

BRÈVES DE 10H30 07/06/2019

FRANCE

PEUGEOT REÇOIT QUATRE DISTINCTIONS AUX PRIX BEST CARS 2019 ET AUX TROPHÉES DE L'AUTOMOBILE MAGAZINE

Les Peugeot 308, 3008 et 508 ont remporté les **prix Best Cars** de leur catégorie, décernés par les lecteurs de L'Automobile magazine. La e-Legend Concept a quant à elle décroché le Trophée du Design, décerné par la rédaction et les lecteurs de L'Automobile magazine, pour la 40ème édition des Trophées. Ces distinctions ont été remises le 5 juin à L'Automobile Club de France.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE PEUGEOT

Par Alexandra Frutos

LA NOUVELLE PEUGEOT 208 SERA DISPONIBLE À PARTIR DE 15 500 EUROS

Les tarifs de la seconde génération de la Peugeot 208 s'échelonneront de 15 500 euros (1.2 PureTech 75 chevaux BVM5 Like) à 26 300 euros (1.2 PureTech 130 chevaux BVA8 GT-Line) en motorisation à essence et de 18 000 euros (1.5 BlueHDi 100 chevaux BVM6 Like) à 24 000 euros (1.5 BlueHDi 100 chevaux BVM6 GT-Line) en version diesel. Les prix de la **208 électrique** seront quant à eux compris entre 32 100 euros (e-208 Active) et 37 150 euros (e-208 GT).

Source : AUTOPLUS.FR

Par Alexandra Frutos

VEDECOM TECH EXPÉDIE UNE ZOÉ AUTONOME EN AUSTRALIE

Le 6 juin à Versailles-Satory, **Vedecom** Tech a remis les clés d'une Zoé autonome à une équipe de chercheurs australiens. Il s'agit du premier contrat obtenu hors d'Europe par Vedecom. Le nouveau propriétaire est l'autorité de régulation des transports australienne, qui confiera le véhicule au Queensland University of Technology (QUT), l'université australienne spécialisée dans la haute technologie.

Source : JOURNALAUTO.COM

Par Alexandra Frutos

L'INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME FAIT LE POINT SUR LA MUTATION DE LA FILIÈRE EN ILE-DE-FRANCE

L'Institut d'aménagement et d'urbanisme (IAU) s'est penché sur l'avenir de l'automobile en Ile-de-France. « La filière automobile, telle que nous la connaissons, est entrée dans une ère de bouleversements majeurs, de nature à remettre en cause l'ordre établi, avec notamment pour conséquence une forte hybridation entre les activités industrielles et les services, ce que l'on nomme les services de mobilité », explique Thierry Petit, du département économie de l'IAU.

Source : LARGUS.FR

Par Alexandra Frutos

LES PERSPECTIVES DU VÉHICULE AUTONOME EN ILE-DE-FRANCE

Le **Cercle des Transports**, qui réunit des experts de haut niveau pour réfléchir à l'avenir des transports, s'est allié au cabinet **Roland Berger** pour débattre des perspectives des véhicules autonomes. « Il s'agissait de simuler l'introduction de robot-taxis sur différents territoires de l'Ile-de-France. En termes de choix du mode de transport, on est revenus aux arbitrages que font les utilisateurs », expliquent les auteurs de l'étude.

Source : ECHOS

Par Alexandra Frutos

UNE ALERTE SONORE OBLIGATOIRE POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES

A compter du 1er juillet, toutes les nouvelles voitures électriques et hybrides devront se soumettre à une nouvelle réglementation européenne visant à renforcer la sécurité des piétons, cyclistes et usagers vulnérables. Les modèles devront en effet être équipés d'un système d'alerte sonore, l'**AVAS** (Acoustic Vehicle Alert System).

Source : AUTOPLUS.FR

Par Alexandra Frutos

LA VILLE DE PARIS INTERDIT AUX TROTTINETTES ÉLECTRIQUES DE STATIONNER SUR LES TROTTOIRS

Lors d'une conférence de presse organisée le 6 juin, la mairie de Paris a annoncé qu'elle interdisait le stationnement des **trottinettes électriques** dans l'espace piétonnier. Désormais, ces engins « devront stationner sur les places de stationnement situées sur la chaussée et déjà utilisées par les voitures et les deux-roues motorisés », a déclaré Anne Hidalgo. La maire de Paris souhaite que ces mesures entrent en vigueur « dès le début juillet ». Les contrevenants s'exposeront à une amende de 49 euros et les opérateurs devront régler les frais de fourrière.

Source : AUTOPLUS.FR

Par Alexandra Frutos

INTERNATIONAL

LE MARCHÉ RUSSE BAISSÉ POUR LE DEUXIÈME MOIS CONSÉCUTIF

Les ventes de voitures neuves en **Russie** ont baissé en mai pour le deuxième mois consécutif, enregistrant une chute de 6,7 %, à 137 624 unités, et confirmant le coup d'arrêt du marché après deux ans de reprise, selon les chiffres publiés par l'**AEB** (Association of European Businesses). Le directeur du comité automobile de l'AEB, Joerg Schreiber, déplore "la baisse la plus notable en plus de deux ans".

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE AEB

Par Juliette Rodrigues

FORD PRODUIRA LA FUSION EN AMÉRIQUE DU NORD AU MOINS JUSQU'EN 2021

Ford continuera à fabriquer la Fusion en Amérique du Nord au moins jusqu'en 2021, et non jusqu'en 2020, comme l'avait annoncé un porte-parole du constructeur.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Frédérique Payneau

LES VENTES DE V.U.L EN ESPAGNE ONT REÇULÉ DE 0,1 % EN MAI

Les ventes de véhicules utilitaires légers en **Espagne** ont reculé de 0,1 % en mai, à 20 703 unités, mais progressent de 3,9 % sur cinq mois, à 95 558 unités, indique l'**Anfac** (Association des constructeurs).

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ANFAC

Par Juliette Rodrigues

TOYOTA ET SUBARU VONT DÉVELOPPER ENSEMBLE UNE PLATEFORME POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Toyota et **Subaru** ont annoncé le développement conjoint d'une nouvelle plateforme pour véhicules 100 % électriques moyens et grands ainsi qu'une collaboration dans un SUV compact électrifié. Le SUV serait commercialisé par les deux constructeurs sous leurs marques respectives.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Juliette Rodrigues

LES CONSTRUCTEURS PLAIDENT POUR UN COMPROMIS SUR LES NORMES D'ÉMISSIONS DES VÉHICULES AUX ETATS-UNIS

Dix-sept grands constructeurs ont appelé la **Californie** et l'**administration Trump** à trouver un compromis sur les normes d'émissions applicables aux véhicules jusqu'en 2026, afin d'éviter un conflit qui pourrait ouvrir la voie à une longue période d'instabilité.

Source : AUTOMOTIVE NEWS

Par Frédérique Payneau

HONDA PROGRESSE EN CHINE EN MAI, NISSAN RECULE

Les ventes de **Honda** en **Chine** ont de nouveau augmenté en mai, pour le troisième mois consécutif. Elles se sont établies à 136 486 unités, en hausse de 37 %. Nissan a en revanche vu les siennes reculer de 4,8 % le mois dernier, à 121 895 unités.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

Par Juliette Rodrigues

FORTE HAUSSE DE LA PRODUCTION DE VÉHICULES AU BRÉSIL EN MAI

La production de véhicules au **Brésil** a augmenté de 29,9 % en mai, à 275 747 unités, et de 5,3 % sur les cinq premiers mois de 2019, à 1 241 155 unités, indique l'**Anfavea** (Association des constructeurs au Brésil). Les exportations ont quant à elles chuté de 30,7 % le mois dernier, à 42 126 unités, et de 42,2 % sur cinq mois, à 181 593 unités. L'Anfavea souligne que la baisse des exportations pourrait compromettre l'objectif de production fixé pour l'ensemble de 2019 (+ 9 %, à 3,14 millions d'unités). "La hausse pourrait être de 5 % seulement", précise l'Association.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ANFAVEA

Par Juliette Rodrigues

FORD VA FERMER SON USINE DE MOTEURS DE BRIDGEND, AU ROYAUME-UNI

Ford a confirmé hier qu'il voulait fermer une usine au **Royaume-Uni**, dans le cadre de la restructuration de ses activités en Europe. L'usine de Bridgend (Pays de Galles), qui emploie environ 1 700 personnes et fabrique des moteurs pour plusieurs modèles Ford, devrait fermer ses portes d'ici à septembre 2020.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Frédérique Payneau

DROITS DE DOUANE SUR LES IMPORTATIONS CHINOISES : LES ETATS-UNIS REJETENT DES DEMANDES DE GM ET VOLVO

General Motors et **Volvo** avaient demandé en 2018 aux autorités américaines d'exempter des véhicules fabriqués en Chine de la taxe de 25 % imposée par l'administration Trump sur les importations chinoises. Leurs demandes ont été rejetées.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

Par Frédérique Payneau

LE MARCHÉ BRÉSILIEN A PROGRESSÉ DE 21,6 % EN MAI

Les ventes de véhicules au **Brésil** ont augmenté de 21,6 % en mai, à 245 440 unités, portant le volume pour les cinq premiers mois de 2019 à 1 084 976 unités, en hausse de 12,5 %, indique l'**Anfavea** (Association des constructeurs au Brésil). L'Anfavea prévoit une hausse de 11,4 % du marché automobile brésilien sur l'ensemble de l'année 2019, à 2,86 millions d'unités.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE ANFAVEA

Par [Juliette Rodrigues](#)

VOLKSWAGEN A PU PORTER SA PART DE MARCHÉ EN RUSSIE À 12 %

Le **groupe Volkswagen** a pu porter sa part de marché en **Russie** à près de 12 % l'an dernier (contre moins de 7 % en 2010).

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par [Cindy Lavrut](#)

ZF A DÉVOILÉ UN PROTOTYPE DE COUSSIN GONFLABLE LATÉRAL EXTERNE

L'équipementier allemand **ZF** a dévoilé un prototype de coussin gonflable latéral externe.

Source : FLOTTES AUTOMOBILES

Par [Cindy Lavrut](#)

NIO A DÉBUTÉ LA PRODUCTION DE SON DEUXIÈME MODÈLE

La start-up chinoise **Nio** a débuté la production de son deuxième modèle, l'**ES6**, une berline compacte électrique.

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par [Cindy Lavrut](#)

VOLKSWAGEN A DÉJÀ ENREGISTRÉ 20 000 PRÉ-COMMANDES POUR L'ID.3

Le constructeur **Volkswagen** a déjà enregistré 20 000 pré-commandes pour sa voiture électrique **ID.3**.

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par [Cindy Lavrut](#)

VOLKSWAGEN PRÉVOIT DE DÉPLOYER UN RÉSEAU DE 36 000 BORNES DE RECHARGE EN EUROPE

Le **groupe Volkswagen** prévoit de déployer un réseau de 36 000 bornes de recharge en **Europe** d'ici à 2025.

Source : JOURNALAUTO.COM

Par Cindy Lavrut

VOLVO CARS A VENDU 12 425 VOITURES EN CHINE

Le constructeur suédois **Volvo Cars** a vendu 12 425 voitures en Chine au mois de mai (+ 17 %), et 54 503 unités sur 5 mois (+ 9,5 %).

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

Par Cindy Lavrut

UNE ÉTUDE DE L'INSTITUT DE RECHERCHE ECOLOGIC COMPARE 10 INSTRUMENTS D'INCITATION POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Une étude de l'institut de recherche **Ecologic**, commandée par **Greenpeace**, compare 10 différents instruments d'incitation pour les véhicules électriques, dans différents pays, dont l'**Allemagne** et la Norvège.

Source : SÜDDEUTSCHE ZEITUNG

Par Cindy Lavrut

GREAT WALL A DÉBUTÉ LA PRODUCTION DANS SON USINE RUSSE

Le groupe chinois Great Wall a débuté la production dans son usine russe, située dans l'Oblast de Tula, après 5 ans de travaux et 500 millions de dollars d'investissements.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA

Par Cindy Lavrut

BMW A OFFICIELLEMENT OUVERT SA PREMIÈRE USINE MEXICAINE

Le constructeur **BMW** a officiellement ouvert sa première usine mexicaine, à San Luis Potosi ; il s'agit de l'une des trois usines (en plus de celles en **Allemagne** et en **Chine**) qui produiront la prochaine génération de la Série 3.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE

Par Cindy Lavrut