

## ANALYSE DE PRESSE DE 14H00 08/04/2019

### FRANCE

#### LES VENTES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES ONT BONDI DE 44 % AU PREMIER TRIMESTRE

Au mois de mars, 5 412 véhicules légers électriques (4 614 voitures particulières et 798 utilitaires) ont été immatriculés sur le marché français, en hausse de 13 %, indique l'**Avere**. La Renault Zoé a représenté un tiers des immatriculations (1 536 unités ; – 32 %). De son côté, la Tesla Model 3 (1 153 unités) s'est maintenue à la seconde place des meilleures ventes pour le deuxième mois consécutif. Suivent les Nissan Leaf, Kia Niro et BMW i3. Côté utilitaires, le Renault Kangoo Z.E. est resté leader du segment malgré une baisse de ses ventes de 2 %. Au premier trimestre, le marché des véhicules électriques a bondi de 44 %.

Le marché des véhicules hybrides rechargeables a quant à lui progressé de 28 % en mars, à 1 514 unités. Le Range Rover s'est placé devant les Mitsubishi Outlander, Volvo XC60, Mini Countryman et Volvo XC90. Sur les trois premiers mois de 2019, le segment a enregistré une hausse de 20 %. Sur cette période, c'est le Volvo XC60 qui a dominé le marché.

Source : AUTOPLUS.FR (8/4/19)

Par Alexandra Frutos

#### DES AIDES POUR DÉVELOPPER LE COVOITURAGE EN ILE-DE-FRANCE

Un dispositif destiné à développer le covoiturage sera soumis au vote des administrateurs d'Ile-de-France Mobilités le 17 avril, avec à la clé jusqu'à 150 euros pour les conducteurs et des trajets gratuits pour les passagers. Karos, Klaxit, iDVROOM et BlaBlalines sont les premiers partenaires.

Source : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/actualites/ensemble-covoiturage-operation-poursuit-2018/>

Par Alexandra Frutos

#### 24 HEURES DU MANS : REVENTE D'UNE PARTIE DES

# INSTALLATIONS DU CIRCUIT À L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

Les collectivités du Pays-de-la-Loire vont revendre une partie des installations du circuit des 24 Heures du Mans (stands, paddock, etc.) à l'organisateur de l'épreuve, l'Automobile Club de l'Ouest. D'après **Le Maine Libre**, la situation financière assainie de ce dernier permet aux collectivités de réduire leur engagement des années 1990, qui avait permis de sauver le circuit.

Source : ECHOS (8/4/19)

Par [Alexandra Frutos](#)

## EUROPE

### L'UE ACCUSE BMW, DAIMLER ET VOLKSWAGEN D'AVOIR ENFREINT LES RÈGLES DE CONCURRENCE

Plus de trois ans après l'éclatement du scandale du Dieseldate, l'UE estime dans une enquête préliminaire que BMW, Daimler et Volkswagen se sont entendus pour éviter de se faire concurrence sur les technologies réduisant les émissions polluantes. Cette affaire avait déjà fait les gros titres en 2017, quand la Commission européenne avait annoncé en octobre avoir effectué des inspections concernant ce cartel impliquant au total cinq constructeurs (BMW, Daimler, Volkswagen, ainsi que Audi et Porsche, filiales de VW).

Concrètement, la Commission accuse le « cercle des cinq » d'avoir participé à des réunions pour s'entendre en secret afin d'éviter toute concurrence sur le développement et le déploiement de technologies permettant de limiter les émissions nocives des gaz d'échappement des voitures. « Les entreprises peuvent coopérer de nombreuses manières pour améliorer la qualité de leurs produits. Les règles de concurrence de l'UE ne leur permettent cependant pas de s'entendre sur exactement le contraire : ne pas améliorer leurs produits, ne pas se livrer concurrence sur le plan de la qualité », a déclaré la commissaire chargée de la Concurrence, Margrethe Vestager.

Les constructeurs doivent maintenant répondre à l'envoi de ces griefs par la Commission. « L'envoi d'une communication des griefs ne préjuge pas de l'issue de l'enquête, précise l'exécutif européen. Mais s'il n'est pas convaincu par les réponses des constructeurs, il pourra leur infliger une amende pouvant atteindre 10 % de leur chiffre d'affaires annuel mondial.

Contacté par l'AFP, le groupe Volkswagen confirme avoir reçu le document de la Commission, auquel il ne répondra qu'après l'avoir évalué, « dans le cadre de sa coopération » avec l'exécutif européen.

De son côté, Daimler, qui a le premier avoué l'existence de cette vaste entente afin de bénéficier de la clémence des autorités de la concurrence, ne « s'attend pas à recevoir une amende dans cette affaire ».

**BMW** a quant à lui annoncé qu'il prévoyait une provision de « certainement plus d'un milliard d'euros » en raison de risques juridiques liés aux accusations de cartel de l'Union européenne.

Les technologies visées par l'enquête de la Commission concernent « les systèmes de réduction catalytique sélective », qui permettent de réduire les émissions nocives d'oxydes d'azote de certaines voitures à moteur diesel, ainsi que « les filtres à particules Otto », qui permettent de réduire les émissions de particules nocives.

Cette entente « a privé les consommateurs de la possibilité d'acheter des voitures moins polluantes, alors que la technologie était à la disposition des constructeurs », a indiqué la Commission, qui précise par ailleurs que son enquête préliminaire ne porte que sur « une violation

alléguée du droit de la concurrence » et « pas sur d'éventuelles infractions à la législation environnementale ».

Source : AFP

Par Alexandra Frutos

## MERCEDES A REMIS AUX NORMES QUELQUE 630 000 VOITURES DIESEL EN EUROPE

Mercedes a remis aux normes quelque 630 000 voitures diesel (Euro 5) en **Europe** (dont plus de 200 000 en **Allemagne**), via une mise à jour logicielle. Ce programme de mise à jour des logiciels de contrôle des moteurs de ses voitures diesel a débuté à l'été 2017. Au total, Mercedes compte remettre aux normes quelque 3 millions de voitures diesel.

Sur les 3 millions d'unités que Mercedes compte remettre aux normes, environ 700 000 s'inscrivent dans le cadre d'un rappel imposé à Mercedes par le **KBA** (office fédéral des transports). Les autres véhicules diesel seront rappelés par la marque à l'étoile dans le cadre d'un rappel volontaire.

La mise à jour logiciel vise à corriger une fonctionnalité illicite de désactivation du système de traitement des émissions polluantes.

Source : AUTOMOBILWOCHE (7/4/19)

Par Cindy Lavrut

## L'ACEA APPELLE À UN DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

Afin de lutter contre la hausse des émissions moyennes de CO2 des voitures neuves, phénomène lié à la montée en puissance de l'essence, les constructeurs européens n'ont d'autre choix que d'accélérer l'électrification de leurs gammes. « Tous les constructeurs d'automobiles continuent d'investir fortement dans leurs portefeuilles de voitures à motorisations alternatives, notamment électriques. Cependant, la réalité est que les consommateurs ne se précipitent pas pour acheter ces véhicules en grand nombre », déplore toutefois le secrétaire général de l'Accea Erik Jonnaert. Des données récentes de l'association montrent qu'en 2018, seulement 2 % de toutes les voitures neuves immatriculées étaient rechargeables électriquement. Plusieurs obstacles majeurs freinent les consommateurs d'après l'**Accea**, notamment l'accessibilité économique de ces voitures, mais aussi le manque d'infrastructures de recharge, au nombre de 150 000 à l'heure actuelle en Europe. « Nous exhortons les gouvernements nationaux et les décideurs politiques de l'Union européenne à réaliser les investissements indispensables dans les infrastructures afin que les ventes de voitures rechargeables à l'électricité puissent réellement décoller en Europe », lance le secrétaire général.

Source : JOURNALAUTO.COM (5/4/19)

Par Alexandra Frutos

## LA MORTALITÉ ROUTIÈRE A FORTEMENT BAISSÉ EN EUROPE DEPUIS 2010

La Commission européenne indique que **25 100 personnes sont décédées dans les accidents de la route dans les 28 pays de l'UE en 2018**, en baisse de 1 % par rapport à 2017 et de 21 % par rapport à 2010. Ramené à la population globale de l'UE, cela représente 49 décès par

million d'habitants. « Cela confirme que les routes européennes sont de loin les plus sûres au monde », estime l'instance européenne.

Les pays présentant les meilleurs résultats en matière de sécurité routière en 2018 sont le Royaume-Uni (28 décès/million d'habitants), le Danemark (30/million), l'Irlande (31/million) et la Suède (32/million). La Slovénie (- 13 %), la Lituanie (- 11 %), la Bulgarie (- 9 %), ainsi que la Slovaquie et Chypre (- 8 % respectivement) ont de leur côté enregistré une diminution du nombre d'accidents de la route supérieure à la moyenne. Seuls deux Etats membres, contre sept en 2010, ont enregistré un taux de mortalité routière supérieur à 80 tués par million d'habitants. Il s'agit de la Roumanie (96/million) et de la Bulgarie (88/million). La Lettonie (78/million) et la Croatie (77/million) suivent de près.

Source : JOURNALAUTO.COM (5/4/19)

Par Alexandra Frutos

## ALLEMAGNE

### VOLKSWAGEN SIGNE UN ACCORD D'APPROVISIONNEMENT AVEC GANFENG

Le **groupe Volkswagen** a signé un accord d'approvisionnement en lithium sur une période de 10 ans avec le groupe chinois **Ganfeng**.

Les deux entreprises ont ainsi "signé une lettre d'intention pour l'approvisionnement en lithium de cellules de batteries".

Les détails financiers de cet accord n'ont pas été communiqués.

Avec cet accord, Volkswagen "garantit ainsi une partie significative de ses besoins en lithium".

En effet, pour redorer son image après le scandale des moteurs truqués et pour satisfaire aux futurs objectifs européens de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, Volkswagen mise sur les véhicules électriques à batteries. **Il prévoit ainsi de vendre en 10 ans quelque 22 millions de voitures électriques.**

Par ailleurs, les deux entreprises coopéreront également dans le domaine du recyclage des batteries et dans les batteries à composant solide.

Source : AFP, AUTOMOBILWOCHE (5/4/19), XINHUA NEWS (8/4/19)

Par Cindy Lavrut

### DAIMLER A DÉBUTÉ LA CONSTRUCTION D'UNE USINE DE BATTERIES EN ALLEMAGNE

Le groupe **Daimler** a débuté la construction d'une usine de batteries en Allemagne, à proximité de son usine d'Untertürkheim. La production devrait y débuter d'ici à la fin de la décennie.

Cette nouvelle usine de batteries sera neutre en CO<sub>2</sub> et sera la première de ce genre dans la vallée du Neckar.

Daimler a souligné que la production locale de batterie était un “facteur essentiel et un composant crucial pour satisfaire à la demande mondiale de véhicules électriques”.

Le groupe allemand avait déjà annoncé **qu’il allait investir plus d’un milliard d’euros** dans son réseau de production de batteries, qui devrait se composer de 7 sites répartis sur 3 continents.

Par ailleurs, depuis 2012, la filiale de Daimler, **Accumotive**, produit des batteries pour véhicules électriques et hybrides à Kamenz. Une deuxième usine est en construction sur le site, et devrait entrer en production dans le courant de l’année 2019.

Daimler construit également trois usines de batteries dans la région de Stuttgart.

Source : XINHUA NEWS (6/4/19), AUTOMOBILWOCHE (5/4/19)

Par Cindy Lavrut

## M. SCHOLZ VEUT ÉLARGIR LES AIDES AU DÉVELOPPEMENT DE L’ÉLECTROMOBILITÉ

Le Ministre allemand des Transports Olaf Scholz veut élargir les aides au développement de **l’électromobilité**. Entre autres mesures, les taxes sur les voitures de fonction électriques et hybrides devraient être réduites de 50 % jusqu’en 2030.

En outre, le Ministre veut encourager davantage l’utilisation de vélos dans les flottes d’entreprises. Ainsi, les salariés qui utiliseront un “vélo de fonction” n’auront pas à payer d’impôts sur cet avantage en nature entre 2021 et 2030.

Ces aides pourraient représenter un manque à gagner de 180 millions d’euros au fisc allemand en 2021 et 330 millions d’euros en 2023.

En outre, M. Scholz a également présenté le projet “Energiekonzept 2038”, qui vise à arrêter l’utilisation du charbon d’ici à 2038.

Source : SPIEGEL (5/4/19), AUTOMOBILWOCHE (5 et 7/4/19)

Par Cindy Lavrut

## LE FONDATEUR DE STREETSCOOTER DOIT QUITTER SON POSTE

En raison d’un conflit avec le président de la **Deutsche Post**, Frank Appel, Achim Kampker, fondateur et ancien patron de la marque **Streetscooter** (fourgons électriques) se voit contraint de quitter son poste.

Son départ est effectif de manière rétroactive depuis le 1er avril. Début mars, M. Kampker s’était déjà vu remplacé en tant que président de la marque par Jörg Sommer, et s’était vu confié le poste de directeur de l’innovation, poste qu’il n’aura donc occupé que brièvement.

M. Kampker aurait notamment souhaité se rapprocher de l’équipementier allemand **Schaeffler**.

Streetscooter a été fondé en 2010 et acquis par la Deutsche Post en 2014.

Par ailleurs, la Deutsche Post a déclaré “étudier comment continuer à développer de manière rentable la marque Streetscooter. Nous avons pour cela différentes options. Nous comptons dévoiler dans le courant de l’année quelle voie nous allons suivre”, a expliqué Melanie Kreis, responsable financière de la Poste allemande.

Streetscooter a déjà mis en circulation plus de 9 000 de ses fourgons électriques. La marque emploie environ 500 personnes dans son usine d’Aix-la-Chapelle.

Source : SPIEGL (5/4/19), AUTOMOBILWOCHE (6 et 8/4/9)

Par Cindy Lavrut

## VOLKSWAGEN VEUT ÉQUIPER SES USINES AVEC LA 5G DÈS 2020

Le **groupe Volkswagen** veut équiper ses usines avec la nouvelle norme de télécommunication **5G** dès 2020.

“Nous équiperons nous-mêmes nos usines à compter de 2020”, a confirmé un porte-parole du groupe allemand.

Actuellement, en **Allemagne**, un appel d’offres est en cours pour le fournisseur de la technologie 5G. En outre, des enchères pour les fréquences 5G sont ouvertes. **Daimler** et **BMW** auraient déposé des demandes pour équiper eux aussi leurs usines.

Source : AUTOMOBILWOCHE (6/4/19)

Par Cindy Lavrut

## RHEINMETALL AUTOMOTIVE A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE OPÉRATIONNEL DE 262 MILLIONS D’EUROS

**Rheinmetall Automotive**, la division automobile du groupe de métallurgie et de défense **Rheinmetall**, a dégagé un bénéfice opérationnel EBIT record de 262 millions d’euros en 2018, sur un chiffre d’affaires de 2,93 milliards d’euros (+ 2,4 %).

La marge opérationnelle de Rheinmetall Automotive a ainsi progressé de 0,2 point l’an dernier, à 8,9 %.

Les trois sous-divisions de Rheinmetall Automotive ont toutes accru leur chiffre d’affaires, de 2,7 % à 1,664 milliard d’euros pour la division Mécatronique, de 2,2 %, à 989 millions d’euros pour la division Pièces détachées et de 2,2 %, à 367 millions d’euros pour la division Après-vente.

Pour 2019, Rheinmetall Automotive table sur un chiffre d’affaires stable ou en légère hausse et sur une marge opérationnelle d’environ 8 %.

Source : AUTOMOBILWOCHE

Par Cindy Lavrut

## CHINE

### DES TAXIS AUTONOMES DEVRAIENT CIRCULER À CHANGSHA D’ICI AU SECOND SEMESTRE

Des taxis autonomes devraient circuler à **Changsha** d'ici au second semestre de cette année, dans le cadre d'une coopération entre la ville chinoise et le géant chinois de l'internet **Baidu**.

En premier lieu, une flotte de 100 taxis autonomes seront mis en circulation pour une phase de test avant la fin de l'année.

Baidu et deux entreprises locales ont ainsi fondé une coentreprise pour promouvoir ce projet.

Changsha, capitale de la province du Hunan, est une ville pionnière dans le développement des véhicules connectés et autonomes.

Source : XINHUA NEWS (5/4/19)

Par Cindy Lavrut

## ETATS-UNIS

### LA CALIFORNIE A DÉPOSÉ UNE PLAINTE CONTRE LA NHTSA ET L'EPA

La Californie a déposé le 5 avril une plainte contre la **NHTSA** (agence américaine en charge de la sécurité routière) et l'**EPA** (agence de protection de l'environnement) à Washington.

L'Etat américain accuse les deux agences fédérales de ne pas avoir répondu à une demande officielle d'informations étayant leur proposition de geler jusqu'en 2026, aux niveaux de 2020, les normes d'émissions fédérales pour les véhicules.

« Le public a le droit de voir les faits et les analyses utilisés pour justifier une marche arrière qui augmente la consommation de pétrole, nuit aux consommateurs et entraîne plus de pollution atmosphérique [...] », a déclaré Mary Nichols, présidente du **CARB**, l'agence californienne en charge de la qualité de l'air.

Outre un assouplissement des normes de consommation de carburant adoptées lorsque Barack Obama était président, l'administration Trump veut également priver la Californie de la possibilité d'imposer des normes plus strictes – normes qui ont été adoptées par une douzaine d'autres Etats.

L'EPA doit publier sa réglementation finale en matière d'émissions d'ici au début de l'été.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (6/4/19)

Par Frédérique Payneau

### FCA A RÉGLÉ UNE ACTION EN JUSTICE REMONTANT À 2016 AUX ETATS-UNIS

La filiale de **FCA** aux **Etats-Unis** a réglé une action en justice engagée contre elle en 2016 au motif qu'elle aurait poussé des concessionnaires à déclarer des chiffres de ventes inexacts afin de doper le cours de son titre.

Les allégations des concessionnaires avaient entraîné une enquête fédérale visant à déterminer si les chiffres communiqués à la SEC – le gendarme américain de la Bourse – trompaient les actionnaires sur la situation financière du constructeur. Ces investigations se poursuivent, a indiqué FCA.



La plainte, déposée en janvier 2016 auprès d'un tribunal fédéral à Chicago, portait sur des accusations de racket, de violation des lois antitrust et de manquements aux contrats. Le constructeur avait été débouté de la plainte pour racket. Les éléments d'accusation restants devaient être jugés cette année. « FCA US est heureux d'être parvenu à une solution à l'amiable dans cette affaire », a indiqué l'entreprise, sans toutefois dévoiler les termes de l'accord.

La plainte avait été déposée par sept concessionnaires du constructeur. Ce dernier avait recalculé ses chiffres de vente sur cinq ans et demi en juillet 2016.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (5/4/19), LEBLOGAUTO.COM (6/4/19)

Par Frédérique Payneau

## TOYOTA COMPTE UTILISER UNE SEULE PLATEFORME POUR TOUS SES PICK-UPS

**Toyota** a fait savoir qu'il comptait utiliser une seule et même plateforme pour tous ses pick-ups à partir de 2020. La nouvelle architecture, baptisée F1, sera inaugurée sur la prochaine génération des **Tacoma** et **Tundra** en 2020. Par la suite, l'ensemble des pick-ups de la gamme sera dotée de cette plateforme.

Actuellement, les Tundra et Tacoma sont fabriqués sur une même ligne d'assemblage, à San Antonio, mais ils utilisent deux plateformes différentes. Le Tacoma est pour sa part également assemblé au Mexique.

Les ventes du Tacoma aux **Etats-Unis** ont augmenté de 13 % au mois de mars, enregistrant ainsi leur septième mois consécutif de hausse, tandis que celles du Tundra ont reculé de 4,6 % au premier trimestre.

Le projet de Toyota d'utiliser une seule plateforme pour ses pick-ups fait écho à son initiative dans le domaine des voitures, puisque le constructeur utilise la "Toyota New Global Architecture" pour les Corolla, Avalon, et RAV4.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (8/4/19)

Par Juliette Rodrigues

## RAM A DÉPASSÉ CHEVROLET SUR LE SEGMENT DES GROS PICK-UPS AUX ETATS-UNIS

La marque **Ram** de FCA a vendu 120 026 gros pick-ups aux **Etats-Unis** au premier trimestre. Elle s'est ainsi hissée à la deuxième place sur ce segment du marché, devant la marque **Chevrolet** qui a écoulé 114 313 Silverado, **Ford** conservant la première place avec 214 611 Série F vendus sur la période.

De nouveaux modèles ont en outre fait leur apparition sur le segment des pick-ups de catégorie moyenne. Ford a débuté la commercialisation du Ranger en janvier et Jeep a livré ses 123 premiers **Gladiator** au premier trimestre.

Source : AUTOMOTIVE NEWS (8/4/19)

Par Frédérique Payneau



## HYUNDAI-KIA A OCCUPÉ 8 % DU MARCHÉ AMÉRICAIN DES TOUT-TERRAIN DE LOISIR AU 1ER TRIMESTRE

**Hyundai** et sa société soeur **Kia** ont occupé ensemble 8 % du marché des tout-terrain de loisir aux **Etats-Unis** au premier trimestre (avec 155 082 véhicules vendus), soit leur meilleure performance depuis sept ans. La part de marché de Hyundai a atteint 3,9 % et celle de Kia 4,1 %.

Les tout-terrain de loisir ont représenté 53,8 % des 284 181 véhicules que les deux marques coréennes ont écoulés sur le marché américain sur les trois premiers mois de 2019.

Par [Frédérique Payneau](#)

## ITALIE

### LUIGI DI MAIO APPELLE À UN ACCORD URGENT ENTRE L'UNION EUROPÉENNE ET LES ETATS-UNIS DANS L'AUTOMOBILE

Le vice-président du Conseil italien, Luigi Di Maio, a indiqué qu'un accord entre l'Europe et les **Etats-Unis** dans le secteur de l'automobile était nécessaire afin de diminuer certains tarifs douaniers.

“L'économie européenne souffre, notamment en raison du ralentissement en **Allemagne**, lui-même dû aux tensions commerciales entre les Etats-Unis et la **Chine** dans le secteur auto”, a expliqué M. Di Maio.

“Je ne cherche pas d'alibis, mais les exportations sont un levier que nous pouvons actionner pour stimuler notre croissance”, a jouté M. Di Maio.

Source : AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (5/4/19)

Par [Juliette Rodrigues](#)

### FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES S'ALLIE À TESLA POUR ÉVITER DE PAYER UNE AMENDE À BRUXELLES

**Fiat Chrysler Automobiles** (FCA) a conclu un accord financier avec Tesla afin de comptabiliser dans sa flotte les véhicules électriques du constructeur californien et de réduire son quota d'émissions de dioxyde de carbone. Cet accord devrait permettre à FCA de respecter les nouvelles normes européennes sur les émissions de CO<sub>2</sub>, qui entreront en vigueur en 2021, et ainsi éviter d'avoir à payer une lourde amende à Bruxelles.

Selon le “**Financial Times**”, qui a révélé l'information ce dimanche, le constructeur a formé un “pool ouvert” avec son concurrent, une pratique autorisée par la législation européenne.

Malgré ses efforts, Fiat Chrysler peine à ramener ses émissions au niveau autorisé par l'Union européenne, à savoir 95 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre. L'an dernier, ce taux s'élevait encore à 123 grammes, selon une étude réalisée par la banque UBS, qui citait FCA comme le constructeur le plus à risque dans le domaine.

Les analystes de Jefferies ont calculé que le groupe italo-américain pouvait alors se voir infliger une amende de 2 milliards d'euros en 2021, lorsque les nouvelles règles européennes seront applicables. Aucun montant n'a été communiqué sur le montant de l'accord signé avec Tesla, mais il pourrait s'élever à plusieurs centaines de millions d'euros, selon le "Financial Times".

Source : LES ECHOS (7/4/19)

Par Juliette Rodrigues

## JAPON

### L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE DE NISSAN A VOTÉ LA RÉVOCATION DU MANDAT D'ADMINISTRATEUR DE CARLOS GHOSN

Les actionnaires de **Nissan**, réunis lundi au **Japon** (à Tokyo), ont voté la révocation du mandat d'administrateur de Carlos Ghosn, qui a dirigé le groupe pendant près de deux décennies.

Cette **assemblée générale extraordinaire**, qui a duré trois heures, a également approuvé l'élection de Jean-Dominique Senard, président de Renault, comme membre du conseil d'administration.

"Il s'est passé quatre mois depuis l'événement de novembre, Nissan est à un moment critique (...) pour tirer un trait sur cet épisode et franchir une nouvelle étape dans la réforme de gouvernance", a indiqué M. Hiroto Saikawa, directeur général de Nissan devant près de 4 200 participants, évoquant à plusieurs reprises "un important jalon".

M. Saikawa a reconnu "de sérieux problèmes" de gouvernance, "la peur des employés" qui n'osaient s'opposer à M. Ghosn, et a promis de passer la main une fois qu'il aurait "remis la compagnie sur la voie de la croissance".

L'assemblée générale de Nissan a par ailleurs approuvé la révocation de l'ex-bras droit de Carlos Ghosn, Greg Kelly, inculpé sur un volet de l'affaire.

"Nous devons accélérer le rythme et rattraper le retard causé par ces turbulences et restaurer l'image de la marque", a reconnu M. Saikawa.

Sous la houlette de M. Senard, l'alliance a déjà décidé de faire table rase de la structure passée, jugée opaque, et mis en place le 12 mars un conseil opérationnel censé fonctionner sur la base du consensus entre ses trois membres, Renault, Nissan et Mitsubishi Motors. Cette nouvelle instance tripartite doit se réunir pour la première fois ce vendredi à Paris.

Officiellement intronisé au Conseil par les actionnaires, Jean-Dominique Senard a pris la parole pour assurer que "la performance économique et le bien-être des gens de Nissan" seraient pour [lui] une priorité. "Je vais en permanence suggérer la meilleure évolution possible dans le cadre de l'alliance. Nous voulons assurer le meilleur futur pour Nissan", a expliqué le président de Renault.

Source : LES ECHOS (8/4/19)

Par Juliette Rodrigues

## **RUSSIE**

### **FRANCK TORRES, NOUVEAU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE NISSAN EN RUSSIE**

Franck Torres est le nouveau directeur général de Nissan pour la **Russie** depuis le 1er avril. Il remplace Jim Wright, qui a fait valoir ses droits à la retraite.

M. Torres est basé à Moscou. Il est directement rattaché à Gianluca de Ficci, responsable des activités de Nissan pour l'Europe. M. Torres a rejoint Nissan en 2007, en tant qu'ingénieur de production ; il était dernièrement directeur de la Stratégie de l'entreprise et directeur du département des Logiciels de Nissan Europe, basé à Paris.

Source : AUTOSTAT (5/4/19)

Par Juliette Rodrigues