

BRÈVES DE 10H30 25/07/2019

FRANCE

LA NOUVELLE MÉGANE R.S. TROPHY-R BAT UN NOUVEAU RECORD À SPA-FRANCORCHAMPS DANS LE CADRE DES R.S. DAYS

La nouvelle **Mégane R.S. Trophy-R** a établi, dans la catégorie traction de série, un nouveau record de 2'48"338 (plus de 5 secondes d'écart par rapport au record précédent) sur le mythique circuit de Spa-Francorchamps dans le cadre des R.S. Days, après son nouveau chrono de référence sur la fameuse Nordschleife du Nürburgring. Fait exceptionnel, ce record a été diffusé en direct sur les réseaux sociaux de Renault Sport, en ouverture de la 5ème manche de Formule Renault Eurocup.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT

Par [Alexandra Frutos](#)

LE GROUPE RENAULT ET BP RENFORCENT LEUR PARTENARIAT STRATÉGIQUE

BP, **Castrol** et **Renault F1 Team** prolongent leur partenariat en Formule 1 pour deux années supplémentaires, jusqu'à fin 2024. Le groupe Renault par ailleurs choisit Castrol (activité mondiale de lubrifiants de BP) comme partenaire mondial en après-vente sur le périmètre des huiles moteurs à partir du 1er janvier 2020.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT

Par [Alexandra Frutos](#)

L'USINE FORD BLANQUEFORT A DÉFINITIVEMENT ARRÊTÉ SA PRODUCTION

L'usine de boîtes de vitesses **Ford de Blanquefort** (Gironde) a arrêté définitivement sa production le 24 juillet, épilogue de plus d'un an de conflit social pour tenter d'empêcher la fermeture de ce site, qui a employé jusqu'à 3 600 salariés dans la banlieue de Bordeaux.

Source : AFP

Par Alexandra Frutos

LE BÉNÉFICE NET DE VALEO A CHUTÉ DE 64 % AU PREMIER SEMESTRE

Valeo a enregistré un bénéfice net en baisse de 64 % au premier semestre de 2019, à 162 millions d'euros. Le chiffre d'affaires a reculé de 0,9 % ; à périmètre et taux de change constants, la baisse se serait limitée à 2 %, sur un marché automobile mondial en recul d'environ 7 % de janvier à juin. La marge opérationnelle (hors sociétés mises en équivalence) a chuté de 31,9 %, à 514 millions d'euros, représentant 5,3 % des ventes. Ce ratio est en baisse de 2,4 points par rapport aux six premiers mois de 2018, mais Valeo préfère souligner sa progression de 0,5 point par rapport au « point bas » atteint fin 2018.

Source : AFP

Par Alexandra Frutos

JACQUES ASCHENBROICH ÉVOQUE L'AVENIR DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET AUTONOME

Dans un entretien accordé aux Echos, le président de **Valeo** Jacques Aschenbroich explique que le marché de l'électrique est encore petit, mais qu'il croit de 50 % à 60 % par an. « 2020 sera une année charnière à cet égard : il ne sera possible d'atteindre l'objectif européen d'émissions de CO2 de 95 g/km qu'avec une hybridation forte, et un minimum de véhicules 100 % électriques. Le marché n'est pas statique. L'autonomie va augmenter », prévoit-il. Concernant l'évolution du véhicule autonome, M. Aschenbroich indique qu'il existe deux marchés différents : « l'assistance à la conduite, qui croit de plus de 20 % par an, sur lequel nous avons une position très forte, et le véhicule autonome, qui lui-même comporte deux segments, celui de la voiture individuelle, qui n'arrivera pas avant au moins dix ans, et celui des robotaxis, qui commencent eux à arriver ».

Source : ECHOS

Par Alexandra Frutos

LISI ANNONCE UN FORT REcul DE SON BÉNÉFICE NET SEMESTRIEL

Lisi annonce un recul de 45 % de son bénéfice net au premier semestre de 2019, principalement imputable à la cession des sociétés Indraero Siren (Argenton-sur-Creuse) et Lisi aerospace Creuzet Maroc. A 24,9 millions d'euros, le résultat net s'affiche en baisse de 20,9 millions d'euros, dont l'essentiel (17,4 millions nets d'impôts) est dû à la cession de ses activités chaudronnerie et assemblage à un fonds géré par Quantum capital partners, indique l'équipementier français dans un communiqué. Le chiffre d'affaires du groupe a atteint 441,3 millions d'euros au deuxième trimestre, en progression de 6,2 %, et 886,2 millions sur six mois, en hausse de 6,1 %. « A taux de change et périmètre constants, le chiffre d'affaires augmente de 11 millions d'euros au premier semestre, soit une croissance organique de 1,3 % », précise Lisi.

Source : AFP

Par Alexandra Frutos

LA ROUTE SOLAIRE DANS L'ORNE EST UN ÉCHEC EN TERMES DE

PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ

Le conseil départemental de l'Orne, où a été implantée en 2016 une **route solaire** longue d'un kilomètre sur une départementale, a déclaré le 24 juillet qu'il s'agissait d'un échec en termes de production d'énergie. « Au fil du temps, on s'est rendu compte que sur un plan économique, financier, en termes de production d'électricité, c'était un échec », a déclaré Alain Pelleray, directeur de cabinet du président du conseil départemental. D'après lui, de décembre 2016 à mars 2019, la production s'est élevée à 229 MWh, alors que les prévisions portaient sur 642 MWh. « Concrètement, on comptait récupérer, de 2017 à début 2019, 22 000 euros et on en a récupéré 8 000 pour la vente d'électricité à EDF », a-t-il précisé.

Source : AFP

Par Alexandra Frutos

INTERNATIONAL

HYUNDAI GLOVIS A ÉTABLI UNE FILIALE AU VIETNAM

Après la Chine et l'Inde, **Hyundai Glovis**, la filiale logistique de **Hyundai Motor Group**, a établi une troisième filiale en Asie, au Vietnam.

Source : YONHAP

Par Frédérique Payneau

TOYOTA RENFORCE SA COLLABORATION AVEC DIDI ET INVESTIT 600 MILLIONS DE DOLLARS

Toyota a annoncé qu'il renforçait son partenariat avec le géant chinois des VTC **Didi Chuxing**, via un investissement de 600 millions de dollars (538 millions d'euros), afin de développer en commun des services de mobilité partagée en **Chine**. Les deux groupes, qui vont établir une coentreprise, veulent ainsi passer à "la mise en oeuvre à grande échelle de services" sur lesquels ils travaillent depuis le début de leur partenariat, en janvier 2018.

Source : AFP

Par Juliette Rodrigues

HAUSSE DES EXPORTATIONS DE VOITURES DE LA CORÉE DU SUD AU PREMIER SEMESTRE

Au premier semestre, les exportations de voitures des constructeurs coréens ont augmenté de 6,1 % en valeur (à 19,8 milliards de dollars) et de 2,1 % en volume (à 1,26 million d'unités), selon les chiffres publiés par le service des douanes coréen.

Source : YONHAP

Par Frédérique Payneau

NISSAN VOIT SON BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL CHUTER DE 95 % ET ANNONCE 12 500 SUPPRESSIONS D'EMPLOIS

Nissan a annoncé une chute de 95 % de son bénéfice net trimestriel (avril-juin 2019), à 6,4 milliards de yens (52 millions d'euros), et une baisse de 12,7 % de son chiffre d'affaires, à 2 372,4 milliards de yens (19,7 milliards d'euros), dans un contexte de ralentissement aux **Etats-Unis** et en Europe. Le groupe a par ailleurs annoncé la suppression de 12 500 emplois et une réduction de sa production de 10 % d'ici à 2022-2023.

Source : AFP

Par Juliette Rodrigues

CRUISE (GM) REPOUSSE LE LANCEMENT DE SES VÉHICULES AUTONOMES

Cruise, la division de **General Motors** spécialisée dans la conduite autonome, a annoncé qu'elle ne serait pas en mesure de lancer un services de taxis autonomes à San Francisco d'ici à la fin de cette année, comme elle l'avait prévu. L'entreprise a besoin de plus de temps pour s'assurer que ce service fonctionne en toute sécurité, a expliqué son patron Dan Amann.

Source : ENSEMBLE DE LA PRESSE

Par Frédérique Payneau

ASTON MARTIN ABAISSÉ SA PRÉVISION DE VENTES POUR 2019

Aston Martin a abaissé sa prévision de ventes pour l'ensemble de l'année, en raison du ralentissement de la demande en Europe. Le constructeur britannique prévoit désormais de livrer 6 300 voitures aux concessionnaires, alors qu'il avait annoncé en mai qu'il comptait en livrer 7 100.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Frédérique Payneau

LE BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL DE HYUNDAI MOBIS A AUGMENTÉ DE 17 %

Le premier équipementier coréen, **Hyundai Mobis**, a publié pour le deuxième trimestre un bénéfice net de 645 milliards de wons (495 millions d'euros), en hausse de 17 %. Son chiffre d'affaires a augmenté de 6,5 %, à 9 460 milliards de wons (7,20 milliards d'euros).

Source : YONHAP

Par Frédérique Payneau

PORSCHE EST EN TÊTE DE L'ÉTUDE DE J.D. POWER SUR L'ATTRAIT DES NOUVEAUX VÉHICULES

La marque Porsche est en tête de l'étude de **J.D. Power** sur l'attrait des nouveaux véhicules ; elle a devancé **BMW** et la marque **Genesis**, en tête en 2018.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Cindy Lavrut

LA DIVISION DAIMLER FINANCIAL SERVICES EST DEVENUE DAIMLER MOBILITY AG

La division **Daimler Financial Services** est devenue **Daimler Mobility AG** le 24 juillet.
Source : COMMUNIQUE DAIMLER

Par [Cindy Lavrut](#)

SEAT ENREGISTRE UN BÉNÉFICE D'EXPLOITATION RECORD DE 216 MILLIONS D'EUROS AU 1ER SEMESTRE

Seat a annoncé une hausse de 8,3 % de son chiffre d'affaires semestriel, à 6,266 milliards d'euros, et un bénéfice d'exploitation record de 216 millions, en progression de 1,9 %. Le constructeur a vendu 314 300 véhicules dans le monde au premier semestre de 2019, en hausse de 8,4 %, volume record également pour un premier semestre.

Source : EL MUNDO

Par [Juliette Rodrigues](#)

NOMINATIONS AU SEIN DU DIRECTOIRE DE MAN TRUCK & BUS

Christian Schenk et Holger Mandel ont été nommés au sein du directoire de **MAN Truck & Bus** ; M. Schenk sera responsable des finances, des technologies de l'information et du droit, tandis que M. Mandel sera responsable des acquisitions.

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par [Cindy Lavrut](#)

DAIMLER S'EST ENGAGÉ À INTENSIFIER SES MESURES D'ÉCONOMIES

Au vu de ses **résultats en baisse au deuxième trimestre**, le groupe allemand **Daimler** s'est engagé à intensifier ses mesures d'économies. Le nouveau président de Daimler, Ola Källenius, a ainsi promis de se "concentrer au deuxième semestre sur l'amélioration de la performance" du groupe.

Source : AFP

Par [Cindy Lavrut](#)

SAIC VA ÉMETTRE 20 MILLIARDS DE YUANS D'OBLIGATIONS

Le groupe chinois **SAIC** va émettre 20 milliards de yuans (2,615 milliards d'euros) d'obligations, en vue d'accroître son capitale et de mieux financer la recherche et le développement.

Source : GASGOO.COM

Par [Cindy Lavrut](#)

ICONIQ A PRIS UNE PARTICIPATION DANS TIANQI MEIYA

La start-up chinoise spécialisée dans les véhicules électriques **Iconiq** a pris une participation dans le constructeur chinois **Tianqi Meiya** ; elle a ainsi obtenu la qualification nécessaire pour pouvoir produire des véhicules électriques.

Source : GASGOO.COM

Par [Cindy Lavrut](#)

SEAT INAUGURE SON LABORATOIRE DE DÉVELOPPEMENT DE LOGICIELS À BARCELONE

Après avoir créé sa pépinière d'entreprises il y a plus de deux ans (Metropolis : Lab), **Seat** a ouvert les portes de son laboratoire destiné au développement de logiciels appliqués au secteur de la mobilité. Baptisé **Seat : CODE** (Center Of Digital Excellence), le nouvel établissement est la concrétisation d'une idée présentée lors du dernier **Mobile World Congress 2019**.

Source : JOURNAL AUTOMOBILE

Par [Juliette Rodrigues](#)

TESLA A PERDU PLUS D'ARGENT QUE PRÉVU AU DEUXIÈME TRIMESTRE

Tesla a subi une perte nette de 408,3 millions de dollars au deuxième trimestre, bien qu'il ait produit et livré un nombre record de véhicules. Son chiffre d'affaires a bondi de 58,7 %, à 6,35 milliards de dollars.

Source : AFP

Par [Frédérique Payneau](#)

BMW PRÉVOIT DE DOUBLER LA PRODUCTION DE PACKS DE BATTERIES DANS SON USINE DE SPARTANBURG

Le **groupe BMW** prévoit de doubler la production de packs de batteries au lithium-ion dans son usine de Spartanburg (**Etats-Unis**) et va pour cela investir 10 millions de dollars.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par [Cindy Lavrut](#)

LE GROUPE VOLKSWAGEN A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE OPÉRATIONNEL DE 9,0 MILLIARDS D'EUROS

Le **groupe Volkswagen** a dégagé un bénéfice opérationnel de 9,0 milliards d'euros au premier trimestre (+ 10,3 %), sur un chiffre d'affaires de 125,2 milliards d'euros (+ 4,9 %).

Source : COMMUNIQUE VOLKSWAGEN

Par [Cindy Lavrut](#)

LE BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL DE FORD A PLONGÉ DE 86 %

Ford a réalisé au deuxième trimestre un bénéfice net de 148 millions de dollars, en baisse de 86 %, et un chiffre d'affaires de 38,85 milliards de dollars (=).

Source : AUTOMOTIVE NEWS

[Par Frédérique Payneau](#)

MITSUBISHI MOTORS ANNONCE UN BÉNÉFICE NET TRIMESTRIEL EN CHUTE DE 67 %

Mitsubishi Motors a annoncé une chute de 67 % de son bénéfice net au premier trimestre fiscal (avril-juin) de 2019-2020, à 9,3 milliards de yens (76 millions d'euros). Son chiffre d'affaires a reculé de 4,3 %, à 536 milliards de yens (4,45 milliards d'euros), et son bénéfice d'exploitation a fondu de 86 % à 3,85 milliards de yens (32 millions d'euros).

Source : AFP

[Par Juliette Rodrigues](#)