

BRÈVES DE 10H30 09/03/2020

FRANCE

CARLOS TAVARES RESTE SCEPTIQUE VIS-À-VIS DE L'ÉLECTRIQUE

Le président du Groupe PSA Carlos Tavares se montre toujours sceptique vis-à-vis de la technologie électrique automobile. « Les voitures électriques actuelles ne sont pas suffisamment intéressantes pour convaincre le grand public. Elles ne sont achetées que par une poignée de gens accros aux technologies 'vertes', mais les pragmatiques refusent de composer avec les problèmes d'autonomie, de temps de recharge et de prix élevé », a-t-il déclaré aux journalistes de Reuters.

Source : AUTOPLUS.FR

Par Alexandra Frutos

LE GROUPE RENAULT A PRODUIT 3 818 411 VÉHICULES DANS LE MONDE EN 2019

Le groupe Renault a produit 3 818 411 voitures particulières et véhicules utilitaires légers dans le monde en 2019 (- 7,3 %), dont 35,6 % en Europe (+ 0,4 point), 33,3 % en Eurasie (+ 2 points), 10,7 % dans la région Amériques (+ 0,7 point), 18,8 % dans la zone Afrique Moyen-Orient Inde-Pacifique (+ 3 points ; à noter que la production coréenne est désormais rattachée à cette entité géographique, ce qui n'était pas le cas en 2018) et 1,4 % en Chine (- 0,8 point ; en volume, la Chine est passée de 90 226 unités à 54 101 l'an dernier, en recul de 40 %).

Source : LARGUS.FR

Par Alexandra Frutos

PLUS DE 35 % DES VP IMMATRICULÉS EN FÉVRIER SANCTIONNÉS PAR UN MALUS

Alors qu'en janvier, la part des véhicules bénéficiant d'un bonus avait atteint 8 %, soit environ 10 740 unités, cette proportion est retombée un mois plus tard à 5 % ; 4 857 VP

neufs immatriculés ont pu profiter d'une aide de 3 000 euros, tandis que 3 389 autres ont eu le droit au bonus maximum de 6 000 euros. Tendence inverse pour les véhicules frappés par un malus, révèle AAA Data. En janvier, « seulement » 28,4 % des VP neufs immatriculés avaient écopé d'une pénalité, soit plus de 38 000 unités. En février, cette proportion a atteint un des plus hauts niveaux jamais connus, soit 35,4 %. Plus de 59 000 acheteurs de véhicules sur un total de 167 782 ont ainsi dû s'acquitter d'un malus.
Source : JOURNALAUTO.COM

Par Alexandra Frutos

INTERNATIONAL

LES VENTES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES, HYBRIDES ET AU GAZ EN ESPAGNE ONT PROGRESSÉ DE 50,4 % EN FÉVRIER

Les ventes de véhicules électriques, hybrides et au gaz en Espagne ont progressé de 50,4 % en février, à 16 303 unités, dont 15 571 voitures (+ 55,6 %), indique l'ANFAC (Association des constructeurs). Les ventes de véhicules électriques, notamment, ont augmenté de 75,2 % au mois de février, à 1 759 unités, tandis que les hybrides (non rechargeables) ont enregistré une croissance de 73,9 %, à 12 225 unités.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ANFAC

Par Juliette Rodrigues

LE MARCHÉ BRÉSILIEN A PROGRESSÉ DE 1,2 % EN FÉVRIER

Les ventes de véhicules au Brésil ont augmenté de 1,2 % en février, à 200 997 unités, portant le volume pour les deux premiers mois de 2020 à 394 456 unités, en baisse de 1 %, indique l'Anfavea (Association des constructeurs au Brésil). Par segments, les ventes de voitures et de véhicules utilitaires légers, notamment, ont progressé de 1,6 % le mois dernier, à 193 299 unités, mais diminuent de 0,9 % sur deux mois, à 377 981 unités.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ANFAVEA

Par Juliette Rodrigues

LES VENTES DE VOITURES EN ITALIE POURRAIENT CHUTER DE PLUS DE 15 % CETTE ANNÉE EN RAISON DU CORONAVIRUS

L'épidémie de coronavirus pourrait entraîner une chute de plus de 15 % des ventes de voitures en Italie cette année, estime l'UNRAE (Association des importateurs de véhicules en Italie). L'Association prévoit en effet que, sans mesures "rapides et efficaces" de la part du gouvernement, le marché automobile italien risque de perdre environ 300 000 immatriculations en 2020 par rapport au volume de 1,92 million d'unités enregistré en 2019.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Juliette Rodrigues

BAISSE À DEUX CHIFFRES DES VENTES DES CONSTRUCTEURS CORÉENS EN FÉVRIER

En février, les ventes des cinq grands constructeurs d'automobiles coréens (Hyundai, Kia, GM Korea, Renault Samsung et Ssangyong) sur le marché coréen et à l'étranger ont reculé de 11 %, à 505 2012 unités. Les ventes de voitures importées en Corée du Sud ont en revanche augmenté de 5,3 % le mois dernier, à 16 725 unités, selon les chiffres publiés par la KAIDA (association des importateurs).

Source : YONHAP

Par Frédérique Payneau

HONDA PRÉVOIT UN DEUXIÈME VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUR L'EUROPE

Honda prévoit de lancer une deuxième voiture 100 % électrique en Europe d'ici à 2022, après la Honda e. Le constructeur commencera les livraisons de la Honda e cet été ; il compte en vendre environ 10 000 unités par an en Europe. "Le calendrier des réglementations en Europe accélère la transition vers des technologies à faibles et zéro émissions, plus rapidement que partout ailleurs dans le monde", a déclaré Tom Gardner, directeur général de Honda Europe.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Juliette Rodrigues

BREXIT : UN ACCORD AVEC L'EUROPE EST LA PRIORITÉ POUR BENTLEY

Le constructeur britannique de voitures de luxe Bentley a indiqué qu'un accord de libre-échange entre le Royaume-Uni et l'Union européenne était plus important pour lui qu'un accord entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Frédérique Payneau

NISSAN INVESTIT DANS SON USINE DE SUNDERLAND POUR Y PRODUIRE LE NOUVEAU QASHQAI EN DÉPIT DU BREXIT

Nissan maintient son projet de fabriquer le nouveau Qashqai dans son usine de Sunderland au Royaume-Uni en dépit du Brexit. Le constructeur a en effet annoncé un investissement de 52 millions de livres dans une nouvelle ligne d'emboutissage sur le site. "Notre équipe au Royaume-Uni continue d'être une référence en termes de productivité et de qualité", a déclaré Ashwani Gupta, directeur général de de Nissan.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Juliette Rodrigues