

## ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 02/09/2019

### FRANCE

#### LE MARCHÉ FRANÇAIS A REÇULÉ DE 14,1 % EN AOÛT ET DE 3 % SUR 8 MOIS

Avec 129 259 immatriculations en août 2019, le **marché français des voitures particulières neuves** a reculé de 14,1 % en données brutes et de 10 % à nombre de jours ouvrés comparable (21 jours, contre 22 en août 2018). Sur huit mois, les immatriculations se sont établies à 1 467 926 unités, en baisse de 3 % en données brutes et de 2,5 % à nombre de jours ouvrés comparable (167 jours, contre 168 de janvier à août 2018).

En août, le marché des véhicules utilitaires légers – 26 355 unités – est resté stable (+ 4,8 % à nombre de jours ouvrés comparable). Au cours des huit premiers mois de l'année, il a augmenté de 6,1 %, à 320 183 unités (+ 6,8 % à nombre de jours ouvrés comparable).

Avec 2 106 immatriculations de véhicules industriels au mois d'août, le marché français des véhicules de plus de 5 tonnes a chuté de 16,6 %. Sur huit mois, il a enregistré une hausse de 10,4 %, à 38 642 unités.

Les ventes de voitures du Groupe PSA ont diminué de 4,9 % en août, à 37 418 unités (- 5,7 % pour Citroën, à 12 911 unités, + 31,3 % pour DS, à 1 501 unités, - 6,3 % pour Peugeot, à 19 696 unités, et - 4,5 % pour Opel, à 3 310 unités), et celles du groupe Renault de 31,2 %, à 27 154 unités (- 32,7 % pour la marque Renault, à 18 718 unités, - 29,2 % pour Dacia, à 8 050 unités, et + 51,4 % pour Alpine, à 386 unités).

Les marques françaises ont reculé de 18 % en août, à 64 601 unités, et les marques étrangères de 9,7 %, à 64 658 unités (- 14 % pour le groupe Volkswagen, à 18 020 unités ; + 67,6 % pour le groupe Daimler, à 7 927 unités ; + 13,3 % pour le groupe Toyota, à 7 350 unités ; + 9,1 % pour le groupe Hyundai, à 4 803 unités ; - 15,4 % pour le groupe BMW, à 4 629 unités ; 47,4 % pour le groupe FCA, à 4 500 unités ; - 14 % pour le groupe Ford, à 4 148 unités ; - 67 % pour le groupe Nissan, à 3 204 unités ; + 4,5 % pour Volvo Cars, à 954 unités).

Depuis le début de l'année, les ventes de PSA ont progressé de 1,1 %, à 481 099 unités (+ 10 % pour Citroën, à 159 837 unités, + 0,9 % pour DS, à 17 345 unités, - 4 % pour Peugeot, à 254 750 unités, + 2,7 % pour Opel, à 49 167 unités), tandis que celles du groupe Renault ont diminué de 7,9 %, à 360 500 unités (+ 9,6 % pour Renault, à 263 619 unités, - 4,5 % pour Dacia, à 94 427 unités,

+ 221,6 % pour Alpine, à 2 454 unités). Sur huit mois, les marques françaises ont enregistré une baisse de 2,9 %, à 841 704 unités, et les marques étrangères un recul de 3,2 %, à 626 222 unités.

Par ailleurs, le marché des véhicules d'occasion est estimé à 420 731 unités au mois d'août, en hausse de 2 %, et à 3 847 868 unités sur les huit premiers mois de l'année, en augmentation de 1,3 %.

Source : AFP (1/9/19), COMMUNIQUE DE PRESSE CCFA (2/9/19)

Par Alexandra Frutos

## LE PARTENARIAT STRATÉGIQUE ENTRE SEGULA TECHNOLOGIES ET OPEL ENTRE DANS SA PHASE OPÉRATIONNELLE

Le partenariat stratégique conclu entre **Segula Technologies** et Opel a été officiellement lancé. La clôture de la transaction a eu lieu le 30 août. Ce partenariat prévoit la création d'un campus d'ingénierie à Rüsselsheim, qui viendra s'ajouter au centre R&D d'Opel et qui permettra de maintenir un grand nombre d'emplois hautement qualifiés dans la ville. Environ 700 collaborateurs vont d'ores et déjà passer d'Opel à Segula Technologies. L'ingénieur reprendra en outre des immeubles et installations de Rüsselsheim et assurera les opérations du centre d'essais de Dudenhofen. Les conditions de travail des collaborateurs concernés (salaire, retraite, protection de l'emploi, temps de travail, etc.) resteront inchangées.

Le Groupe PSA confirme que le centre R&D de Rüsselsheim restera au cœur de ses activités internationales de recherche et développement à l'issue de cette transaction. Les ingénieurs du site continueront d'apporter leur expertise et leur énergie à la conception et à l'ingénierie des futurs modèles Opel et Vauxhall. Le centre est également chargé du développement des véhicules utilitaires légers et d'une gamme de moteurs à essence du Groupe PSA, toutes marques confondues. Dans les quinze Centres de Compétence que compte au total le groupe, d'autres tâches majeures seront accomplies, telles que le développement de la pile à combustible.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE GROUPE PSA (30/8/19)

Par Alexandra Frutos

## PAS DE NOUVELLE NÉGOCIATION SUR UNE FUSION ENTRE RENAULT ET FCA

Il n'y a pas de nouvelle négociation sur une fusion entre le groupe Renault et **FCA**, a assuré le 30 août le commissaire aux participations de l'Etat français Martin Vial. Cette mise au point fait suite à une déclaration du patron de Fiat Chrysler Mike Manley, qui avait manifesté début août son « intérêt » pour qu'une telle fusion soit remise à l'ordre du jour « si les circonstances devaient évoluer ».

« Il n'y a pas à ma connaissance de nouvelles négociations entre Fiat et Renault. En tout état de cause, pour l'Etat actionnaire de Renault, la priorité c'est l'Alliance [avec Nissan], c'est le projet industriel de l'Alliance », a déclaré M. Vial au micro de Radio Classique. « Tant que cette priorité n'est pas mise en œuvre de façon effective, il n'y a aucune raison d'examiner d'autres opérations », a-t-il ajouté.

« Les deux directions d'entreprise [de Renault et de Nissan] travaillent sur le renforcement des projets industriels. Pour nous, c'est la priorité des priorités », a rappelé M. Vial. « Il faut mutualiser au maximum les investissements massifs dans la voiture autonome, la propulsion électrique, la connectivité », a-t-il martelé.

Source : AFP (30/8/19)

Par Alexandra Frutos

## RENAULT DÉVOILE LES TARIFS DE LA NOUVELLE ZOÉ

Renault dévoile les tarifs de la troisième génération de la **Zoé**, qui sera disponible à la commande dès le 3 septembre. Avec une offre de location tout compris et sans condition de reprise à partir de 169 euros par mois, la nouvelle citadine électrique est dotée d'une autonomie accrue (jusqu'à 395 kilomètres WLTP), de plus de puissance (moteur de 100 kW, équivalent 135 ch), d'une charge optimisée (avec le chargeur DC 50kW) et d'un niveau d'équipement élevé dès l'entrée de gamme, tout en restant abordable.

Sept ans après son lancement commercial, Zoé demeure la citadine électrique la plus vendue en Europe et le leader incontesté du marché français avec plus de 80 000 immatriculations depuis 2012 et 43,2 % de part de marché à fin Août 2019.

En matière d'équipements, la nouvelle Zoé reçoit un écran conducteur de 10 pouces inédit sur ce segment, Easy Link – système multimédia connecté avec écran tactile de 7 pouces (9,3 pouces sur la version Edition One) -, un levier de vitesse e-Shifter avec le mode B qui procure un confort de conduite accru en ville, un frein de parking automatique avec fonction Auto-Hold, une carte de démarrage avec fonction mains-libres, ainsi que des projecteurs Full LED et feux de jour LED.

Seul constructeur à offrir cette possibilité, Renault commercialise toutes les versions de la nouvelle Zoé avec, au choix du client, la batterie en location ou en achat intégral.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (2/9/19)

Par Alexandra Frutos

## TOYOTA EMBAUCHE 500 PERSONNES DANS SON USINE D'ONNAING

Dans le cadre de l'investissement de 300 millions d'euros annoncé en janvier 2018, notamment pour convertir le site à la plateforme TNGA, **l'usine Toyota d'Onnaing** va embaucher 500 opérateurs d'ici à 2020 et ainsi porter ses effectifs à 4 500 personnes. « Le site de Valenciennes entre dans une nouvelle ère avec l'industrialisation de l'architecture TNGA qui va nous permettre de produire les véhicules des années 2020 », explique Luciano Biondo, président de l'usine d'Onnaing (TMMF). « La campagne de recrutement que nous démarrons va porter nos effectifs à 4 500 personnes, une taille jamais atteinte depuis le début du site en 2001. Cela démontre à la fois la vitalité des ventes de Toyota en Europe, ainsi que la confiance du groupe dans un site performant qui compte un personnel motivé, compétent et prêt à relever les défis qui nous attendent », ajoute-t-il.

« Conformément à la politique de recrutement de l'entreprise, les 500 nouveaux agents de production seront recrutés sans aucune exigence de diplôme ni d'expérience professionnelle et se verront proposer pour leur grande majorité un contrat à durée déterminée (CDD) de 18 mois. Chaque nouvelle recrue suivra une formation adaptée de 3 à 4 semaines au centre de formation situé sur le site de Toyota et sur ligne de production », détaille Toyota.

Nombre de ces CDD pourraient devenir des CDI. En effet, après être passé de 2 938 à 3 150 salariés en CDI entre janvier 2018 et aujourd'hui, Toyota-Onnaing vise 3 600 CDI d'ici à fin 2020.

Source : JOURNALAUTO.COM (30/8/19)

Par Alexandra Frutos

## LE DACIA DUSTER REÇOIT LE NOUVEAU MOTEUR TCE 100

Dacia modernise sa gamme de motorisations en proposant le moteur à essence TCe 100 sur le **Duster**, à des tarifs compris entre 12 490 euros (Access TCe 100 4x2) et 14 500 euros (Essentiel TCe 100 4x2). En remplacement du SCe 115, cet organe de nouvelle génération apporte polyvalence et dynamisme à la conduite tout en réduisant de 18 % le niveau de consommation de carburant et d'émissions de CO2.

Le Duster reste par ailleurs disponible en motorisations diesel Blue dCi 95 ou Blue dCi 115, et essence TCe 130 FAP ou TCe 150 FAP.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE DACIA (31/8/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

## LANCEMENT DE LA NOUVELLE PROMOTION DU MOOVE LAB

La cinquième promotion du **Moove Lab**, hébergé à Station F, ouvre son processus de candidatures pour de nouveaux entrepreneurs ayant des projets de start-ups liés aux mobilités, à la sécurité routière ou aux services aux automobilistes. Lancé par le CNPA et Via-ID, le Moove Lab a tout de suite rencontré un succès qui ne se dément pas et le processus de sélection de cette nouvelle promotion vient de s'ouvrir pour se clôturer le 6 octobre à minuit.

Les thématiques mises en avant cette année sont les suivantes : services innovants à destination des automobilistes, facilitation de l'accès à la mobilité pour tous (partagée, multimodale, inclusive et solidaire), innovations en matière de sécurité routière, mobilité électrique, services destinés aux flottes de véhicules, écoconduite.

Source : LARGUS.FR (30/8/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

## VERS UN ALIGNEMENT DE LA FISCALITÉ SUR LE GAZOLE NON ROUTIER

Bruno Le Maire a indiqué le 1er septembre que l'**alignement de la fiscalité sur le gazole non routier** serait progressif sur trois ans à partir du 1er juillet 2020 et qu'il serait accompagné de mesures afin d'aider les professionnels du bâtiment à rester compétitifs.

Il s'agira notamment de permettre aux entreprises « d'appliquer ces augmentations dans leurs contrats avec l'Etat et les collectivités », ainsi que de « prévoir un taux minimal d'avance avec les PME lorsqu'elles sont en contrat avec les collectivités et établissements publics, une obligation qui existe déjà pour l'Etat », a expliqué le ministre de l'Economie et des Finances à l'occasion de l'émission dominicale « Le Grand Rendez-vous » d'Europe1, CNews et Les Echos.

Interrogé initialement sur la grogne des transporteurs routiers, le ministre n'a en revanche annoncé aucune nouvelle mesure concernant ce secteur, qui exprime fortement son mécontentement face aux mesures d'alignement de la fiscalité sur le gazole. « Nous avons pris le temps de la consultation et de la concertation avec les transporteurs », a assuré le ministre, pour qui cet alignement est « logique d'un point de vue environnemental ». Les principales organisations de transporteurs menacent le gouvernement de manifestations à la rentrée s'ils ne sont pas entendus sur ce sujet.

Source : AFP (1/9/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

## AFRIQUE DU SUD

### VOLKSWAGEN AFRIQUE DU SUD MET EN GARDE CONTRE LES POSSIBLES CONSÉQUENCES D'UN BREXIT SANS ACCORD

**Volkswagen Afrique du Sud** met en garde contre les possibles conséquences d'un Brexit sans accord.

En effet, les exportations de Polo produites en **Afrique du Sud** vers le **Royaume-Uni** pourrait être réduites à seulement 30 000 unités par an dans le pire des cas.

Actuellement, Volkswagen exporte environ 50 000 Polo depuis l'Afrique du Sud vers le marché britannique, sans frais de douane.

Tant que le Royaume-Uni était membre de l'Union Européenne, les composants nécessaires à la production de la Polo importés en Afrique du Sud pour la production dans l'usine de Volkswagen à Uitenhage pouvaient être importés sans droit de douane. En sortant de l'accord de libre-échange entre Union Européenne et Afrique du Sud, le modèle pourrait coûter entre 1 500 et 2 000 euros supplémentaires.

En effet, des tarifs douaniers de 10 % devraient être appliqués en cas de Brexit dur.

Pour information, Volkswagen prévoit de produire quelque 162 000 véhicules dans son usine d'Uitenhagen (près de Port Elizabeth), dont 107 400 seront destinés à l'exportation.

Source : AUTOMOBILWOCHE (31/8/19)

Par Cindy Lavrut

## ALLEMAGNE

### LA DEUTSCHE POST A PRODUIT 10 000 EXEMPLAIRES DE SON STREETSCOOTER

La **Deutsche Post** a produit 10 000 exemplaires de son fourgon électrique **StreetScooter** et a reçu des manifestations d'intérêt de la part de plusieurs partenaires potentiels. Parmi les intéressés se trouve notamment le Professeur Günther Schuh, qui avait initialement co-fondé StreetScooter et envisagerait de reprendre des parts dans l'entreprise.

L'an dernier, la Deutsche Post, qui hésite à réaliser d'importants investissements dans StreetScooter, a embauché la banque Goldman Sachs pour évaluer les options pour le développement de StreetScooter. Parmi les options, la Deutsche Post pourrait coopérer avec des constructeurs, introduire StreetScooter en Bourse ou encore s'associer à un investisseur financier.

Pour rappel, StreetScooter produit les modèles Work et Work L à Aix-la-Chapelle et à Düren, tandis que la production du modèle Work XL a été confiée à **Ford**, dans son usine de Cologne.

En outre, la Deutsche Post a installé environ 13 500 bornes de recharge dans ses dépôts et ses sites de livraison en Allemagne.

StreetScooter a été repris par la Deutsche Post en 2014.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG (30/8/19)

Par Cindy Lavrut

## MAHLE A DÉVELOPPÉ UNE NOUVELLE TRANSMISSION HYBRIDE RECHARGEABLE

L'équipementier allemand **Mahle** a développé une nouvelle transmission hybride rechargeable, baptisée "Mahle Modular Hybrid Powertrain".

Cette transmission modulaire associe un moteur électrique à un moteur à essence à deux ou trois cylindres.

Selon Mahle, cette nouvelle transmissions hybride rechargeable est plus efficace en termes de coûts, plus compacte et plus légère que les technologies hybrides connues.

Son poids est similaires à celui d'une transmission à essence de 4 cylindres avec une boîte de vitesses à 6 rapports.

La nouvelle technologie de Mahle permet une réduction des coûts e jusqu'à 30 %.

En outre, la transmission est modulaire, ce qui lui permet de s'adapter sur différents véhicules, des modèles du segment B aux véhicules de loisir de grandes dimensions (segment J).

Source : AUTOMOBILWOCHE (29/8/19)

Par Cindy Lavrut

## VOLKSWAGEN INVESTIT DANS SEEREAL

Le **groupe Volkswagen** a investi dans **SeeReal Technologies**, une entreprise allemande spécialisée dans la réalité augmentée et les hologrammes.

Cette prise de participation de Volkswagen dans SeeReal lui permet d'avoir accès aux applications de réalité augmentée dans le domaine de l'automobile.

Par exemple, des informations sur de possibles situations dangereuses pourraient être affichées directement dans le champ de vision du conducteur.

Dans le cadre du système d'infodivertissement, lors d'un appel via le système de connectivité, l'image de l'interlocuteur pourrait apparaître sous forme d'un hologramme.

Des jeux en 3D (notamment une version de Tetris avec des blocs en 3D à aligner) pourraient également être disponibles pour les passagers.

Des technologies de réalité augmentée seront disponibles sur le modèle électrique **ID.3** qui sera lancé en 2020.

Source : AUTOMOBILWOCHE (30/8/19)

Par Cindy Lavrut

## AMÉRIQUE DU NORD

### FORD VA RAPPELER PRÈS DE 650 000 VÉHICULES EN AMÉRIQUE DU



## NORD

**Ford** a annoncé le 30 août qu'il allait rappeler environ 650 000 véhicules en Amérique du Nord.

Le constructeur va notamment procéder au rappel de plus de 550 000 véhicules, en raison d'un défaut possible au niveau des sièges. Les modèles concernés par cette opération sont des pick-ups Ford F-150 (années 2018 à 2020) et Super Duty (2019 et 2020), ainsi que des tout-terrain de loisir Ford Explorer (2018 à 2020), Ford Expedition (2019 et 2020) et Lincoln Aviator (2020).

Ford rappellera en outre près de 100 000 véhicules (Ford Fusion et Lincoln MKZ de 2013 à 2016, Ford Edge de 2015 et 2016 et Lincoln MKX) aux Etats-Unis et au Canada, en raison d'un problème de corrosion.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (30/8/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

## CHINE

### LA CHINE EXEMPTTE TESLA DE LA TAXE DE 10 % SUR LES VENTES DE VOITURES

Tous les modèles **Tesla** vendus en **Chine** vont être exemptés de la taxe à l'achat de 10 % – une mesure dont ne bénéficiaient jusqu'ici que les constructeurs locaux de véhicules électriques – , a annoncé le ministère chinois de l'Industrie sur son site. le 30 août.

Cette annonce fait suite à une visite de deux jours que le patron de Tesla, Elon Musk, a effectuée en Chine. Le dirigeant a assisté à la Conférence mondiale sur l'intelligence artificielle qui s'est tenue à Shanghai. Il s'est entretenu avec des représentants des autorités locales et s'est également rendu sur le site de l'usine que Tesla construit à Shanghai.

Le constructeur américain importe actuellement toutes les voitures qu'il vend en Chine, mais il prévoit de fabriquer la Model 3 dans son usine chinoise.

Tesla a par ailleurs relevé vendredi dernier ses prix en Chine, alors que la devise chinoise pâtit des tensions commerciales. Le tarif de base de la Model 3 a augmenté de plus de 2 %, comme ceux de la Model S et du Model X.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (30/8/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

### FAW-VOLKSWAGEN RAPPELLE PLUS DE 130 000 VOITURES EN CHINE

La coentreprise **FAW-Volkswagen** a entamé le rappel de 130 462 voitures en **Chine**, en raison d'un problème de configuration sur le logiciel de diagnostic entre les modules de contrôle du châssis et les diodes électroluminescentes.

Les véhicules concernés sont des Audi Q3 assemblés entre décembre 2015 et mars 2019.

Source : XINHUA NEWS (1/9/19)

Par [Cindy Lavrut](#)

## BRILLIANCE AUTO VA RAPPELER 226 372 VÉHICULES

Le constructeur chinois **Brilliance Auto** va rappeler 226 372 véhicules en **Chine** à compter du 1er octobre.

Ce rappel est dû à un défaut sur la pompe à carburant. Les modèles concernés sont les V5, H530, Junjie FSV et Junjie FRV, produits entre juin 2010 et janvier 2014.

Source : XINHUA NEWS (1/9/19)

Par Cindy Lavrut

## LA CHINE MISE SUR LES MOTORISATIONS AU MÉTHANOL

La **Chine** mise sur les motorisations au méthanol. Le gouvernement envisage en effet des mesures incitatives, à l'instar de celles mises en place pour les véhicules électriques.

La Chine veut promouvoir la technologie de combustion du composé méthanol-diesel, en vue de développer des véhicules méthanol-diesel, notamment des utilitaires.

En mettant l'accent sur le méthanol, le gouvernement chinois veut tirer avantage de son industrie et de ses ressources en charbon, tout en modernisant ses applications traditionnelles.

La Chine a déjà mis en place des mesures incitatives dans le cadre d'un projet pilote dans 5 provinces chinoises (Shanxi, Shanghai, Shaanxi, Guizhou et Gansu) depuis 2012. Depuis cette date, 1 024 voitures au méthanol ont été immatriculées, et ont parcouru un total de 184 millions de km.

Sur cette période, 20 stations de méthanol ont été construites dans le pays.

Source : XINHUA NEWS (1/9/19)

Par Cindy Lavrut

## CORÉE DU SUD

### VENTES DES CONSTRUCTEURS CORÉENS EN AOÛT

Les cinq **constructeurs coréens** ont annoncé des résultats commerciaux contrastés pour le mois d'août : les ventes de Kia, GM Korea et Renault Samsung ont augmenté, tandis que celles de Hyundai et Ssangyong ont reculé.

**Hyundai** a vendu 363 045 véhicules le mois dernier (- 6,2 %), dont 52 897 ont été écoulés sur le marché coréen (- 9,7 %) et 310 148 à l'étranger (- 5,5 %). Sa société soeur **Kia** pour sa part annoncé avoir vendu 228 871 véhicules au total (+ 2,1 %) ; les volumes en Corée ont baissé de 1,9 % (à 43 362 unités), mais ceux à l'étranger ont progressé de 3 % (à 185 509 unités).

**GM Korea** a enregistré une hausse de 6,1 % de ses ventes, à 24 517 unités. Les ventes de **Renault Samsung** ont augmenté de 2 %, à 12 987 unités et celles de **Ssangyong** ont diminué de 12 %, à 10 015 unités.

Source : YONHAP (2/9/19)

Par Frédérique Payneau



## CÔTE D'IVOIRE

### TOYOTA VA CONSTRUIRE UNE USINE EN CÔTE D'IVOIRE

Le gouvernement ivoirien a annoncé avoir signé un accord avec **Toyota** en vue de l'implantation d'une usine de montage de véhicules en Côte d'Ivoire.

L'accord de principe a été signé à Yokohama par le ministre ivoirien des Transports Amadou Koné et le directeur général de Toyota Tsusho, Ichiro Kashitani. Ce dernier dirige la délégation ivoirienne à la Conférence internationale de Tokyo sur le développement de l'Afrique (Ticad), qui s'est tenue du 28 au 30 août.

“La mise en oeuvre du processus démarrera d'ici à fin 2019”, indique un communiqué, qui ne donne aucun détail sur le projet.

MM. Koné et Kashitani “se sont réjouis de l'établissement de ce partenariat qui devrait se situer dans la durée, avec l'espoir de voir, à terme, des véhicules Toyota entièrement fabriqués en Côte d'Ivoire”.

Toyota est déjà présent en Côte d'Ivoire et en Afrique, notamment via sa filiale le groupe de distribution **CFAO**, très actif dans l'automobile et qui commercialise ses véhicules.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (30/8/19)

Par Juliette Rodrigues

## ETATS-UNIS

### VOLKSWAGEN A CONCLU UN ACCORD AUX ETATS-UNIS

Le **groupe Volkswagen** a conclu un accord aux **Etats-Unis**. Ainsi, **Volkswagen Group of America** a accepté de verser 96,5 millions de dollars pour régler des plaintes concernant quelque 98 000 véhicules distribués sur le marché américain.

Sur ces véhicules, la consommation avait été mésestimée, avec un écart de 1 mpg (mile par gallon de carburant, soit environ 0,7 litre aux 100 km).

Volkswagen a accepté de rembourser – selon les modèles – entre 5,40 et 24,30 dollars par mois de possession du véhicule (qu'il ait été acheté ou loué en location de longue durée ou avec option d'achat).

La valeur totale de ce règlement à l'amiable doit encore être validée par la cour de justice et par l'**EPA** (agence américaine en charge de la protection de l'environnement).

Des voitures des marques Audi, Bentley, Porsche et Volkswagen des années-modèles 2013 à 2017 sont concernés par cet accord. Leurs données de consommation seront corrigées.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (30/8/19), AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, SPIEGEL (31/8/19)

Par Cindy Lavrut

### VÉHICULES ÉLECTRIQUES : SK INNOVATION VA POURSUIVRE LG CHEM

Le fabricant coréen de batteries **SK Innovation** a annoncé qu'il allait poursuivre son concurrent **LG Chem** en justice aux **Etats-Unis** pour violation de brevets concernant les véhicules électriques.

Un grand nombre de batteries de LG pourraient être affectées par cette action et une victoire pourrait empêcher l'entreprise de vendre ces produits, a indiqué SK Innovation, qui est lui-même poursuivi par son rival. Ce dernier l'accuse d'avoir volé des secrets commerciaux et a engagé une action en justice contre lui aux Etats-Unis au mois d'avril.

SK a indiqué qu'il comptait aussi poursuivre LG electronics, une autre filiale du groupe LG, aux Etats-Unis. LG Chem fabrique dans l'Etat du Michigan des cellules de batteries que LG Electronics utilise dans une usine située à proximité.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (30/8/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

## INDE

### LES CONSTRUCTEURS ONT ANNONCÉ DE FORTES BAISSSES DE LEURS VENTES EN INDE POUR LE MOIS D'AOÛT

Les constructeurs d'automobiles présents en **Inde** ont annoncé de fortes baisses de leurs ventes de voitures au titre du mois d'août.

**Maruti Suzuki** a ainsi vu ses ventes chuter de 32,7 % le mois dernier, à 106 413 unités, dont 97 061 unités sur le marché intérieur (- 34,3 %), tandis que Tata Motors a vu les siennes reculer de 58 %.

Honda et Toyota ont pour leur part affiché des baisses de 51 % (à 8 291 unités) et 21 % (à 11 544 unités, dont 10 701 unités sur le marché indien, - 24 %) respectivement le mois dernier.

Source : ECONOMIC TIMES (2/9/19)

Par [Juliette Rodrigues](#)

## JAPON

### MAZDA PRÉPARERAIT UNE NOUVELLE BERLINE SPORTIVE

**Mazda** travaillerait actuellement sur une nouvelle berline sportive, qui reposerait sur une architecture modulaire avec transmission aux roues arrière, et disposerait d'un moteur à six cylindres en ligne de 3,0 litres développant 345 chevaux. Le véhicule pourrait être lancé en 2022.

Cette nouvelle architecture pourrait par ailleurs se retrouver au sein du groupe Toyota, notamment chez Lexus en remplacement de l'actuelle IS.

La **Mazda 6** actuelle commence à vieillir et elle ne dispose pas de motorisations lui permettant de rivaliser avec les versions puissantes des berlines allemandes telles que la BMW Série 3 ou la Mercedes Classe C.

Source : AUTO PLUS (30/8/19)

Par [Juliette Rodrigues](#)

## MONDE

### LES VENTES MONDIALES DE VE ONT BONDÉ DE 92 % AU PREMIER SEMESTRE

D'après **Jato Dynamics**, 765 000 véhicules électriques ont été vendus à travers le monde sur les six premiers mois de 2019 (dont 56 % en Chine, 23 % en Europe et 17 % en Amérique du Nord), en hausse de 92 %. Sur ce total, la Tesla Model3 a représenté près de 134 300 ventes, ce qui lui octroie le titre de V.E. le plus vendu au monde durant la période, devant ses concurrentes chinoises BYD E5 et Baic EU – qui ont respectivement cumulé quelque 55 000 et 41 000 unités. Suivent les Nissan Leaf (35 000 unités), BYD Yuan (28 000 unités), Renault Zoé (25 000 unités), Hyundai Kona (24 000 unités), Chery EQ1 (23 000 unités), Geely Emgrand (22 000 unités) et Roewe I5 (21 000 unités).

Par marques, Tesla est en tête. La firme californienne a livré 166 000 véhicules électriques durant les six premiers mois de l'année. Les marques chinoises BYD (96 000 ventes) et Baic (52 000 ventes) complètent le podium. Avec 47 000 livraisons de V.E., Nissan termine le semestre au quatrième rang, devant JAC et Hyundai (les deux marques revendiquent chacune environ 31 000 unités à fin juin 2019), Renault (29 000 ventes environ), Chery (28 000 ventes), Geely (27 000 ventes) et ORA (24 000 ventes).

A noter par ailleurs qu'en termes de pénétration, la Norvège reste le royaume des véhicules électriques avec 37,1 % de PDM, devant les Pays-Bas (6,5 % de PDM) et la Chine (4,8 % de PDM).  
Source : JOURNALAUTO.COM (30/8/19)

Par Alexandra Frutos

## ROYAUME-UNI

### TOYOTA SUSPENDRA SA PRODUCTION BRITANNIQUE AU LENDEMAIN DU BREXIT

**Toyota** va suspendre sa production de véhicules dans son usine britannique au lendemain de la sortie du **Royaume-Uni** de l'Union européenne, prévue le 31 octobre, afin d'éviter d'éventuelles perturbations, a annoncé le constructeur.

“Nous marquerons une pause dans la production le premier jour du Brexit, le vendredi 1er, puis (...) nous reprendrons la production le lundi et le mardi”, a déclaré un porte-parole de Toyota, ajoutant que le groupe avait déjà effectué des stocks pour quelques jours. “Nous verrons quelle sera la situation après cela”.

Le nouveau Premier ministre britannique Boris Johnson a promis que son pays quitterait l'UE le 31 octobre avec ou sans accord.

Le secteur automobile, premier exportateur du royaume, est farouchement opposé à un “no deal” et a prévenu que la production pourrait être affectée par le rétablissement de barrières douanières et de procédures administratives supplémentaires.

La production de Toyota dans son usine de Burnaston, dans le Derbyshire, a représenté un peu plus de 8 % des 1,52 million de voitures assemblées l'an dernier au Royaume-Uni.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (30/8/19)

Par Juliette Rodrigues

## RUSSIE

### GM-AVTOVAZ AJUSTE SA PRODUCTION

En **Russie**, GM- Avtovaz, qui fabrique un seul véhicule, le Chevrolet Niva, va suspendre sa production cette semaine, afin d'ajuster son offre à la demande.

En 2018, la coentreprise a produit environ 32 000 tout-terrain de loisir et en a vendu 29 235.

Sur les sept premiers mois de cette année, les ventes du Niva ont baissé de 24,7 %, à 12 163 unités.

Source : AUTOSTAT (30/8/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

### AVTOVAZ VA RÉDUIRE LA CADENCE SUR CERTAINES LIGNES D'ASSEMBLAGE À TOGLIATTI

**AvtoVAZ** compte réduire la cadence sur certaines de ses lignes d'assemblage à Togliatti à partir de la mi-septembre.

Le constructeur anticipe ainsi une baisse de la demande sur le marché en **Russie**. Il précise que les effectifs de l'usine resteront inchangés.

La ligne qui assemble les modèles basés sur la plateforme B0 (Lada XRAY, Lada Largus, Renault Logan, Renault Sandero, Lada 4x4) est concernée en priorité.

Sur les sept premiers mois de 2019, les ventes de la plupart de ces modèles ont reculé : Lada Largus, 24 380 unités (- 1 %) ; Renault Sandero, 17 059 unités (- 9 %) ; Lada XRAY, 16 380 unités (- 17 %) ; Lada 4x4, 17 598 unités (- 1 %).

Source : AUTOSTAT (30/8/19)

Par [Juliette Rodrigues](#)