

BRÈVES DE 10H30 25/02/2020

FRANCE

DS DÉVOILE SA GRANDE BERLINE DS 9

DS vient de dévoiler sa nouvelle berline tricorps DS 9, qui sera exposée au Salon de Genève et qui sera commercialisée au second semestre de 2020. « Pour une berline, la prestance est une qualité primordiale. Nous avons créé DS 9 pour qu'elle surprenne, qu'elle soit démonstrative. Imaginée en France avec les gènes de DS et une vocation mondiale, elle s'inscrit pleinement dans la lignée des DS depuis la création de notre marque. Aujourd'hui, nous sommes fiers de lancer DS 9 sur les routes tout autour du monde ! », a déclaré la directrice Générale de DS Automobiles Béatrice Foucher.

Source : AUTOPLUS.FR

Par Alexandra Frutos

PEUGEOT DÉVOILE LES PREMIÈRES PHOTOS DE SA FUTURE 508 SPORTIVE À MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE

Peugeot vient de dévoiler sur les réseaux sociaux les premières photos de sa future 508 sportive à motorisation hybride rechargeable, dont la présentation est prévue pour la fin de l'année. Il ne s'agit pas encore du modèle de série, mais d'une version de développement, comme en atteste la mention « 05-DEV » inscrite sur la portière du conducteur.

Source : AUTOPLUS.FR

Par Alexandra Frutos

INTERNATIONAL

LE CABINET IHS MARKIT ESTIME QUE LE MARCHÉ AUTO BRÉSILIEN REPRENDRA SA CROISSANCE EN FÉVRIER

Après un mois de janvier faible, le marché automobile brésilien devrait reprendre sa

croissance en février, estime le cabinet de conseil IHS Markit. Le cabinet souligne que le mois de janvier a été marqué par des problèmes administratifs dus aux nouvelles plaques d'immatriculation du Mercosul. "Les problèmes de plaques ne devraient plus se reproduire et nous devrions avoir en février un redémarrage de l'activité", explique IHS Markit. Le cabinet continue de prévoir une croissance de 5,6 % du marché brésilien cette année, à 2,8 millions de véhicules légers.

Source : AUTOMOTIVE BUSINESS

Par Juliette Rodrigues

ITALDESIGN-GIUGIARO A FERMÉ SES DEUX SITES TURINOIS EN RAISON DU CORONAVIRUS

Italdesign-Giugiaro a indiqué que ses deux sites turinois, Nichelino et le siège de Moncalieri, avaient été fermés après qu'un employé des installations de Nichelino a été contrôlé positif au coronavirus. L'entreprise a indiqué qu'elle travaillait activement pour identifier les personnes ayant été en contact avec l'employé contaminé.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Juliette Rodrigues

GM AUGMENTE LA PRODUCTION DE LA CHEVROLET CORVETTE

General Motors augmente la production de la Chevrolet Corvette, afin de répondre à une forte demande pour la huitième génération du modèle, qui a été dévoilée en juillet dernier et désignée « Voiture nord-américaine de l'Année 2020 » au mois de janvier. La production de la nouvelle Corvette a débuté le 3 février dans l'usine de Bowling Green (Kentucky). Les premières voitures sont attendues dans les concessions dans les prochaines semaines.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Frédérique Payneau

LE GROUPE PSA ET RENAULT PROLONGENT LEURS FERMETURES D'USINES EN CHINE

Renault et le Groupe PSA ont prolongé la suspension de leurs activités industrielles en Chine jusqu'en mars en raison des effets de l'épidémie de coronavirus. Les deux constructeurs ont des centres de production dans la ville de Wuhan et la province de Hubei, où l'épidémie est localisée.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Alexandra Frutos

L'USINE PSA DE FIGUERUELAS ATTEINDRA UN RECORD DE PRODUCTION CETTE ANNÉE

A l'occasion du lancement, à Figueruelas, de la production de la Corsa-e, première voiture 100 % électrique d'Opel, Juan Antonio Muñoz Codina, directeur de l'usine, a indiqué que le site atteindrait cette année un volume de production record de quelque 500 000 unités. Le précédent record date de 2007 (486 000 unités). De son côté, Christophe Prevost, directeur commercial de PSA pour l'Espagne et le Portugal, a déclaré qu'Opel disposerait de huit modèles électriques ou électrifiés en 2021.

Source : EL MUNDO

Par Juliette Rodrigues

LES ROUTES AMÉRICAINES FONT MOINS DE VICTIMES

Le nombre de décès sur les routes américaines en 2019 est estimé à 38 000, en baisse de 2 % sur un an et pour la deuxième année consécutive, selon les chiffres publiés la semaine dernière par le National Safety Council.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Frédérique Payneau

NISSAN EUROPE INQUIET POUR SON ACTIVITÉ EN EUROPE APRÈS LE BREXIT

Gianluca de Ficchy, président de Nissan Europe, réaffirme les incertitudes qui pèsent sur Nissan en Europe en cas de Brexit sans accord. Le Brexit est effectif depuis le 31 janvier 2020, mais les incertitudes ne sont pour autant pas levées. Les conditions concrètes de sortie de la Grande-Bretagne de l'UE restent en effet inconnues. "Le Brexit en soi ne nous pose pas de problème mais, même si le contexte a changé, les incertitudes persistent quant à la circulation des biens et des services et les taxes qui seront appliquées", explique Gianluca de Ficchy. "Si les taxes douanières s'élèvent à 10 %, le business model de Nissan Europe ne sera plus viable", ajoute M. de Ficchy.

Source : JOURNAL AUTOMOBILE

Par Juliette Rodrigues