




# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Septembre 2019 / 2018 : **+ 16,6 %**  
9 mois 2019 / 2018 : **- 1,3 %** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Septembre 2019 : + 16,6 % / + 11,0 % \***

En septembre 2019, avec **173 444 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 16,6 % en données brutes et de 11,0 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à septembre 2018 (21 jours en septembre 2019 et 20 jours en septembre 2018).

**9 mois 2019 : - 1,3 % / - 1,3 % \***

Sur les neuf premiers mois de 2019, avec **1 641 368 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 1,3 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à la même période de 2018 (188 jours sur les 9 premiers mois de 2019 et sur la même période de 2018).



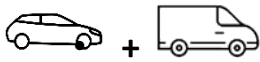
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Septembre 2019 : + 3,7 % / - 1,2 % \***

Avec **35 933 immatriculations** au mois de septembre 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 3,7 % en données brutes mais en baisse de 1,2 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à septembre 2018.

**9 mois 2019 : + 5,9 % / + 5,9 % \***

Avec **356 108 immatriculations** sur les neuf premiers mois de 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 5,9 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport aux neuf premiers mois de 2018.



## VEHICULES LEGERS

**Septembre 2019** : + 14,2 % / + 8,7 % \*

**209 377 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en septembre 2019, soit **une hausse de 14,2 % en données brutes et de 8,7 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à septembre 2018.

**9 mois 2019** : - 0,1 % / - 0,1 % \*

**1 997 476 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les neuf premiers mois de 2019, soit **une baisse de 0,1 % en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à la même période de 2018.



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Septembre 2019** : - 7,4 %

Avec **4 040 immatriculations** au mois de septembre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 7,4 %** par rapport à septembre 2018.

**9 mois 2019** : + 8,4 %

Avec **42 666 immatriculations** sur les neuf premiers mois de 2019, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 8,4 %** par rapport à la même période de 2018.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en septembre 2019 est estimé à **464 677 voitures particulières**, soit **une hausse de 5,4 %** par rapport à septembre 2018 (cumul 9 mois 2019 : 4 312 547 voitures particulières, soit une hausse de 1,7 % par rapport aux 9 premiers mois de 2018).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification** : désormais, dans nos statistiques, **Ferrari sera séparé du groupe FCA**, **Jaguar Land Rover sera intégré au groupe Tata Motors**, le groupe **Geely (Chine) sera créé et intégrera les ventes de Volvo Cars**, et le groupe **Traton (Allemagne) sera créé et intégrera les ventes des marques MAN, Scania et Neoplan**.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires Fin de Mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Lundi 30 Sep.2019**

MARQUE	Sep. 2018 20j.		Sep. 2019 21/21j.			Jan. à Sep.2018 188j.		Jan. à Sep.2019 188/188j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>148 750</b>	<b>100,00</b>	<b>173 444</b>	<b>100,00</b>	<b>+16,6</b>	<b>1 662 682</b>	<b>100,00</b>	<b>1 641 368</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,3</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>90 637</b>	<b>60,93</b>	<b>103 285</b>	<b>59,55</b>	<b>+14,0</b>	<b>957 837</b>	<b>57,61</b>	<b>944 988</b>	<b>57,57</b>	<b>-1,3</b>
<b>PSA</b>	<b>53 144</b>	<b>35,73</b>	<b>57 621</b>	<b>33,22</b>	<b>+8,4</b>	<b>528 870</b>	<b>31,81</b>	<b>538 719</b>	<b>32,82</b>	<b>+1,9</b>
CITROEN	15 751	10,59	18 710	10,79	+18,8	161 093	9,69	178 547	10,88	+10,8
DS	1 636	1,10	2 142	1,23	+30,9	18 827	1,13	19 487	1,19	+3,5
PEUGEOT	29 353	19,73	30 281	17,46	+3,2	294 691	17,72	285 030	17,37	-3,3
OPEL	6 404	4,31	6 488	3,74	+1,3	54 259	3,26	55 655	3,39	+2,6
<b>RENAULT</b>	<b>37 487</b>	<b>25,20</b>	<b>45 664</b>	<b>26,33</b>	<b>+21,8</b>	<b>428 766</b>	<b>25,79</b>	<b>406 164</b>	<b>24,75</b>	<b>-5,3</b>
RENAULT	28 109	18,90	36 487	21,04	+29,8	319 744	19,23	300 106	18,28	-6,1
DACIA	9 353	6,29	9 134	5,27	-2,3	108 234	6,51	103 561	6,31	-4,3
ALPINE	25	0,02	43	0,02	+72,0	788	0,05	2 497	0,15	++
<b>AUTRES</b>	<b>6</b>	<b>0,00</b>			<b>--</b>	<b>201</b>	<b>0,01</b>	<b>105</b>	<b>0,01</b>	<b>-47,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>58 113</b>	<b>39,07</b>	<b>70 159</b>	<b>40,45</b>	<b>+20,7</b>	<b>704 845</b>	<b>42,39</b>	<b>696 380</b>	<b>42,43</b>	<b>-1,2</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 003</b>	<b>4,71</b>	<b>7 039</b>	<b>4,06</b>	<b>+0,5</b>	<b>61 669</b>	<b>3,71</b>	<b>58 404</b>	<b>3,56</b>	<b>-5,3</b>
B.M.W.	4 936	3,32	4 662	2,69	-5,6	42 512	2,56	38 946	2,37	-8,4
MINI	2 067	1,39	2 376	1,37	+14,9	19 143	1,15	19 452	1,19	+1,6
ROLLS ROYC			1	0,00		14	0,00	6	0,00	-57,1
<b>DAIMLER</b>	<b>6 199</b>	<b>4,17</b>	<b>5 684</b>	<b>3,28</b>	<b>-8,3</b>	<b>50 726</b>	<b>3,05</b>	<b>57 168</b>	<b>3,48</b>	<b>+12,7</b>
MERCEDES	5 612	3,77	5 450	3,14	-2,9	45 613	2,74	48 974	2,98	+7,4
SMART	587	0,39	234	0,13	-60,1	5 113	0,31	8 194	0,50	+60,3
<b>FCA</b>	<b>5 634</b>	<b>3,79</b>	<b>6 246</b>	<b>3,60</b>	<b>+10,9</b>	<b>81 622</b>	<b>4,91</b>	<b>66 445</b>	<b>4,05</b>	<b>-18,6</b>
ALFA ROMEO	169	0,11	213	0,12	+26,0	7 302	0,44	2 628	0,16	-64,0
FIAT	4 940	3,32	5 349	3,08	+8,3	62 711	3,77	54 683	3,33	-12,8
JEEP	491	0,33	672	0,39	+36,9	11 108	0,67	8 875	0,54	-20,1
AUTRES	34	0,02	12	0,01	-64,7	501	0,03	259	0,02	-48,3
<b>FORD</b>	<b>5 095</b>	<b>3,43</b>	<b>5 911</b>	<b>3,41</b>	<b>+16,0</b>	<b>63 075</b>	<b>3,79</b>	<b>58 702</b>	<b>3,58</b>	<b>-6,9</b>
FORD	5 095	3,43	5 911	3,41	+16,0	63 075	3,79	58 702	3,58	-6,9
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 217</b>	<b>4,18</b>	<b>7 070</b>	<b>4,08</b>	<b>+13,7</b>	<b>59 241</b>	<b>3,56</b>	<b>62 259</b>	<b>3,79</b>	<b>+5,1</b>
HYUNDAI	3 021	2,03	3 528	2,03	+16,8	26 683	1,60	29 062	1,77	+8,9
KIA	3 196	2,15	3 542	2,04	+10,8	32 558	1,96	33 197	2,02	+2,0
<b>NISSAN</b>	<b>1 464</b>	<b>0,98</b>	<b>2 738</b>	<b>1,58</b>	<b>+87,0</b>	<b>52 827</b>	<b>3,18</b>	<b>31 032</b>	<b>1,89</b>	<b>-41,3</b>
INFINITI	6	0,00			--	913	0,05	157	0,01	-82,8
NISSAN	1 458	0,98	2 738	1,58	+87,8	51 914	3,12	30 875	1,88	-40,5
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>7 511</b>	<b>5,05</b>	<b>8 496</b>	<b>4,90</b>	<b>+13,1</b>	<b>75 407</b>	<b>4,54</b>	<b>80 810</b>	<b>4,92</b>	<b>+7,2</b>
LEXUS	383	0,26	481	0,28	+25,6	4 500	0,27	5 093	0,31	+13,2
TOYOTA	7 128	4,79	8 015	4,62	+12,4	70 907	4,26	75 717	4,61	+6,8
<b>VGF</b>	<b>13 068</b>	<b>8,79</b>	<b>19 505</b>	<b>11,25</b>	<b>+49,3</b>	<b>196 467</b>	<b>11,82</b>	<b>207 142</b>	<b>12,62</b>	<b>+5,4</b>
AUDI	2 444	1,64	3 107	1,79	+27,1	41 320	2,49	41 906	2,55	+1,4
PORSCHE	124	0,08	370	0,21	++	4 129	0,25	3 173	0,19	-23,2
SEAT	1 731	1,16	2 968	1,71	+71,5	23 136	1,39	27 242	1,66	+17,7
SKODA	1 955	1,31	3 042	1,75	+55,6	22 945	1,38	25 819	1,57	+12,5
VOLKSWAGEN	6 807	4,58	10 001	5,77	+46,9	104 830	6,30	108 828	6,63	+3,8
AUTRES	7	0,00	17	0,01	++	107	0,01	174	0,01	+62,6
<b>GEELY</b>	<b>1 596</b>	<b>1,07</b>	<b>2 009</b>	<b>1,16</b>	<b>+25,9</b>	<b>12 996</b>	<b>0,78</b>	<b>14 909</b>	<b>0,91</b>	<b>+14,7</b>
VOLVO	1 596	1,07	2 009	1,16	+25,9	12 996	0,78	14 909	0,91	+14,7
<b>MITSUBISHI</b>	<b>346</b>	<b>0,23</b>	<b>306</b>	<b>0,18</b>	<b>-11,6</b>	<b>3 288</b>	<b>0,20</b>	<b>5 271</b>	<b>0,32</b>	<b>+60,3</b>
MITSUBISHI	346	0,23	306	0,18	-11,6	3 288	0,20	5 271	0,32	+60,3
<b>SUZUKI</b>	<b>1 507</b>	<b>1,01</b>	<b>1 207</b>	<b>0,70</b>	<b>-19,9</b>	<b>20 783</b>	<b>1,25</b>	<b>24 664</b>	<b>1,50</b>	<b>+18,7</b>
SUZUKI	1 507	1,01	1 207	0,70	-19,9	20 783	1,25	24 664	1,50	+18,7
<b>TATA</b>	<b>620</b>	<b>0,42</b>	<b>827</b>	<b>0,48</b>	<b>+33,4</b>	<b>9 294</b>	<b>0,56</b>	<b>7 900</b>	<b>0,48</b>	<b>-15,0</b>
JAGUAR	319	0,21	272	0,16	-14,7	3 797	0,23	2 565	0,16	-32,4
LAND ROVER	301	0,20	555	0,32	+84,4	5 497	0,33	5 335	0,33	-2,9
<b>AUTRES</b>	<b>1 853</b>	<b>1,25</b>	<b>3 121</b>	<b>1,80</b>	<b>+68,4</b>	<b>17 450</b>	<b>1,05</b>	<b>21 674</b>	<b>1,32</b>	<b>+24,2</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

**Chiffres Provisoires Fin de mois**

**A jour ouvrable comparable**

**Lundi 30 Sep.2019**

MARQUE	Sep. 2018 20j.		Sep. 2019 21/21j.			Jan. à Sep.2018 188j.		Jan. à Sep.2019 188/188j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>183 405</b>	<b>100,00</b>	<b>209 377</b>	<b>100,00</b>	<b>+14,2</b>	<b>1 998 989</b>	<b>100,00</b>	<b>1 997 476</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,1</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>113 377</b>	<b>61,82</b>	<b>127 683</b>	<b>60,98</b>	<b>+12,6</b>	<b>1 178 923</b>	<b>58,98</b>	<b>1 177 864</b>	<b>58,97</b>	<b>-0,1</b>
<b>PSA</b>	<b>64 933</b>	<b>35,40</b>	<b>70 784</b>	<b>33,81</b>	<b>+9,0</b>	<b>646 503</b>	<b>32,34</b>	<b>660 973</b>	<b>33,09</b>	<b>+2,2</b>
CITROEN	20 943	11,42	24 620	11,76	+17,6	216 132	10,81	232 908	11,66	+7,8
DS	1 659	0,90	2 151	1,03	+29,7	18 981	0,95	19 607	0,98	+3,3
PEUGEOT	35 452	19,33	36 837	17,59	+3,9	352 889	17,65	347 655	17,40	-1,5
OPEL	6 879	3,75	7 176	3,43	+4,3	58 501	2,93	60 803	3,04	+3,9
<b>RENAULT</b>	<b>48 377</b>	<b>26,38</b>	<b>56 847</b>	<b>27,15</b>	<b>+17,5</b>	<b>531 536</b>	<b>26,59</b>	<b>516 098</b>	<b>25,84</b>	<b>-2,9</b>
RENAULT	38 898	21,21	47 555	22,71	+22,3	421 526	21,09	408 838	20,47	-3,0
DACIA	9 454	5,15	9 248	4,42	-2,2	109 222	5,46	104 756	5,24	-4,1
ALPINE	25	0,01	43	0,02	+72,0	788	0,04	2 497	0,13	++
AUTRES			1	0,00				7	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>67</b>	<b>0,04</b>	<b>52</b>	<b>0,02</b>	<b>-22,4</b>	<b>884</b>	<b>0,04</b>	<b>793</b>	<b>0,04</b>	<b>-10,3</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>70 028</b>	<b>38,18</b>	<b>81 694</b>	<b>39,02</b>	<b>+16,7</b>	<b>820 066</b>	<b>41,02</b>	<b>819 612</b>	<b>41,03</b>	<b>-0,1</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 051</b>	<b>3,84</b>	<b>7 075</b>	<b>3,38</b>	<b>+0,3</b>	<b>61 987</b>	<b>3,10</b>	<b>58 787</b>	<b>2,94</b>	<b>-5,2</b>
B.M.W.	4 969	2,71	4 688	2,24	-5,7	42 723	2,14	39 239	1,96	-8,2
MINI	2 082	1,14	2 386	1,14	+14,6	19 250	0,96	19 542	0,98	+1,5
ROLLS ROYC			1	0,00		14	0,00	6	0,00	-57,1
<b>DAIMLER</b>	<b>7 682</b>	<b>4,19</b>	<b>7 298</b>	<b>3,49</b>	<b>-5,0</b>	<b>65 125</b>	<b>3,26</b>	<b>74 565</b>	<b>3,73</b>	<b>+14,5</b>
FUSO	48	0,03	51	0,02	+6,3	315	0,02	485	0,02	+54,0
MERCEDES	7 047	3,84	7 013	3,35	-0,5	59 696	2,99	65 886	3,30	+10,4
AUTRES	587	0,32	234	0,11	-60,1	5 114	0,26	8 194	0,41	+60,2
<b>FCA</b>	<b>9 601</b>	<b>5,23</b>	<b>10 214</b>	<b>4,88</b>	<b>+6,4</b>	<b>125 598</b>	<b>6,28</b>	<b>111 132</b>	<b>5,56</b>	<b>-11,5</b>
ALFA ROMEO	172	0,09	218	0,10	+26,7	7 360	0,37	2 683	0,13	-63,5
FIAT	7 482	4,08	7 858	3,75	+5,0	92 928	4,65	84 996	4,26	-8,5
IVECO	1 340	0,73	1 324	0,63	-1,2	12 430	0,62	12 992	0,65	+4,5
JEEP	567	0,31	794	0,38	+40,0	12 325	0,62	10 152	0,51	-17,6
AUTRES	40	0,02	20	0,01	-50,0	555	0,03	309	0,02	-44,3
<b>FORD</b>	<b>8 205</b>	<b>4,47</b>	<b>8 736</b>	<b>4,17</b>	<b>+6,5</b>	<b>85 476</b>	<b>4,28</b>	<b>84 106</b>	<b>4,21</b>	<b>-1,6</b>
FORD	8 205	4,47	8 736	4,17	+6,5	85 476	4,28	84 106	4,21	-1,6
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 237</b>	<b>3,40</b>	<b>7 109</b>	<b>3,40</b>	<b>+14,0</b>	<b>59 552</b>	<b>2,98</b>	<b>62 649</b>	<b>3,14</b>	<b>+5,2</b>
HYUNDAI	3 038	1,66	3 556	1,70	+17,1	26 883	1,34	29 314	1,47	+9,0
KIA	3 199	1,74	3 553	1,70	+11,1	32 669	1,63	33 335	1,67	+2,0
<b>NISSAN</b>	<b>2 086</b>	<b>1,14</b>	<b>3 316</b>	<b>1,58</b>	<b>+59,0</b>	<b>59 661</b>	<b>2,98</b>	<b>37 225</b>	<b>1,86</b>	<b>-37,6</b>
INFINITI	6	0,00			--	918	0,05	157	0,01	-82,9
NISSAN	2 080	1,13	3 316	1,58	+59,4	58 743	2,94	37 068	1,86	-36,9
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>8 072</b>	<b>4,40</b>	<b>9 117</b>	<b>4,35</b>	<b>+12,9</b>	<b>81 142</b>	<b>4,06</b>	<b>87 241</b>	<b>4,37</b>	<b>+7,5</b>
TOYOTA	7 689	4,19	8 636	4,12	+12,3	76 642	3,83	82 144	4,11	+7,2
AUTRES	383	0,21	481	0,23	+25,6	4 500	0,23	5 097	0,26	+13,3
<b>VGF</b>	<b>14 718</b>	<b>8,02</b>	<b>20 890</b>	<b>9,98</b>	<b>+41,9</b>	<b>212 718</b>	<b>10,64</b>	<b>223 282</b>	<b>11,18</b>	<b>+5,0</b>
AUDI	2 478	1,35	3 161	1,51	+27,6	42 007	2,10	42 458	2,13	+1,1
PORSCHE	124	0,07	370	0,18	++	4 130	0,21	3 176	0,16	-23,1
SEAT	1 781	0,97	3 005	1,44	+68,7	23 558	1,18	27 718	1,39	+17,7
SKODA	1 994	1,09	3 087	1,47	+54,8	23 365	1,17	26 141	1,31	+11,9
VOLKSWAGEN	8 334	4,54	11 250	5,37	+35,0	119 551	5,98	123 615	6,19	+3,4
AUTRES	7	0,00	17	0,01	++	107	0,01	174	0,01	+62,6
<b>GEELY</b>	<b>1 606</b>	<b>0,88</b>	<b>2 012</b>	<b>0,96</b>	<b>+25,3</b>	<b>13 102</b>	<b>0,66</b>	<b>15 022</b>	<b>0,75</b>	<b>+14,7</b>
VOLVO	1 606	0,88	2 012	0,96	+25,3	13 102	0,66	15 022	0,75	+14,7
<b>MITSUBISHI</b>	<b>470</b>	<b>0,26</b>	<b>380</b>	<b>0,18</b>	<b>-19,1</b>	<b>4 819</b>	<b>0,24</b>	<b>6 678</b>	<b>0,33</b>	<b>+38,6</b>
MITSUBISHI	470	0,26	380	0,18	-19,1	4 819	0,24	6 678	0,33	+38,6
<b>SUZUKI</b>	<b>1 517</b>	<b>0,83</b>	<b>1 266</b>	<b>0,60</b>	<b>-16,5</b>	<b>21 072</b>	<b>1,05</b>	<b>25 135</b>	<b>1,26</b>	<b>+19,3</b>
SUZUKI	1 517	0,83	1 266	0,60	-16,5	21 072	1,05	25 135	1,26	+19,3
<b>TATA</b>	<b>666</b>	<b>0,36</b>	<b>873</b>	<b>0,42</b>	<b>+31,1</b>	<b>9 843</b>	<b>0,49</b>	<b>8 394</b>	<b>0,42</b>	<b>-14,7</b>
JAGUAR	324	0,18	278	0,13	-14,2	3 867	0,19	2 624	0,13	-32,1
LAND ROVER	342	0,19	595	0,28	+74,0	5 976	0,30	5 770	0,29	-3,4
<b>TRATON</b>	<b>57</b>	<b>0,03</b>	<b>96</b>	<b>0,05</b>	<b>+68,4</b>	<b>561</b>	<b>0,03</b>	<b>1 251</b>	<b>0,06</b>	<b>++</b>
M.A.N.	57	0,03	96	0,05	+68,4	561	0,03	1 251	0,06	++
<b>AUTRES</b>	<b>2 060</b>	<b>1,12</b>	<b>3 312</b>	<b>1,58</b>	<b>+60,8</b>	<b>19 410</b>	<b>0,97</b>	<b>24 145</b>	<b>1,21</b>	<b>+24,4</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**  
**Chiffres Provisoires Fin de mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Lundi 30 Sep.2019**

MARQUE	Sep. 2018 20j.		Sep. 2019 21/21j.			Jan. à Sep.2018 188j.		Jan. à Sep.2019 188/188j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>34 655</b>	<b>100,00</b>	<b>35 933</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,7</b>	<b>336 307</b>	<b>100,00</b>	<b>356 108</b>	<b>100,00</b>	<b>+5,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>22 740</b>	<b>65,62</b>	<b>24 398</b>	<b>67,90</b>	<b>+7,3</b>	<b>221 086</b>	<b>65,74</b>	<b>232 876</b>	<b>65,39</b>	<b>+5,3</b>
<b>PSA</b>	<b>11 789</b>	<b>34,02</b>	<b>13 163</b>	<b>36,63</b>	<b>+11,7</b>	<b>117 633</b>	<b>34,98</b>	<b>122 254</b>	<b>34,33</b>	<b>+3,9</b>
CITROEN	5 192	14,98	5 910	16,45	+13,8	55 039	16,37	54 361	15,27	-1,2
DS	23	0,07	9	0,03	-60,9	154	0,05	120	0,03	-22,1
PEUGEOT	6 099	17,60	6 556	18,25	+7,5	58 198	17,31	62 625	17,59	+7,6
OPEL	475	1,37	688	1,91	+44,8	4 242	1,26	5 148	1,45	+21,4
<b>RENAULT</b>	<b>10 890</b>	<b>31,42</b>	<b>11 183</b>	<b>31,12</b>	<b>+2,7</b>	<b>102 770</b>	<b>30,56</b>	<b>109 934</b>	<b>30,87</b>	<b>+7,0</b>
RENAULT	10 789	31,13	11 068	30,80	+2,6	101 782	30,26	108 732	30,53	+6,8
DACIA	101	0,29	114	0,32	+12,9	988	0,29	1 195	0,34	+21,0
AUTRES			1	0,00				7	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>61</b>	<b>0,18</b>	<b>52</b>	<b>0,14</b>	<b>-14,8</b>	<b>683</b>	<b>0,20</b>	<b>688</b>	<b>0,19</b>	<b>+0,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>11 915</b>	<b>34,38</b>	<b>11 535</b>	<b>32,10</b>	<b>-3,2</b>	<b>115 221</b>	<b>34,26</b>	<b>123 232</b>	<b>34,61</b>	<b>+7,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>48</b>	<b>0,14</b>	<b>36</b>	<b>0,10</b>	<b>-25,0</b>	<b>318</b>	<b>0,09</b>	<b>383</b>	<b>0,11</b>	<b>+20,4</b>
B.M.W.	33	0,10	26	0,07	-21,2	211	0,06	293	0,08	+38,9
MINI	15	0,04	10	0,03	-33,3	107	0,03	90	0,03	-15,9
<b>DAIMLER</b>	<b>1 483</b>	<b>4,28</b>	<b>1 614</b>	<b>4,49</b>	<b>+8,8</b>	<b>14 399</b>	<b>4,28</b>	<b>17 397</b>	<b>4,89</b>	<b>+20,8</b>
FUSO	48	0,14	51	0,14	+6,3	315	0,09	485	0,14	+54,0
MERCEDES	1 435	4,14	1 563	4,35	+8,9	14 083	4,19	16 912	4,75	+20,1
AUTRES						1	0,00			--
<b>FCA</b>	<b>3 967</b>	<b>11,45</b>	<b>3 968</b>	<b>11,04</b>	<b>+0,0</b>	<b>43 976</b>	<b>13,08</b>	<b>44 687</b>	<b>12,55</b>	<b>+1,6</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	5	0,01	+66,7	58	0,02	55	0,02	-5,2
FIAT	2 542	7,34	2 509	6,98	-1,3	30 217	8,98	30 313	8,51	+0,3
IVECO	1 340	3,87	1 324	3,68	-1,2	12 430	3,70	12 992	3,65	+4,5
JEEP	76	0,22	122	0,34	+60,5	1 217	0,36	1 277	0,36	+4,9
AUTRES	6	0,02	8	0,02	+33,3	54	0,02	50	0,01	-7,4
<b>FORD</b>	<b>3 110</b>	<b>8,97</b>	<b>2 825</b>	<b>7,86</b>	<b>-9,2</b>	<b>22 401</b>	<b>6,66</b>	<b>25 404</b>	<b>7,13</b>	<b>+13,4</b>
FORD	3 110	8,97	2 825	7,86	-9,2	22 401	6,66	25 404	7,13	+13,4
<b>HYUNDAI</b>	<b>20</b>	<b>0,06</b>	<b>39</b>	<b>0,11</b>	<b>+95,0</b>	<b>311</b>	<b>0,09</b>	<b>390</b>	<b>0,11</b>	<b>+25,4</b>
HYUNDAI	17	0,05	28	0,08	+64,7	200	0,06	252	0,07	+26,0
KIA	3	0,01	11	0,03	++	111	0,03	138	0,04	+24,3
<b>NISSAN</b>	<b>622</b>	<b>1,79</b>	<b>578</b>	<b>1,61</b>	<b>-7,1</b>	<b>6 834</b>	<b>2,03</b>	<b>6 193</b>	<b>1,74</b>	<b>-9,4</b>
INFINITI						5	0,00			--
NISSAN	622	1,79	578	1,61	-7,1	6 829	2,03	6 193	1,74	-9,3
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>561</b>	<b>1,62</b>	<b>621</b>	<b>1,73</b>	<b>+10,7</b>	<b>5 735</b>	<b>1,71</b>	<b>6 431</b>	<b>1,81</b>	<b>+12,1</b>
TOYOTA	561	1,62	621	1,73	+10,7	5 735	1,71	6 427	1,80	+12,1
AUTRES								4	0,00	
<b>VGF</b>	<b>1 650</b>	<b>4,76</b>	<b>1 385</b>	<b>3,85</b>	<b>-16,1</b>	<b>16 251</b>	<b>4,83</b>	<b>16 140</b>	<b>4,53</b>	<b>-0,7</b>
AUDI	34	0,10	54	0,15	+58,8	687	0,20	552	0,16	-19,7
SEAT	50	0,14	37	0,10	-26,0	422	0,13	476	0,13	+12,8
SKODA	39	0,11	45	0,13	+15,4	420	0,12	322	0,09	-23,3
VOLKSWAGEN	1 527	4,41	1 249	3,48	-18,2	14 721	4,38	14 787	4,15	+0,4
AUTRES						1	0,00	3	0,00	++
<b>GEELY</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>-70,0</b>	<b>106</b>	<b>0,03</b>	<b>113</b>	<b>0,03</b>	<b>+6,6</b>
VOLVO	10	0,03	3	0,01	-70,0	106	0,03	113	0,03	+6,6
<b>MITSUBISHI</b>	<b>124</b>	<b>0,36</b>	<b>74</b>	<b>0,21</b>	<b>-40,3</b>	<b>1 531</b>	<b>0,46</b>	<b>1 407</b>	<b>0,40</b>	<b>-8,1</b>
MITSUBISHI	124	0,36	74	0,21	-40,3	1 531	0,46	1 407	0,40	-8,1
<b>SUZUKI</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>59</b>	<b>0,16</b>	<b>++</b>	<b>289</b>	<b>0,09</b>	<b>471</b>	<b>0,13</b>	<b>+63,0</b>
SUZUKI	10	0,03	59	0,16	++	289	0,09	471	0,13	+63,0
<b>TATA</b>	<b>46</b>	<b>0,13</b>	<b>46</b>	<b>0,13</b>		<b>549</b>	<b>0,16</b>	<b>494</b>	<b>0,14</b>	<b>-10,0</b>
JAGUAR	5	0,01	6	0,02	+20,0	70	0,02	59	0,02	-15,7
LAND ROVER	41	0,12	40	0,11	-2,4	479	0,14	435	0,12	-9,2
<b>TRATON</b>	<b>57</b>	<b>0,16</b>	<b>96</b>	<b>0,27</b>	<b>+68,4</b>	<b>561</b>	<b>0,17</b>	<b>1 251</b>	<b>0,35</b>	<b>++</b>
M.A.N.	57	0,16	96	0,27	+68,4	561	0,17	1 251	0,35	++
<b>AUTRES</b>	<b>207</b>	<b>0,60</b>	<b>191</b>	<b>0,53</b>	<b>-7,7</b>	<b>1 960</b>	<b>0,58</b>	<b>2 471</b>	<b>0,69</b>	<b>+26,1</b>