

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 31/05/2019

FRANCE

RENAULT RESTE « OUVERT » À L'IDÉE D'UNE INTÉGRATION AVEC NISSAN

Renault reste « ouvert » à un potentiel rapprochement avec **Nissan**, même si la priorité est désormais donnée à la fusion avec **Fiat Chrysler**, a déclaré le 30 mai le président du conseil d'administration du constructeur français. « Une fusion avec Nissan n'est pas à notre agenda pendant que nous menons notre fusion avec FCA », a affirmé Jean-Dominique Senard dans une déclaration transmise aux médias à l'issue d'un séjour au Japon pour un conseil opérationnel de l'Alliance. Cependant, « si le conseil d'administration de Nissan juge bon d'explorer une relation plus proche au moment de leur choix, nous sommes définitivement ouvert à l'idée », a-t-il souligné.

M. Senard, présent cette semaine à Tokyo avec le directeur général de Renault, Thierry Bolloré, a rassuré son allié de 20 ans au cours d'une réunion de quelques heures le 29 mai. Au début des discussions, « la partie japonaise était naturellement un peu sceptique, mais ensuite elle a montré une attitude positive », a assuré le président de Renault dans un entretien au quotidien économique Nikkei.

M. Senard ajouté qu'il ne s'opposerait à la nomination d'aucun des membres du nouveau conseil d'administration de Nissan, lors de l'assemblée générale des actionnaires prévue fin juin. Parmi les 11 candidats figure l'actuel patron exécutif Hiroto Saikawa, critiqué pour sa gestion de l'affaire Ghosn, mais qui veut rester à son poste pour préparer la succession.

Source : AFP (30/5/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

LA MORTALITÉ ROUTIÈRE A BAISSÉ DE 16,9 % EN AVRIL

Au mois d'avril, 236 personnes sont décédées dans des accidents de la route en France métropolitaine, en baisse de 16,9 %, a annoncé le 29 mai la **Sécurité routière**. L'année 2018 s'est conclue sur une baisse « historique » de la mortalité routière avec 3 488 personnes tuées, métropole et outremer confondus, selon un bilan définitif de la Sécurité routière également publié mercredi.

Depuis le début de l'année, marquée par trois mois consécutifs de hausse, le nombre de morts reste en augmentation de 1,1 %.

La baisse d'avril « concerne exclusivement les automobilistes (- 12 %) », précise la Sécurité routière dans un communiqué, tandis que la mortalité routière des cyclistes, avec 22 décès, est « la plus forte enregistrée pour un mois d'avril depuis dix ans ».

Les autres indicateurs sont en baisse avec un recul de 5,5 % des accidents corporels (4 415, soit 259 accidents de moins) par rapport à avril 2018, tout comme le nombre de blessés, en baisse de 5,3 % (5 572 personnes blessées, soit 312 de moins), précise l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).

La mortalité a en revanche augmenté sur les routes d'Outre-mer, avec 23 décès, soit 6 de plus qu'en avril 2018. Les autres indicateurs y sont aussi en hausse.

Source : AM-TODAY, AFP (29/5/19)

Par Alexandra Frutos

EUROPE

10 % À 20 % DES VÉHICULES POURRAIENT ÊTRE EXPLOITÉS EN MOBILITÉ PARTAGÉE EN EUROPE DANS LES DIX ANS À VENIR, D'APRÈS CHRISTIAN LEDOUX

Christian Ledoux, directeur des services de mobilité pour l'Alliance **Renault-Nissan-Mitsubishi**, prévoit que 10 % à 20 % des véhicules seront exploités en mobilité partagée en Europe dans les dix ans à venir. Il estime toutefois que la voiture personnelle restera le modèle dominant dans les zones extra-urbaines et rurales.

Source : ECONOMIC TIMES (30/5/19)

Par Alexandra Frutos

ALLEMAGNE

DAIMLER TRUCKS CRÉE UNE NOUVELLE ENTITÉ POUR LA CONDUITE AUTONOME

Daimler Trucks a annoncé qu'il réunirait le 1er juin ses activités et ses compétences dans le domaine de la conduite autonome au sein d'une nouvelle organisation dénommée *Autonomous Technology Group*. Cette entité sera dirigée par Peter Vaughan Schmidt, qui était jusqu'ici responsable de la stratégie du constructeur.

Daimler Trucks veut mettre des camions autonomes sur les routes d'ici à dix ans et il prévoit d'investir plus de 400 millions d'euros pour atteindre cet objectif.

Source : AUTOMOBILWOCHE (29/5/19)

Par Frédérique Payneau

LE MINISTRE ALLEMAND DES TRANSPORTS PROPOSE UNE SÉRIE

DE MESURES POUR ATTEINDRE LES OBJECTIFS CLIMATIQUES

Le ministre allemand des Transports Andreas Scheuer a proposé plus de cinquante mesures qui pourraient permettre d'atteindre les objectifs climatiques fixés pour 2030.

Parmi ces mesures figurent une prolongation et une hausse de la prime gouvernementale à l'achat d'un véhicule électrique, une diminution de la TVA sur les billets de train, un plan de soutien pour la technologie de l'hydrogène et de la pile à combustible et l'utilisation accrue de carburants plus propres (biocarburants et électricité).

« Nous voulons permettre, faciliter et rendre possible, et non interdire, diaboliser et renchérir », a déclaré M. Scheuer, à l'issue d'une réunion du « Cabinet Climat ».

Une décision de principe sur les mesures à mettre en oeuvre doit être prise en septembre, en vue d'une adoption en Conseil des ministres d'ici à la fin de cette année, a indiqué le porte-parole du gouvernement, Steffen Seibert.

Source : AUTOMOBILWOCHE (29/5/19), AUTOMOBILWOCHE (30/5/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

AUDI VEUT CONCURRENCER LA MERCEDES MAYBACH

Lors de l'assemblée générale de ses actionnaires, le 23 mai, **Audi** a annoncé qu'il allait introduire une variante « particulièrement luxueuse et prestigieuse » de l'A8. Cette nouvelle variante pourrait devenir une rivale de la Mercedes-Maybach S 650, dont les tarifs en Allemagne démarrent à 202 770 euros.

La famille A8 comprend actuellement une version à empattement court et une version à empattement long.

Mercedes a renforcé l'attrait de la Classe S avec une version Maybach. Il a vendu l'an dernier 77 700 Classe S dans le monde (+ 7,7 %). alors que BMW a vendu 56 000 Série 7 (- 13 %) et qu'Audi a écoulé 20 000 A8 (- 6 %).

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (29/5/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

BIRMANIE

TOYOTA ANNONCE L'OUVERTURE DE SA PREMIÈRE USINE EN BIRMANIE

Toyota a annoncé le 30 mai l'ouverture de sa première usine en Birmanie, qui devrait produire 2 500 véhicules chaque année. L'usine, installée à la sortie de Rangoun, la capitale économique du pays, commencera à assembler le véhicule de loisir Hilux à partir de février 2021, a indiqué le constructeur japonais, précisant qu'il y investirait 52,6 millions de dollars (47,2 millions d'euros).

L'annonce fait suite à l'installation d'autres grands constructeurs d'automobiles, comme les japonais Suzuki et Nissan, et l'américain Ford, dans le pays. Le gouvernement birman a annoncé en 2017 des restrictions à l'importation de véhicules pour favoriser la production locale, ce qui a contribué à faire baisser les prix et augmenter les volumes.

L'Association automobile de Birmanie s'est réjouie de l'annonce de l'arrivée de Toyota sur le marché, la qualifiant de « surprise ». La marque est déjà populaire dans le pays, même si la plupart des véhicules Toyota qui y circulent sont d'occasion.

D'après Toyota, la demande pour des modèles neufs a quasiment doublé l'année dernière, à 18 000 unités vendues.

Source : AFP (30/5/19)

Par Alexandra Frutos

CHINE

ESTIMATION DU TAUX D'UTILISATION DES USINES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN CHINE

Les constructeurs de véhicules électrifiés en **Chine** utiliseront 80 % de leur capacité de production annuelle, en moyenne, en 2019 et en 2020, selon la **CAAM** (association chinoise des constructeurs d'automobiles).

Cette année, la capacité de production de véhicules électrifiés atteindra 2 millions d'unités et les ventes se situeront entre 1,6 et 1,7 millions d'unités. En 2020, la capacité de production atteindra 2,5 millions d'unités et les ventes dépasseront 2 millions d'unités, a prédit l'organisation.

En 2018, la quasi-totalité des véhicules électrifiés fabriqués ont été vendus. La production a augmenté de 43 %, à près de 1,27 million d'unités, et les ventes ont bondi de 62 %, à 1,26 million d'unités environ.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (31/5/19)

Par Frédérique Payneau

CORÉE DU SUD

HYUNDAI LANCE UN AUTOBUS ÉLECTRIQUE À 2 ÉTAGES OFFRANT 300 KM D'AUTONOMIE

Hyundai lance un autobus électrique à 2 étages offrant 300 km d'autonomie, qui se recharge en 72 mn et qui peut transporter 70 passagers. Le véhicule est doté d'une batterie de 384 kW réfrigérée par eau.

Hyundai a travaillé pendant un an au développement de cet autobus électrique, avec le soutien du gouvernement sud-coréen.

Source : EL MUNDO (29/5/19)

Par Alexandra Frutos

HYUNDAI CONSTRUIT UNE STATION DE DISTRIBUTION D'HYDROGÈNE À L'ASSEMBLÉE NATIONALE À SÉOUL

Hyundai installera, d'ici au mois d'août, une station de distribution d'hydrogène sur le site de

l'Assemblée Nationale de la **République de Corée** à Séoul.

Cette station, un projet-pilote, pourra alimenter plus de cinq véhicules en hydrogène par heure. Elle sera en service au moins jusqu'en mai 2021.

« Nous allons construire d'autres stations d'alimentation en hydrogène dans des grandes villes, dans le cadre de nos efforts pour mettre en place l'infrastructure pour l'hydrogène », a indiqué le constructeur.

Le gouvernement coréen veut porter le nombre de stations de distribution d'hydrogène de 21 actuellement à 86 d'ici à la fin de cette année et à 310 à l'horizon 2022. Il doit dévoiler une feuille de route détaillée pour l'infrastructure d'alimentation en hydrogène d'ici au mois d'août.

Source : YONHAP (30/5/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

GM VA FABRIQUER LE CHEVROLET TRAILBLAZER EN CORÉE DU SUD

General Motors mettra le nouveau Chevrolet Trailblazer en fabrication en **Corée du Sud** cette année, a annoncé sa filiale coréenne **GM Korea**.

Le tout-terrain de loisir compact était mentionné dans le plan de restructuration de la filiale. Il sera produit pour la clientèle coréenne cette année et pour l'exportation en 2020, a indiqué GM Korea dans un communiqué.

« Avec ce nouveau modèle, Chevrolet offrira l'une des gammes de tout-terrain de loisir les plus étendues en Corée du Sud. Le Trailblazer s'insérera entre les Chevrolet Trax et Equinox en termes de dimensions », a déclaré Cesar Watanabe Toledo, directeur des ventes et du marketing de GM Korea.

Source : YONHAP (30/5/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

ESPAGNE

PEUGEOT VA OUVRIR LES COMMANDES POUR LA NOUVELLE 208

Peugeot ouvrira d'ici au 15 juin les commandes pour la nouvelle **208** en Espagne. Les premiers modèles seront livrés début-2020. La marque au lion a déjà enregistré quelques commandes pour la 208, principalement en version électrique, pour lesquelles les futurs acquéreurs ont déjà versé un acompte de 500 euros.

Source : EL MUNDO (30/5/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

ETATS-UNIS

DONALD TRUMP MENACE DE TAXER LES PRODUITS MEXICAINS

Le président américain Donald Trump a annoncé qu'il allait imposer un droit de douane de 5 % sur

les produits mexicains, à compter du 10 juin, pour obliger le **Mexique** à empêcher les migrants d'entrer illégalement aux **Etats-Unis**. Il a averti que la taxe augmenterait graduellement jusqu'à ce que le problème soit résolu. Elle pourrait atteindre 25 % au 1er octobre, a précisé M. Trump dans un communiqué publié par la **Maison-Blanche**.

L'annonce de tarifs douaniers sur les produits importés au Mexique a entraîné une baisse des valeurs des constructeurs automobiles japonais à la Bourse de Tokyo ce vendredi.

Les grands groupes automobiles ont multiplié lors de la dernière décennie les investissements au Mexique, profitant d'un accord commercial avantageux avec les Etats-Unis et d'une main-d'oeuvre de qualité à bas coûts. Les constructeurs japonais ne font pas exception, et ces taxes douanières, si elles sont mises en oeuvre, se répercuteront sur les prix.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (30/5/19), AFP (31/5/19)

Par Frédérique Payneau

INDE

RENAULT POURRAIT FAIRE SON RETOUR SUR LE SEGMENT DES UTILITAIRES EN INDE

Un an après son lancement réussi en Chine, **Renault-Nissan** cherche à faire son retour sur le marché indien des véhicules utilitaires légers, a annoncé Denis Le Vot, vice-président de la business VUL de l'Alliance. « Pour ce qui concerne le groupe Renault, nous développons avec beaucoup d'attention notre présence internationale dans le domaine des véhicules utilitaires légers depuis l'année dernière. Nous avons lancé une nouvelle entreprise en Chine. Il est vrai maintenant que le marché indien nous intéresse beaucoup. Nous travaillons activement sur des plateformes pertinentes pour nous attaquer à ce marché [indien]. Nous en parlerons très bientôt », a-t-il déclaré.

Source : ECONOMIC TIMES (30/5/19)

Par Alexandra Frutos

JAPON

NISSAN RAPATRIE LE SIÈGE D'INFINITI AU JAPON

Nissan a annoncé la mise en place d'un plan stratégique dont la mesure phare est le rapatriement au Japon du siège mondial d'**Infiniti**, basé à Hong Kong depuis 2012. « La relocalisation intégrera davantage Infiniti aux fonctions mondiales de conception, de recherche et développement et de fabrication basées au Japon », a expliqué le constructeur. Le déménagement au siège du groupe à Yokohama est prévu pour mi-2020.

Le plan prévoit également une électrification à grande échelle du catalogue de la marque, l'arrêt des offres diesel, le recentrage sur la gamme de véhicules de loisir en Amérique du Nord et le lancement de cinq nouveaux modèles en Chine au cours des cinq prochaines années.

Infiniti continuera par ailleurs à opérer de manière indépendante en développant son identité de marque tout en partageant l'architecture de ses modèles, les technologies et les fonctions de back-office avec Nissan.

Source : JOURNALAUTO.COM (29/5/19)

Par Alexandra Frutos

ROYAUME-UNI

LA PRODUCTION DE VOITURES AU ROYAUME-UNI S'EST EFFONDREE EN AVRIL

La production de voitures au **Royaume-Uni** a plongé de 44,5 % au mois d'avril, à 70 971 unités, portant le volume pour les quatre premiers mois de l'année à 441 260 unités, en recul de 22,4 %, selon les chiffres publiés par la **SMMT** (association des constructeurs britanniques).

Le mois dernier, la production pour le marché britannique a baissé de 43,7 % (à 13 669 unités) et celle pour l'exportation de 44,7 % (à 57 302 unités).

La production de voitures au Royaume-Uni a reculé en avril pour le onzième mois consécutif.

La SMMT a appelé à agir vite pour sortir de l'impasse du Brexit et éviter la catastrophe que constituerait une sortie sans accord du Royaume-Uni de l'Union européenne.

Source : COMMUNIQUE SMMT (30/5/19)

Par Frédérique Payneau

SUÈDE

VOLVO MISE SUR LA RÉALITÉ MIXTE POUR ACCÉLÉRER LE PROCESSUS DE DÉVELOPPEMENT

Volvo Cars va donner à ses designers et ingénieurs un outil qui leur permettra de conduire de nouvelles voitures avant même qu'elles n'existent, ce qui lui permettra de gagner du temps et d'économiser de l'argent tout en améliorant la sécurité. Il s'est associé avec la start-up finlandaise **Varjo** pour mettre au point des casques de réalité mixte qui peuvent être utilisés au volant.

« Le casque Varjo XR-1 change vraiment la donne quand il s'agit d'accélérer le processus de développement », assure un dirigeant du constructeur suédois dans une **vidéo présentant la technologie**.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (29/5/19)

Par Frédérique Payneau