

### Immatriculations de V.P. en Europe par groupe avril 2019

	AVRIL					JANVIER A AVRIL				
	Pen.% en 19	Pen.% en 18	Unités 19	Unités 18	Var.%18/17	Pen.% en 19	en.% en 18	Unités 19	Unités 18	Var.%18/17
<b>TOUTES MARQUES *</b>			<b>1 344 863</b>	<b>1 351 352</b>	<b>-0,5%</b>			<b>5 491 050</b>	<b>5 633 842</b>	<b>-2,5%</b>
<b>Groupe PSA **</b>	<b>16,3%</b>	<b>16,0%</b>	<b>218 645</b>	<b>215 768</b>	<b>1,3%</b>	<b>16,5%</b>	<b>16,2%</b>	<b>908 057</b>	<b>913 223</b>	<b>-0,6%</b>
Peugeot	6,4%	6,4%	86 122	87 003	-1,0%	6,4%	6,3%	349 608	356 755	-2,0%
Citroën	4,4%	3,8%	58 621	51 324	14,2%	4,3%	3,9%	234 422	217 567	7,7%
Opel/Vauxhall	5,2%	5,4%	70 397	72 686	-3,1%	5,6%	5,7%	310 096	322 589	-3,9%
DS	0,3%	0,4%	3 505	4 755	-26,3%	0,3%	0,3%	13 931	16 312	-14,6%
<b>Groupe RENAULT</b>	<b>10,8%</b>	<b>10,6%</b>	<b>145 240</b>	<b>143 302</b>	<b>1,4%</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>565 228</b>	<b>561 066</b>	<b>0,7%</b>
Renault	6,8%	7,1%	90 854	96 083	-5,4%	6,6%	6,8%	363 002	383 273	-5,3%
Dacia	4,0%	3,4%	53 446	46 603	14,7%	3,6%	3,1%	198 811	175 863	13,0%
Lada	0,0%	0,0%	459	435	5,5%	0,0%	0,0%	1 665	1 710	-2,6%
Alpine	0,0%	0,0%	481	181	-	0,0%	0,0%	1 750	220	-
<b>Groupe BMW</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>84 834</b>	<b>79 234</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>344 835</b>	<b>346 817</b>	<b>-0,6%</b>
BMW	5,2%	4,6%	69 635	62 340	11,7%	5,0%	4,9%	274 080	275 858	-0,6%
Mini	1,1%	1,3%	15 199	16 894	-10,0%	1,3%	1,3%	70 755	70 959	-0,3%
<b>DAIMLER</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>84 293</b>	<b>80 501</b>	<b>4,7%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,9%</b>	<b>332 717</b>	<b>332 566</b>	<b>0,0%</b>
Mercedes	5,5%	5,3%	74 166	72 166	2,8%	5,4%	5,3%	298 382	300 524	-0,7%
Smart	0,8%	0,6%	10 127	8 335	21,5%	0,6%	0,6%	34 335	32 042	7,2%
<b>Groupe FIAT</b>										
<b>CHRYSLER</b>										
<b>AUTOMOBILES</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,8%</b>	<b>88 755</b>	<b>91 480</b>	<b>-3,0%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>348 672</b>	<b>382 149</b>	<b>-8,8%</b>
Fiat	4,8%	4,7%	64 071	64 014	0,1%	4,4%	4,8%	243 012	272 093	-10,7%
Jeep	1,0%	1,1%	13 672	14 443	-5,3%	1,1%	1,0%	59 596	55 645	++
Alfa Romeo	0,4%	0,3%	5 745	4 419	30,0%	0,4%	0,3%	24 312	18 169	33,8%
Lancia/Chrysler	0,3%	0,6%	4 673	7 830	-40,3%	0,4%	0,6%	19 403	32 682	-40,6%
Autres***	0,0%	0,1%	594	774	-23,3%	0,0%	0,1%	2 349	3 560	-34,0%
<b>FORD</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>81 873</b>	<b>86 246</b>	<b>-5,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>344 287</b>	<b>378 751</b>	<b>-9,1%</b>
<b>HYUNDAI KIA</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,6%</b>	<b>91 182</b>	<b>88 574</b>	<b>2,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,5%</b>	<b>364 142</b>	<b>365 088</b>	<b>0,5%</b>
Hyundai	3,5%	3,4%	47 336	45 616	3,8%	3,4%	3,4%	188 122	190 696	-0,9%
Kia	3,3%	3,2%	43 846	42 958	2,1%	3,2%	3,1%	176 020	174 392	2,2%
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>16 127</b>	<b>15 751</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>87 758</b>	<b>86 057</b>	<b>2,0%</b>
Land Rover	0,8%	0,8%	10 810	10 326	4,7%	1,1%	1,0%	57 660	58 453	-1,4%
Jaguar	0,4%	0,4%	5 317	5 425	-2,0%	0,5%	0,5%	30 098	27 604	9,0%
<b>Groupe TOYOTA</b>	<b>5,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>66 599</b>	<b>65 429</b>	<b>1,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>267 771</b>	<b>275 742</b>	<b>-2,9%</b>
Toyota	4,6%	4,6%	62 048	61 882	0,3%	4,6%	4,6%	250 089	259 373	-3,6%
Lexus	0,3%	0,3%	4 551	3 547	28,3%	0,3%	0,3%	17 682	16 369	8,0%
<b>Groupe VW</b>	<b>25,0%</b>	<b>25,7%</b>	<b>335 745</b>	<b>347 492</b>	<b>-3,4%</b>	<b>24,1%</b>	<b>24,2%</b>	<b>1 324 557</b>	<b>1 361 063</b>	<b>-2,7%</b>
Volkswagen	11,3%	12,1%	152 376	163 424	-6,8%	11,1%	11,1%	610 310	628 033	-2,8%
Audi	4,9%	5,1%	65 473	69 508	-5,8%	4,8%	5,0%	264 339	281 878	-6,2%
Skoda	4,8%	4,7%	64 650	63 198	2,3%	4,7%	4,6%	259 258	259 989	-0,3%
Seat	3,3%	3,2%	44 817	43 416	3,2%	3,1%	2,9%	167 876	161 683	3,8%
Porsche	0,6%	0,6%	7 879	7 538	4,5%	0,4%	0,5%	20 668	27 853	-25,8%
Autres****	0,0%	0,0%	550	408	34,8%	0,0%	0,0%	2 106	1 627	29,4%
<b>Honda</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>9 249</b>	<b>9 515</b>	<b>-2,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>47 520</b>	<b>55 313</b>	<b>-14,1%</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>17 958</b>	<b>18 022</b>	<b>-0,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,5%</b>	<b>83 169</b>	<b>86 011</b>	<b>-3,3%</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>12 011</b>	<b>9 896</b>	<b>21,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>55 123</b>	<b>46 808</b>	<b>17,8%</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,8%</b>	<b>31 727</b>	<b>38 251</b>	<b>-17,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>148 998</b>	<b>198 603</b>	<b>-25,0%</b>
<b>Volvo Car Corp</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>28 001</b>	<b>27 239</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>115 154</b>	<b>107 001</b>	<b>7,6%</b>

\*UE 28 pays : Malte Données non disponibles

\*\* Après l'acquisition d'Opel/Vauxhall par PSA, les immatriculations de ces marques sont comptabilisées dans le Groupe PSA à partir du 1er août 2017

\*\*\*Groupe Fiat : Autres inclus Dodge et Maserati

\*\*\*\*Groupe Volkswagen : Autres inclus Bentley, Bugatti, Lamborghini

Source : ACEA

[Voir aussi www.acea.be](http://www.acea.be)