

## ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 11/04/2019

### FRANCE

#### LE PREMIER “CONSEIL DE L’ALLIANCE” RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI DOIT AVOIR LIEU VENDREDI

Jean-Dominique Senard, président de **Renault**, a convié ce jeudi soir à dîner les états-majors et les administrateurs de Renault, Nissan et Mitsubishi à l’**Atelier Renault** sur les Champs-Élysées.

Le premier « Conseil de l’**Alliance** » doit ensuite avoir lieu vendredi. Jean-Dominique Senard a souhaité mettre en place un dispositif plus souple, sans consistance juridique – le Conseil de l’Alliance. M. Senard, qui en sera le président, réunira à un rythme mensuel à Paris ou Tokyo les trois directeurs généraux de Renault, Nissan et Mitsubishi. Ils devront superviser les opérations et prendre les décisions sur les projets communs à partir des dossiers montés par les responsables des « fonctions convergées » (achats, logistique, RH, plateformes, fabrication, moteurs, ingénierie, après-vente, qualité et business développement) établies au temps de RNBV (Renault Nissan BV, l’ancienne structure hollandaise), sans que cela fasse l’objet d’innombrables allers-retours dans les trois groupes.

Vendredi, Le Conseil abordera ainsi la question des moteurs, batteries, et systèmes d’aide à la conduite, ainsi qu’un partenariat technologique et fera un bilan des fonctions convergées, justement. “C’est le retour au travail, avec le sourire si possible”, explique un cadre de Renault.

Jean-Dominique Senard, à l’inverse de Carlos Ghosn, ne bénéficiera pas de voix prépondérante dans ce Conseil informel.

Source : LES ECHOS (11/4/19)

Par [Juliette Rodrigues](#)

#### PEUGEOT A ENREGISTRÉ PLUS DE 1 100 RÉSERVATIONS POUR LA NOUVELLE 208

Mi-mars, quelques jours seulement après l’avoir présentée au 89ème Salon de Genève, Peugeot ouvrait sur l’Internet les pré-réservations pour la nouvelle 208. La marque proposait alors la citadine en version de haut de gamme « GT Line » et sous la forme d’une LLD sur 48 mois et 60 000 km. Moins d’un mois après la mise en ligne de cette offre, le directeur général de Peugeot Jean-Philippe

Imparato annonce sur son compte Twitter avoir déjà enregistré plus de 1 100 pré-réservations sur quatre marchés, dont 75 % portent sur le modèle 100 % électrique baptisé e-208.

Les commandes « classiques » ouvriront en juin. L'arrivée des modèles en concession est quant à elle programmée pour l'automne 2019.

Source : AUTOPLUS.FR (10/4/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

## **REPORT DE L'AUDIENCE SUR LA REPRISE DE SAINT-JEAN INDUSTRIES**

Le tribunal de commerce de Lyon a reporté au 23 avril sa décision sur une éventuelle reprise de l'usine de Saint-Jean Industries Alu, basée à Ingrandes-sur-Vienne (Vienne), a-t-on appris le 10 avril de source syndicale.

Le tribunal de commerce de Poitiers, qui a tenu mardi une audience sur l'usine voisine Fonderies du Poitou Fonte (FPF), également en redressement judiciaire, a lui repoussé sa décision au 24 avril.

Les deux unités voisines, qui emploient près de 900 personnes, faisaient initialement l'objet de trois offres de reprise conjointes, dont celle du géant britannique Liberty House.

Liberty House est « désormais seul en lice » et c'est sur sa demande que le tribunal de Poitiers a reporté sa décision, avait assuré mardi à l'AFP Tony Cleppe, délégué CGT pour l'usine FPF.

**Source : AFP (10/4/19)**

[Par Alexandra Frutos](#)

## **VALEO, FAURECIA ET PLASTIC OMNIUM QUITTENT LA FIEV**

Quelques semaines après l'annonce de la nomination de Claude Cham à la présidence de la Fiev, Valeo, Faurecia et Plastic Omnium ont décidé de quitter l'organisation professionnelle. Interrogé sur les raisons de ce départ, le groupe Faurecia a fait savoir qu'il se concentrerait désormais sur son travail au sein de la PFA (Plateforme automobile).

Source : JOURNALAUTO.COM (10/04/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

## **LE NOMBRE DE POINTS DE RECHARGE POUR V.E. A AUGMENTÉ DE 29 % EN UN AN**

En France, le nombre de points de recharge pour véhicules électriques accessibles au public a augmenté de 29 % en un an. L'Hexagone compte aujourd'hui 25 880 points de recharge accessibles et ouverts au public, soit 1 point de recharge pour 6,8 véhicules légers électriques en circulation.

Source : AM-TODAY.COM (11/4/19)

[Par Alexandra Frutos](#)

## ALLEMAGNE

### LE SALON TECHNO-CLASSICA A OUVERT SES PORTES À ESSEN

Le Salon des voitures de collection **Techno-Classica** a ouvert ses portes à Essen le mercredi 10 avril et sera ouvert au public jusqu'au 14 avril.

Plus de 2 700 véhicules d'amateurs seront exposés et parfois à vendre. La maison d'enchères Sotheby's mettra en vente 230 voitures.

Plusieurs marques disposent de leurs propres stands et y exposent des voitures anciennes, à l'instar de la Jaguar Type-E par exemple.

Le salon attend environ 280 000 visiteurs.

L'an dernier, les prix moyens des voitures d'occasion ont progressé de 2,2 %.

Source : AUTOMOBILWOCHE (10/4/19)

Par Cindy Lavrut

### BMW A VENDU 221 631 VOITURES EN MARS

BMW a vendu 221 631 voitures en mars (+ 3,7 %) et 519 307 unités au premier trimestre (+ 0,4 %).

Selon des chiffres préliminaires, Mercedes aurait vendu quelque 7 000 unités de plus que BMW en mars et quelque 42 000 de plus sur trois mois. La marque à l'étoile serait donc le premier constructeur de haut de gamme en ce début d'année.

Audi pour sa part a vendu 447 250 unités au premier trimestre et se classe donc à la troisième place des constructeurs de haut de gamme.

Source : AUTOMOBILWOCHE (11/4/19)

Par Cindy Lavrut

## CHINE

### WM MOTOR A VENDU 4 085 VÉHICULES AU PREMIER TRIMESTRE

La start-up chinoise **WM Motor** (spécialisée dans les voitures électriques) a vendu 4 085 véhicules au premier trimestre. Dans le détail, la marque a écoulé 1 864 unités en janvier, 584 unités en février et 1 637 unités en mars.

Initialement, la marque avait pour objectif de vendre 100 000 véhicules cette année, mais a admis qu'il s'agissait d'un objectif très ambitieux alors qu'il n'a réalisé que 4,1 % de ce volume au cours des trois premiers mois de l'année.

Source : GASGOO.COM (10/4/19)

Par Cindy Lavrut

### VOLKSWAGEN ENVISAGE DE PRENDRE UNE PARTICIPATION DANS

## JAC

Le groupe Volkswagen envisage de prendre une participation dans le groupe chinois JAC.

Selon des sources proches du dossier, le constructeur allemand se serait rapproché de la banque Goldman Sachs pour le conseiller en vue de cette transaction.

Volkswagen a déjà fondé une coentreprise à parité avec JAC (en 2017), mais ne détient pour l'instant pas de participation dans le Chinois.

Cette prise de participation fait suite à une libéralisation des réglementations chinoises sur les coentreprises, qui permet désormais aux constructeurs étrangers de disposer d'une participation majoritaire dans leurs sociétés locales.

Pour rappel, BMW a déjà pris une participation majoritaire dans sa coentreprise avec Brilliance, et Mercedes prévoit d'accroître sa participation dans sa coentreprise Beijing Benz.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE (10/4/19)

Par Cindy Lavrut

## ESPAGNE

### SEAT LANCE UN SERVICE DE LOCATION DE TROTTINETTES ÉLECTRIQUES EN LIBRE-SERVICE À MADRID

Seat, qui commercialise des trottinettes électriques depuis le mois de décembre (modèle **eXS Kickscooter**), a lancé un service de location en libre-service à Madrid avec 530 de ces trottinettes.

Le service de Seat utilise la plateforme partagée UFO, dans le cadre d'un accord entre la filiale de mobilité de Seat "**Xmoba Ventures**" et UFO.

Le service coûte 1 euro pour débloquent la trottinette et 0,15 euro par minute d'utilisation. Le paiement se fait automatiquement via une application. Seat souligne que les trottinettes doivent être stationnées sur les places réservées aux motocyclettes et bicyclettes, sur les bandes de stationnement général ou sur les trottoirs selon la réglementation prévue.

Source : EL MUNDO (10/4/19)

Par Juliette Rodrigues

## ETATS-UNIS

### MERCEDES EXPOSERA PLUSIEURS VÉHICULES DE LOISIR À NEW YORK

Le constructeur **Mercedes** exposera plusieurs véhicules de loisir au **Salon de New York**, dont le véhicule de loisir de luxe **GLS**, qui sera désormais doté du système d'infodivertissement **MBUX**.

Visant particulièrement la clientèle américaine, Mercedes présentera également le **GLC Coupé** et sa version **AMG**.

Enfin, la marque à l'étoile présentera une édition limitée du véhicule de loisir 100 % électrique EQC,

l'édition "1886" (clin d'œil à l'année de la création de Mercedes).

De plus, Mercedes exposera des versions AMG des modèles compacts **CLA** et **Classe A**.

Source : AUTOMOBILWOCHE (9/4/19)

Par Cindy Lavrut

## FORD CONFIE DE NOUVELLES RESPONSABILITÉS À JIM FARLEY ET JOE HINRICHS

Ford a annoncé d'importants changements au sein de son Etat major. Jim Farley et Joe Hinrichs, actuellement en charge respectivement des marchés mondiaux et des opérations dans le monde, vont notamment voir leurs responsabilités étendues, tandis que Marcy Klevorn, en charge de la mobilité, va quitter l'entreprise.

Les responsabilités de Mme Klevorn vont être reprises par Jim Farley, qui supervisera les nouvelles activités, la technologie et la stratégie. M. Farley dirigera la stratégie du constructeur, sa filiale Smart Mobility, sa division de véhicules autonomes, la recherche et l'ingénierie avancée, les partenariats et les données.

Joe Hinrichs supervisera pour sa part les activités automobiles. Il sera en charge des opérations mondiales, dont le développement des produits, les achats, la fabrication, les ventes et le marketing, ainsi que les différentes entités dans le monde (Amérique du Nord, Amérique du Sud, Europe Chine et Marchés internationaux).

Mme Klevorn quittera Ford en octobre après 36 années passées dans l'entreprise. Les nominations de MM. Farley et Hinrichs seront effectives le 1er mai.

John Lawler, actuellement directeur de la stratégie, va également voir ses responsabilités étoffées. Il sera en charge de la stratégie, du développement des activités et des données. Paul Ballew, qui dirigeait l'équipe en charge des données et des analyses, a récemment fait valoir ses droits à la retraite.

« Avec cette organisation solide en place pour nos activités automobiles et de mobilité, nous pouvons désormais accélérer notre transformation », a commenté Jim Hackett, directeur général de Ford.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (10/4/19)

Par Frédérique Payneau

## INDE

### LES VENTES GLOBALES DE TATA MOTORS ONT REÇULÉ DE 4,9 % EN MARS

**Tata Motors** a vu ses ventes globales reculer de 4,9 % en mars, à 145 459 unités (ventes de Jaguar Land Rover incluses).

Ses ventes de voitures, notamment, ont chuté de 9 % le mois dernier, à 88 296 unités, tandis que ses ventes de véhicules utilitaires ont progressé de 1 %, à 57 163 unités.

Les ventes de la filiale JLR ont quant à elles diminué de 8 %, à 70 171 unités.

Source : ECONOMIC TIMES (10/4/19)

Par Juliette Rodrigues

## JAPON

### INFINITI VA LANCER SON PREMIER VÉHICULE ÉLECTRIQUE

La première voiture électrique d'**Infiniti** sera une berline sportive fabriquée en **Chine**, a déclaré le constructeur. Ce véhicule devrait être commercialisé dans trois ans environ mais les consommateurs pourront en avoir un avant-goût au **salon automobile de Shanghai**, qui ouvrira ses portes la semaine prochaine, avec un concept car appelé QS Inspiration.

“La Chine a le potentiel de croissance le plus élevé pour les véhicules électriques, surtout dans le segment haut de gamme”, déclare Christian Meunier, président d'Infiniti.

Source : REUTERS (10/4/19)

Par Juliette Rodrigues

## MONDE

### BATTERIES POUR VE : SK INNOVATION DISCUTE AVEC VOLKSWAGEN ET DES CHINOIS

L'entreprise coréenne SK Innovation est en pourparlers avec Volkswagen et des partenaires chinois pour établir deux coentreprises distinctes dans les batteries pour véhicules électriques.

SK Innovation a déclaré à Reuters qu'il discutait avec le constructeur allemand de la création d'une usine commune et a dit être sur le point de conclure un accord pour l'ouverture d'un site en Chine avec des partenaires dont l'identité n'a pas été divulguée.

Le premier raffineur de Corée du Sud a effectué une entrée tardive dans le segment des batteries pour véhicules électriques. Il prévoit d'investir 4 510 milliards de wons (3,5 milliards d'euros) dans ce segment d'ici à 2022.

“Notre stratégie consiste à suivre l'évolution technologique en partenariat avec certains de nos clients clés”, a indiqué YS Yoon, responsable de l'activité batteries de SK Innovation. Si le projet de coentreprise avec Volkswagen est validé, ce sera la première fois que le constructeur allemand investit dans une coentreprise de production de batteries, ont noté des analystes. Le président du directoire de Volkswagen, Herbert Diess, avait déclaré le mois dernier que le constructeur “examinait de près la possibilité d'une éventuelle prise de participation dans des usines de fabrication de cellules de batterie en Europe pour son compte”.

SK Innovation prévoit également de signer prochainement un accord en vue de la construction de sa deuxième usine de batteries en Chine, premier marché mondial pour les véhicules électriques.

La société entend par ailleurs réduire la teneur en cobalt de ses batteries à 5% d'ici 2022 contre 10% actuellement, le minerai étant extrait dans des conditions difficiles et soumis à des fluctuations importantes de prix.

**Source : REUTERS (10/4/19)**

Par Frédérique Payneau

## ROYAUME-UNI

### LE ROYAUME-UNI OBTIENT UN NOUVEAU DÉLAI POUR LE BREXIT

Les dirigeants européens et la Première ministre britannique Theresa May sont parvenus dans la nuit du 10 au 11 avril à un accord sur un nouveau report du Brexit, dont la date butoir était fixée au 12 avril, écartant provisoirement le spectre d'une séparation brutale.

Nous nous sommes « mis d'accord sur une extension flexible jusqu'au 31 octobre, cela signifie six mois de plus pour le Royaume-Uni pour trouver la meilleure solution possible », s'est félicité le président du Conseil européen Donald Tusk. Pendant ces six mois, le Royaume-Uni peut encore ratifier l'accord de retrait, auquel cas il sera mis fin à la prolongation, a indiqué M. Tusk. Londres garde aussi la possibilité d'annuler complètement le Brexit, a-t-il ajouté.

« Nous pouvons encore sortir le 22 mai », a insisté Mme May, soulignant qu'il suffisait pour cela que les députés britanniques donnent leur feu vert au traité de divorce qu'ils ont déjà rejeté par trois fois.

**Source : AFP (11/4/19)**

Par Frédérique Payneau