



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS



Mai 2019 / 2018 : **+ 1,2 %**  
5 mois 2019 / 2018 : **- 0,0 %** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Mai 2019 : + 1,2 % / - 3,9 % \***

En mai 2019, avec **193 948 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 1,2 % en données brutes et en baisse de 3,9 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mai 2018 (20 jours en mai 2019 et 19 jours en mai 2018).

**5 mois 2019 : - 0,0 % / - 1,0 % \***

Sur les cinq premiers mois de 2019, avec **935 478 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 0,0 % en données brutes et de 1,0 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2018 (104 jours sur les 5 premiers mois de 2019 et 103 jours sur la même période de 2018).



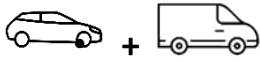
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Mai 2019 : + 9,4 % / + 4,0 % \***

Avec **41 120 immatriculations** au mois de mai 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 9,4 % en données brutes et de 4,0 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mai 2018.

**5 mois 2019 : + 6,9 % / + 5,8 % \***

Avec **206 429 immatriculations** sur les cinq premiers mois de 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 6,9 % en données brutes et de 5,8 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux cinq premiers mois de 2018.



## VEHICULES LEGRS

**Mai 2019** : + 2,5 % / - 2,6 % \*

**235 068 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mai 2019, soit **une hausse de 2,5 % en données brutes et une baisse de 2,6 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mai 2018.

**5 mois 2019** : + 1,1 % / + 0,2 % \*

**1 141 907 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les cinq premiers mois de 2019, soit **une hausse de 1,1 % en données brutes et de 0,2 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2018.



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Mai 2019** : + 37,2 %

Avec **5 995 immatriculations** au mois de mai, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 37,2 %** par rapport à mai 2018.

**5 mois 2019** : + 14,2 %

Avec **25 400 immatriculations** sur les cinq premiers mois de 2019, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 14,2 %** par rapport à la même période de 2018.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en mai 2019 est estimé à **483 113 voitures particulières**, soit **une hausse de 2,9 %** par rapport à mai 2018 (cumul 5 mois 2019 : 2 398 653 voitures particulières, soit une hausse de 2,0 % par rapport aux 5 premiers mois de 2018).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification** : désormais, dans nos statistiques, **Ferrari sera séparé du groupe FCA, Jaguar Land Rover sera intégré au groupe Tata Motors, le groupe Geely (Chine) sera créé et intégrera les ventes de Volvo Cars et le groupe Traton (Allemagne) sera créé et intégrera les ventes des marques MAN, Scania et Neoplan.**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires Fin de Mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Vendredi 31 Mai 2019**

MARQUE	Mai 2018 19j.		Mai 2019 20/20j.			Jan. à Mai 2018 103j.		Jan. à Mai 2019 104/104j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>191 702</b>	<b>100,00</b>	<b>193 948</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,2</b>	<b>935 934</b>	<b>100,00</b>	<b>935 478</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,0</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>109 053</b>	<b>56,89</b>	<b>114 331</b>	<b>58,95</b>	<b>+4,8</b>	<b>540 644</b>	<b>57,77</b>	<b>548 164</b>	<b>58,60</b>	<b>+1,4</b>
<b>PSA</b>	<b>59 497</b>	<b>31,04</b>	<b>64 996</b>	<b>33,51</b>	<b>+9,2</b>	<b>302 447</b>	<b>32,31</b>	<b>315 912</b>	<b>33,77</b>	<b>+4,5</b>
CITROEN	17 164	8,95	21 127	10,89	+23,1	89 667	9,58	104 227	11,14	+16,2
DS	2 240	1,17	2 222	1,15	-0,8	10 210	1,09	9 607	1,03	-5,9
PEUGEOT	33 079	17,26	34 838	17,96	+5,3	170 703	18,24	167 652	17,92	-1,8
OPEL	7 014	3,66	6 809	3,51	-2,9	31 867	3,40	34 426	3,68	+8,0
<b>RENAULT</b>	<b>49 524</b>	<b>25,83</b>	<b>49 327</b>	<b>25,43</b>	<b>-0,4</b>	<b>238 087</b>	<b>25,44</b>	<b>232 203</b>	<b>24,82</b>	<b>-2,5</b>
RENAULT	36 246	18,91	36 026	18,58	-0,6	176 657	18,87	169 585	18,13	-4,0
DACIA	13 169	6,87	13 002	6,70	-1,3	61 172	6,54	61 119	6,53	-0,1
ALPINE	109	0,06	299	0,15	++	258	0,03	1 499	0,16	++
<b>AUTRES</b>	<b>32</b>	<b>0,02</b>	<b>8</b>	<b>0,00</b>	<b>-75,0</b>	<b>110</b>	<b>0,01</b>	<b>49</b>	<b>0,01</b>	<b>-55,5</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>82 649</b>	<b>43,11</b>	<b>79 617</b>	<b>41,05</b>	<b>-3,7</b>	<b>395 290</b>	<b>42,23</b>	<b>387 314</b>	<b>41,40</b>	<b>-2,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 193</b>	<b>3,75</b>	<b>7 328</b>	<b>3,78</b>	<b>+1,9</b>	<b>34 804</b>	<b>3,72</b>	<b>33 759</b>	<b>3,61</b>	<b>-3,0</b>
B.M.W.	4 993	2,60	5 568	2,87	+11,5	23 890	2,55	22 816	2,44	-4,5
MINI	2 197	1,15	1 760	0,91	-19,9	10 909	1,17	10 941	1,17	+0,3
ROLLS ROYC	3	0,00			--	5	0,00	2	0,00	-60,0
<b>DAIMLER</b>	<b>7 085</b>	<b>3,70</b>	<b>6 846</b>	<b>3,53</b>	<b>-3,4</b>	<b>27 935</b>	<b>2,98</b>	<b>30 216</b>	<b>3,23</b>	<b>+8,2</b>
MERCEDES	6 525	3,40	6 201	3,20	-5,0	25 418	2,72	26 994	2,89	+6,2
SMART	560	0,29	645	0,33	+15,2	2 517	0,27	3 222	0,34	+28,0
<b>FCA</b>	<b>9 828</b>	<b>5,13</b>	<b>8 792</b>	<b>4,53</b>	<b>-10,5</b>	<b>44 040</b>	<b>4,71</b>	<b>37 726</b>	<b>4,03</b>	<b>-14,3</b>
ALFA ROMEO	787	0,41	289	0,15	-63,3	3 783	0,40	1 487	0,16	-60,7
FIAT	7 397	3,86	7 615	3,93	+2,9	33 901	3,62	31 862	3,41	-6,0
JEEP	1 577	0,82	865	0,45	-45,1	6 074	0,65	4 229	0,45	-30,4
AUTRES	67	0,03	23	0,01	-65,7	282	0,03	148	0,02	-47,5
<b>FORD</b>	<b>7 723</b>	<b>4,03</b>	<b>6 541</b>	<b>3,37</b>	<b>-15,3</b>	<b>39 646</b>	<b>4,24</b>	<b>34 785</b>	<b>3,72</b>	<b>-12,3</b>
FORD	7 723	4,03	6 541	3,37	-15,3	39 646	4,24	34 785	3,72	-12,3
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 855</b>	<b>3,58</b>	<b>7 196</b>	<b>3,71</b>	<b>+5,0</b>	<b>34 227</b>	<b>3,66</b>	<b>35 424</b>	<b>3,79</b>	<b>+3,5</b>
HYUNDAI	3 228	1,68	3 354	1,73	+3,9	14 997	1,60	16 273	1,74	+8,5
KIA	3 627	1,89	3 842	1,98	+5,9	19 230	2,05	19 151	2,05	-0,4
<b>NISSAN</b>	<b>5 495</b>	<b>2,87</b>	<b>3 117</b>	<b>1,61</b>	<b>-43,3</b>	<b>27 934</b>	<b>2,98</b>	<b>17 764</b>	<b>1,90</b>	<b>-36,4</b>
INFINITI	62	0,03	7	0,00	-88,7	349	0,04	68	0,01	-80,5
NISSAN	5 433	2,83	3 110	1,60	-42,8	27 585	2,95	17 696	1,89	-35,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>8 134</b>	<b>4,24</b>	<b>9 408</b>	<b>4,85</b>	<b>+15,7</b>	<b>42 361</b>	<b>4,53</b>	<b>44 166</b>	<b>4,72</b>	<b>+4,3</b>
LEXUS	507	0,26	573	0,30	+13,0	2 599	0,28	2 682	0,29	+3,2
TOYOTA	7 627	3,98	8 835	4,56	+15,8	39 762	4,25	41 484	4,43	+4,3
<b>VGF</b>	<b>23 420</b>	<b>12,22</b>	<b>23 406</b>	<b>12,07</b>	<b>-0,1</b>	<b>108 994</b>	<b>11,65</b>	<b>114 123</b>	<b>12,20</b>	<b>+4,7</b>
AUDI	4 769	2,49	5 281	2,72	+10,7	22 834	2,44	22 957	2,45	+0,5
PORSCHE	385	0,20	435	0,22	+13,0	1 869	0,20	1 441	0,15	-22,9
SEAT	2 573	1,34	3 024	1,56	+17,5	12 247	1,31	14 180	1,52	+15,8
SKODA	3 025	1,58	3 159	1,63	+4,4	12 823	1,37	14 172	1,51	+10,5
VOLKSWAGEN	12 659	6,60	11 487	5,92	-9,3	59 180	6,32	61 266	6,55	+3,5
AUTRES	9	0,00	20	0,01	++	41	0,00	107	0,01	++
<b>GEELY</b>	<b>1 380</b>	<b>0,72</b>	<b>1 454</b>	<b>0,75</b>	<b>+5,4</b>	<b>7 211</b>	<b>0,77</b>	<b>8 447</b>	<b>0,90</b>	<b>+17,1</b>
VOLVO	1 380	0,72	1 454	0,75	+5,4	7 211	0,77	8 447	0,90	+17,1
<b>TATA</b>	<b>1 135</b>	<b>0,59</b>	<b>929</b>	<b>0,48</b>	<b>-18,1</b>	<b>5 274</b>	<b>0,56</b>	<b>4 426</b>	<b>0,47</b>	<b>-16,1</b>
JAGUAR	449	0,23	308	0,16	-31,4	2 039	0,22	1 496	0,16	-26,6
LAND ROVER	686	0,36	621	0,32	-9,5	3 235	0,35	2 930	0,31	-9,4
<b>AUTRES</b>	<b>4 401</b>	<b>2,30</b>	<b>4 600</b>	<b>2,37</b>	<b>+4,5</b>	<b>22 864</b>	<b>2,44</b>	<b>26 478</b>	<b>2,83</b>	<b>+15,8</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

Chiffres Provisoires Fin de mois

A jour ouvrable comparable

Vendredi 31 Mai 2019

MARQUE	Mai 2018 19j.		Mai 2019 20/20j.			Jan. à Mai 2018 103j.		Jan. à Mai 2019 104/104j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>229 274</b>	<b>100,00</b>	<b>235 068</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,5</b>	<b>1 129 114</b>	<b>100,00</b>	<b>1 141 907</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,1</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>132 529</b>	<b>57,80</b>	<b>140 292</b>	<b>59,68</b>	<b>+5,9</b>	<b>668 512</b>	<b>59,21</b>	<b>684 289</b>	<b>59,93</b>	<b>+2,4</b>
<b>PSA</b>	<b>72 078</b>	<b>31,44</b>	<b>79 009</b>	<b>33,61</b>	<b>+9,6</b>	<b>370 655</b>	<b>32,83</b>	<b>386 984</b>	<b>33,89</b>	<b>+4,4</b>
CITROEN	22 985	10,03	27 481	11,69	+19,6	121 759	10,78	135 912	11,90	+11,6
DS	2 258	0,98	2 232	0,95	-1,2	10 296	0,91	9 670	0,85	-6,1
PEUGEOT	39 342	17,16	41 882	17,82	+6,5	204 239	18,09	204 150	17,88	-0,0
OPEL	7 493	3,27	7 414	3,15	-1,1	34 361	3,04	37 252	3,26	+8,4
<b>RENAULT</b>	<b>60 379</b>	<b>26,33</b>	<b>61 176</b>	<b>26,02</b>	<b>+1,3</b>	<b>297 350</b>	<b>26,33</b>	<b>296 828</b>	<b>25,99</b>	<b>-0,2</b>
RENAULT	47 022	20,51	47 690	20,29	+1,4	235 405	20,85	233 419	20,44	-0,8
DACIA	13 248	5,78	13 187	5,61	-0,5	61 687	5,46	61 910	5,42	+0,4
ALPINE	109	0,05	299	0,13	++	258	0,02	1 499	0,13	++
<b>AUTRES</b>	<b>72</b>	<b>0,03</b>	<b>107</b>	<b>0,05</b>	<b>+48,6</b>	<b>507</b>	<b>0,04</b>	<b>477</b>	<b>0,04</b>	<b>-5,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>96 745</b>	<b>42,20</b>	<b>94 776</b>	<b>40,32</b>	<b>-2,0</b>	<b>460 602</b>	<b>40,79</b>	<b>457 618</b>	<b>40,07</b>	<b>-0,6</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 208</b>	<b>3,14</b>	<b>7 371</b>	<b>3,14</b>	<b>+2,3</b>	<b>34 969</b>	<b>3,10</b>	<b>33 985</b>	<b>2,98</b>	<b>-2,8</b>
B.M.W.	5 006	2,18	5 603	2,38	+11,9	24 001	2,13	22 977	2,01	-4,3
MINI	2 199	0,96	1 768	0,75	-19,6	10 963	0,97	11 006	0,96	+0,4
ROLLS ROYC	3	0,00			--	5	0,00	2	0,00	-60,0
<b>DAIMLER</b>	<b>8 764</b>	<b>3,82</b>	<b>9 045</b>	<b>3,85</b>	<b>+3,2</b>	<b>36 583</b>	<b>3,24</b>	<b>40 531</b>	<b>3,55</b>	<b>+10,8</b>
FUSO	34	0,01	46	0,02	+35,3	124	0,01	228	0,02	+83,9
MERCEDES	8 170	3,56	8 354	3,55	+2,3	33 941	3,01	37 081	3,25	+9,3
AUTRES	560	0,24	645	0,27	+15,2	2 518	0,22	3 222	0,28	+28,0
<b>FCA</b>	<b>15 619</b>	<b>6,81</b>	<b>14 777</b>	<b>6,29</b>	<b>-5,4</b>	<b>69 408</b>	<b>6,15</b>	<b>63 286</b>	<b>5,54</b>	<b>-8,8</b>
ALFA ROMEO	792	0,35	294	0,13	-62,9	3 812	0,34	1 519	0,13	-60,2
FIAT	11 453	5,00	11 901	5,06	+3,9	51 583	4,57	49 241	4,31	-4,5
IVECO	1 581	0,69	1 552	0,66	-1,8	7 027	0,62	7 410	0,65	+5,5
JEEP	1 719	0,75	1 003	0,43	-41,7	6 677	0,59	4 938	0,43	-26,0
AUTRES	74	0,03	27	0,01	-63,5	309	0,03	178	0,02	-42,4
<b>FORD</b>	<b>10 665</b>	<b>4,65</b>	<b>9 712</b>	<b>4,13</b>	<b>-8,9</b>	<b>52 111</b>	<b>4,62</b>	<b>49 621</b>	<b>4,35</b>	<b>-4,8</b>
FORD	10 665	4,65	9 712	4,13	-8,9	52 111	4,62	49 621	4,35	-4,8
<b>HYUNDAI</b>	<b>6 895</b>	<b>3,01</b>	<b>7 253</b>	<b>3,09</b>	<b>+5,2</b>	<b>34 403</b>	<b>3,05</b>	<b>35 682</b>	<b>3,12</b>	<b>+3,7</b>
HYUNDAI	3 258	1,42	3 394	1,44	+4,2	15 110	1,34	16 444	1,44	+8,8
KIA	3 637	1,59	3 859	1,64	+6,1	19 293	1,71	19 238	1,68	-0,3
<b>NISSAN</b>	<b>6 154</b>	<b>2,68</b>	<b>3 742</b>	<b>1,59</b>	<b>-39,2</b>	<b>31 752</b>	<b>2,81</b>	<b>21 354</b>	<b>1,87</b>	<b>-32,7</b>
INFINITI	62	0,03	7	0,00	-88,7	353	0,03	68	0,01	-80,7
NISSAN	6 092	2,66	3 735	1,59	-38,7	31 399	2,78	21 286	1,86	-32,2
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>8 704</b>	<b>3,80</b>	<b>10 078</b>	<b>4,29</b>	<b>+15,8</b>	<b>45 607</b>	<b>4,04</b>	<b>47 568</b>	<b>4,17</b>	<b>+4,3</b>
TOYOTA	8 197	3,58	9 505	4,04	+16,0	43 008	3,81	44 882	3,93	+4,4
AUTRES	507	0,22	573	0,24	+13,0	2 599	0,23	2 686	0,24	+3,3
<b>VGF</b>	<b>25 253</b>	<b>11,01</b>	<b>25 175</b>	<b>10,71</b>	<b>-0,3</b>	<b>117 695</b>	<b>10,42</b>	<b>123 316</b>	<b>10,80</b>	<b>+4,8</b>
AUDI	4 836	2,11	5 347	2,27	+10,6	23 190	2,05	23 199	2,03	+0,0
PORSCHE	385	0,17	435	0,19	+13,0	1 870	0,17	1 442	0,13	-22,9
SEAT	2 611	1,14	3 108	1,32	+19,0	12 435	1,10	14 433	1,26	+16,1
SKODA	3 074	1,34	3 197	1,36	+4,0	13 033	1,15	14 348	1,26	+10,1
VOLKSWAGEN	14 338	6,25	13 068	5,56	-8,9	67 126	5,95	69 787	6,11	+4,0
AUTRES	9	0,00	20	0,01	++	41	0,00	107	0,01	++
<b>GEELY</b>	<b>1 391</b>	<b>0,61</b>	<b>1 473</b>	<b>0,63</b>	<b>+5,9</b>	<b>7 268</b>	<b>0,64</b>	<b>8 520</b>	<b>0,75</b>	<b>+17,2</b>
VOLVO	1 391	0,61	1 473	0,63	+5,9	7 268	0,64	8 520	0,75	+17,2
<b>TATA</b>	<b>1 201</b>	<b>0,52</b>	<b>997</b>	<b>0,42</b>	<b>-17,0</b>	<b>5 553</b>	<b>0,49</b>	<b>4 717</b>	<b>0,41</b>	<b>-15,1</b>
JAGUAR	454	0,20	314	0,13	-30,8	2 072	0,18	1 530	0,13	-26,2
LAND ROVER	747	0,33	683	0,29	-8,6	3 481	0,31	3 187	0,28	-8,4
<b>TRATON</b>	<b>65</b>	<b>0,03</b>	<b>110</b>	<b>0,05</b>	<b>+69,2</b>	<b>294</b>	<b>0,03</b>	<b>557</b>	<b>0,05</b>	<b>+89,5</b>
<b>AUTRES</b>	<b>4 826</b>	<b>2,10</b>	<b>5 043</b>	<b>2,15</b>	<b>+4,5</b>	<b>24 959</b>	<b>2,21</b>	<b>28 481</b>	<b>2,49</b>	<b>+14,1</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**

Chiffres Provisoires Fin de mois

A jour ouvrable comparable

Vendredi 31 Mai 2019

MARQUE	Mai 2018 19j.		Mai 2019 20/20j.			Jan. à Mai 2018 103j.		Jan. à Mai 2019 104/104j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>37 572</b>	<b>100,00</b>	<b>41 120</b>	<b>100,00</b>	<b>+9,4</b>	<b>193 180</b>	<b>100,00</b>	<b>206 429</b>	<b>100,00</b>	<b>+6,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>23 476</b>	<b>62,48</b>	<b>25 961</b>	<b>63,13</b>	<b>+10,6</b>	<b>127 868</b>	<b>66,19</b>	<b>136 125</b>	<b>65,94</b>	<b>+6,5</b>
<b>PSA</b>	<b>12 581</b>	<b>33,49</b>	<b>14 013</b>	<b>34,08</b>	<b>+11,4</b>	<b>68 208</b>	<b>35,31</b>	<b>71 072</b>	<b>34,43</b>	<b>+4,2</b>
CITROEN	5 821	15,49	6 354	15,45	+9,2	32 092	16,61	31 685	15,35	-1,3
DS	18	0,05	10	0,02	-44,4	86	0,04	63	0,03	-26,7
PEUGEOT	6 263	16,67	7 044	17,13	+12,5	33 536	17,36	36 498	17,68	+8,8
OPEL	479	1,27	605	1,47	+26,3	2 494	1,29	2 826	1,37	+13,3
<b>RENAULT</b>	<b>10 855</b>	<b>28,89</b>	<b>11 849</b>	<b>28,82</b>	<b>+9,2</b>	<b>59 263</b>	<b>30,68</b>	<b>64 625</b>	<b>31,31</b>	<b>+9,0</b>
RENAULT	10 776	28,68	11 664	28,37	+8,2	58 748	30,41	63 834	30,92	+8,7
DACIA	79	0,21	185	0,45	++	515	0,27	791	0,38	+53,6
<b>AUTRES</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>	<b>99</b>	<b>0,24</b>	<b>++</b>	<b>397</b>	<b>0,21</b>	<b>428</b>	<b>0,21</b>	<b>+7,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>14 096</b>	<b>37,52</b>	<b>15 159</b>	<b>36,87</b>	<b>+7,5</b>	<b>65 312</b>	<b>33,81</b>	<b>70 304</b>	<b>34,06</b>	<b>+7,6</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>43</b>	<b>0,10</b>	<b>++</b>	<b>165</b>	<b>0,09</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>+37,0</b>
B.M.W.	13	0,03	35	0,09	++	111	0,06	161	0,08	+45,0
MINI	2	0,01	8	0,02	++	54	0,03	65	0,03	+20,4
<b>DAIMLER</b>	<b>1 679</b>	<b>4,47</b>	<b>2 199</b>	<b>5,35</b>	<b>+31,0</b>	<b>8 648</b>	<b>4,48</b>	<b>10 315</b>	<b>5,00</b>	<b>+19,3</b>
FUSO	34	0,09	46	0,11	+35,3	124	0,06	228	0,11	+83,9
MERCEDES	1 645	4,38	2 153	5,24	+30,9	8 523	4,41	10 087	4,89	+18,4
AUTRES						1	0,00			--
<b>FCA</b>	<b>5 791</b>	<b>15,41</b>	<b>5 985</b>	<b>14,55</b>	<b>+3,4</b>	<b>25 368</b>	<b>13,13</b>	<b>25 560</b>	<b>12,38</b>	<b>+0,8</b>
ALFA ROMEO	5	0,01	5	0,01		29	0,02	32	0,02	+10,3
FIAT	4 056	10,80	4 286	10,42	+5,7	17 682	9,15	17 379	8,42	-1,7
IVECO	1 581	4,21	1 552	3,77	-1,8	7 027	3,64	7 410	3,59	+5,5
JEEP	142	0,38	138	0,34	-2,8	603	0,31	709	0,34	+17,6
AUTRES	7	0,02	4	0,01	-42,9	27	0,01	30	0,01	+11,1
<b>FORD</b>	<b>2 942</b>	<b>7,83</b>	<b>3 171</b>	<b>7,71</b>	<b>+7,8</b>	<b>12 465</b>	<b>6,45</b>	<b>14 836</b>	<b>7,19</b>	<b>+19,0</b>
FORD	2 942	7,83	3 171	7,71	+7,8	12 465	6,45	14 836	7,19	+19,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>40</b>	<b>0,11</b>	<b>57</b>	<b>0,14</b>	<b>+42,5</b>	<b>176</b>	<b>0,09</b>	<b>258</b>	<b>0,12</b>	<b>+46,6</b>
HYUNDAI	30	0,08	40	0,10	+33,3	113	0,06	171	0,08	+51,3
KIA	10	0,03	17	0,04	+70,0	63	0,03	87	0,04	+38,1
<b>NISSAN</b>	<b>659</b>	<b>1,75</b>	<b>625</b>	<b>1,52</b>	<b>-5,2</b>	<b>3 818</b>	<b>1,98</b>	<b>3 590</b>	<b>1,74</b>	<b>-6,0</b>
INFINITI						4	0,00			--
NISSAN	659	1,75	625	1,52	-5,2	3 814	1,97	3 590	1,74	-5,9
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>570</b>	<b>1,52</b>	<b>670</b>	<b>1,63</b>	<b>+17,5</b>	<b>3 246</b>	<b>1,68</b>	<b>3 402</b>	<b>1,65</b>	<b>+4,8</b>
TOYOTA	570	1,52	670	1,63	+17,5	3 246	1,68	3 398	1,65	+4,7
AUTRES								4	0,00	
<b>VGf</b>	<b>1 833</b>	<b>4,88</b>	<b>1 769</b>	<b>4,30</b>	<b>-3,5</b>	<b>8 701</b>	<b>4,50</b>	<b>9 193</b>	<b>4,45</b>	<b>+5,7</b>
AUDI	67	0,18	66	0,16	-1,5	356	0,18	242	0,12	-32,0
SEAT	38	0,10	84	0,20	++	188	0,10	253	0,12	+34,6
SKODA	49	0,13	38	0,09	-22,4	210	0,11	176	0,09	-16,2
VOLKSWAGEN	1 679	4,47	1 581	3,84	-5,8	7 946	4,11	8 521	4,13	+7,2
AUTRES						1	0,00	1	0,00	
<b>GEELY</b>	<b>11</b>	<b>0,03</b>	<b>19</b>	<b>0,05</b>	<b>+72,7</b>	<b>57</b>	<b>0,03</b>	<b>73</b>	<b>0,04</b>	<b>+28,1</b>
VOLVO	11	0,03	19	0,05	+72,7	57	0,03	73	0,04	+28,1
<b>TATA</b>	<b>66</b>	<b>0,18</b>	<b>68</b>	<b>0,17</b>	<b>+3,0</b>	<b>279</b>	<b>0,14</b>	<b>291</b>	<b>0,14</b>	<b>+4,3</b>
JAGUAR	5	0,01	6	0,01	+20,0	33	0,02	34	0,02	+3,0
LAND ROVER	61	0,16	62	0,15	+1,6	246	0,13	257	0,12	+4,5
<b>TRATON</b>	<b>65</b>	<b>0,17</b>	<b>110</b>	<b>0,27</b>	<b>+69,2</b>	<b>294</b>	<b>0,15</b>	<b>557</b>	<b>0,27</b>	<b>+89,5</b>
<b>AUTRES</b>	<b>425</b>	<b>1,13</b>	<b>443</b>	<b>1,08</b>	<b>+4,2</b>	<b>2 095</b>	<b>1,08</b>	<b>2 003</b>	<b>0,97</b>	<b>-4,4</b>