	61	-92,8
Groupes français	274 029	-32,7
Groupes étrangers	179 098	-33,2
TOTAL	453 127	-32,9

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 3 mois 2020



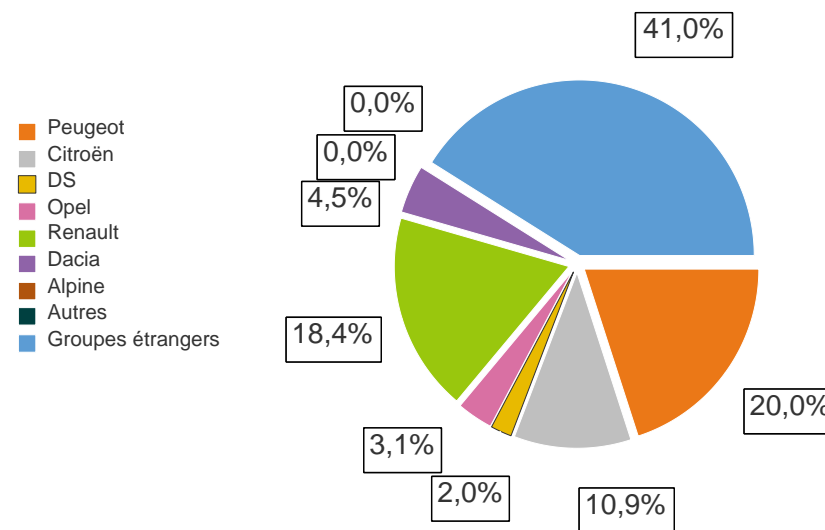
Groupes français : 60,5%
 Groupe PSA : 36,0%
 Groupe Renault : 24,4%

Marché français (VP) par groupe Janvier à mars 2020

Groupes Véhicules légers (VP)	3 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	131 330	-29,5
Peugeot	72 953	-26,1
Citroën	39 759	-35,1
DS	7 305	+34,4
Opel	11 313	-46,1
Groupe Renault	83 847	-39,5
Renault	67 208	-34,2
Dacia	16 578	-53,5
Alpine	61	-92,8
Groupes français	215 200	-33,8
Groupes étrangers	149 479	-34,6
TOTAL	364 679	-34,1

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 3 mois 2020



Groupes français :	59,0%
Groupe PSA :	36,0%
Groupe Renault :	23,0%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mars 2020

	3 mois 2019		3 mois 2020	
	unités	%	unités	%
Essence	323 878	58,5	177 583	48,7
Diesel	190 961	34,5	121 015	33,2
Hybrides*	26 933	4,9	39 583	10,9
dont hybrides rechargeables**	3 934	0,7	9 423	2,6
Electricité	10 552	1,9	25 914	7,1
Bicarburant : essence + GPL + GNV	986	0,2	518	0,1
Superéthanol	10	0,0	2	0,0
GNV	15	0,0	64	0,0

Source : CCFA/AAA DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

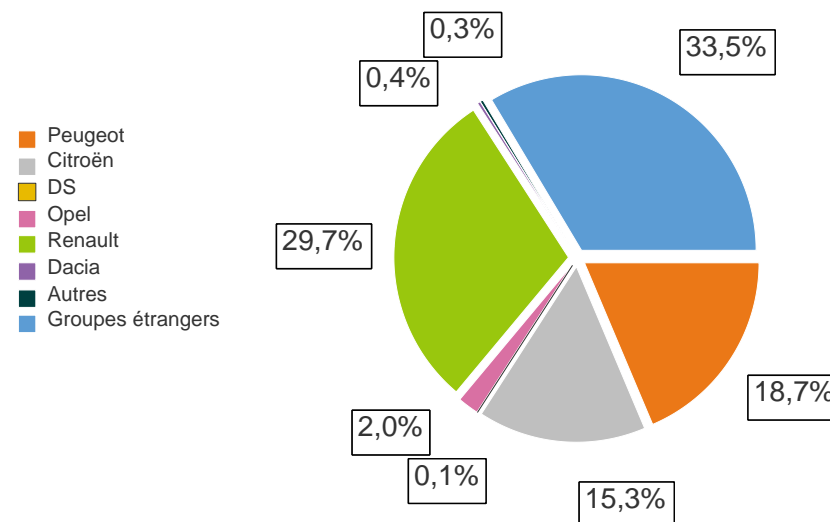
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à mars 2020

Groupes Véhicules légers (VUL)	3 mois 2020	variation en %
Groupe PSA	31 976	-24,3
Peugeot	16 570	-24,7
Citroën	13 573	-26,8
DS	69	+86,5
Opel	1 764	+6,5
Groupe Renault	26 619	-32,7
Renault	26 284	-32,8
Dacia	335	-23,9
Groupes français	58 829	-28,3
Groupes étrangers	29 619	-25,3
TOTAL	88 448	-27,3

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 3 mois 2020



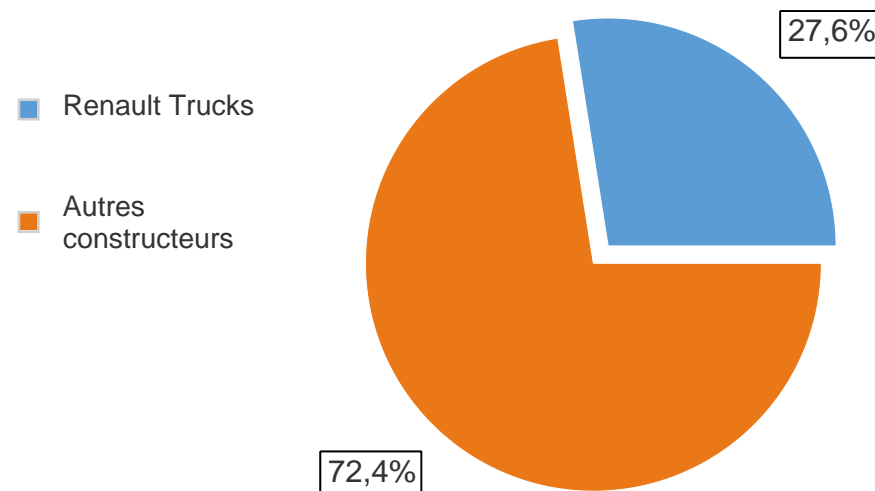
Groupes français :	66,5%
Groupe PSA :	36,2%
Groupe Renault :	30,1%

Marché français (VI) par groupe Janvier à mars 2020

Groupes Véhicules Industriels (VI)	3 mois 2020	variation en %
Renault Trucks	2 862	-28,7%
Autres constructeurs	7 525	-25,4%
Total	10 387	-26,3%

Source : CCFA/AAA DATA

Pénétration 3 mois 2020



Top 100 VP France

Janvier à mars 2020

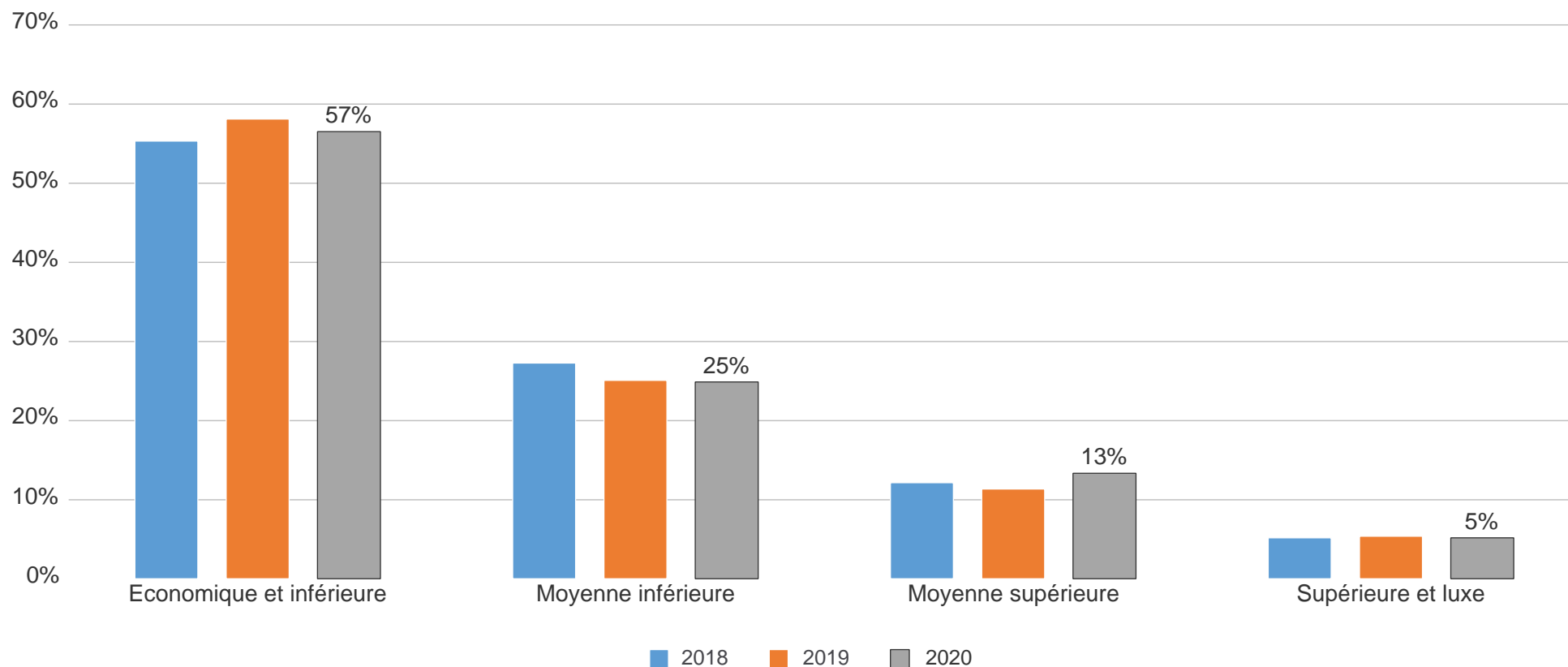
		%			%			%			%				
1	PEUGEOT 208 II	22 608	6,2%	26	FIAT 500	3 639	1,0%	51	SEAT ARONA	2 086	0,6%	76	SEAT IBIZA V	1 127	0,3%
2	RENAULT CLIO V	16 237	4,5%	27	DS DS3 CBACK	3 421	0,9%	52	B.M.W. X1	1 937	0,5%	77	SKODA OCTAV.III	1 077	0,3%
3	CITROEN C3 III	12 688	3,5%	28	PEUGEOT 508 II	3 328	0,9%	53	RENAULT SCENIC IV	1 902	0,5%	78	MERCEDES CLA	1 068	0,3%
4	PEUGEOT 3008 II	12 134	3,3%	29	VOLKSWAGEN T-ROC	3 319	0,9%	54	HYUNDAI TUCSON II	1 881	0,5%	79	KIA RIO IV	1 010	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	10 937	3,0%	30	CITROEN C4SPACETO	3 284	0,9%	55	KIA NIRO	1 815	0,5%	80	AUDI A3	1 005	0,3%
6	RENAULT ZOE	10 151	2,8%	31	VOLKSWAGEN TIGUAN II	3 049	0,8%	56	NISSAN JUKE II	1 808	0,5%	81	SKODA FABIA III	972	0,3%
7	RENAULT CAPTUR II	9 453	2,6%	32	HYUNDAI KONA	3 001	0,8%	57	AUDI A1	1 798	0,5%	82	B.M.W. SERIE 3	957	0,3%
8	PEUGEOT 308 II	9 435	2,6%	33	CITROEN C4 CACTUS	2 956	0,8%	58	SUZUKI SWIFT	1 785	0,5%	83	VOLKSWAGEN TOURAN	933	0,3%
9	DACIA SANDERO	9 385	2,6%	34	MERCEDES CLASSE A	2 904	0,8%	59	OPEL GRANDLAND	1 752	0,5%	84	SKODA KAROQ	926	0,3%
10	RENAULT TWINGOIII	8 431	2,3%	35	CITROEN C1 II	2 893	0,8%	60	VOLKSWAGEN GOLF VII	1 714	0,5%	85	VOLVO XC60 II	916	0,3%
11	CITROEN C3 AIRCR.	8 149	2,2%	36	TOYOTA AYGO II	2 808	0,8%	61	TOYOTA RAV4	1 684	0,5%	86	RENAULT KANGOO II	906	0,2%
12	TOYOTA YARIS	8 101	2,2%	37	MINI MINI III	2 686	0,7%	62	SEAT ATECA	1 634	0,4%	87	RENAULT CAPTUR	895	0,2%
13	RENAULT MEGANE IV	6 736	1,8%	38	OPEL CROSSLAND	2 681	0,7%	63	HYUNDAI I20	1 468	0,4%	88	FORD ECOSPORT	885	0,2%
14	CITROEN C5 AIRCR.	6 443	1,8%	39	RENAULT CLIO IV	2 555	0,7%	64	FIAT 500X	1 463	0,4%	89	DACIA LOG.MCVII	881	0,2%
15	PEUGEOT 5008 II	6 222	1,7%	40	TESLA MODEL 3	2 534	0,7%	65	VOLVO XC40	1 444	0,4%	90	HYUNDAI I10	876	0,2%
16	OPEL CORSA	5 721	1,6%	41	RENAULT TRAFIC	2 493	0,7%	66	KIA SPORTAGE	1 416	0,4%	91	B.M.W. X2	849	0,2%
17	DACIA DUSTER 2	5 119	1,4%	42	VOLKSWAGEN T-CROSS	2 414	0,7%	67	AUDI Q2	1 385	0,4%	92	AUDI Q3 SPORTB	817	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	4 594	1,3%	43	FIAT PANDA III	2 303	0,6%	68	KIA STONIC	1 337	0,4%	93	B.M.W. X5	817	0,2%
19	RENAULT KADJAR	4 227	1,2%	44	FORD FOCUS IV	2 286	0,6%	69	KIA PICANTO 3	1 334	0,4%	94	PEUGEOT EXPERT	804	0,2%
20	TOYOTA COROLLA	4 154	1,1%	45	RENAULT GDSCEN.IV	2 286	0,6%	70	B.M.W. X3	1 251	0,3%	95	MERCEDES GLC	748	0,2%
21	PEUGEOT 108	3 899	1,1%	46	B.M.W. SERIE 1	2 161	0,6%	71	PEUGEOT 208	1 233	0,3%	96	MAZDA CX-30	740	0,2%
22	DS DS7	3 884	1,1%	47	FORD PUMA	2 144	0,6%	72	AUDI Q3	1 230	0,3%	97	HONDA CR-V	733	0,2%
23	FORD FIESTAVII	3 864	1,1%	48	NISSAN MICRA V	2 143	0,6%	73	MERCEDES CLASSE B	1 151	0,3%	98	VOLKSWAGEN PASSAT 8	718	0,2%
24	TOYOTA C-HR	3 853	1,1%	49	CITROEN BERLINGO3	2 125	0,6%	74	MINI COUNTRY2	1 137	0,3%	99	KIA XCEED	710	0,2%
25	NISSAN QASHQAI 2	3 641	1,0%	50	PEUGEOT RIFTER	2 090	0,6%	75	SKODA KAMIQ	1 136	0,3%	100	JEEP RENEGADE	690	0,2%

Top 100 VUL France

Janvier à mars 2020

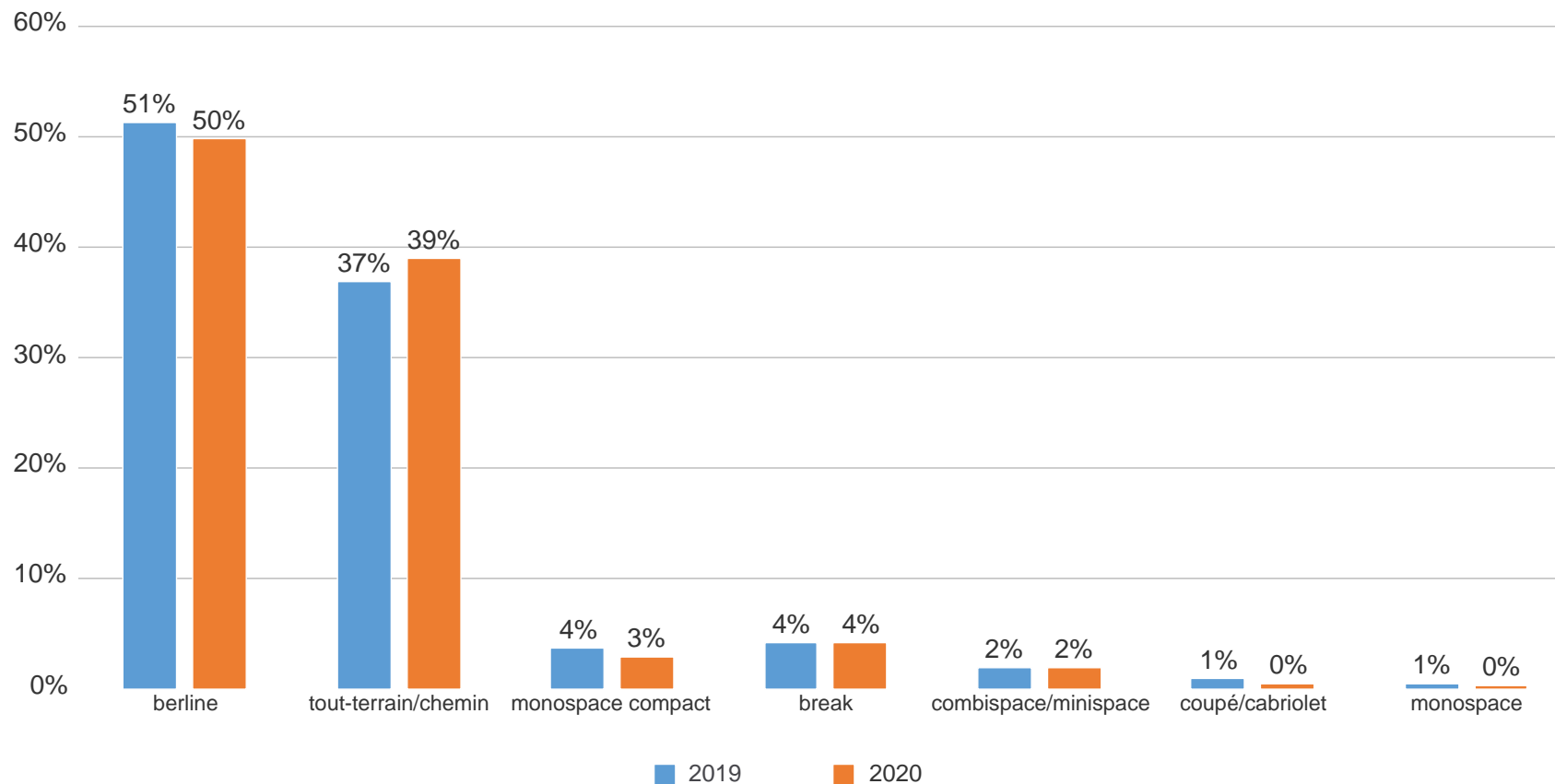
			%			%		%			%	
1	RENAULT KANGOO II	7 056	8,0%	26	RENAULT MEGANE IV	724	0,8%	51	RENAULT MAXITY	234	0,3%	
2	RENAULT MASTERIII	6 658	7,5%	27	FIAT TALENTO	702	0,8%	52	NISSAN NP300	213	0,2%	
3	RENAULT TRAFIC	5 568	6,3%	28	IVECO 35C16	686	0,8%	53	TOYOTA YARIS	200	0,2%	
4	CITROEN BERLINGO3	5 335	6,0%	29	OPEL VIVARO	686	0,8%	54	MERCEDES CITAN	193	0,2%	
5	PEUGEOT PARTNER	5 160	5,8%	30	VOLKSWAGEN CADDY	518	0,6%	55	FORD FIESTA	183	0,2%	
6	FIAT DUCATO	4 606	5,2%	31	OPEL MOVANO	508	0,6%	56	VOLKSWAGEN POLO VI	171	0,2%	
7	PEUGEOT EXPERT	4 067	4,6%	32	TOYOTA HILUX	484	0,5%	57	VOLKSWAGEN GOLF VII	165	0,2%	
8	RENAULT CLIO V	3 571	4,0%	33	OPEL COMBO	473	0,5%	58	FIAT PANDA III	165	0,2%	
9	CITROEN JUMPY	3 052	3,5%	34	CITROEN C4 CACTUS	400	0,5%	59	IVECO 35S12	165	0,2%	
10	PEUGEOT 208	2 946	3,3%	35	M.A.N. TGE	376	0,4%	60	GOUPIL G4	164	0,2%	
11	PEUGEOT BOXER	2 904	3,3%	36	TOYOTA PROACE	339	0,4%	61	ISUZU D-MAX	161	0,2%	
12	FORD T.CUSTOM	2 702	3,1%	37	NISSAN NV400	336	0,4%	62	VOLKSWAGEN TRANSPORT	154	0,2%	
13	MERCEDES SPRINTER	2 492	2,8%	38	IVECO 35C18	324	0,4%	63	PEUGEOT 3008 II	146	0,2%	
14	CITROEN JUMPER	2 309	2,6%	39	RENAULT ZOE	303	0,3%	64	FIAT FIORINO	144	0,2%	
15	CITROEN C3 III	2 225	2,5%	40	DACIA DUSTER 2	299	0,3%	65	IVECO 35S18	129	0,1%	
16	RENAULT MASTERRT3	1 712	1,9%	41	MITSUBISHI L200	294	0,3%	66	FUSO CANTER	123	0,1%	
17	FORD TRANSIT2T	1 596	1,8%	42	JEEP WRANGLER	292	0,3%	67	PEUGEOT 208 II	120	0,1%	
18	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	1 502	1,7%	43	SUZUKI JIMNY	290	0,3%	68	IVECO 35S16	120	0,1%	
19	MERCEDES VITO	1 477	1,7%	44	NISSAN NT400	288	0,3%	69	NISSAN NV250	101	0,1%	
20	FORD T.CONNECT	1 128	1,3%	45	IVECO 35S14	280	0,3%	70	FORD FOCUS IV	94	0,1%	
21	PEUGEOT 308 II	1 024	1,2%	46	RENAULT CLIO IV	261	0,3%	71	ISUZU N	91	0,1%	
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	996	1,1%	47	IVECO 35C15	248	0,3%	72	FORD FIESTAVII	79	0,1%	
23	FORD RANGER	818	0,9%	48	FORD T.COURIER	247	0,3%	73	TOYOTA L.CRUISER	78	0,1%	
24	FIAT DOBLO II	800	0,9%	49	NISSAN E-NV200	245	0,3%	74	CITROEN BERLINGO	74	0,1%	
25	IVECO 35C14	755	0,9%	50	NISSAN NV300	243	0,3%	75	RENAULT TWINGOIII	71	0,1%	
									76	MERCEDES CLASSE V	66	0,1%
									77	CITROEN C5 AIRCR.	63	0,1%
									78	PEUGEOT 108	61	0,1%
									79	CITROEN C3 AIRCR.	58	0,1%
									80	PIAGGIO PORTER	57	0,1%
									81	IVECO 35C21	55	0,1%
									82	SKODA SCALA	54	0,1%
									83	FIAT TIPO	50	0,1%
									84	PEUGEOT RIFTER	49	0,1%
									85	VOLKSWAGEN TIGUAN II	49	0,1%
									86	IVECO 35S14N	49	0,1%
									87	VOLKSWAGEN T-ROC	47	0,1%
									88	MERCEDES CLASSE A	46	0,1%
									89	LEVC TX	42	0,0%
									90	IVECO 35C12	42	0,0%
									91	OPEL ASTRA	42	0,0%
									92	DS DS3 CBACK	40	0,0%
									93	IVECO 35S14G	35	0,0%
									94	PEUGEOT 2008	35	0,0%
									95	LAND ROVER RANGSPORT	34	0,0%
									96	OPEL CORSA	33	0,0%
									97	RENAULT CAPTUR II	32	0,0%
									98	IVECO 35S14S	31	0,0%
									99	PEUGEOT 5008 II	31	0,0%
									100	RENAULT SCENIC IV	31	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à mars 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mars 2020



Source : CCFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : media@ccfa.fr

Par téléphone : 01 49 52 51 24