

BRÈVES DE 10H30 16/10/2019

FRANCE

LE GROUPE PSA MET EN AVANT SA DIVISION AFTERMARKET AU SALON EQUIP AUTO

« Passée du néant à une présence significative dans le monde de l'après-vente automobile multimarque », la **division Aftermarket** du Groupe PSA a décidé de frapper fort pour sa 2ème participation au **Salon Equip Auto** (du 15 au 19 octobre). Outre les annonces concernant sa gamme de produits Eurorepar et son réseau multimarque d'entretien et de réparation Eurorepar Car Service, le constructeur fait la part belle à son enseigne spécialiste de la rechange multimarque Distrigo. Christophe Musy, senior vice-président PSA Aftermarket, a annoncé le renforcement de cette offre sur plusieurs plans.

Source : LARGUS.FR

Par Alexandra Frutos

RENAULT DÉVOILE LA GAMME, LES ÉQUIPEMENTS ET LES PREMIERS PRIX DU NOUVEAU CAPTUR

Renault vient de dévoiler la gamme, les équipements et les premiers prix du **nouveau Captur**. Sur le marché français, la seconde génération du modèle débutera à partir de 18 600 euros en essence (TCe 100 BVM5) et à 23 200 euros en diesel (Blue dCi 95 BVM6). En tout, cinq motorisations sont au programme : trois à essence (1.0 TCe 100 ch BVM5, 1.3 TCe 130 ch BVM6 ou EDC7 et 1.3 TCe 155 ch EDC7) et deux diesel (1.5 Blue dCi 95 ch BVM6 et 1.5 Blue dCi 115 ch BVM6 ou EDC7). Une version hybride rechargeable 1.6 E-Tech de 160 ch complètera la gamme en 2020 (45 km d'autonomie en zéro émission et une pointe à 135 km/h en tout électrique). Quatre niveaux de finition sont proposés : Life, Zen, Intens et Initiale Paris.

Source : AUTOPLUS.FR

Par Alexandra Frutos

MICHELIN LANCERA LE DISPOSITIF UPTIS EN 2024

Michelin s'est engagé dans un partenariat avec General Motors à mettre sur les routes le dispositif

Uptis en 2024. Uptis réinvente l'ensemble de la roue, c'est-à-dire la jante et le pneumatique ; il promet des performances similaires aux pneumatiques traditionnels tout en éliminant le risque de crevaison.

Source : **AUTOSTRATINTERNATIONAL**

Par [Alexandra Frutos](#)

UNE DOUZAIN D'ENTREPRISES ESPAGNOLES PRÉSENTES SUR EQUIP'AUTO

L'industrie équipementière espagnole est présente sur le salon **Equip'Auto** Porte de Versailles avec une douzaine d'entreprises réunies sous un même Pavillon, notamment AG Abrasive & Foam, Airtex Products, GKN Ayra Servicio, et Motortec Automechanika Madrid. L'objectif est de promouvoir la plateforme "Made in Spain".

Source : EL MUNDO

Par [Juliette Rodrigues](#)

MERCEDES A OUVERT UN NOUVEAU CENTRE DE DESIGN AVANCÉ À SOPHIA-ANTIPOLIS

Le constructeur allemand **Mercedes** a ouvert un nouveau centre de design avancé à Sophia-Antipolis ; il est dirigé par Alexandre Malval (ancien directeur du style de **Citroën**).

Source : **AUTOSTRAT INTERNATIONAL**

Par [Cindy Lavrut](#)

EUROPE

LE MARCHÉ EUROPÉEN A PROGRESSÉ DE 14,5 % EN SEPTEMBRE

Les immatriculations de voitures neuves ont progressé de 14,5 % en septembre dans les pays de l'Union européenne, à 1 249 403 unités, annonce l'Accea (Association européenne des constructeurs d'automobiles). Dans une large mesure, cette forte progression résulte d'une faible base de comparaison, car les immatriculations avaient chuté de 23,5 % en septembre 2018 à la suite de l'introduction des nouveaux tests d'homologation WLTP, souligne l'organisation. Sur les neuf premiers mois de l'année, le marché a diminué de 1,6 %, à 11 769 175 unités. En dépit du rebond observé en septembre, seule l'Allemagne a progressé sur neuf mois (+ 2,5 %), les quatre autres grands marchés ayant reculé (- 7,4 % en Espagne, - 2,5 % au Royaume-Uni, - 1,6 % en Italie, et - 1,3 % en France).

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ACEA

Par [Alexandra Frutos](#)

INTERNATIONAL

VERS UN ACCORD CHEZ GENERAL MOTORS

General Motors et l'**UAW** pourraient annoncer aujourd'hui un accord de principe sur une nouvelle

convention collective qui pourrait mettre rapidement un terme à la grève qui a débuté le 16 septembre dans les usines américaines du constructeur, selon des sources proches des discussions. Les plus hauts dirigeants de l'entreprise, Mary Barra et Mark Reuss, ont rejoint hier la table des négociations.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Frédérique Payneau

LE MARCHÉ DES VOITURES EN UKRAINE A FAIT UN BOND DE 32,6 % EN SEPTEMBRE

Les ventes de voitures en Ukraine ont progressé de 32,6 % en septembre, à 7 300 unités. **Renault** a de nouveau dominé ce marché le mois dernier, avec 1 272 voitures écoulées (deux fois plus qu'en septembre 2018). **Toyota** a occupé la deuxième place, avec 1 052 unités écoulées (+ 40,8 %). Le marché ukrainien des voitures a augmenté de 11,8 % sur les neuf premiers mois de 2019, à 63 400 unités.

Source : AUTOSTAT

Par Juliette Rodrigues

TOYOTA COMPTE LANCER TROIS NOUVEAUTÉS 100 % ÉLECTRIQUES D'ICI À 2021

Toyota pourrait lancer trois nouveaux véhicules Zéro Emission d'ici à 2021 (y compris un modèle **Lexus**) ainsi que de nouvelles motorisations hybrides rechargeables. Le constructeur n'a pas donné de détails sur ces modèles 100 % électriques, mais il dévoilera le LQ au prochain **salon de Tokyo**, une version évoluée du Concept-i qui avait été présenté en 2017. De son côté, **Lexus** présentera un concept futuriste qui devrait présenter la stratégie de la marque en matière d'électrification pour la prochaine décennie.

Source : AUTO PLUS

Par Juliette Rodrigues

LES SUPPRESSIONS D'EMPLOIS DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE BRITANNIQUE S'ACCÉLÈRENT

Une **entreprise automobile britannique** sur trois supprime des emplois, contre une sur huit il y a un peu moins d'un an, selon une enquête réalisée par la **SMMT** (association des constructeurs britanniques) auprès de ses adhérents au mois de septembre.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Frédérique Payneau

LA TRANSITION VERS LA « DÉCARBONISATION » FAIT CALER L'INDUSTRIE AUTOMOBILE MONDIALE

Dans un rapport publié le 15 octobre sur l'économie mondiale, le **FMI** (Fonds Monétaire International) se penche de façon exceptionnelle sur l'industrie automobile, qui commence à subir les effets de la transition vers la « décarbonisation ». Pour la première fois depuis la crise financière

de 2008-2009, l'industrie automobile mondiale s'est repliée en 2018, contribuant substantiellement au ralentissement mondial. Les perspectives à court terme « demeurent médiocres, les efforts pour rendre propres les transports posant un défi fondamental », prévient le Fonds.

Source : AFP

Par Alexandra Frutos

HYUNDAI MOTOR GROUP VA INVESTIR MASSIVEMENT DANS LES TECHNOLOGIES DE LA MOBILITÉ

Le **groupe automobile coréen Hyundai Motor Group** a annoncé qu'il prévoyait d'investir 41 000 milliards de won (31,2 milliards d'euros) dans les technologies de la mobilité d'ici à 2025.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Frédérique Payneau

ITOCHU VEUT DEVENIR L'UN DES PRINCIPAUX ACTIONNAIRES DU CONSTRUCTEUR CHINOIS SINGULATO

Itochu veut augmenter sa participation dans le constructeur chinois de véhicules électriques **Singulato**, moyennant un investissement de 100 millions de dollars. L'opération lui permettrait de porter sa part au capital de Singulato à 7 %, contre 1 % actuellement. Toutefois, Itochu conditionne son investissement à l'avancée du développement du premier modèle électrique de Singulato, le crossover iS6. Le iS6 était initialement prévu pour le début de 2019, mais son développement a pris du retard.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

Par Juliette Rodrigues

BAIC A LANCÉ SA NOUVELLE MARQUE BEIJING

Le groupe chinois **BAIC** a lancé sa nouvelle marque de voitures particulières, baptisée Beijing.

Source : GASGOO.COM

Par Cindy Lavrut

UNITI LANCERA SA PETITE VOITURE ÉLECTRIQUE UNITI ONE L'AN PROCHAIN

La start-up suédoise **Uniti** lancera une citadine électrique, dénommée Uniti One, en **Suède** et au **Royaume-Uni** dans le courant de l'année prochaine. La petite voiture à trois places, fabriquée au Royaume-Uni, sera proposée en trois versions.

Source : AUTOCAR

Par Frédérique Payneau

EDAG A REÇU LE PRIX EMOVE360° DANS LA CATÉGORIE

“BATTERIES ET TRANSMISSIONS”

L'équipementier allemand **EDAG** a reçu le prix eMove360° dans la catégorie “Batteries et transmissions” ; les eMove360° Awards sont remis à l'occasion du **Salon pour la Mobilité 4.0**, qui se déroule à Munich du 15 au 17 octobre.

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par Cindy Lavrut

NOKIAN TYRES A OUVERT UNE USINE AUX ETATS-UNIS

Le manufacturier finlandais **Nokian Tyres** vient d'inaugurer une usine à Dayton, aux **Etats-Unis**. Le site, actuellement en phase d'essai de production, pourra fabriquer 4 millions de pneumatiques par an lorsqu'il aura atteint sa pleine capacité.

Source : AUTOSTRATINTERNATIONAL

Par Frédérique Payneau

FAURECIA IMPLANTE À TEL AVIV SA NOUVELLE PLATEFORME TECHNOLOGIQUE CYBER

Faurecia a inauguré début octobre à Tel-Aviv une nouvelle plateforme technologique, qui lui permettra d'accélérer le déploiement de sa stratégie en matière de cybersécurité. L'équipementier entend développer son expertise en matière de cybersécurité en collaborant avec des start-ups locales et d'importants pôles d'innovation qui lui donneront accès aux tendances et nouvelles technologies émergentes.

Source : AUTOSTRATINTERNATIONAL

Par Alexandra Frutos

NOVARES S'AGRANDIT AU PORTUGAL

Début octobre, le groupe **Novares** a inauguré l'extension de son site de fabrication d'Arouca. Passant de 1 500 m² à 3 400 m², le site portugais a été agrandi pour accueillir des machines dernier cri qui fournissent une force de fermeture de 2 100 tonnes, contre 450 auparavant. Cette extension va permettre à l'usine d'appliquer les normes de l'entreprise en matière de flux de production et de mieux répondre aux besoins du Groupe PSA, son client, pour ses principales usines européennes : Mangualde au Portugal, Poissy en France, Trnava en Slovaquie, Kenitra au Maroc, Vigo et Saragosse en Espagne.

Source : AUTOSTRATINTERNATIONAL

Par Alexandra Frutos

LA BULGARIE TENTE DE CONVAINCRE VOLKSWAGEN D'INSTALLER SA FUTURE USINE SUR SON TERRITOIRE

Après que **Volkswagen** a reporté sa prise de décision pour la construction d'une usine en **Turquie**, la Bulgarie – qui avait été en lice parmi les pays qui auraient pu accueillir cette usine – tente de convaincre le groupe allemand de finalement s'installer sur son territoire, en augmentant les

subventions.

Source : BR24.de

Par Cindy Lavrut

VOLKSWAGEN S'ENGAGE À PROPOSER UNE VOITURE ÉLECTRIQUE À MOINS DE 20 000 EUROS

Le **groupe Volkswagen** s'engage à proposer une voiture électrique à moins de 20 000 euros d'ici à 2024.

Source : AUTOSTRAT INTERNATIONAL

Par Cindy Lavrut

TOYOTA A PRÉSENTÉ LA QUATRIÈME GÉNÉRATION DE SA CITADINE YARIS

Toyota a levé le voile sur la quatrième génération de la Yaris. La citadine est plus courte (- 5 mm), plus large (+ 5 cm) et plus basse (- 4 cm) que l'actuelle génération. Coté technique, la Yaris IV reçoit une nouvelle motorisation hybride à 3 cylindres de 1,5 litre, plus nerveuse et moins gourmande, qui a permis de réduire les émissions de CO2 de plus de 20 % par rapport à la Yaris hybride actuelle. La commercialisation en Europe devrait démarrer début 2020.

Source : AUTO PLUS

Par Juliette Rodrigues

BENTELER A COMMENCÉ À SUPPRIMER DES POSTES EN ALLEMAGNE

L'équipementier allemand **Benteler** a commencé à supprimer des postes en **Allemagne** ; en effet, l'entreprise avait annoncé cet été qu'elle serait contrainte de réduire ses effectifs. Cette décision est désormais mise en œuvre, en commençant par son siège à Paderborn (Rhénanie-du-Nord-Westphalie).

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par Cindy Lavrut

BAIDU A OBTENU L'AUTORISATION DE TESTER DES VOITURES AUTONOMES AVEC DES PASSAGERS

Le gouvernement municipal de la ville de Cangzhou (province du Hebei) a accordé au géant chinois de l'Internet **Baidu** l'autorisation de tester des voitures autonomes qui transporteront des passagers.

Source : XINHUA NEWS

Par Cindy Lavrut