

ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 09/04/2019

FRANCE

DERNIÈRE LIGNE DROITE POUR INSCRIRE SA CITROËN ANCIENNE AU « RASSEMBLEMENT DU SIÈCLE »

Les fans de Citroën ont jusqu'au 30 avril pour inscrire leurs Citroën anciennes au « Rassemblement du Siècle », point d'orgue des festivités du Centenaire à l'initiative des collectionneurs de la marque (en partenariat avec l'Aventure Peugeot Citroën DS), qui devrait réunir jusqu'à 5 000 Citroën historiques cet été, sur le site mythique de la Ferté-Vidame (Eure-et-Loir). Près de 50 000 personnes sont attendues durant les trois jours de cet événement, du 19 au 21 juillet.

Pour vous inscrire, rendez-vous sur le site dédié : <https://citroencc.com>.

Ce rassemblement international de collectionneurs promet d'être historique avec près de 11 000 collectionneurs attendus, jusqu'à 5 000 voitures exposées et près de 50 000 personnes attendues sur le site durant les trois jours.

Soutien actif de l'évènement, Citroën investira également le dispositif, au travers d'une exposition spécifique.

Source : COMMUNIQUE DE PRESSE CITROEN (8/4/19)

Par Alexandra Frutos

PEUGEOT ENVISAGE LA FIN PROCHAINE DES GTI TRADITIONNELLES

Dans un entretien accordé à Automotive News Europe sur l'électrification de la gamme Peugeot, Jean-Philippe Imparato, directeur général de la marque au lion, évoque la fin prochaine des versions emblématiques **GTi**. Les normes environnementales et les amendes encourues en cas de dépassement de celles-ci sont en cause. « Les modèles sportifs traditionnels tels que la 308 GTi vont disparaître. Payer 10 000 euros [d'amende] par véhicule n'est pas une manière éthique de mener le changement vers des véhicules plus propres », explique le dirigeant.

Désormais, « nous nous concentrons sur la valeur résiduelle de la voiture, en passant d'une focalisation sur les prix de détail suggérés par le fabricant (PDSF) au coût global de possession (TCO) et à la location. Dans certains pays, en fonction des aides et des taxes sur le CO2, le TCO d'une 208 électrique sera le même que celui du modèle à essence doté d'une boîte de vitesses

automatique. Pour une location sur 48 mois, nous proposons la version à essence pour 269 euros par mois, la version diesel pour 289 euros et la déclinaison électrique pour 299 euros. Ces chiffres montrent que dans les cinq à six ans à venir, le marché de l'électrique va beaucoup bouger. La vraie question est celle des infrastructures », souligne M. Imparato.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (8/4/19)

Par Alexandra Frutos

PATRICK KOLLER ESTIME QUE « LE MOUVEMENT VERS LES VÉHICULES AUTONOMES VA SE FAIRE DE MANIÈRE INCRÉMENTALE »

Dans un entretien accordé aux Echos, le directeur général de Faurecia Patrick Koller explique que l'industrie automobile « s'est précipitée pour inventer les solutions permettant une autonomie quasi complète des véhicules » mais qu'elle « a largement sous-estimé les modèles économiques de cette révolution ». « Aujourd'hui, les systèmes nécessaires pour offrir une **autonomie de niveau 5**, où le véhicule conduit seul dans toutes les situations, ont un surcoût estimé de 70 000 euros par voiture. C'est beaucoup trop cher pour un particulier. Et ce coût ne tient pas compte des contraintes réglementaires qui vont nécessiter des investissements supplémentaires », souligne-t-il. « Le mouvement vers l'autonomie va se faire de manière incrémentale. Pour Faurecia, c'est d'ailleurs crucial. Les constructeurs attendent beaucoup de nous en termes de technologies. Mais nous ne pouvons pas investir massivement sur des solutions dont on ne connaît pas la date d'introduction sur le marché. Il est important que nos systèmes soient mis sur le marché le plus rapidement possible pour nous permettre d'investir dans notre vision long terme. Un autre point clé est de construire un écosystème, autour de partenariats, nous permettant de partager les investissements importants nécessaires pour développer des solutions long terme. Le dernier exemple en date est notre projet de coentreprise avec Michelin pour la pile à combustible », explique le dirigeant.

Source : ECHOS (9/4/19)

Par Alexandra Frutos

LE MALUS A RAPPORTÉ MOITIÉ MOINS QU'AU PREMIER TRIMESTRE DE 2018

Sur les trois premiers mois de l'année, le **malus** a rapporté moitié moins qu'au premier trimestre de 2018 (- 47,5 % de gains, à 35,4 millions d'euros récoltés par le fisc, contre 67,4 millions d'euros un an plus tôt). Les causes de cette chute sont multiples. La première tient à la grille de malus 2019. Le gouvernement avait choisi l'an dernier d'assouplir les montants à payer, en raison du passage au WLTP : les valeurs de CO2 sont en effet sensées remonter mécaniquement, et l'exécutif avait fait savoir qu'il ne souhaitait pas profiter d'un effet d'aubaine à cette occasion. Deuxième cause de ce « manque à gagner », la progression des ventes des voitures électriques, qui sont les seules à pouvoir prétendre à un bonus de 6 000 euros (les immatriculations de véhicules dits propres ont en effet grimpé de 38,2 % au premier trimestre de 2019, à 10 613 unités, contre 7 677 au premier trimestre de 2018). La dépense a donc suivi la même tendance (+ 38,2 %), à 63,6 millions d'euros de gratifications à verser, au lieu de 46 millions il y a un an.

La balance du bonus-malus s'est dégradée en dépit d'une emprise toujours plus importante du malus sur les ventes. Selon les calculs de L'argus, 210 301 véhicules ont été redevables d'une pénalité au premier trimestre de 2019 : + 47,3 % par rapport au premier trimestre 2018. Mais en raison de l'assouplissement des montants, la recette a baissé de 12,6 %, à 99,1 millions d'euros récoltés. La tranche de CO2 la plus rémunératrice est toujours la plus élevée : les voitures émettant

191 g de CO₂/km et plus ont représenté 1 810 immatriculations sur le trimestre, pour une recette de 19 millions d'euros. La tranche de malus concentrant le plus de ventes a en revanche évolué en un an : il s'agit de la tranche des « 125 g », qui a rassemblé 22 971 véhicules ce trimestre, alors que l'an passé, c'était la tranche des « 120 g ».

Source : LARGUS.FR (8/4/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

L'ASSOCIATION WAVE ORGANISE SES RENCONTRES EMPLOI LE 11 AVRIL

Créée en 2008, l'association **Wave** (WoMen and Vehicles in Europe) entend promouvoir la mixité dans le secteur de l'automobile et de la mobilité, où les femmes ne représentent que 20 % des effectifs. Conscientes de ce problème, de nombreuses entreprises tentent d'augmenter la mixité dans leurs équipes et mettent en place des programmes pour accélérer le recrutement des femmes. La 3^{ème} édition des Rencontres Emploi Wave, organisée le 11 avril au Pavillon Royal (Paris 16^{ème}), permettra de faire converger les recruteurs et les talents féminins. Une quinzaine d'entreprises y prendront part avec à la fois un constructeur (Volkswagen Group France), des distributeurs (PSA Retail, Groupe Chopart, Emil Frey France), des manufacturiers (Michelin, Bridgestone, Continental) et des acteurs de l'après-vente (Autodistribution, Dekra).

Aux côtés du cabinet Auto Consultant et de l'Anfa (Association nationale pour la formation automobile), participeront également, et ce pour la première fois, deux cabinets de chasseurs de têtes, Alchemy Search et Grant Alexander.

Ces Rencontres Emploi seront suivies par la soirée annuelle de l'association, au cours de laquelle sera remis le trophée de la femme de l'année. L'an dernier, c'est Corinne Spilios, directrice de l'usine PSA de Mulhouse, qui avait été récompensée.

Source : JOURNALAUTO.COM (8/4/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

LES PRIX À LA POMPE ONT CONTINUÉ À AUGMENTER LA SEMAINE DERNIÈRE

Les prix moyens des carburants à la pompe ont encore augmenté la semaine dernière, à 1,461 euro le litre de gazole (+ 0,4 centime), 1,517 euro le litre de SP95-E10 (+ 1,8 centime), 1,546 euro le litre de SP 95 (+ 2,1 centimes), 1,601 euro le litre de SP 98 (+ 2 centimes) et 0,848 euro le litre de GPL (+ 0,9 centime), indique le ministère de l'**Ecologie et de l'Energie**.

Source : AUTOPLUS.FR (8/4/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

PRÈS DE 700 000 FRANÇAIS ROULENT SANS PERMIS

D'après l'**Onisr** (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière), 680 000 conducteurs roulent actuellement sans permis en France, un score en hausse de 30 % en 5 ans et qui a plus que doublé sur les 10 dernières années. Pour calculer ce chiffre, l'Onisr a extrapolé la part des conducteurs sans permis (1,7 %) impliqués dans des accidents corporels présumés non responsables. « Si l'on fait l'hypothèse que cette proportion est représentative de l'ensemble des

conducteurs, ceci conduit, pour un nombre total de permis valides de l'ordre de 38 millions, à estimer qu'environ 680 000 personnes conduiraient sans permis en France », explique l'organisme public.

Les deux tiers des automobilistes sans permis, principalement des jeunes (18-24 ans), n'ont jamais passé l'examen en raison de son prix élevé (1 500 euros en moyenne). L'autre tiers a perdu ses points au fur et à mesure des contrôles et infractions, jusqu'à arriver à un solde nul. « En 2017, environ 120 personnes ont perdu leur permis un point par un point », a expliqué Emmanuel Barbe, délégué interministériel à la Sécurité routière, sur l'antenne de RTL.

Le rapport 2017 de l'Onisr indique que 4,6 % des conducteurs impliqués dans un accident mortel et 2,7 % de ceux impliqués dans un accident corporel circulaient sans permis valide. La conduite sans permis est un fléau au même titre que la conduite sans assurance. Mi-mars 2019, le Fonds de Garantie des Assurances Obligatoires de dommages tirait la sonnette d'alarme en constatant, en 5 ans, une hausse de 12 % des accidents avec des véhicules non-assurés.

Source : AUTOPLUS.FR (8/4/19)

Par Alexandra Frutos

ALLEMAGNE

L'EX-USINE DE KARMANN À OSNABRÜCK EMPLOIE DÉSORMAIS PLUS DE 2 300 PERSONNES

Dix ans après la faillite de Karmann, le 8 avril 2009 puis son acquisition par **Volkswagen** en novembre 2009, l'usine d'Osnabrück (spécialisée dans les cabriolets) emploie désormais plus de 2 300 personnes.

Après avoir acquis cette usine, Volkswagen y a investi plusieurs millions d'euros pour la moderniser. Depuis la reprise, le site a produit plus de 3 millions de véhicules.

Karmann était un constructeur allemand fondé en 1901 et qui a assemblé sous contrat des cabriolets pour plusieurs constructeurs dont Volkswagen, pour qui il a assemblé la variante cabriolet de la Coccinelle depuis 1949. A partir de 1953, la marque a lancé le coupé Karmann Ghia. A partir de 2006, le constructeur a rencontré des difficultés qui l'ont conduit à la faillite en 2009.

Source : AUTOMOBILWOCHE (7/4/19)

Par Cindy Lavrut

LES VENTES DE PORSCHE ONT REÇULÉ DE 12 % AU PREMIER TRIMESTRE

Les ventes de **Porsche** ont reculé de 12 % au premier trimestre, à 55 700 unités, notamment en raison des difficultés liées au passage aux normes **WLTP**.

De ce fait, en Europe (notamment en Allemagne), le passage au cycle WLTP a causé une réduction de la gamme de modèles disponibles, ce qui a freiné la demande (avec une baisse de près de 30 %).

En Chine également, la demande pour les voitures de Porsche a baissé, les consommateurs ayant mis en suspens leurs achats, dans l'attente d'une baisse de la TVA qui n'est entrée en vigueur qu'au 1er avril.

Malgré ce recul de ses ventes en début d'année, Porsche maintient son objectif d'une légère croissance en 2019. L'an dernier, la marque avait écoulé 256 255 unités (+ 4 %).

Source : AUTOMOBILWOCHE (9/4/19)

Par Cindy Lavrut

LA PRODUCTION D'AUTOMOBILES ET DE PIÈCES DÉTACHÉES EN ALLEMAGNE A REÇULÉ AU SECOND SEMESTRE DE 2018

Selon les chiffres du bureau fédéral des statistiques (**Destatis**), la production d'automobiles et de pièces détachées en **Allemagne** a reculé de 7,1 % au second semestre de 2018 (par rapport au premier semestre de 2018). Ces chiffres sont ajustés après effets calendaires.

La baisse de la production automobile a contribué au recul de l'ensemble de la production en Allemagne (- 2,0 %). Sans le secteur automobile, la production industrielle en Allemagne aurait reculé de seulement 0,9 %.

En ce début d'année, la production d'automobiles et de pièces détachées a reculé de 4,3 % en janvier (par rapport à décembre 2018), mais a progressé de 1,9 % en février (par rapport à janvier).

L'industrie automobile est le principal secteur industriel en Allemagne, avec 880 000 personnes employées et une activité représentant 4,7 % de la valeur ajoutée brute du pays.

Source : AUTOMOBILWOCHE (9/4/19)

Par Cindy Lavrut

M. SCHEUER SE DIT OPPOSÉ À DES AIDES EXCLUSIVEMENT POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES À BATTERIES

Le Ministre allemand des Transports, Andreas Scheuer, se dit opposé à des aides exclusivement pour les voitures électriques à batteries ; il entend également soutenir les technologies à pile à combustible et à hydrogène.

IL répond ainsi à Volkswagen, qui avait appelé à consacrer l'ensemble des aides et des financements exclusivement aux modèles électriques, en ignorant les autres types de motorisations (hybrides, piles à combustible, GNV, etc.).

Le Ministre veut ainsi rester ouvert à toutes les technologies.

Par ailleurs, M. Scheuer a défendu le projet du gouvernement de libéraliser le marché des services de VTC (voitures de tourisme avec chauffeur), tels que Uber. Selon lui, ces nouveaux services de mobilité sont une chance d'améliorer la mobilité de tous, en particulier dans les zones rurales.

Source : AUTOMOBILWOCHE (8/4/19)

Par Cindy Lavrut

CHINE

GEELY A DÉBUTÉ LA CONSTRUCTION D'UNE USINE LOTUS À WUHAN

Le groupe chinois **Geely** a débuté la construction d'une usine qui assemblera des modèles de la marque **Lotus** à Wuhan, dans la province du Hubei.

L'usine de Wuhan sera la première de Lotus à se situer hors du Royaume-Uni.

La production devrait y débiter d'ici deux ans. Le site pourra produire 150 000 véhicules conventionnels ou électrifiés par an.

L'usine devrait non seulement produire des modèles de la marque Lotus, mais aussi des véhicules des autres marques du groupe Geely.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (9/4/19)

Par Cindy Lavrut

BYD A ENREGISTRÉ UN BOND DE 147 % DE SES VENTES DE VÉHICULES À ÉNERGIES ALTERNATIVES

Le groupe chinois **BYD** a enregistré un bond de 147 % de ses ventes de véhicules à énergies alternatives au premier trimestre de 2019, à 73 172 unités.

Cette forte hausse est notamment due à une demande soutenue pour les modèles 100 % électriques du constructeur (+ 756 %, à 45 487 unités). Les ventes de modèles hybrides rechargeables de BYD ont pour leur part augmenté de 11 %, à 25 745 unités.

Sur le seul mois de mars, BYD a vendu 30 075 véhicules à énergies alternatives (+ 116 %).

En parallèle, ses ventes de véhicules à moteur thermique ont reculé de 45,9%, à 44 406 unités au premier trimestre, dont 16 750 unités en mars (- 42,7 %).

Source : XINHUA NEWS (9/4/19)

Par Cindy Lavrut

GREAT WALL A VENDU 283 842 VÉHICULES

Le groupe chinois **Great Wall** a vendu 283 842 véhicules au premier trimestre (+ 10,6 %), dont 103 090 unités sur le seul mois de mars (+ 16,8 %).

La marque **Haval** a vendu 70 570 véhicules en mars (+ 17,8 %) et 206 038 unités sur 3 mois (+ 14,1 %). De plus, la marque **Wey** a écoulé 10 247 véhicules le mois dernier (- 27,5 %) et 26 619 unités au premier trimestre (- 38,0 %).

Ainsi, les ventes totales de véhicules de loisir du groupe Great Wall se sont établies à 80 817 unités en mars (+ 9,2 %) et à 232 657 unités au premier trimestre (+ 4,1 %).

En outre, Great Wall a exporté 5 919 véhicules en mars (+ 28,5 %) et 12 615 unités sur 3 mois (+ 20,3 %).

Source : GASGOO.COM (9/4/19)

Par Cindy Lavrut

GEELY A VENDU 124 643 VÉHICULES EN MARS

Le groupe chinois **Geely** a vendu 124 643 véhicules au mois de mars (+ 3 %) et 366 588 unités au premier trimestre (- 5,1 %). Ainsi, au premier trimestre, Geely a réalisé 24 % de son objectif de ventes pour l'ensemble de l'année (à savoir 1,51 million d'unités).

Les ventes cumulées des modèles de la gamme Emgrand (**Emgrand**, **Emgrand GL** et **Emgrand GS**) se sont établies à 39 649 unités le mois dernier, représentant ainsi 32 % des ventes totales du groupe.

De plus, la marque **Lynk & CO** a vendu 9 065 voitures en mars (+ 6,6 %) et 28 929 unités sur 3 mois (+ 54,8 %).

Source : GASGOO.COM (8/4/19)

Par Cindy Lavrut

FORD A NOMMÉ UN NOUVEAU DIRECTEUR DES VENTES EN CHINE

Ford a confié la direction de la distribution de ses voitures de marque Ford en **Chine** à Yang Song, un ancien dirigeant de Nissan et de la marque Borgward.

M. Yang succède à Henry Li, qui avait démissionné en décembre dernier. Il a pris ses fonctions le 8 avril, a précisé la filiale chinoise du constructeur américain.

Les ventes de Ford en Chine sont dans une spirale baissière. Sur les deux premiers mois de 2019, les ventes de sa coentreprise Changan Ford ont plongé de 75 %, à 21 535 unités.

Le constructeur a annoncé la semaine dernière qu'il prévoyait de lancer plus de 30 nouveaux modèles en Chine au cours des trois prochaines années afin de redonner un élan à ses ventes.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (9/4/19)

Par Frédérique Payneau

CORÉE DU SUD

SK GROUP SE RENFORCE DANS LE SECTEUR DES BATTERIES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le conglomérat **coréen** SK a signé début avril, par l'intermédiaire de sa filiale **SK Innovation**, un accord qui lui assure la fourniture d'un matériau jugé clé dans la production de batteries pour véhicules électriques. Il achètera 50 000 tonnes d'hydroxyde de lithium produit par Tianqi Lithium Kwinana (TLK), entité australienne du groupe chinois Tianqi Lithium, entre le 1er juillet de cette année et l'année 2024.

Cet accord fera de la société coréenne un acteur majeur auprès des fabricants de batteries et des constructeurs, dont Kia et BAIC, deux de ses clients.

Source : JOURNALAUTO.COM (8/4/19)

Par Frédérique Payneau

LG A INSTALLÉ 100 MILLIONS D'ÉCRANS DANS DES VÉHICULES

LG Display, filiale du groupe **coréen** LG, a franchi récemment la barre des 100 millions d'écrans intégrés dans des véhicules en première monte, la superficie totale de tous ces écrans représentant environ 200 terrains de football.

Les projections des cabinets d'étude prédisent un avenir radieux aux écrans embarqués dans les véhicules et LG entend bien en profiter. Il a fait savoir qu'il envisageait de réaliser un chiffre d'affaires de 1,55 milliard d'euros entre 2019 et 2021 en vendant des dalles aux constructeurs d'automobiles.

LG Display travaille pour plusieurs constructeurs. Il compte tirer la valeur de son activité vers le haut avec la fourniture d'écrans de plus de 5 pouces offrant de la très haute définition d'image et mise également sur les écrans LCD et OLED qui permettent une grande flexibilité de design.

Source : JOURNALAUTO.COM (8/4/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

ETATS-UNIS

MERCEDES PRÉSENTERA EN PREMIÈRE MONDIALE LA CLA AMG 35 AU SALON DE NEW YORK

Mercedes présentera en première mondiale la CLA **AMG** 35 au Salon de New York (qui se déroulera du 19 au 28 avril).

Le prix de ce coupé à quatre portes n'a pas encore été communiqué par la marque à l'étoile.

La CLA AMG 35 sera dotée d'un moteur de 2 litres développant 306 ch. Le modèle pourra ainsi passer de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes et atteindre une vitesse maximale de 250 km/h. La voiture devrait consommer 7,2 l de carburant aux 100 km.

Source : AUTOMOBILWOCHE (9/4/19)

Par [Cindy Lavrut](#)

FCA VA DÉBOURSER 110 MILLIONS DE DOLLARS POUR CLORE UN LITIGE AUX ETATS-UNIS

Fiat Chrysler Automobiles a accepté de payer 110 millions de dollars pour mettre fin à une action en justice intentée en 2015 aux **Etats-Unis** par des investisseurs qui l'accusaient de les avoir trompés sur les niveaux d'émissions de ses moteurs diesel et de pas avoir respecté la réglementation fédérale en matière de sécurité des véhicules.

Dans un communiqué publié lundi, le constructeur italo-américain dit « continuer de rejeter vigoureusement les accusations portées à son encontre » et ajoute que ce règlement est « entièrement couvert par l'assurance de la société ».

Les investisseurs, qui ont porté plainte, ont acheté des actions Fiat Chrysler sur le marché américain entre le 13 octobre 2014 et le 23 mai 2017.

L'accord entre les plaignants et Fiat Chrysler doit encore être approuvé par un juge fédéral à New York.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (8/4/19), REUTERS (8/4/19)

Par Frédérique Payneau

INDE

LES VENTES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN INDE ONT AUGMENTÉ DE 2,7 % SUR L'ANNÉE FISCALE 2018-2019

Les ventes de voitures particulières neuves ont augmenté de 2,7 % en Inde durant l'année fiscale qui s'est terminée le 31 mars, à 3 377 436 unités, indique la **Siam** (Association des constructeurs en Inde), soulignant qu'il s'agit de la plus faible progression enregistrée depuis 5 ans. Sur le seul mois de mars, les ventes se sont établies à 291 806 unités, en baisse de 3 %.

Les ventes de véhicules utilitaires ont quant à elles bondi de 17,6 % sur la dernière année fiscale, à 1 007 319 unités.

Les ventes de deux-roues ont par ailleurs augmenté de 4,9 %, à 21 181 390 unités. Toutes catégories confondues, les ventes de véhicules ont enregistré une hausse de 5,2 %, à 26 267 783 unités.

Source : ECONOMIC TIMES (8/4/19)

Par Alexandra Frutos

ROYAUME-UNI

UNE ZONE À TRÈS FAIBLES ÉMISSIONS EST ENTRÉE EN VIGUEUR À LONDRES

Une **zone à très faibles émissions** est entrée en vigueur à Londres le 8 avril.

Les conducteurs de voitures, d'utilitaires légers et de deux roues anciens et plus polluants doivent désormais déboursier 12,50 livres (14,50 euros) par jour pour circuler dans le centre de la capitale britannique, en vue d'améliorer la qualité de l'air. Les voitures à essence qui ne satisfont pas à la norme Euro-4 et les modèles diesel qui ne satisfont pas aux normes Euro-6 sont concernés par cette taxe.

Du lundi au vendredi, pendant la journée, la plupart des automobilistes doivent également acquitter une taxe d'embouteillage de 11,50 livres pour circuler dans la même zone, qui est comprise entre King's Cross au Nord, la City à l'Est, le Musée impérial de la guerre au Sud et Buckingham Palace à l'Ouest.

« La zone à très faibles émissions est au coeur de nos plans pour assainir l'air de Londres – les plans les plus audacieux d'une ville dans le monde, et tous les yeux sont braqués sur nous », a déclaré le maire de Londres Sadiq Khan.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (8/4/19)

Par Frédérique Payneau

LES USINES BRITANNIQUES DE JLR SONT À L'ARRÊT CETTE SEMAINE

Jaguar Land Rover ferme ses usines au **Royaume-Uni** pendant cinq jours cette semaine pour se préparer à des perturbations liées au Brexit, comme il l'avait annoncé il y a quelques mois. Le constructeur fabrique des véhicules à Castle Bromwich, à Halewood et à Solihull.

JLR rejoint d'autres constructeurs qui ont des usines à l'arrêt cette semaine. Les usines de BMW et de Rolls-Royce sont fermées, de même que l'usine de **Vauxhall**, la filiale britannique du Groupe PSA.

Les sites qui sont fermés cette semaine représentent la moitié de la production de voitures du Royaume-Uni. Honda a également planifié six « jours de non-production » en avril, mais il n'en a pas précisé les dates.

Au moins 25 % des capacités de production de moteurs au Royaume-Uni sont en outre inutilisés : l'usine de BMW à Hams Hall est à l'arrêt pour quatre semaines au total et le site de Wolverhampton interrompt aussi son activité cette semaine. La production de moteurs de Honda sera également interrompue pendant six jours ce mois-ci.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (8/4/19)

Par [Frédérique Payneau](#)

M. KÖRBER A ÉTÉ NOMMÉ À LA TÊTE DE LA MARQUE MINI

Bernd Körber a été nommé à la tête de la marque **Mini**, en remplacement de Sebastian Mackensen. Cette nomination est effective depuis le 1er avril. M. Mackensen avait pour sa part quitté son poste chez Mini dès octobre dernier, pour prendre de nouvelles fonctions au sein de **BMW**.

Source : AUTOMOBILWOCHE (8/4/19)

Par [Cindy Lavrut](#)

RUSSIE

GAC VA COMMENCER À VENDRE DES VÉHICULES EN RUSSIE CETTE ANNÉE

Le groupe chinois **GAC** va commencer à vendre des véhicules de sa marque **Trumpchi** en **Russie** cette année.

Le premier modèle importé sur le marché russe sera le véhicule de loisir à 7 places Trumpchi **GS8**, qui sera suivi par le monospace GM8 et par le véhicule de loisir compact GS5.

La semaine dernière, GAC a présenté ces trois modèles lors du Salon de Saint-Pétersbourg.

En outre, le constructeur chinois a ouvert une filiale à Moscou pour ses activités en Russie.

D'ici 3 à 5 ans, GAC compte commercialiser des voitures dans 20 grandes métropoles russes.

Source : AUTOMOTIVE NEWS CHINA (9/4/19)

Par Cindy Lavrut