

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 07/05/2019

FRANCE

LA VERSION E-TENSE DU DS3 CROSSBACK POURRAIT REPRÉSENTER JUSQU'À 25 % DES VENTES DU MODÈLE

Marion David, directrice du produit de DS Automobiles, explique que la **version e-Tense du DS3 Crossback** pourrait représenter jusqu'à 25 % des ventes du véhicule de loisir compact et qu'il faudra monter aux clients que le coût total de possession du modèle en version électrique est le même à 3 % près que celui d'une motorisation thermique. Mme David souligne que plus de la moitié des clients de DS en 2018 ont opté pour les deux finitions de modèles les plus luxueuses et que 40 % d'entre eux ont choisi toutes les options d'assistance à la conduite disponibles.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (7/5/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

RENAULT ET ESSILOR INSISTENT SUR L'IMPORTANCE D'UNE BONNE VISION AU VOLANT

A l'occasion de la **5ème Semaine de la sécurité routière des Nations Unies**, **Essilor** et le groupe Renault ont annoncé le 6 mai la signature d'un protocole d'accord d'une durée de deux ans. Ce protocole a pour objectif de sensibiliser le public à l'importance d'une bonne vision pour la sécurité routière et de développer des solutions innovantes destinées à améliorer l'expérience visuelle des conducteurs.

Les études montrent qu'un conducteur sur cinq dans le monde souffre d'une mauvaise vision non corrigée, alors que 90 % des informations nécessaires à la conduite passent par la vue. L'interaction entre les lunettes et les systèmes d'interface des véhicules est par conséquent vitale, de jour comme de nuit. Le partenariat entre les deux sociétés a pour objectif d'accroître la sensibilisation au niveau mondial et local, au travers de campagnes de dépistage de la mauvaise vision auprès des clients et des employés du constructeur d'automobiles. Il a aussi pour but d'améliorer l'interaction entre vision et expérience conducteur par le biais d'une expertise croisée et d'innovation produits. Des groupes de travail spécialisés analyseront des cas d'étude clés, notamment sur l'éblouissement de jour et de nuit, la transition visuelle entre route et habitacle, la focalisation de l'attention périphérique et centrale, ainsi que la lisibilité et la perception des couleurs

sur les interfaces homme/machine.

Outre cette nouvelle collaboration, Renault et Essilor sont impliqués dans plusieurs initiatives indépendantes destinées à promouvoir la sécurité routière.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT (6/5/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

PARIS LANCE UN NOUVEAU SERVICE D'AUTOPARTAGE ÉLECTRIQUE ET THERMIQUE

Paris lance un nouveau service d'autopartage avec l'aide de quatre opérateurs – Ada, Communauto, Drivy et Ubeeq -, qui ont commencé à installer leur flotte, avec 1 213 places, dont 500 seront réservées aux « véhicules thermiques et hybrides » et 713 aux « voitures électriques et hybrides rechargeables ». Baptisé Mobilib', le dispositif doit permettre de « développer les alternatives à la possession d'un véhicule individuel » et de « contribuer à la lutte contre la pollution atmosphérique », a annoncé le 6 mai la Ville dans un communiqué. « Cette offre vient en complément des 1 500 véhicules électriques déjà à disposition en flotte libre à Paris », a détaillé le maire Anne Hidalgo, dans un message sur Twitter.

« Autolib' est progressivement remplacé par deux systèmes d'autopartage : un système en trace directe (on prend un véhicule au point A et on le laisse au point B), et un système en boucle (on prend un véhicule au point A et on le laisse au point A) », a de son côté rappelé l'adjoint à la mairie de Paris chargé des Transports, Christophe Najdovski.

Quelque 300 véhicules sont déjà en service, une offre qui sera portée à 600 unités fin mai, et à 1 213 au 1er septembre. Comme pour les quelque 4 000 Autolib', les usagers de ces nouveaux véhicules devront les prendre et les déposer dans une des bornes consacrées et réservées de la capitale.

Source : AFP (6/5/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

PROOVSTATION VA PROFITER DU PROGRAMME D'INCUBATION NVIDIA INCEPTION

Après avoir gagné en avril un prix au concours de start-ups de l'**ACF** et une place dans l'avion d'**Ubimobility**, la jeune pousse ProovStation, qui prépare un portail de contrôle automatique des carrosseries de véhicules, va intégrer **Nvidia Inception**. Ce programme d'incubation vise à accompagner les start-ups qui cherchent à transformer leurs secteurs industriels par de l'innovation.

En rejoignant Nvidia Inception, ProovStation va bénéficier des technologies d'intelligence artificielle, de support matériel, d'un service de formation, d'une assistance et de ressources marketing. Les fondateurs de l'entreprise, Cédric Bernard (Groupe Bernard), Alexandre Meyer et Gabriel Tissandier (WeProov) seront mis en relation avec des chefs de files et des experts en deep learning (apprentissage automatique). Pour rappel, le premier démonstrateur de portique est attendu en fin d'année 2019.

Source : JOURNALAUTO.COM (6/5/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

LES PRIX À LA POMPE SONT RESTÉS QUASI STABLES LA SEMAINE DERNIÈRE

Les prix moyens des carburants à la pompe sont restés quasi stables la semaine dernière, à 1,478 euro le litre de gazole (- 0,4 centime), 1,557 euro le litre de SP95-E10 (+ 0,2 centime), 1,58 euro le litre de SP 95 (stable), 1,637 euro le litre de SP 98 (- 0,3 centime) et 0,86 euro le litre de GPL (- 0,5 centime), indique le **ministère de l'Écologie et de l'Énergie**.

Source : AUTOPLUS.FR (6/5/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

PAS DE MESURE D'URGENCE PRÉVUE POUR CONTRER LA HAUSSE DES PRIX DES CARBURANTS

Invitée le 6 mai des « 4 Vérités » sur France 2, la porte-parole du gouvernement **Sibeth Ndiaye** a annoncé qu'il n'y aurait pas de mesure d'urgence prise pour contrer la forte hausse des prix des carburants. Après avoir expliqué que la TICPE (Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) n'était pas envisagée car « c'était une idée qui avait déjà été mise en œuvre [...] et qu'elle ne fonctionnait pas », la porte-parole a rappelé qu'il y avait « des mesures de long terme » qui seraient prises « pour sortir de notre dépendance au pétrole ».

« De manière immédiate, il y a un certain nombre d'aides qui ont été mises en place, notamment les primes à la conversion pour faire en sorte de changer de véhicule, nous avons aussi annulé la hausse de la taxe carbone », a-t-elle ajouté.

Interrogée sur les fortes taxes sur les carburants [sur 1,6 euro à la pompe, 1 euro est taxé par l'Etat], Mme Ndiaye a préféré pointer du doigt la dépendance au pétrole. « Il y a avant tout un problème de dépendance à l'énergie fossile du pétrole. Nos concitoyens sont dépendants du fait que, ailleurs, des gens décident d'augmenter le prix du pétrole », a-t-elle déclaré.

Source : AUTOPLUS.FR (6/5/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

LE GOUVERNEMENT ANNONCE UN PROJET DE DÉCRET MODIFIANT LE CODE DE LA ROUTE POUR ACCOMPAGNER L'ESSOR DES NVEI

Le 6 mai, les ministères de l'Intérieur et des Transports ont annoncé un **projet de décret modifiant le code de la route pour accompagner l'essor des NVEI** (nouveaux véhicules électriques individuels, à savoir les trottinettes électriques, monoroues, gyropodes et autres hoverboards). Le décret vient d'être notifié à la Commission européenne et sera présenté au Conseil national d'évaluation des normes (CNEN), puis au Conseil d'Etat. L'objectif est de créer un cadre qui permette le développement de ces nouveaux engins tout en assurant la sécurité de leurs utilisateurs et des autres usagers.

Le décret va reconnaître les NVEI comme « une nouvelle catégorie d'engins (article R.311-1) et en définira le statut leurs équipements et leurs règles de circulation, ainsi que les éventuelles obligations d'équipements de leurs utilisateurs », détaille le communiqué officiel.

Parallèlement, un article du projet de loi d'orientation des mobilités (LOM) permettra aux maires d'adapter localement les règles de circulation et d'usage.

A ce jour, les utilisateurs de NVEI ou Engins de Déplacement Personnel (EDP) sont assimilés à des piétons par le code de la route. Ils sont donc autorisés à circuler sur les trottoirs « à condition de rester à la vitesse du pas » (environ 6 km/h), précisent les textes officiels. Les futures règles seront

donc essentiellement les mêmes que celles applicables aux cyclistes.

Concernant le stationnement des engins (souvent anarchique dans les grandes villes), il reste possible sur les trottoirs à conditions qu'il ne gêne pas la circulation des piétons. « La loi mobilités permettra aux maires d'édicter des règles plus précises de leur choix », indique le gouvernement.

Source : AUTOPLUS.FR (6/5/19)

Par Alexandra Frutos

EUROPE

LA TESLA MODEL 3 A ÉTÉ LA BERLINE DE TAILLE MOYENNE DE HAUT DE GAMME LA PLUS VENDUE EN EUROPE

La Tesla **Model 3** a été la berline de taille moyenne de haut de gamme la plus vendue en **Europe**, devançant ses concurrentes allemandes.

En effet, avec 15 755 exemplaires de la Model 3 écoulés sur le marché européen en mars, **Tesla** a devancé la **Mercedes Classe C**, la **BMW Série 3** et l'**Audi A4**, selon **JATO Dynamics**.

Le mois dernier, la berline de Tesla a notamment été la voiture la plus vendue en Norvège, en Suisse et aux Pays-Bas. En Norvège notamment, la Model 3 s'est octroyé une part de marché de 29 % le mois dernier.

Grâce au lancement de la Model 3, Tesla est devenu la 25ème marque sur le marché européen en termes de volume, devant Lexus, Jaguar et Alfa Romeo. En outre, le modèle n'est pas encore commercialisé sur tous les marchés en Europe, ce qui laisse espérer une hausse des ventes. La Model 3 est notamment attendue le mois prochain au **Royaume-Uni**.

Toutefois, la hausse de la demande pour la Model 3 a été compensée par une chute de la demande de la Model S (- 72 % en mars) et du Model X (- 52 %).

La demande de la Model 3 a permis une hausse des ventes de voitures électriques en Europe en mars (à 40 000 unités ; + 85 %).

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (4/5/19)

Par Cindy Lavrut

ALGÉRIE

RENAULT TRUCKS PRODUIT SON PREMIER CAMION EN ALGÉRIE

Le premier camion de la marque **Renault Trucks** est sorti il y a quelques jours des lignes de montage de l'usine Soprovi de Meftah, dans la wilaya de Blida. Étaient présents à cette occasion Abdenour Souakri, président de Soprovi, et de hauts responsables du groupe Volvo, parmi lesquels Daniel Heimer, directeur des achats du groupe Volvo, Patrick Martensson, responsable des achats Algérie du même groupe, Hervé Simonin, vice-président chargé du développement industriel des partenaires externes, Marc-André Charbonnier, directeur de l'usine Soprovi, et Stéphane Harmand, directeur général de Renault Trucks Algérie.

Volvo et Soprovi ont fédéré autour du projet près de 30 fournisseurs, contribuant ainsi au développement de l'industrie automobile algérienne et plus particulièrement du secteur du véhicule industriel. Certains fabricants de composants et de pièces automobiles ont déjà été sélectionnés

pour la production en série. Le taux d'intégration, actuellement estimé à 8 %, devrait atteindre 15 % d'ici à décembre 2021.

L'usine de Meftah devrait atteindre une capacité de 1 000 véhicules en 2019 et d'environ 2 000 en 2020. Dans une prochaine étape, elle produira également des camions des gammes Volvo Trucks FH, FM et FMX puis Renault Trucks D.

Source : CHALLENGES.TN (3/5/19)

Par Alexandra Frutos

ALLEMAGNE

VOLKSWAGEN S'EST ASSOCIÉ À NIU POUR PRODUIRE DES CYCLOMOTEURS ÉLECTRIQUES

Le **groupe Volkswagen** s'est associé à la start-up chinoise **NIU** pour produire des cyclomoteurs électriques. Leur premier modèle, le **Streetmate**, entre scooter et vélo électrique, devrait atteindre les 45 km/h.

Le Streetmate avait été présenté au **Salon de Genève** en 2018. Il pourra être conduit en position assise ou debout.

Volkswagen n'a pas souhaité se prononcer sur la date éventuelle de lancement de ce véhicule.

En outre, Volkswagen et NIU ne se contenteront pas de produire le Streetmate, ils se chargeront également de le louer, via la plateforme WeShare de Volkswagen. Des tests sont déjà réalisés.

Par ailleurs, au Salon de Genève, Volkswagen avait également présenté la trottinette électrique **CitySkater**, dont la production de série a déjà débuté. Néanmoins, la circulation de ce type de trottinettes fait débat en Allemagne (concernant leur vitesse maximale, leur homologation et la partie de la chaussée sur laquelle elles seront autorisées à circuler). Une loi sur les trottinettes doit entrer en vigueur le 17 mai.

Source : AUTOMOBILWOCHE, SPIEGEL (6/5/19), AUTOMOTIVE NEWS CHINA (7/5/19)

Par Cindy Lavrut

VOLKSWAGEN A VERSÉ PLUS DE 4 MILLIONS D'EUROS DE BONUS

Volkswagen a versé plus de 4 millions d'euros de bonus, gelés depuis trois ans en raison du scandale des moteurs truqués, à des dirigeants, toujours en fonction pour certains et ayant quitté le groupe pour d'autres.

L'ancien président du groupe, Matthias Müller, a ainsi touché 1,3 million d'euros, l'ancien responsable des achats, Javier Garcia Sanz, 1,1 million d'euros, l'actuel directeur de la division Traton, Andreas Renschler, 1 million d'euros, l'actuel président du groupe, Herbert Diess, 540 000 euros et l'actuel responsable financier, Frank Witter 250 000 euros.

Ces sommes sont des rémunérations variables, qui avaient été gelées en avril 2016, et traitées comme des actions. Ainsi, la direction du groupe allemand avait décidé d'observer le développement du cours de l'action Volkswagen avant de verser ces bonus à ses dirigeants.

Le versement de ces bonus a soulevé une controverse, le scandale des moteurs truqués ayant déjà coûté 30 milliards d'euros à Volkswagen et ayant imposé au groupe la mise en oeuvre d'un

programme de réduction des coûts.

Source : AUTOMOBILWOCHE (3/5/19)

Par Cindy Lavrut

L'AFFAIRE VW AURAIT COÛTÉ JUSQU'À 77 MILLIARDS D'EUROS AUX ACHETEURS DE MODÈLES DIESEL DU GROUPE VOLKSWAGEN

L'affaire des moteurs truqués aurait coûté jusqu'à 77 milliards d'euros aux quelque 9 millions d'acheteurs de modèles diesel du **groupe Volkswagen**, a indiqué le tribunal de Brunswick dans le cadre des poursuites contre l'ancien président du groupe, Martin Winterkorn.

Cela pourrait impliquer que Volkswagen soit contraint de verser plusieurs dizaines de milliards d'euros en plus des 30 milliards d'euros que le scandale lui a déjà coûté.

L'organisme de certification **Dekra** a en effet indiqué que la plupart des véhicules affectés par le scandale ne pourraient être vendus que pour pièces et ne représenteraient donc plus que leur valeur de mise au rebut (valeur de la ferraille).

Néanmoins, une grande partie des véhicules diesel affectés par les manipulations d'émissions n'ayant pas pu être remis aux normes pourront être vendus sur le marché de l'occasion de pays où les normes d'émissions sont moins strictes. En outre, la vaste majorité des véhicules concernés par l'affaire des moteurs truqués pourront être remis aux normes grâce à une mise à jour logicielle.

Source : SÜDDEUTSCHE ZEITUNG (3/5/19)

Par Cindy Lavrut

MERCEDES DÉMARRE LA PRODUCTION DE SON VÉHICULE DE LOISIR ÉLECTRIQUE EQC

Le constructeur allemand **Mercedes** démarre la production de son véhicule de loisir électrique **EQC**. Les commandes sont en outre déjà ouvertes.

L'EQC est le premier véhicule de la future gamme EQ de Mercedes, qui devrait se composer de 10 véhicules 100 % électriques d'ici à 2025.

En **Allemagne**, le prix de base de l'EQC s'établira à 71 281 euros. Le prix de base net d'impôts s'établissant à moins de 60 000 euros, le véhicule sera éligible à une aide à l'achat.

L'EQC sera doté de 2 moteurs électriques qui développeront un total de 408 ch. Il pourra passer de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et affichera une autonomie de 445 à 471 km. Le moteur avant visera à atteindre une efficacité optimale et le moteur arrière ajoutera de la sportivité.

La production pour le marché chinois doit débuter dans le courant de l'année dans l'usine de la coentreprise Beijing Benz.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE (6/5/19)

Par Cindy Lavrut

LE PROJET D'AUTOROUTE ÉLECTRIFIÉE A DÉBUTÉ LE 7 MAI À PROXIMITÉ DE FRANCFORT

Le projet d'autoroute électrifiée ("e-Highway") a débuté le 7 mai à proximité de Francfort, sur une portion de l'autoroute A5.

Dans le cadre de ce projet, baptisé Projet Elisa (pour **EL**ektrifizierter, **I**nnovativer, **S**chwerverkehr auf **A**utobahnen – soit transport lourd électrifié et innovant sur autoroute), des poids lourds hybrides pourront "s'amarrer" à des caténaires, afin de recharger leurs batteries en circulant.

La phase de test va permettre de récolter des données.

D'autres projets similaires sont en cours à Lübeck (sur l'autoroute A1) ou encore dans le Bade-Wurtemberg.

Le projet Elisa met à contribution 5 entreprises logistiques qui testent le système avec leurs poids lourds hybrides.

Source : AUTOMOBILWOCHE (5/5/19)

Par Cindy Lavrut

LE GROUPE BMW A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE OPÉRATIONNEL DE 589 MILLIONS D'EUROS

Dans un **communiqué**, le **groupe BMW** a annoncé avoir dégagé un bénéfice opérationnel EBIT de 589 millions d'euros au premier trimestre (- 78,2 %), sur un chiffre d'affaires de 22,462 milliards d'euros (- 0,9 %).

Le bénéfice avant impôts du groupe a chuté de 75,7 %, à 762 millions d'euros et le bénéfice net a reculé de 74,2 %, à 588 millions d'euros.

La seule division automobile a réalisé un chiffre d'affaires de 19,213 milliards d'euros (- 0,6 %) et a subi une perte opérationnelle de 310 millions d'euros (contre un bénéfice opérationnel de 1,881 milliard d'euros un an auparavant).

De ce fait, la marge opérationnelle s'est établie à - 1,6 % (en baisse de 11,3 points).

Au premier trimestre, le groupe a vendu 605 333 voitures des marques BMW, Mini et Rolls-Royce (+ 0,1 %), avec notamment une hausse de la demande pour ses modèles électrifiés (électriques et hybrides rechargeables). D'ici à la fin de l'année, plus d'un demi-million de véhicules électrifiés du groupe munichoïse devraient être en circulation.

D'ici à 2021, le groupe proposera 5 modèles 100 % électriques, puis au moins 12 d'ici à 2025.

BMW a d'ailleurs rappelé que l'ouverture technologique était essentielle pour se préparer à l'essor de toute future technologie verte (en réponse à la volonté du **groupe Volkswagen** de ne promouvoir que les véhicules électriques avec batteries).

Par ailleurs, la baisse des résultats de BMW s'explique par une provision de 1,4 milliard d'euros, afin de faire face aux éventuels coûts d'une enquête de la **Commission Européenne**. BMW est en effet accusé d'entente avec les groupes **Daimler** et Volkswagen, en vue de reporter le lancement de technologies de réduction des émissions polluantes.

Cette provision a notamment lourdement affecté le bénéfice opérationnel EBIT de la division automobile du groupe BMW.

De plus, BMW a signalé qu'au 31 mars 2019, il employait 134 849 personnes dans le monde (+ 0,1 % par rapport au 31 décembre 2018).

Pour l'ensemble de l'année 2019, BMW table sur une baisse conséquence de son bénéfice avant impôts et sur une marge comprise entre 4,5 et 6,5 % pour sa division automobile (avec une baisse de 1,5 point liée à la provision passée ce trimestre).

Source : AFP, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (7/5/19), COMMUNIQUE BMW

Par Cindy Lavrut

CHINE

LE MINISTÈRE CHINOIS DU COMMERCE AUTORISE L'EXPORTATION DE VOITURES D'OCCASION

Le Ministère chinois du commerce vient d'autoriser l'exportation de voitures d'occasion, afin de "stimuler la vitalité du marché automobile local".

Cette décision intervient après que le marché chinois a reculé pour la première fois depuis les années 1990 (**avec une baisse de 4,1 % en 2018, à 23,7 millions de voitures particulières et 28,1 millions de véhicules, en baisse de 2,8 %**).

Le Ministère a commencé à identifier des entreprises qui pourront gérer ces exportations et a en outre appelé à réaliser au préalable des tests pour s'assurer de la qualité et de la sécurité des voitures d'occasion exportées.

Le marché potentiel que représentent les exportations de voitures d'occasion depuis la **Chine** est "énorme", car dans la plupart des marchés développés, les exportations représentent environ 10 % du marché total des occasions.

Pour rappel, le marché de l'occasion en Chine reste moins important que celui des voitures neuves. En 2018, il s'est établi à 13,82 millions d'unités (+ 11 %).

Dans un premier temps, les exportations de voitures d'occasion seront réglementées dans le cadre d'un projet pilote qui concernera la province du Guangdong et neuf métropoles chinoises, à savoir Shanghai, Pékin, Xi'an, Tianjin, Ji'ning, Qingdao, Taizhou, Xiamen et Chengdu. Il s'agit de villes stratégiques sur la "nouvelle route de la soie".

Les autorités locales de ces municipalités devront établir un groupe de travail chargé de trouver des entreprises d'exportations, des entreprises tierces pour le contrôle des véhicules et des entreprises d'après-vente.

Source : AUTOMOTIVE NEWS, GASGOO.COM (6/5/19), AUTOMOTIVE NEWS CHINA (7/5/19)

Par Cindy Lavrut

VOLVO CARS A VENDU 12 192 VOITURES EN CHINE

Le constructeur **Volvo Cars** a vendu 12 192 voitures en **Chine** au mois d'avril (+ 17 %) et 42 078 unités sur 4 mois (+ 7,3 %).

La hausse enregistrée le mois dernier s'explique par une demande soutenue pour le véhicule de loisir XC60 et la berline S90, tous deux assemblés localement.

Volvo Cars produit 4 modèles en Chine, à savoir les XC60, S90, S60 et XC40. Les XC60 et S60 sont produits à Chengdu, la S90 à Daqing et le XC40 à Luqiao.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (7/5/19)

Par Cindy Lavrut

L'INSTITUT DE RECHERCHE DÉDIÉ AUX BATTERIES DE GEELY DEVRAIT ÊTRE OPÉRATIONNEL DANS LE COURANT DE L'ANNÉE

L'institut de recherche dédié aux batteries de **Geely** devrait être opérationnel dans le courant de l'année. Cet institut se situe dans la ville de Jiaxing (province du Zhejiang).

En vue d'implanter ce site, Geely a signé un accord de coopération avec le gouvernement local du district de Ziuzhou, dans la ville de Jiaxing.

Le groupe chinois va investir un total de 3 milliards de yuans (396 millions d'euros) dans la construction de cet institut de recherche, qui permettra à Geely de mieux répondre à ses besoins croissants en batteries pour véhicules à énergies alternatives.

L'institut de recherche sera géré par **Geely Technology Group** (ou Geely Tech), **une des branches du groupe Geely Holding**, qui détient les marques Caocao, Xiaolinggou, Qijiang Motorcycle, China Railway Gecent Technology, Terrafugia (taxis volants), Easybao Tech, etc..

Source : GASGOO.COM (5/5/19)

Par Cindy Lavrut

CHANGAN FORD VA RAPPELER PLUS DE 19 000 VÉHICULES

La coentreprise chinoise Changan Ford va rappeler plus de 19 000 véhicules en raison d'un risque d'incendie lié à un problème sur le démarreur.

Ce rappel concerne des Ford Escort produites entre le 1er septembre 2018 et le 15 décembre 2018.

Un court-circuit peut avoir lieu dans le démarreur des véhicules affectés, ce qui entraîne un risque d'incendie.

Changan Ford remplacera le composant défectueux gratuitement.

Source : XINHUA NEWS (6/5/19)

Par Cindy Lavrut

RENAULT COMPTE SUR LES UTILITAIRES LÉGERS ET SUR LES V.E. POUR ATTEINDRE SES OBJECTIFS EN CHINE

Le groupe Renault s'est fixé pour objectif de vendre 550 000 véhicules en Chine à l'horizon 2022, ce qui représenterait une hausse de plus de 150 % par rapport aux ventes de 2018 (216 000 unités, dont 163 000 – principalement des VUL – produits par son partenaire Jinbei Billiance). Au premier trimestre de 2019, les ventes du groupe Renault en Chine ont reculé de 21 %, à 42 687

unités, et les ventes de la seule marque au losange ont chuté de 64 %, à 6 306 unités. Seules les ventes de Jinbei sont restées stables, à 36 381 unités (+ 0,4 %).

« Nous sommes arrivés tard en Chine. La croissance interne n'est pas possible, donc nos coentreprises vont accélérer cette croissance », explique Guillaume Sicard, directeur des ventes et du marketing de Renault en Chine. Pour atteindre ses objectifs, le constructeur mise sur les véhicules électriques – avec notamment le lancement au quatrième trimestre du City K-ZE sous cinq marques différentes (dont Renault et Venucia) – et sur les utilitaires légers – avec des véhicules vendus sous la marque Jinbei, mais aussi principalement sous la marque Renault.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (7/5/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

FCA COMBINE LES UNITÉS DE PRODUCTION ET DE VENTE DE SA COENTREPRISE AVEC GAC

Afin d'améliorer son efficacité opérationnelle et de relancer ses ventes en **Chine**, **Fiat Chrysler Automobiles** a décidé de combiner les unités de production et de vente de sa coentreprise avec Guangzhou Automobile Group Co. Celles-ci ont commencé le 1er mai à fonctionner comme une seule entreprise, baptisée AMC FCA, détenue à parité par FCA et GAC.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (7/5/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

BAIC A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE NET DE 3,552 MILLIARDS DE YUANS

Le groupe chinois **BAIC** a dégagé un bénéfice net de 3,552 milliards de yuans (469,1 millions d'euros) au premier trimestre (- 12,7 %), sur un chiffre d'affaires de 46,752 milliards de yuans (6,17 milliards d'euros ; + 17,5 %).

Les coûts de la recherche et du développement ont augmenté de 29,7 % au premier trimestre, à 98,433 millions de yuans (13 millions d'euros).

En outre, entre janvier et mars, BAIC a vendu 44 527 unités de ses propres marques (hors coentreprises), en hausse de 33,3 %. **Beijing Benz** a vendu 145 000 voitures sur la période (+ 14,3 %) et **Beijing Hyundai** 132 000 unités.

Source : GASGOO.COM (7/5/19)

[Par Cindy Lavrut](#)

M. NAKAJIMA A ÉTÉ NOMMÉ PRÉSIDENT DE CHANGAN MAZDA

Toru Nakajima a été nommé président de la coentreprise **Changan Mazda**, en remplacement de Hideaki Tanaka.

M. Nakajima travaillait auparavant en tant que responsable du personnel et des des opérations automobiles de Mazda en Amérique du Nord.

Source : GASGOO.COM (7/5/19)

[Par Cindy Lavrut](#)

CORÉE DU SUD

LES VENTES DE VOITURES IMPORTÉES EN CORÉE DU SUD ONT CHUTÉ DE 30 %

Les ventes de voitures importées en **Corée du Sud** ont chuté de 30 % au mois d'avril, à 18 219 unités, et de 25 % sur 4 mois, à 70 380 unités.

Les importations ont chuté notamment en raisons de difficultés d'approvisionnement.

Ainsi, certaines marques, dont Mercedes, n'ont pas pu livrer suffisamment de véhicules pour répondre à la demande. Les pénuries d'approvisionnement ont pesé sur les ventes le mois dernier, a souligné la **KAIDA** (association des importateurs d'automobiles en Corée du Sud).

Les trois modèles importés les plus vendus le mois dernier ont été la Mercedes E300, la Mercedes E300 4Matic et la Lexus ES300h.

Sur les 4 premiers mois de l'année, les modèles importés ont représenté 14,64 % du marché coréen total.

Source : YONHAP, XINHUA NEWS (7/5/19)

Par Cindy Lavrut

LES EXPORTATIONS DE VÉHICULES D'OCCASION DEPUIS LA CORÉE DU SUD ONT AUGMENTÉ DE 43 %

Les exportations de véhicules d'occasion depuis la **Corée du Sud** ont augmenté de 43 % au premier trimestre, à 107 321 unités.

Le volume d'exportations de voitures d'occasion s'est ainsi rapproché du précédent record, établi au deuxième trimestre en 2012, à 107 573 unités.

Sur les 107 321 véhicules d'occasion exportés sur trois mois, 86 000 étaient des voitures particulières, le reste étant des véhicules de plus grandes dimensions (dont des poids lourds).

La moitié des véhicules d'occasion exportés depuis la Corée du Sud ont été envoyés en Lybie. Les autres principaux débouchés ont été le Cambodge, le Ghana, le Chili et la Jordanie.

Les exportations de véhicules d'occasion pourraient dépasser les 400 000 unités pour la première fois en 2019 au vu de la performance robuste au premier trimestre.

Source : YONHAP(5/5/19)

Par Cindy Lavrut

ETATS-UNIS

AMERICAN AXLE A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE NET DE 41,6 MILLIONS DE DOLLARS

L'équipementier **American Axle** a dégagé un bénéfice net de 41,6 millions de dollars au premier trimestre (- 53 %), sur un chiffre d'affaires de 1,72 milliard de dollars (- 7,5 %).

Le bénéfice ajusté a pour sa part chuté de 23 % au premier trimestre, à 245 millions de dollars.

L'équipementier a imputé le recul de ses résultats à la baisse générale de la production automobile dans le monde.

Malgré la baisse de ses résultats trimestriels, American Axle a déclaré maintenir ses objectifs pour l'ensemble de l'année.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (6/5/19)

Par Cindy Lavrut

FCA VEUT COMBLER UN MANQUE DANS SON PORTEFEUILLE DE MODÈLES AVEC UN PICK-UP DE TAILLE MOYENNE DE LA MARQUE RAM

Le groupe **Fiat Chrysler Automobiles** veut combler un manque dans son portefeuille de modèles avec un pick-up de taille moyenne de la marque **Ram**.

Le futur modèle remplira un manque que le **Jeep Gladiator** ne peut pas combler.

Néanmoins, la question de savoir quelle plateforme utiliser et dans quel pays produire le futur véhicule (afin de limiter les coûts), reste ouverte.

“Je veux résoudre ce problème, car il s'agit franchement d'un manque évident dans notre portefeuille”, a expliqué Mike Manley, président du groupe FCA.

Par ailleurs, en plus d'envisager un futur modèle, M. Manley a confirmé que le **Ram Classic** continuerait à être commercialisé au moins jusqu'à la fin de l'année 2019.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (6/5/19)

Par Cindy Lavrut

JAPON

LE MARCHÉ JAPONAIS A PROGRESSÉ DE 2,5 % EN AVRIL

Les ventes de véhicules neufs au Japon (hors mini-voitures) ont augmenté de 2,5 % en avril. Le mois dernier, 230 954 véhicules (voitures, camions, bus) de plus de 660 cm³ ont été écoulés, contre 225 390 un an plus tôt, selon des chiffres publiés mardi par la **JADA** (Association de concessionnaires).

La situation diverge selon les constructeurs. Nissan a encore enregistré une baisse de 12,8 % en avril, après avoir reculé de 18 % le mois précédent et de 5,5 % en février. Son allié Mitsubishi Motors se porte mieux : ses ventes ont grimpé de 19,8 % en avril. Toyota a quant à lui affiché un gain de 7,5 % et Honda, une hausse de 2,8 %.

Par ailleurs, 147 733 mini-véhicules de moins de 660 cm³ ont été commercialisés en avril, en progression de 4,9 %.

Globalement, tous types et gabarits confondus, les ventes ont donc progressé de 3,4 % le mois

dernier, à 378 687 unités.

Source : AFP (7/5/19)

Par Alexandra Frutos

MALAISIE

PROTON A VENDU 7 011 VÉHICULES EN AVRIL

La marque malaisienne **Proton** (détenue par **Geely**) a vendu 7 011 véhicules en avril (+ 73,5 %) et 25 453 unités sur 4 mois (50,7 %).

En avril, Proton s'est octroyé une part de marché de 13,6 % en Malaisie. En outre, le Proton X70, premier modèle co-développé par Geely et Proton, a été le modèle le plus vendu sur ce marché au cours des 4 premiers mois de l'année, avec 11 133 exemplaires écoulés.

En outre, le mois dernier, Proton et son homologue pakistanais **Al-Haj Automotive Group** ont signé un accord en vue de construire une usine d'assemblage à partir de kits à Karachi (Pakistan). D'ici trois ans, ce site devrait créer 2 000 nouveaux emplois directs et plus de 20 000 emplois indirects.

Source : GASGOO.COM (6/5/19)

Par Cindy Lavrut

MAROC

VALEO ÉTEND SES ACTIVITÉS AU MAROC

Valeo vient d'inaugurer un nouveau site industriel à Tanger, qui a nécessité un investissement de l'ordre de 130 millions d'euros. Déjà implantée sur place depuis 2017, pour la production de systèmes d'éclairage et d'essuyage, la nouvelle unité sera dédiée à la fabrication de systèmes thermiques et de systèmes d'aide à la conduite. La superficie totale du lieu est de 137 000 m², dont plus de 40 000 m² actuellement consacrés à la production. Quelque 1 000 embauches sont programmées d'ici à la fin de l'année.

Source : LARGUS.FR (6/5/19)

Par Alexandra Frutos

MONDE

S&P ABASSE SES PRÉVISIONS POUR LE MARCHÉ AUTOMOBILE MONDIAL

Le marché automobile mondial devrait stagner cette année, voire légèrement reculer comme en 2018, estime l'agence de notation S&P, qui a simultanément abaissé le 6 mai ses prévisions pour la Chine, l'Europe et les Etats-Unis. Les experts de l'agence américaine pronostiquent désormais une évolution des volumes de ventes de véhicules légers dans le monde comprise entre - 0,5 % et 0 % en 2019. Ils tablaient jusqu'ici sur une croissance comprise entre 1 % à 2 %.

L'an dernier, les ventes mondiales d'automobiles avaient reculé de 0,5 %, pour s'établir à 94

millions de véhicules légers, essentiellement à cause d'une baisse en Chine (- 3 %), la première en trois décennies.

La Chine, premier marché mondial avec 27,7 millions d'unités l'an dernier, reste un sujet de préoccupation pour **S&P**. Pour ce pays, l'agence « prévoit désormais au mieux une baisse de 3 % en 2019, identique à la performance de 2018 », après un premier trimestre en recul de 11 %.

En Europe, deuxième marché avec 20,6 millions de véhicules en 2018, l'agence ne prévoit plus qu'une stagnation des volumes, alors qu'elle anticipait 1 % à 2 % de croissance jusqu'ici, un abaissement lié notamment à « la faiblesse des marchés des pays du sud, Espagne et Italie, et la sous-performance du marché britannique ».

Aux Etats-Unis (17,3 millions d'unités vendues en 2018), S&P attend désormais une baisse de 3,6 %, contre une baisse de 2,5 % précédemment, sur un marché qui amorce un repli cyclique. « Nous prévoyons une poursuite du recul jusqu'à 16,3 millions de véhicules en 2021, soit le plus bas niveau depuis 2014 » », ajoute l'agence.

Source : AFP (6/5/19)

Par Alexandra Frutos

ROYAUME-UNI

TOYOTA S'ENGAGE DANS LE COVOITURAGE VIA LA START-UP FAXI

Par l'intermédiaire de sa captive, Toyota Financial Services, la branche européenne de Toyota vient de prendre une part majoritaire dans **Faxi**, start-up britannique qui édite une application spécialisée dans la mise en relation des utilisateurs en vue de favoriser la pratique du partage de trajet automobile.

En entrant au capital de Faxi, Toyota va donner au service les moyens de se développer à l'échelle européenne, avant de saisir des opportunités hors de la région. Au quotidien, l'application permet à la fois de connecter des personnes sur le parcours domicile-travail et de générer un système de récompense.

Source : JOURNALAUTO.COM (6/5/19)

Par Alexandra Frutos

RUSSIE

GREAT WALL VA OUVRIR SA NOUVELLE USINE EN RUSSIE

Le groupe chinois **Great Wall** va ouvrir sa nouvelle usine en **Russie**. La production doit y débiter dans le courant du mois.

Le site est implanté dans l'Oblast de Tula (centre de la Russie). Pour l'instant, cette usine emploie plus de 700 personnes et à terme elle devrait en employer jusqu'à 4 000.

La Russie est un important débouché pour Great Wall, qui a jusqu'à présent exporté environ 120 000 véhicules dans le pays.

Pour rappel, le groupe chinois dispose également de site d'assemblage en Malaisie, en Equateur, en Tunisie et en Bulgarie (assemblage à partir de kits importés de Chine).

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (7/5/19)

Par Cindy Lavrut